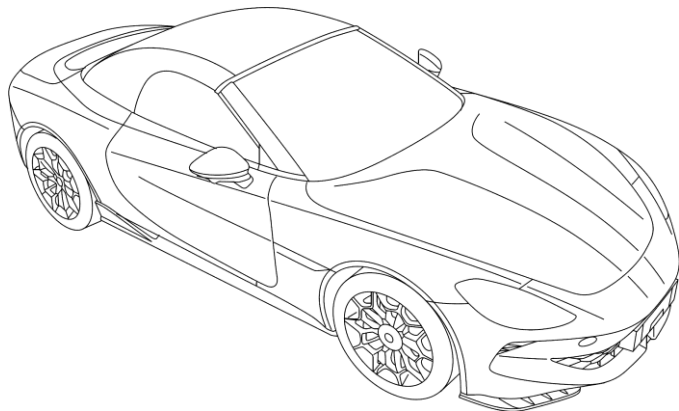




TURINYS

Viršelės	1
1 Įžanga	15
Įvadas	16
Savininko vadovas	16
Pranešimas	16
Naudojami simboliai	17
Ekstremaliose situacijose	18
Transporto priemonės identifikavimo informacija	19
Transporto priemonės identifikavimo žymėjimas	19
Elektromobilio naudojimo instrukcijos	22
Transporto priemonės naudojimo aplinkos temperatūra	22
Aukštos įtampos akumuliatorių perdirbimo instrukcijos	22
Nuvažiuojamas atstumas	23
Išlyginamasis įkrovimas.....	24
Išmanusis įkrovimas.....	24
Išmanusis šildymas	24
Maitinimo išjungimo valdymas.....	25
Aukštos įtampos sistema - 2WD.....	25
Aukštos įtampos sistema - 4WD.....	27

Atsargumo priemonės nelaimingo atsitikimo atveju	29
2 Prietaisai ir valdikliai	31
Prietaisų skydelis	32
Įspėjamasis pranešimas	33
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	34
Žibintai ir jungikliai	45
Pagrindinis žibintų jungiklis.....	45
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	46
Žibintų svirties jungiklis.....	47
Posūkių signalai.....	50
Galiniai rūko žibintai.....	51
Įspėjamieji žibintai.....	51
Valytuvai ir plovikliai	52
Priekinio stiklo valytuvo ir ploviklio veikimas.....	52
Priekinio stiklo plovimas ir valymas.....	53
Vairavimo sistema.....	54
Vairo padėties reguliavimas.....	54
Valdymo pojūtis.....	55

TURINYS

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė	55
Signalas	56
Galinio vaizdo veidrodžiai	57
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	57
Vidiniai galinio vaizdo veidrodžiai	59
Saulės skydelis	60
Langai	61
Elektra valdomas langų jungiklis	61
Langų veikimas	62
Vidaus apšvietimas	64
Kabrioletų stogas	65
Naudojimo instrukcijos	65
Elektrinis kabrioletų stogo valdymas	66
Šiluminė apsauga	66
Rankinis kabrioletų stogo valdymas	67
Kabrioletų stogo priežiūra	70
Maitinimo lizdas	71
Priekinis USB prievadas	71

Bagažinės maitinimo lizdas	72
Saugojimo įrenginiai	73
Naudojimo instrukcijos	73
Daiktadėžė	73
Saugojimo dėžė	74
Puodelio laikiklis	75
Centrinės konsolės puodelio laikiklis	75
3 A/C sistema.....	77
Ventiliacija	78
A/C filtro elementas	79
Ventiliacijos angos.....	79
A/C valdymo skydelis.....	81
Vairo rato pramogų valdymo mygtukai.....	82
4 Sėdynės ir apsaugos priemonės	83
Sėdynės	84
Sėdynės padėtyš ir atlošo kampas	84
Elektrinė sėdynė (vairuotojo pusės pavyzdys)	86

TURINYS

Sėdynių šildymo funkcija	86
Sėdynės su atmintimi	87
Individualus sėdynės padėties nustatymas (vairuotojo pusės pavyzdys)	87
Saugos diržas	88
Saugos diržų teikiama apsauga.....	89
Kaip tinkamai prisiegti saugos diržus	90
Saugos diržų įtempikliai.....	93
Saugos diržų patikra, priežiūra ir keitimas	94
Oro pagalvės	97
Apžvalga.....	97
Oro pagalvių išsiskleidimas.....	99
Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia.....	103
Oro pagalvių priežiūra ir keitimas	105
Oro pagalvių šalinimas.....	106
Vaikų apsaugos priemonės.....	107
Aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema	108
Apžvalga.....	108
5 Įjungimas ir važiavimas	109

Raktai	110
Apžvalga	110
Išmaniojo rakto akumulatoriaus keitimas	112
Apsaugos nuo vagysčių sistemos	113
Maitinimo imobilizatorius	113
Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema.....	113
Užpakalinės durys	123
Paleidimo ir stabdymo maitinimo sistema.....	124
Maitinimo sistemos išjungimas	125
Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas	126
Įvažiavimas	126
Aplinkos apsauga	126
Ekonominis vairavimas.....	126
Vairavimas įvairioje aplinkoje	127
Patikrinimas ir aptarnavimas.....	128
Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai	129
Transporto priemonės įkrovimas namuose	131
Įkrovimo krūva.....	131
Įkrovimo vadovas	131

TURINYS

Įkrovimas ir informuotumas apie sveikatos būklę	132
Įkrovimo prievadas	132
Elektros įkrovimo identifikavimo etiketė	134
Greitas įkrovimas	137
Lėtas įkrovimas	137
Įkrovimo informacija	139
Išlyginamasis apmokestinimas	139
Įkrovimo laikas	139
Iškrovimas	143
Elektrinės pavaros įrenginys	145
Naudojimo instrukcijos	145
Pavarų perjungimas	145
Apsaugos režimas	146
Važiavimo vienu pedalu funkcija	148
Važiavimo režimas	149
Energijos atgavimas važiuojant pakrante	151
Stabdžių sistema	153
Apžvalga	153
Stovėjimo stabdžių sistema - elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	153

Stabdžių sistemos aptarnavimas	155
Pagalbinė stabdžių sistema.....	161
Adaptyvioji kruizo kontrolė (ACC).....	163
Adaptyvaus kruizo įjungimas	163
Adaptyviojo kruizo tikslo sekimo atstumo reguliavimas	165
Adaptyvaus kruizinio greičio tikslinio greičio reguliavimas	165
Adaptyviojo kruizo pristabdymas	166
Automatinis adaptyviojo kruizo išjungimas.....	166
Adaptyvaus greičio palaikymo valdymas	167
Prisitaikančiojo kruizo atnaujinimas	167
Tikslinės greičio atminties išvalymas	167
Specialios vairavimo sąlygos	168
Pagalbos vairuotojui sistema	172
Priekinio vaizdo kamera Aprašymas	172
Išmanusis greičio viršijimo signalas*	174
Pagalbinė greičio ribojimo sistema*	176
Išmanioji pagalbinė greičio palaikymo sistema (ICA)	180
Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema	184
Pagalbinė nukrypimo nuo eismo juostų sistema	187

TURINYS

Pėsčiųjų perspėjimo sistema (PAS)	190
PDC sistema.....	191
Ultragarsinis jutiklis PDC sistema	191
360 aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema.....	193
Tiesus įėjimas ir tiesus išėjimas.....	194
Pagalbos vairuotojui sistema, nukreipta atgal	196
Sistemos apžvalga	196
Sistemos įjungimas ir išjungimas.....	197
Aklosios zonos saugos pagalbinė sistema	197
Galinis perspėjimas apie skersinį eismą (RCTA).....	199
Įspėjimas apie durų atidarymą.....	200
Įspėjimas apie susidūrimą iš galo	201
Vairuotojo būsenos stebėjimas	203
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	204
Krovinių gabenimas	206
Krovinio erdvė.....	206
Vidinis krovimas.....	207
Alcolock	208

6 Skubios pagalbos informacija	209
Avarinio įspėjimo priemonės	210
Įspėjamasis trikampis	210
"eCall" SOS skubi pagalba	211
Transporto priemonės transportavimas	213
Transporto priemonės vilkimas	213
Transporto priemonių transportavimas	217
Avarinis užvedimas	218
Padangų remontas	220
Įrankių identifikavimas (įskaitant padangų remonto įrankį)	220
Padangų remontas	220
Saugiklių keitimas	223
Saugikliai	223
Salono saugiklių dėžutė	224
Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė	226
Lempučių keitimas	230
Lempučių specifikacijos	230
7 Aptarnavimas ir priežiūra	231

TURINYS

Techninė priežiūra	232
Reguliari priežiūra.....	232
Variklio Dangtis	235
Variklio dangčio atidarymas iš vidaus	235
Variklio dangčio uždarymas	235
Variklio dangčio atidarymo signalizacija	235
Variklio dangčio atidarymas iš išorės	236
Priekinis skyrius	237
Aušinimo sistema	238
Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas.....	238
Aušinimo skysčio specifikacija	238
Akumuliatorius	240
Akumuliatoriaus priežiūra.....	240
Akumuliatoriaus keitimas	241
Priekinio stiklo plovimas	242
Plovimo skysčio tikrinimas ir papildymas.....	242
Plovimo purkštukai.....	243
Valytuvai	244

Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas	245
Aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas	246
Atsargumo priemonės ir ribotos akumuliatoriaus naudojimo sąlygos	246
Stabdžiai	248
Stabdžių skysčio tikrinimas ir papildymas	248
Stabdžių skysčio specifikacija	249
Padangos	250
Apžvalga	250
Padangų patikra	252
Padangų nusidėvėjimo indikatoriai	253
Padangų sukeitimas	254
Nuo slydimo apsauganti grandinė	255
Valymas ir transporto priemonių priežiūra	256
Automobilio išorinė priežiūra	256
Automobilio vidaus priežiūra	259
8 Techniniai duomenys	261
Techniniai duomenys - Matmenys	262
Visos transporto priemonės masės parametrai	264

TURINYS

Traukos variklio parametrai	265
Dinaminio veikimo parametrai	266
Rekomenduojami skysčiai ir talpos	267
Keturių ratų suregulavimo parametrų lentelė (be krovinio).....	269
Ratai ir padangos	270
Padangų slėgis (šaltu).....	271

Įžanga

<i>Įvadas</i>	<i>16</i>
<i>Transporto priemonės identifikavimo informacija</i>	<i>19</i>
<i>Elektromobilio naudojimo instrukcijos</i>	<i>22</i>

Ivadas

Savininko vadovas

Šiame vadove aprašomos visos standartinės modelių gamos transporto priemonių savybės ir funkcijos. Kai kuri informacija gali būti netaikoma konkrečiam jūsų modeliui.

Jei turite klausimų apie transporto priemonės veikimą ir parametrus, kreipkitės į vietinį įgaliotą MG servisą, kuris jums suteiks geriausias paslaugas.

Savininko vadove pateiktos iliustracijos yra tik rekomendacinio pobūdžio.

Šiame vadove pateikta informacija gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos ir pardavimo regionų.

Šiame vadove nurodytas vietinis įgaliotasis servisas yra MG įgaliotasis servisas.

Pranešimas



Galimas klausos sistemos pažeidimas veikiant didesnės nei 85 (aštuoniasdešimt penkių) decibelų galios garso bangoms.

Mūsų bendrovės strategija - nuolat tobulinti gaminius, todėl pasilikame teisę keisti gaminį be papildomo įspėjimo po to, kai vadovas bus išleistas.

Šiame vadove pateikiama naujausia informacija nuo jo išleidimo dienos. Išskyrus atvejus, kai asmuo sužalojamas dėl gamintojo ar vietos įgaliotojo atstovo aplaidumo, gamintojas ar vietos įgaliotasis remontininkas neatsako už jokią klaidą ir jų pasekmes, įskaitant žalą turtui ar asmens sužalojimą.

Naudojami simboliai

Ispėjimas



Šiuo įspėjamuoju simboliu žymimos procedūros, kurių būtina tiksliai laikytis, arba informacija, į kurią reikia labai atidžiai atsižvelgti, kad sumažėtų pavojus susižaloti arba rimtai sugadinti automobilį.

SVARBU

SVARBU

Čia pateiktų nurodymų reikia griežtai laikytis, kitaip jūsų automobilis gali būti apgadintas.

Pastaba

Pastaba: čia aprašoma naudinga informacija.



Šis simbolis reiškia, kad aprašytas dalis turi išmesti įgalioti asmenys arba įstaigos, kad būtų apsaugota aplinka.

Žvaigždutė

Po pavadinimo arba teksto esanti žvaigždutė (*) žymi

funkcijas ar įrangos elementus, kurie montuojami tik kai kuriuose modeliuose ir kurių gali nebūti jūsų įsigytame automobilyje.

Iliustracijos informacija



Nurodo aiškinamus komponentus.



Nustato aiškinamų komponentų judėjimo kryptį.

Ekstremaliose situacijose

SVARBU

Atminkite gedimų saugos taisykles

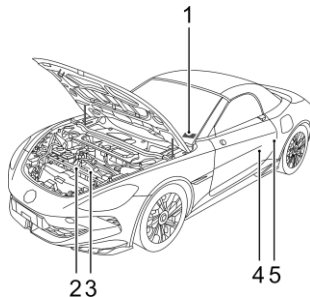
Jei keliaujant įvyksta gedimas:

- Jei įmanoma, atsižvelgiant į kelių eismo saugumą ir eismo sąlygas, automobilis turėtų būti nukeltas nuo pagrindinės gatvės, geriausia - į stovėjimo aikštelę. Jei gedimas įvyko greitkelyje, pasitraukite į vidinę kelkraščio pusę.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Jei yra galimybė, 50-150 metrų (150-500 pėdų) atstumu už automobilio pastatykite įspėjamąjį trikampį arba mirksinčią gintarinę šviesą, kad įspėtų artėjančius eismo dalyvius. Atkreipkite dėmesį, kad kai kuriose šalyse įspėjamąjį trikampį būtina turėti transporto priemonėje; jei abejojate, dėl papildomos informacijos kreipkitės į vietos kelių tarnybą.
- Apsvarstykite galimybę evakuoti keleivius pro artimiausios pusės duris ant krašto, kad sumažintumėte sužeidimų riziką susidūrimo atveju.

Transporto priemonės identifikavimo informacija

Transporto priemonės identifikavimo informacija

Transporto priemonės identifikavimo žymėjimas



- 1 Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- 2 Pavaros variklio numeris - priekinis *
- 3 Elektrinės pavaros įrenginio numeris - priekyje *
- 4 Pavaros variklio numeris - galinis
- 5 Elektrinės pavaros įrenginio numeris - galinis

Kreipiantis į vietinį įgaliotą atstovą, visada nurodykite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN). Jei su gedimu yra susijęs pavaros variklis arba elektrinės pavaros sistema, gali prireikti pateikti šių agregatų identifikavimo numerius.

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) Vieta

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

- Antspaudas įspaustas vidinėje variklio dangčio pusėje, matomas atidarius variklio dangtį;
- Ant grindų po keleivio sėdyne;
- Antspaudas ant prietaisų skydelio, matomas pro priekinio stiklo apatinį kairįjį kampą;
- Identifikavimo plokštelėje;
- Vidinėje bagažinės durų pusėje, matomoje atidarius bagažinės duris.

Pastaba: Transporto priemonės DLC yra virš akceleratoriaus pedalo, o VIN informaciją galima perskaityti naudojant specialų gamintojo skenavimo įrankį.

Pavaros variklio numeris

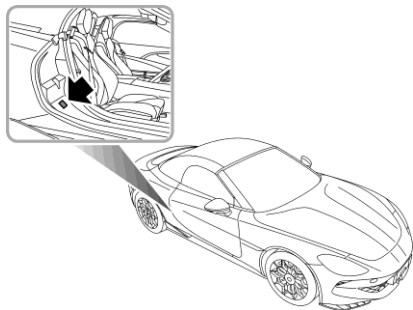
Ant pavaros variklio korpuso apatinės dalies įspaustas antspaudas.

Elektrinės pavaros transmisijos numeris

Ant viršutinės elektrinio pavaros bloko korpuso dalies
uždėtas antspaudas.

Transporto priemonės identifikavimo lentelės vieta

Identifikacinė plokštelė yra dešinės pusės statramsčio apatinėje dalyje, kaip parodyta. Joje nurodytas automobilio prekės ženklas, modelis, sėdimų vietų skaičius, pagaminimo šalis ir kita informacija.



Elektromobilio naudojimo instrukcijos

Transporto priemonės naudojimo aplinkos temperatūra

Jūsų transporto priemonėje sumontuoto aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas priklauso nuo aplinkos temperatūros, todėl rekomenduojama, kad transporto priemonė

būtų naudojama nuo -15°C iki 45°C.

Toks temperatūros intervalas užtikrina optimalų transporto priemonės darbą ir padeda prailginti aukštos įtampos akumulatoriaus tarnavimo laiką. Ypač aukšta arba žema temperatūra gali neigiamai paveikti tiek akumulatoriaus, tiek visos transporto priemonės veikimą.

Aukštos įtampos akumuliatorių perdirbimo instrukcijos

Jūsų transporto priemonėje sumontuotame aukštos įtampos akumuliatoriuje yra keli ličio baterijos elementai. Jis tvirtinamas prie motorinės transporto priemonės važiuoklės. Savavališkas jo išmetimas gali sukelti taršą, pavojų ir padaryti žalos aplinkai. Aukštos įtampos akumuliatorių bloką PRIVALO utilizuoti MG įgijotasis servisas arba profesionali patvirtinta išmontavimo įmonė. Vadovaukitės toliau pateikta informacija ir reikalavimais.

- **Personalas:** Aukštos įtampos akumuliatorių bloką gali išmontuoti TIK kvalifikuoti darbuotojai.
- **Aukštos įtampos sauga:** Jūsų transporto priemonėje aukštos įtampos akumuliatoriuje yra aukštos įtampos komponentų, tokių kaip ličio akumulatorius ir aukštos įtampos diržai. NEBANDYKITE išardyti bet kurios šios sistemos vietos. Techninės priežiūros darbus turi atlikti apmokyti specialistai ir laikantis prielaidos užtikrinti izoliacijos saugos apsaugą;
- **Transportas:** Aukštos įtampos akumulatorius priskiriamas 9 kategorijos pavojingoms medžiagoms, todėl jį turi gabenti įvairiose šalyse atitinkamą kvalifikaciją turinčios transporto įmonės;
- **Saugojimas:** Visos išmontuotos aukštos įtampos sudedamosios dalys (įskaitant aukštos įtampos akumuliatorių) turi būti laikomos kambario temperatūroje ir sausoje aplinkoje. Jie turi būti laikomi atokiau nuo pavojingų šaltinių, pavyzdžiui, degių daiktų, karščio ir vandens šaltinių;
- **Vidinė sudėtis:** Aukštos įtampos akumuliatorių bloką sudaro ličio akumulatoriai (blokas), spausdintinė plokštė, HV/LV jungtis, metalinis korpusas ir kiti komponentai.

Rekomenduojama, kad panaudotą aukštos įtampos akumuliatorių, susidariusį dėl transporto priemonės broko ar kitų priežasčių, šalintų MG įgaliotasis servisas

Pastaba: Panaudoti aukštos įtampos akumuliatorių blokai turi būti perduodami atitinkamoms įmonėms utilizuoti. Jei akumulatoriai ar jų komponentai išardomi be leidimo ir dėl to kyla aplinkos tarša ar saugumo incidentai, atsakomybę už tai prisiima akumulatoriaus savininkas.

Nuvažiujamas atstumas

Automobilio nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo turimos elektros energijos kiekio, automobilio amžiaus (likusio akumulatoriaus veikimo laiko), oro sąlygų, temperatūros, kelio sąlygų, vairavimo įpročių ir kt.

Nuvažiujamą atstumą taip pat gali lemti esama elektros apkrova (pvz., oro kondicionierius ir žibintai) ir vairavimo stilius.

Atsargiai:

- Važiavimo nuotolis yra susijęs su iškrovos lygiu (DOD). Kai prietaisų skydelyje įsižiebia aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos įspėjimo lemputė, rekomenduojama kuo greičiau įkrauti akumuliatorių.
Vengiant didelio iškrovos lygio, išsaugomas akumulatoriaus našumas ir tarnavimo laikas.

- Didėjant transporto priemonės amžiui, mažėja faktinis transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas.
- Naudojant oro kondicionierių sumažėja vairavimo nuotolis.
- Važiavimo nuotolis priklauso nuo greičio.
- Kai transporto priemonė naudojama esant žemai temperatūrai, važiavimo nuotolis sumažėja dėl akumulatoriaus temperatūros charakteristikų.
- Esant ekstremaliai temperatūrai ir išsikrovus akumuliatoriui, dėl akumulatoriaus savybių gali būti silpnas pagreitis arba galios trūkumas.

Važiavimo nuotolį galima padidinti:

- Reguliari transporto priemonės techninė priežiūra.
- Tinkamo padangų slėgio palaikymas.
- Kuo rečiau naudokite transporto priemonę esant aukštai arba žemai temperatūrai.
- Nestatykite ir nelaikykite transporto priemonės ilgą laiką, kai ji yra mažai įkrauta. Kuo greičiau įkraukite transporto priemonę.
- Pašalinkite nereikalingus daiktus, kad sumažintumėte transporto priemonės apkrovą.

- Jei reikia, išjunkite didelės galios elektros įrangą, pvz., oro kondicionierių, arba sureguliuokite šildymo ir vėsinimo temperatūrą, kad sumažintumėte didelės galios elektros prietaisų suvartojamos energijos kiekį ir padidintumėte važiavimo nuotolį.
- Jei įmanoma, važiuodami dideliu greičiu uždarykite langus, kad sumažintumėte pasipriešinimą vėjui ir energijos sąnaudas.
- Išlaikykite pastovų greitį.
- Greitėjimo metu akceleratoriaus pedalą nuspauskite kuo švelniau.
- Lėtėjimo metu atleiskite akceleratoriaus pedalą; tam tikromis sąlygomis, kai nestabdoma arba švelniai stabdoma, energijos regeneravimo sistema (KERS) padės įkrauti AUKŠTOS ĮTAMPOS akumuliatorių ir prailginti važiavimo nuotolį.

Išlyginamasis įkrovimas

Siekiant prailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę, reguliariai turi būti atliekamas išlyginamasis įkrovimas, skirtas aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūrai.

Apie būtinybę įkrauti išlyginamąjį įkrovimą skaitykite skyriuje "Išlyginamasis įkrovimas", skyriuje "Užvedimas ir važiavimas".

Išmanusis įkrovimas

Kai transporto priemonė yra išjungta ir sistema nustato, kad 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs, tam tikromis sąlygomis transporto priemonė automatiškai įkrauna 12 V akumuliatorių, kad užtikrintų transporto priemonės užvedimą. Baigus įkrovimą ši funkcija bus automatiškai išjungta.

Pastaba: sistema sustabdys pažangųjį įkrovimą, jei yra gedimas, jei automobilis užvedamas arba jei jis įkraunamas išoriniu įrenginiu.

Pastaba: po išmaniojo įkrovimo važiavimo nuotolis sumažės.

Pastaba: Išmaniojo įkrovimo funkcija sustabdoma, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus SOC yra žemas.

Išmanusis šildymas

Naudotojas gali įjungti arba išjungti išmanųjį šildymą per pramogų ekrano įkrovimo valdymo sąsają. Esant žemai temperatūrai arba važiuojant į įkrovimo stotelę, rekomenduojama įjungti išmanųjį šildymą – tai iš anksto pašildys aukštos įtampos akumuliatorių. Tai padeda pagerinti važiavimo savybes ir įkrovimo greitį šaltu oru, tačiau naudoja dalį energijos, todėl gali šiek tiek sumažėti nuvažiuojamas atstumas.

Maitinimo išjungimo valdymas

Jei įvyksta avarija, signalas iš SDM (Saugumo valdymo modulio) nutrauks aukštos įtampos akumuliatoriaus relės ryšį, kad būtų išjungtas aukštos įtampos akumuliatoriaus išėjimas.

Aukštos įtampos sistema - 2WD

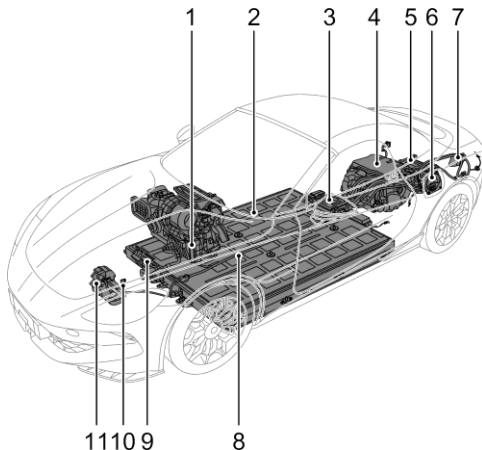


- Yra dviejų rūšių aukštos įtampos

maitinimo šaltiniai (kintamosios ir nuolatinės srovės) transporto priemonės aukštos įtampos sistemoje. Šie aukštos įtampos sistemos komponentai yra pritvirtinti įspėjamaisiais aukštos įtampos sistemos ženklais. Visada laikykitės etiketėse nurodytų saugos reikalavimų.

- *Norėdami išvengti asmeninių sužalojimų, neprofesionalūs techninės priežiūros darbuotojams draudžiama be leidimo liestis prie bet kurio aukštos įtampos sistemos komponento, jį ardyti ar montuoti.*

Aukštosios įtampos sistemos išdėstymas parodytas toliau:



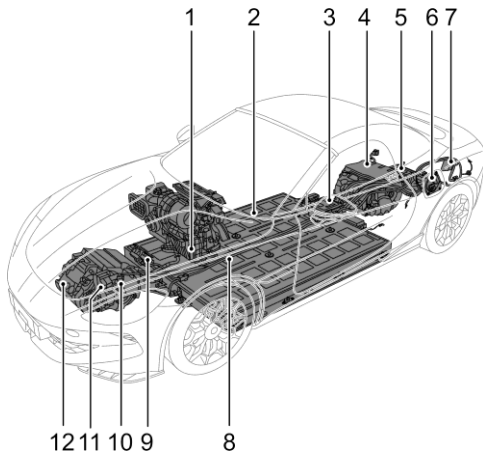
- 1 Elektrinis šildytuvas
- 2 Aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas
- 3 Energijos paskirstymo blokas (PDU)
- 4 Elektrinės pavaros blokas
- 5 Kombinuotas įkrovimo įrenginys (CCU)
- 6 Įkrovimo prievadas
- 7 Elektrinis transporto priemonės ryšių valdiklis
- 8 Aukštos įtampos laidai
- 9 ESS PTC (aukštos įtampos akumuliatoriaus šildytuvas)
- 10 Rankinis aptarnavimo atjungimas
- 11 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius

Aukštos įtampos sistema - 4WD



- Yra dviejų rūšių aukštos įtampos maitinimo šaltiniai (kintamosios ir nuolatinės srovės) transporto priemonės aukštos įtampos sistemoje. Šie aukštos įtampos sistemos komponentai yra pritvirtinti įspėjamaisiais aukštos įtampos sistemos ženklais. Visada laikykitės etiketėse nurodytų saugos reikalavimų.
- Norėdami išvengti asmeninių sužalojimų, neprofesionalūs techninės priežiūros darbuotojams draudžiama be leidimo liestis prie bet kurio aukštos įtampos sistemos komponento, jį ardyti ar montuoti.

Aukštosios įtampos sistemos išdėstymas parodytas toliau:



- 1 Elektrinis šildytuvas
- 2 Aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas
- 3 Energijos paskirstymo blokas (PDU)
- 4 Galinis elektrinės transmisijos blokas
- 5 Kombinuotas įkrovimo įrenginys (CCU)
- 6 Įkrovimo jungtis
- 7 Elektrinis transporto priemonės ryšių valdiklis
- 8 Aukštos įtampos laidai
- 9 ESS PTC (Aukštos įtampos akumuliatoriaus šildytuvas)
- 10 Rankinis aptarnavimo atjungimas
- 11 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
- 12 Priekinis elektrinės transmisijos blokas

Atsargumo priemonės nelaimingo atsitikimo atveju



- Įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta į P padėtį, užtrauktas stovėjimo stabdys ir išjungta transporto priemonės maitinimo sistema

- Jei transporto priemonėje yra atvirų kabelių, kad išvengtumėte elektros smūgio ar net mirties, NIEKADA nesilieskite jokio kabelio.
- Jei transporto priemonė užsidega, o gaisras yra nedidelis ir plinta lėtai, galima gesinti angliarūgštės gesintuvu ir kuo greičiau susisiekti su priešgaisrinėmis tarnybomis; jei gaisras didelis ir greitai plinta, nedelsiant evakuokite transporto priemonę ir nedelsdami
- Jei transporto priemonė pateko į susidūrimą ir jos negalima užvesti iš naujo, prieš gelbėjimo darbus PRIVALOMA atjungti 12 V akumulatoriaus neigiamą laidą ir rankinį techninės priežiūros atjungiklį (MSD).
- Jei transporto priemonė visiškai arba iš dalies panardinama į vandenį, nedelsdami išjunkite energijos tiekimo sistemą ir evakuokitės.

Prieš gelbėjimą arba iš karto po to, kai transporto priemonė ištraukiama iš vandens, BŪTINA atjungti 12 V akumulatoriaus neigiamą kabelį ir rankinį techninės priežiūros atjungiklį (MSD).

Stebėkite vandenį ir transporto priemonę – jei pastebite neįprastų požymių, pavyzdžiui, stiprų burbuliavimą ar neįprastus garsus, tai gali reikšti akumulatoriaus trumpojo jungimo pavojų.

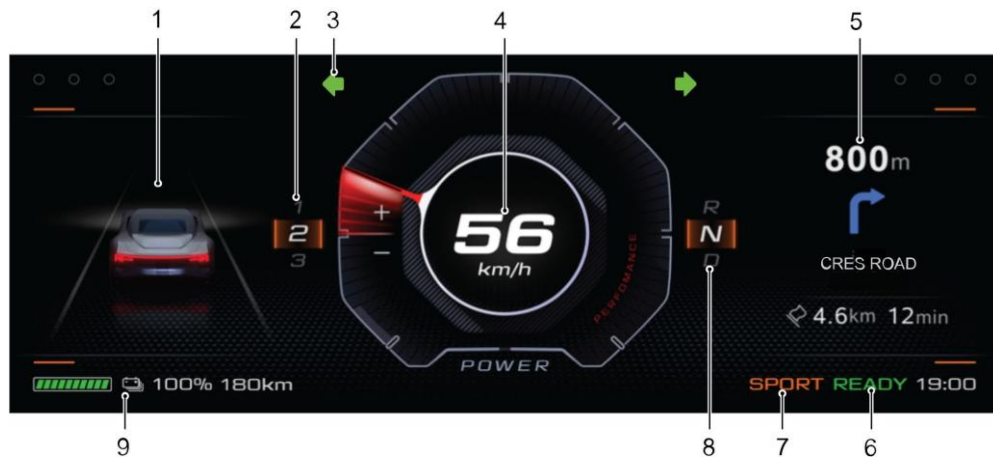
Jeigu tokių požymių nėra, transporto priemonės kėbulas neturėtų kelti elektros smūgio pavojaus, ir galima pradėti gelbėjimo darbus.

- *Kai problema bus išspręsta, dėl techninės priežiūros kreipkitės į MG įgaliotą servisą.*
- *Transporto priemonėje yra avarinio gelbėjimo vadovas. Gelbėtojas atvykus į įvykio vietą, parodykite jiems avarinio gelbėjimo vadovą.*

Prietaisai ir valdikliai

<i>Prietaisų skydelis</i>	32	<i>Puodelio laikiklis</i>	75
<i>Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai</i>	34		
<i>Žibintai ir jungikliai</i>	45		
<i>Valytuvai ir plovikliai</i>	52		
<i>Vairavimo sistema</i>	54		
<i>Signalas</i>	56		
<i>Galinio vaizdo veidrodžiai</i>	57		
<i>Saulės skydelis</i>	60		
<i>Langai</i>	61		
<i>Vidaus apšvietimas</i>	64		
<i>Kabrioletų stogas</i>	65		
<i>Maitinimo lizdas</i>	71		
<i>Saugojimo įrenginiai</i>	73		

Prietaisų skydelis



Pastaba: prietaisų skydelis turi dvi ekrano temas, kurias galima nustatyti pramogų ekrane.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

1 Pagalba vairuotojui

Rodomi dabartiniai transporto priemonės pagalbos vairuotojui pranešimai. Žr. skyrių "Užvedimas ir važiavimas", kuriame rasite informacija.

2 Kinetinės energijos atkūrimo režimas

3 Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

4 Transporto priemonės greitis

5 Kortelės

Rodoma sukaupta rida, rida nuo įkrovimo, dabartinė rida, navigacija, transporto priemonės būsena, gedimų centras, multimedija ir t. t. Kortelės rodymą galima nustatyti transporto priemonės nustatymuose, esančiuose pramogų ekrane. Kortelės pranešimus galima perjungti per  mygtuką ant vairo.

6 Elektros energijos sistemos būklė

7 Važiavimo režimas

Rodomas dabartinis transporto priemonės važiavimo režimas. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Užvedimas ir važiavimas".

8 Informacija apie pavarus

Rodoma dabartinė transporto priemonės pavarų dėžės informacija. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Užvedimas ir važiavimas".

9 Elektros energijos matuoklis ir likęs nuvažiuojamas atstumas su elektra

Įspėjamasis pranešimas

Įspėjamieji pranešimai prietaisų skydelyje rodomi iššokančiame lange. Įspėjamieji pranešimai daugiausia skirstomi į:

- Naudojimo instrukcijos
- Sistemos būsenos pranešimai
- Sistemos veikimo sutrikimų įspėjimas

Gedimo priežasčių ir tinkamų sprendimų ieškokite vadovaudamiesi teksto raginimais arba atitinkamuose valdymo sistemos skyriuose.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Jei užvedant transporto priemonę arba važiuojant prietaisuose pasirodo įspėjamosios lemputės arba indikatoriai, tai reiškia, kad atitinkama sistema yra tam tikros būklės arba sugedusi. Kai kurios įspėjamosios lemputės šviečia arba mirksi su įspėjamaisiais garsais arba raginamuoju pranešimu.

Atidžiai perskaitykite šias instrukcijas, kad suprastumėte atitinkamų įspėjamųjų lempučių ir indikatorių reikšmę. Gedimo atveju laiku imkitės atitinkamų priemonių ir kuo skubiau kreipkitės į vietinį įgaliotą servisą dėl aptarnavimo.

Pavadinimas	Ikona	Pastaba
Šoninių gabaritinių žibintų indikatorius		Įjungti šoniniai gabaritiniai žibintai.
Artimųjų šviesų indikatorius		Įjungtos artimosios priekinių žibintų šviesos.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungtos tolimosios priekinių žibintų šviesos.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Krypties indikatorius		Kai mirksi kairės arba dešinės pusės posūkio lemputė, mirksi ir atitinkamos pusės posūkio rodiklio lemputė. Jei įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, vienu metu mirksi abu posūkio rodikliai. Jei kuri nors krypties kontrolinė lemputė prietaisų bloke mirksi labai greitai, tai reiškia, kad sugedo atitinkamos pusės posūkio lemputė.
Išmanusis tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungtos išmaniosios tolimosios šviesos.
Galinių rūko žibintų indikatorius		Įjungti galiniai rūko žibintai.
Apsaugos nuo vagystės sistemos įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, neaptiktas galiojantis raktas, todėl naudokite tinkamą raktą arba išmanųjį raktą nustatykite į budėjimo pradžios padėtį. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Užvedimas ir važiavimas", skyriuje "Budėjimo režimo užvedimo procedūra".
Įspėjamoji lemputė "Neprisiegtas saugos diržas"		Vairuotojas arba keleivis neprisiegtas saugos diržo.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė		Yra SRS arba saugos diržo gedimas. Sustabdykite , kai tik leidžia saugumas, ir išjunkite variklį. Priešingu atveju gali kilti pavojus, kad įvykus avarijai SRS sistema arba saugos diržas negalės tinkamai veikti.
Žemos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę, tai reiškia, kad sugedo žemos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad akumulatorius išsikrovė, ir prietaisų skydelyje pasirodys raginamasis pranešimas. Tada sistema apribos arba išjungs kai kuriuos elektros prietaisus. Laiku užveskite transporto priemonę, kad būtų įkrautas žemos įtampos akumulatorius.
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad padangų slėgis yra žemas. Patikrinkite padangų slėgį. Jei ši lemputė mirksi, o po kurio laiko lieka įjungta, tai reiškia, kad sistema sugedo.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos įspėjamoji lemputė		Elektrinė vairo stiprintuvo sistema turi bendrą gedimą, todėl jos veikimas sumažėjęs. Transporto priemonę galima vairuoti neilgai. Nedelsdami kreipkitės į vietinį įgaliotąjį atstovą.
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad elektrinis vairo stiprintuvas turi bendrą gedimą, susijusį su vairavimo kampo jutikliu. Automobilį galima vairuoti trumpą atstumą. Nedelsdami kreipkitės į vietinį įgaliotąjį servisą. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad elektrinis vairo stiprintuvas turi rimtą gedimą ir sunkiai valdomas. Sustabdykite transporto priemonę, kai tik leidžia saugumas, ir nedelsdami kreipkitės į vietinį įgaliotąjį servisą.
Dinaminės stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė		Dinaminio stabilumo kontrolės sistema ir traukos kontrolės sistema yra išjungtos.
Dinaminės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad sugedo dinaminio stabilumo kontrolės ir (arba) traukos kontrolės sistema. Jei važiuojant ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad sistema veikia ir padeda vairuotojui.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Stabdžių sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Sugedo stabdžių sistema; sustabdykite , kai tik leis saugumas, ir išjunkite variklį.
ABS gedimo indikatoriaus lemputė		ABS sistema aptiko gedimą. Jei važiuojant įvyktų ABS gedimas, ABS funkcija bus išjungta, o įprastas stabdymas vis dar bus galimas. Nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.
AUTO HOLD sistemos indikatoriaus lemputė		Įjungiamą automatinio laikymo funkciją.
		Automatinio laikymo funkcija nepavyko.
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos būsenos kontrolinė lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad EPB sistema įjungta. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad EPB sistema sugedusi.
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo kontrolinė lemputė		Tai rodo, kad EPB sistema sugedo.
4WD sistemos įspėjamoji lemputė		4WD funkcija sugedusi.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Įkrovimo / iškrovimo jungties indikatorius lemputė		Įkrovimo / iškrovimo jungtis yra prijungta.
Maitinimo sistemos gedimo indikatorius lemputė		Elektros sistemoje įvyko bendras gedimas ir apribojamos jos funkcijos.
		Maitinimo sistemoje įvyko rimtas gedimas; sustabdykite , kai tik leis saugumas, ir išjunkite maitinimą.
Įspėjamoji lemputė "Drive Power Restricted"		Važiavimo galia yra apribota.
Akumuliatoriaus baterijos įspėjamoji lemputė		Maitinimo akumuliatorius patyrė bendrą gedimą; kuo skubiau kreipkitės į vietinį įgaliotąjį servisą.
		Akumuliatorius patyrė rimtą gedimą; nedelsdami sustabdykite transporto priemonę, kai tik leis sąlygos, išjunkite transporto priemonę ir nedelsdami kreipkitės į vietinį įgaliotąjį servisą.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Variklio sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Variklio sistemoje įvyko bendras gedimas; kuo greičiau kreipkitės į vietinį įgaliotą servisą.
		Variklio sistemoje įvyko rimtas gedimas; sustabdykite transporto priemonę, kai tik leis sąlygos, išjunkite variklį ir nedelsdami kreipkitės į vietinį įgaliotą servisą.
Parengties indikatorius		Transporto priemonė paruošta važiuoti.
Maitinimo akumulatoriaus lygio indikatorius		Jei ši lemputė užsidega, tai rodo, kad energijos akumulatoriaus lygis yra žemas. Prašome įkrauti jį kuo greičiau. Jei ši lemputė mirksi, tai rodo, kad energijos akumulatoriaus lygis yra kritiškai žemas. Prašome nedelsdami įkrauti jį.
Įkrovimo / iškrovimo būsenos indikatorius		Transporto priemonė įkraunama.
		Transporto priemonė iškraunama.
		Įkrovimo / iškrovimo gedimas.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Pagalbos vairuotojui sistemos įspėjamoji lemputė		Pagalbos vairuotojui, važiuojančiam atbuline eiga, sistema yra išjungta, sugedusi arba neveikia.
Priekinio susidūrimo pagalbinės sistemos indikatorius		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad bet kuri pagalbinės priekinio susidūrimo sistemos funkcija yra išjungta. Kai pagalbinės priekinio susidūrimo sistemos funkcijos visiškai įjungtos, ir dega ši lemputė, tai reiškia, kad pagalbinė priekinio susidūrimo sistema negali tinkamai veikti.
Pagalbinės nukrypimo nuo kelio juostų sistemos indikatorius		Įjungiamą pagalbinę nukrypimo nuo eismo juostų funkciją.
		Išjungiamą bet kuri pagalbinio išvažiavimo iš eismo juostų režimo funkciją arba ji veikia netinkamai.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Išmaniosios kruizo pagalbinės sistemos indikatorius		Išmanioji kruizo kontrolės pagalbinė sistema yra įjungta, o ne budėjimo režime .
		Išmanioji kruizo kontrolės pagalbinė sistema veikia budėjimo režimu.
		Įjungiama išmanioji pagalbinė kruizo sistemos kontrolė.
		Išmaniosios kruizo kontrolės pagalbinės sistemos veikimo sutrikimai.
Adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos indikatorius		Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema yra įjungta, o ne budėjimo būsenoje.
		Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema veikia budėjimo .
		Įjungiama adaptyvioji kruizo kontrolės sistema.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Greičio ribojimo pagalbos sistemos indikatorius		Rankinio greičio ribojimo pagalbos sistema yra budėjimo būsenos.
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungta rankinio greičio ribojimo pagalbos sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad dabartinis greitis yra didesnis už greičio ribinę vertę.
		Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veikia budėjimo režimu.
		Ijungiamo išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema.
Greičio ribojimo sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Sugedo pastovaus greičio kruizo kontrolės sistema, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema arba greičio ribojimo pagalbos sistema.
Greičio ribojimo ženklas Greičio indikatorius		" NNN " nurodo šiuo metu nustatytą greičio ribojimo ženklo greitį. Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už greičio ribojimo reikšmę, lemputė mirksi.

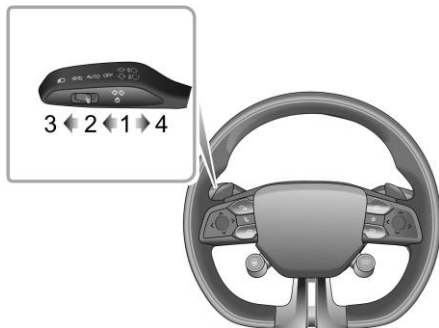
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Sąlyginis greičio ribojimo indikatorius*		Šiuo metu nustatytame greičio ribojimo ženkle yra sąlyginė informacija. Atkreipkite į tai dėmesį.
Pėsčiųjų apsaugos indikatorius		Aktyvusis dangtis pakyla po užvedimo arba sugedus pėsčiųjų apsaugos sistemai.
Pagalbos iškvietimo indikatorius		Sistema yra parengta "eCall-SOS" skubios pagalbos paslaugai.
		"eCall-SOS" avarinės pagalbos sistema gali siųsti informaciją apie transporto priemonę į skambučių centrą, tačiau kitos funkcijos yra ribotos dėl sistemos gedimo.
		"eCall-SOS" pagalbos sistema sugedo ir negali tinkamai veikti.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Žibintai ir jungikliai

Pagrindinis žibintų jungiklis



	Automatinis apšvietimas (1)
	Šoniniai žibintai ir jungiklių apšvietimas (2)

	Priekiniai žibintai (3)
	Automatinis apšvietimas išjungtas (4)

AUTO lempa

Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytuosius nustatymus įjungiamas AUTO apšvietimo sistema, kuri automatiškai įjungia ir išjungia šoninius žibintus ir (arba) perjungia foninį apšvietimą pagal esamos aplinkos šviesos intensyvumą.

Pastaba: Ši funkcija įgyvendinama naudojant automobilyje jutiklį, kuris realiuoju laiku stebi išorinio apšvietimo lygį. Jis sumontuotas vidinio galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde. **NEužmaskuokite ir neuždenkite šios srities. To nesilaikant, priekiniai žibintai gali būti įjungti be reikalo.**

Šoniniai gabaritiniai žibintai / jungikliai

Kai automobilis įjungtas, pagrindinį šviesos jungiklį nustatykite į 2 padėtį, kad įsijungtų dienos šviesos žibintai, šoniniai gabaritiniai žibintai ir jungiklio apšvietimas.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Kai automobilis išjungiamas per pramogų ekraną, jei šoniniai žibintai šviečia net ir atidarius vairuotojo duris, automobilis įjungia įspėjamąjį signalą, o prietaisų centre rodomas užrašas "Prašome išjungti šviesą".

Priekiniai žibintai

Kai automobilis įjungtas, perjunkite pagrindinių šviesų jungiklį į 3 padėtį, kad įsijungtų artimosios šviesos ir šoniniai žibintai / jungiklio apšvietimas.

Išjungta šviesa

Norėdami išjungti AUTO apšvietimą, pagrindinį šviesos jungiklį nustatykite į 4 padėtį.

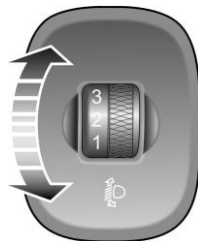
Dienos žibintai

Kai automobilis įjungiamas, dienos žibintai įsižiebia automatiškai. Kai įjungiamos artimosios šviesos, dienos šviesos automatiškai užgesa.

"Follow Me Home" funkcija

Kai pagrindinis šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje ir įsižiebia artimosios šviesos, išjunkite transporto priemonę per pramogų ekraną, įjungta "Follow Me Home" funkcija. Užsidegs priekiniai žibintai. Funkciją "Follow Me Home" galima įjungti ir išjungti transporto priemonės nustatymų sąsajoje pramogų ekrane.

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas



PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Žibintų aukščio reguliavimą galima reguliuoti pagal toliau pateiktą lentelę, atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą.

Vieta	Krovins
0	Tik vairuotojas arba vairuotojas ir priekinis keleivis.
1	Visos sėdynės užimtos, bagažinėje nėra krovinio.
2	Užimtos visos sėdynės ir tolygiai paskirstytas krovins bagažinėje.
3	Tik vairuotojas ir tolygiai paskirstytas krovins bagažinėje.

Žibintų svirties jungiklis



Persijungdami tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų būkite atsargūs, kad neakintumėte priešpriešais atvažiuojančių transporto priemonių.



Tolimųjų ir artimųjų šviesų žibintų perjungimas

Kai automobilis įjungtas ir įjungtos artimosios šviesos, norėdami įjungti ilgąsias šviesas, pastumkite šviesos svirties jungiklį link prietaisų skydelio

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

, kad įjungtumėte tolimąsias šviesas, prietaisų skydelyje užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius. Dar kartą paspauskite arba patraukite svirtį, kad persijungtumėte į artimųjų šviesų režimą.

Tolimųjų šviesų blykstė

Kai traukiate svirtelę link vairo ir atleidžiate ją kelis kartus, tolimosios šviesos mirksės, kad įspėtų priekyje važiuojančią transporto priemonę arba duotų ženklą.

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema



Automatinės tolimosios šviesos atlieka tik pagalbinę funkciją. Vairuotojas turi patikrinti priekinių žibintų būklę ir jeigu reikia įjungti priekinius žibintus.



Automatinės tolimosios šviesos gali tinkamai neveikti toliau išvardytais atvejais (bet ne tik šiais) tuomet tolimąsias ir artimąsias šviesas reikia perjungti rankiniu būdu:

- *Priekinis stiklas yra nešvarus, sudaužytas arba jį užstoja kiti objektai, užstojančys jutiklio matomumą.*
- *Kitų transporto priemonių žibintai neaptinkami dėl jų nebuvimo, sugadinimo, uždengimo arba jų negalima aptikti dėl oro sąlygų ir kitų priežasčių.*
- *Kai susiduriama su pėsčiaisiais, nemotorinėmis transporto priemonėmis ir kitais objektais, neturinčiais akivaizdžios šviesos arba atspindinčios šviesos.*
- *Kai kitų transporto priemonių priekinių ir galinių žibintų neįmanoma aptikti, nes jutiklio matomumas sutrinka dėl nelygių kelio sąlygų, pavyzdžiui, posūkių, įkalnių ar kalvų.*
- *Kai automobilis važiuoja vingiuotu ar kalnuotu keliu.*
- *Valytuvų jungiklis yra greitoje padėtyje.*

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema gali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos intensyvumą naudojama priekinio vaizdo kamerą, o tolimosios šviesos

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

gali būti įjungiamos arba išjungiamos, kai įvykdomos tam tikros sąlygos. Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema, prietaisų skydelyje užsidega išmaniųjų tolimųjų šviesų indikatorius.

Įjungti ir išjungti išmaniąją tolimųjų šviesų funkciją

galima pramogų ekrane esančioje sąsajoje Nustatymai.

Naudojant automatinį valdymą, kai tamsu ir aplinkui nėra transporto priemonės, sistema įjungia tolimąsias šviesas; kai gana šviesu arba sistema aptinka priekyje važiuojančius priekinius ar galinius žibintus, sistema išjungia ilgąsias šviesas.

Norint įjungti išmaniąją tolimųjų šviesų sistemą, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- 1 Kai šviesos svirties jungiklis yra padėtyje " AUTO ", artimosios šviesos įjungiamos automatiškai.
- 2 Transporto priemonė važiuoja didesniu nei 40 km/h greičiu.

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema automatiškai išsijungia, kai įvykdomos tam tikros sąlygos. Kai sistema išjungta, ją galima vėl įjungti greitai du kartus stumiant tolimųjų šviesų jungiklį link prietaisų skydelio. Šią funkciją galima išjungti ne daugiau kaip tris kartus per vieną užvedimo ciklą – jei ji išjungiamą daugiau nei tris kartus, šiame užvedimo cikle jos įjungti nebebus galima:

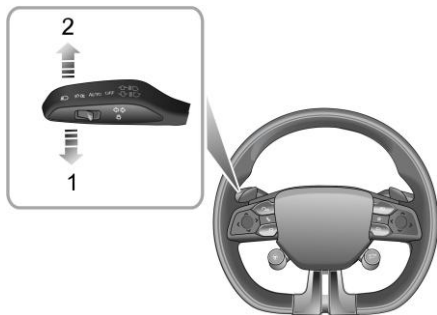
- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos artimosios šviesos, perjungus į tolimąsias šviesas rankiniu būdu daugiau

- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, perjungus į artimąsias šviesas rankiniu būdu.
- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, trumpam suveikus šviesų mirktelėjimo (šviesos signalizavimo) funkcijai.

SVARBU

Automatinė tolimųjų šviesų funkcija naudoja priekinės vaizdo kameros duomenis, todėl, norėdami užtikrinti optimalų šios sistemos veikimą, visada pasirūpinkite, kad priekinis stiklas būtų švarus ir ant jo neliktų jokių likučių. Bet kokius šios srities pažeidimus, pavyzdžiui, akmenų paliktus įskylimus, būtina kuo greičiau pašalinti.

Posūkių signalai



rankiniu būdu iš naujo nustatykite posūkio signalo svirtį, kad išjungtumėte posūkių žibintus.

Jei šviesos svirties jungiklį pajudinsite nedideliu kampu, jis tuoj pat persijungs. Tuo metu posūkio lemputė ir posūkio indikatoriaus lemputė mirksės tris kartus ir automatiškai užges.

Kai automobilis įjungtas, įjunkite posūkio žibintą, judindami šviesos svirties jungiklį aukštyn arba žemyn. Kai posūkių lemputės veikia, prietaisų bloke mirksi atitinkama ŽALIOS spalvos kontrolinė lemputė.

Po to kai vairas grįžta į pradinę padėtį šviesų svirtelė automatiškai bus grąžinta į vidurinę padėtį, o posūkio lemputė užges. Tačiau jei vairo kampas bus mažas,

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Galiniai rūko žibintai



Rūko žibintai turėtų būti naudojami tik tada, kai

matomumas yra mažesnis nei 100 m - kiti eismo dalyviai gali būti apakinti esant geroms eismo sąlygoms.

Kai automobilis įjungtas ir įjungtos artimosios šviesos, palieskite galinių rūko žibintų jungiklį pramogų ekrano viršutiniame kairiajame kampe, kad įjungtumėte galinius rūko žibintus. Įjungus galinius rūko žibintus, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius.

Įspėjamieji žibintai

Avarinių žibintų mygtukas yra viduryje

A/C valdymo skydelyje. Paspauskite avarinį įspėjamąjį žibinto

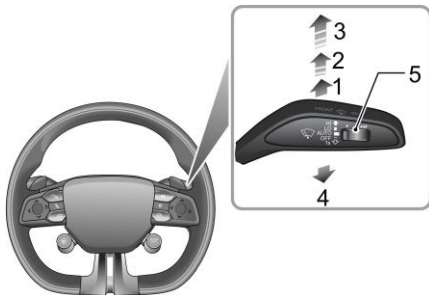
mygtuką , kad įjungtumėte avarinius žibintus. Visi posūkio signalai ir krypties indikatoriai pradės mirksėti. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte avarinius įspėjamuosius žibintus. Visi posūkio signalai ir krypties indikatoriai nustos mirksėti.



Valytuvai ir plovikliai

Priekinio stiklo valytuvo ir ploviklio veikimas

Kai automobilis įjungtas, svirtiniu jungikliu pasirinkite skirtingus valytuvo režimus.



- HI: greitas valymas (3)
- LO: Lėtas valymas (2)
- AUTO: automatinis valymas (1)

- OFF: valytuvai išjungti (numatytoji padėtis)
- 1x: Vienkartinis valymas (4)
- Lietaus jutiklio jautrumo reguliavimas (5)

Automatinis nuvalymas

Pastūmus svirtelę į automatinio valytuvo padėtį (1 padėtis), valytuvai veiks automatiškai.

Pasukite jungiklį (5), kad sureguliuotumėte lietaus jutiklio jautrumą. Kuo didesnis jautrumas, tuo trumpesnis valymo intervalas. Lietaus jutiklis įrengtas vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde, kad aptiktų skirtingą lietaus vandens kiekį. Naudojant automatinį valymą, automobilis reguliuos valymo greitį pagal lietaus jutiklio siunčiamus signalus.

Pastaba: Kai lietaus jutiklio jautrumas padidėja, valytuvai iš karto nuvalys vieną kartą; jei lietaus jutiklis aptinka nuolatinį lietaus vandenį, valytuvai veiks toliau. Kai lietaus neaptinkama, rekomenduojama išjungti automatinį valymą.

Lėtas valymas

Pastūmus svirtelę į lėtą valytuvo padėtį (2), valytuvai veiks nedideliu greičiu.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Greitas nuvalymas

Pastūmus svirtį į greito nuvalymo padėtį (3).

valytuvai veiks dideliu greičiu.

Vienkartinis nuvalymas

Nuspaudus svirtį iki vieno valymo padėties (4) ir ją atleidus, atliekamas vienas valymas. Jei svirtis laikoma vieno nuvalymo padėtyje (4) , valytuvai veiks nepertraukiamai, kol svirtis bus atleista.

Pastaba: Kai automobilis stovi, atidarius variklio dangtį, priekinių valytuvų ir (arba) ploviklių veikimas bus išjungtas.

SVARBU

- Venkite naudoti valytuvus ant sauso priekinio stiklo.
- Esant šalčiui ar dideliam karščiui, įsitikinkite, valytuvų šepetėliai nėra užšalę ar prilipę prie priekinio stiklo.
- Žiemą nuvalykite sniegą ar ledą nuo valytuvų svirčių ir gumelių, taip pat nuo nuvalytos stiklo dalies.

Priekinio stiklo plovimas ir valymas

Traukiant svirtį link vairo, veikia

priekinio stiklo plovikliai. Po trumpo uždelsimo valytuvai

pradės veikti kartu su plovikliu.

Pastaba: atleidus svirtelės jungiklį, valytuvai toliau veikia tris kartus. Po kelių sekundžių bus dar kartą nuvalytas priekinio stiklo plovimo skystis.

SVARBU

Jei plovimo purkštukai nepateikia stiklo plovimo skysčio (dėl purvo ar ledo gali būti užsikimšę purkštukai), nedelsdami atleiskite svirtį. Tai užkirs kelią valytuvų veikimui ir sumažins riziką, kad ant neplauto stiklo purvas išsitemps ir pablogins matomumą.

Vairavimo sistema

Visuose šios serijos modeliuose yra elektrinis vairo stiprintuvas. Ši funkcija veikia tik užvedus transporto priemonę.

SVARBU

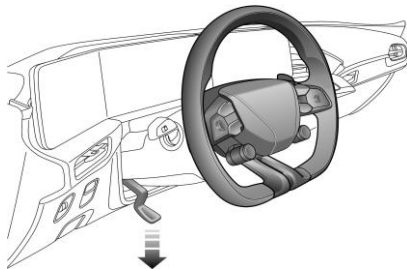
Sugedus EPS, vairo mechanizmas gali atrodyti labai sunkus, o tai turi didelės įtakos vairavimo saugumui!

Vairo padėties reguliavimas



NEBANDYKITE reguliuoti vairo padėties, kai automobilis važiuoja. Tai labai pavojinga.

Sureguliuokite vairo padėtį taip, kad ji atitiktų vairavimo



Sureguliuokite vairo padėtį taip, kad ji atitiktų jums tinkamą vairavimo laikyseną:

- 1 Iki galo atleiskite fiksavimo svirtį (pagal rodyklę).
- 2 Laikydami vairą abiem rankomis, pakreipkite vairą aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte vairo aukštį; stumdydami ir traukdami vairą sureguliuokite atstumą tarp vairo ir vairuotojo.

- 3 Pasirinkę patogią vairavimo padėtį, patraukite fiksavimo svirtį iki galo į viršų, kad užfiksuotumėte vairą į naują padėtį.

Valdymo pojūtis

Kai vairuotojas turi galiojančią raktą, atidaro vairuotojo duris ir atsisėda į vairuotojo sėdynę, prietaisų skydelis ir pramogų ekranas bus įjungti. Tuo metu per pramogų ekraną įeikite į vairavimo režimo nustatymų sąsają ir, pagal poreikį, nustatykite ir perjunkite vairavimo režimą.

- 1 "Lightsome": suteikia mažesnę vairo pasipriešinimą, todėl vairavimas yra lengvas ir jautrus.
- 2 Standartinis: suteikia vidutinį vairo pasipriešinimą, su vidutinio stiprumo vairo jausmu.
- 3 "Steady": suteikia didesnę vairo pasipriešinimą, todėl vairavimas yra stabilus ir tvirtesnis.

SVARBU

Ilgai laikant vairą iki galo užfiksuotą, sumažės vairo stiprintuvo pagalba, todėl vairo mechanizmas bus sunkesnis.

Žr. skyrių "Įspėjamieji žibintai ir indikatoriai".

Jei akumuliatoriaus laidas dėl kokių nors priežasčių buvo atjungtas, jį vėl prijungus įspėjamoji lemputė užsidegs geltonai. Pajudinus vairaratį nuo užrakto iki užrakto, sistema bus aktyvuota ir lemputė užges.



Signalas



SVARBU

Kad išvengtumėte galimų SRS problemų, naudodami garsinį signalą nespauskite oro pagalvės dangtelio pernelyg stipriai ir netrenkite į jį.

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite vairo mygtuko sritį (kaip nurodyta rodykle).

Pastaba: automobilio signalo mygtuko ir vairuotojo oro pagalvės sritys yra netoli viena kitos vaire. Iliustracijoje parodyta garso signalo padėtis (pažymėta rodykle). Įsitinkite, kad spaudžiate šioje srityje, kad išvengtumėte galimo konflikto su oro pagalvės veikimu.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Galinio vaizdo veidrodžiai susideda iš išorinių galinio vaizdo veidrodžių, esančių kairėje ir dešinėje transporto priemonės pusėse, ir vidinio galinio vaizdo veidrodžio priekinėje keleivio salono dalyje. Jie naudojami atspindėti situacijas už transporto priemonės arba abiejose jos pusėse, taip praplečiant vairuotojo matymo lauką.

Galinio vaizdo veidrodžiai yra saugai svarbios dalys. Tinkamas veidrodėlių naudojimas ir tinkamas jų kampo reguliavimas gali pagerinti vairuotojo vairavimo saugumą ir komfortą.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai, kaip plačiausios transporto priemonės dalys, yra ypač pažeidžiami susidūrimo atveju. Siekiant sumažinti įbrėžimus, visų modelių išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai turi atlenkimo funkciją, kuri labai pagerina transporto priemonės pravažumą važiuojant siaurais praėjimais.

Be sulankstymo funkcijos, kiekvienas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis turi elektrinį kampo reguliavimą ir šildymo elementus, kurie veiksmingai pašalina ant veidrodėlio esantį šerkšną ar rūką.

Pastaba: išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose matomos transporto priemonės arba už jų esantys objektai gali atrodyti toliau nei iš tikrųjų.

Elektrinis sulankstymas



Paspauskite vairuotojo pusėje esančio kombinuotojo jungiklio mygtuką (pažymėtą rodykle), išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai bus sulankstyti elektros pagalba. Dar kartą paspaudus mygtuką veidrodėliai grįš į pradinę padėtį.

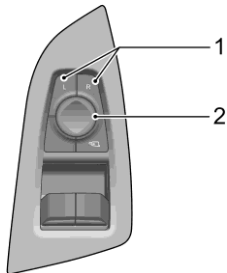
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Elektrinis veidrodžių reguliavimas

Atrakinant / užrakinant automobilį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai išsiskleidžia / susilanksto automatiškai. Šią funkciją galima nustatyti atitinkamoje sąsajoje "Vehicle Settings" (transporto priemonės nustatymai) pramogų ekrane.

Pastaba: atrakinant / užrakinant automobilį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai išsiskleidžia / susilanksto automatiškai.

Pastaba: Automobiliuose, kuriuose įrengti elektra sulankstomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei išorinis veidrodėlis dėl žmogaus ar kitų veiksmų nukrypsta nuo pradinės padėties, jį galima atstatyti į pradinę padėtį paspaudus sulankstymo jungiklį, kad išorinis veidrodėlis būtų sulankstytas ir išskleistas vieną kartą.



- Paspauskite kairįjį (L) arba dešinįjį (R) jungiklį (1), kad pasirinktumėte kairįjį arba dešinįjį išorinį galinio vaizdo veidrodį. Tuo tarpu pasirinkto jungiklio indikatoriai užsidegs.
- Paspauskite 4 apskrito jungiklio (2) rodykles, kad sureguliuotumėte išorinio galinio vaizdo veidrodžio kampą.
- Dar kartą paspauskite L arba R jungiklį (1), atitinkamas indikatorius užges, ir veidrodžio reguliavimo

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

operaciją galima sustabdyti, kad būtų išvengta atsitiktinio sureguliuoto veidrodžio kampo reguliavimo.

Veidrodžio stiklo šildymas

Išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose įmontuoti šildymo elementai, kurie gali išsklaidyti ant stiklo susidariusį šerkšną ar rūką.

Šildymo elementai veikia įjungus galinio lango šildymo funkciją, t. y. tik įjungus automobilio variklį ir įjungus galinio lango šildymą , veiks išorinių galinio vaizdo veidrodėlių šildymo funkcija.

SVARBU

- Elektrinis veidrodžių reguliavimas valdomas elektriniu jungikliu, todėl juos valdant tiesiogiai rankomis gali sukelti su tuo susijusių mechanizmų gedimą.
- Plaunant arba purškiant veidrodėlius aukšto slėgio vandens čiurkšlėmis arba plovyklose, gali sugesti elektros variklis.

Vidiniai galinio vaizdo veidrodžiai

Sureguliuokite vidinio galinio vaizdo veidrodžio korpusą taip, kad matomumas būtų kuo geresnis. Veidrodžio apsaugos nuo akinimo funkcija padeda sumažinti atspindžius nuo iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų naktį.



Rankinis vidinis galinio vaizdo veidrodis su apsauga nuo akinimo



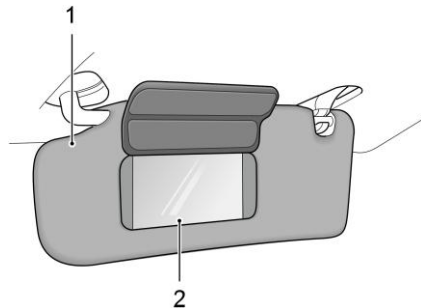
Norėdami pakeisti vidinio galinio vaizdo veidrodžio kampą, perstumkite svirtelę, esančią vidinio galinio vaizdo veidrodžio pagrindo apačioje, kad pakeistumėte jo kampą ir pasiektumėte apsaugos nuo akinimo funkciją. Normalus matomumas atkuriamas vėl patraukus svirtelę atgal.

Pastaba: tam tikromis aplinkybėmis naudojantis rankine vidinio galinio vaizdo veidrodžio apsaugos nuo akinimo funkcija, vairuotojui gali būti sunkiau tiksliai nustatyti iš paskos važiuojančių transporto priemonių vietą.

Saulės skydelis



Saugumo sumetimais nesinaudokite vairuotojo veidrodėliu vairuodami.



Saulės skydelis (1) ir veidrodėlis (2) įrengti ant lubų priešais vairuotoją ir priekinį keleivį.

Norėdami naudotis veidrodėliu, patraukite saulės skydelį žemyn.

Langai



Tinkamai naudokitės langais, kad išvengtumėte pavojaus. Vairuotojas turėtų informuoti keleivius, kaip saugiai naudotis langais, ir

paišinti atsargumo priemones .



Užtikrinkite, kad pakėlus arba nuleidus langą vaikai būtų atokiau.

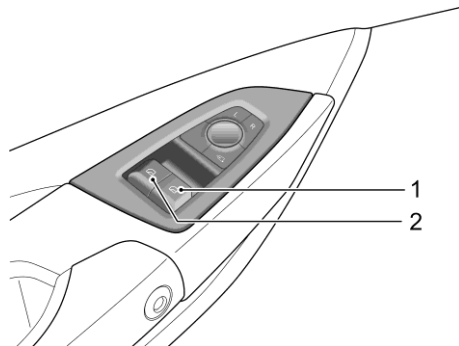


NEGALIMA per trumpą laiką kelis kartus nepertraukiamai valdyti elektrinių langų valdiklių, nes priešingu atveju, siekiant apsaugoti variklį, elektrinių langų valdikliai gali būti išjungti. Tokiu atveju palaukite kelias sekundes, kol variklis atvės . Tuo metu neatjunkite neigiamo akumuliatoriaus gnybto.



Dėl automatinio lango uždarymo kyla nudegimų aukštoje temperatūroje ir net gyvybės pavojus. Kai ši funkcija įjungta, įsitikinkite, kad automobilyje esantys asmenys, ypač vaikai, išlipo iš automobilio.

Elektra valdomas langų jungiklis

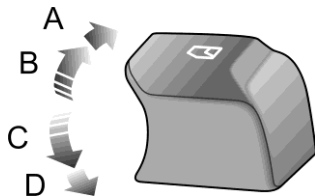


1 Dešiniojo lango valdymo jungiklis

2 Kairiojo lango valdymo jungiklis

Langų veikimas

Elektriniai langai gali būti valdomi įjungus transporto priemonę valdymo metu durys turi būti uždarytos).



Paspauskite langų valdymo jungiklį (1~ 2) žemyn iki 1-os padėties (C padėtis), kad nuleistumėte langą, ir patraukite jungiklį iki 1-osios padėties (padėtis B), kad pakeltumėte langą. Atleidus jungiklį, langas nustos judėti.

"Vienu prisilietimu" žemyn

Paspauskite langų valdymo jungiklį (1~ 2) žemyn iki 2-osios padėties (padėtis D) ir , langai automatiškai nusileidžia pilnai. Langų judėjimą galima bet kada sustabdyti, nusileidimo metu vėl paspaudus atitinkamą jungiklį.

"Vienu prisilietimu" aukštyn ir "Apsauga nuo prispaudimo"

Pakelkite lango valdymo jungiklį (1~2) į antrą padėtį (pozicija A) ir atleiskite – langas automatiškai pakils iki visiško uždarymo. Judėjimą galima bet kada sustabdyti, dar kartą paspaudus atitinkamą jungiklį langui kylant.

Apsauga nuo prispaudimo – tai saugos funkcija, kuri, aptikusi kliūtį, sustabdo lango kilimą ir automatiškai nuleidžia jį tam tikru atstumu, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

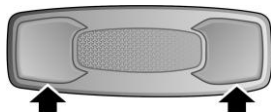
Pastaba: Jei lango pakėlimo metu akumuliatorius išjungiamas, "Vieno prisilietimo" pakėlimo ir "Apsaugos nuo prispaudimo" režimas bus išjungtas. Po to, kai akumuliatorius vėl bus įjungtas, langas gali būti pakeltas iki galo, trumpai ir nuosekliai pakėlus jungiklį maždaug 5 sekundes, langas sugrįš į „vieno palietimo“ pakėlimo ir „apsaugos nuo prispaudimo“ režimą.

Pastaba: Jei automobilis išjungtas, per 30 sekundžių trumpai nuleiskite langą lango valdymo mygtuku, kad nebūtų paveiktas durų atidarymas.

Automatinis lango uždarymas užrakinus

Kai automobilis išjungtas ir durys uždarytos, automobilis bus užrakintas, o langai automatiškai pakils ir visiškai užsidarys paspaudus raktelyje esantį užrakto mygtuką. Šią funkciją galima nustatyti pramogų ekrane esančioje sąsajoje "Vehicle Settings" (transporto priemonės nustatymai).

Vidaus apšvietimas



Paspauskite vieną iš mygtukų, kaip parodyta, kad įjungtumėte atitinkamą vidaus lemputę, ir paspauskite dar kartą, kad ją išjungtumėte.

Pastaba: jei durys atidarytos ilgiau nei tam tikrą, priekinis vidinis žibintas automatiškai išsijungs, kad akumulatorius neišsikrautų. Jei akumulatorius išsikrovęs, lemputė užges anksčiau.

Kabrioletas stogas



Prašome valdyti kabrioletas stogą

teisingai, kad išvengtumėte pavojaus. Vairuotojas turi instruktuoti keleivius apie kabrioletas stogo naudojimą ir saugos priemones.



Eksploduodami kabrioletas stogą, užtikrinkite keleivių, ypač vaikų, saugumą; NEDĖKITE galūnių ar daiktų į kabrioletas stogo judėjimo zoną, kad kabrioletas stogas jų nesuspaustų.



Atidarydami kabrioletas stogą, atkreipkite dėmesį į aplinką, kad išvengtumėte sužalojimų, kuriuos gali sukelti skriejantys daiktai ar medžių šakos.



Jei tai nėra būtina (kai kabrioletas stogas turi būti uždarytas rankiniu būdu), nenaudokite išorinės jėgos minkštam šoniniam dangčiui atidaryti, kai kabrioletas stogas atidarytas, kad išvengtumėte prispaudimo ir konstrukcijos pažeidimų.

Naudojimo instrukcijos

Kai kurie šio modelio automobiliai yra įrengti sulankstomais kabrioletas minkštais stogais, kurie pasižymi paprastu ir estetišku išvaizda. Sulankstomas stogas suteikia galimybę praplėsti uždarą kabinos erdvę, padidina matomumą ir vairavimo malonumą, tuo pačiu gerinant važiavimo komfortą.

Pastaba: NEDĖKITE sunkių daiktų ant arba aplink kabrioletas minkšto stogo.

Pastaba: Pastatę automobilį, įsitikinkite, kad stogas uždarytas, kad išvengtumėte automobilio vagystės.

Pastaba: Atkreipkite dėmesį į asmeninio turto saugumą ir nelaikykite vertingų daiktų salone.

Pastaba: atidarius kabrioletas stogą, nenustatykite per žemos oro kondicionieriaus temperatūros, kad nesikauptų kondensatas ir jis nelsėtų .

- Kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 50 km/h, valdykite kabrioletas stogą;
- Prieš naudodami kabrioletas viršų įsitikinkite, kad langai gali automatiškai pakilti ir nusileisti;
- Naudokite kabrioletas stogą aplinkoje, kurioje oro temperatūra viršija -10°C ;
- Naudokite kabrioletas stogą ant lygaus pagrindo;
- Nenaudokite kabrioletas stogo žemoje vietoje, pvz., garažuose su žemu stogu;

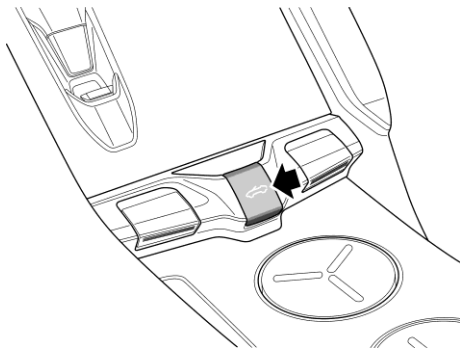
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

- Jei kabrioletu stogo išorinis tentas sušlapo, visiškai išskleiskite ir išdžiovinkite kabrioletu stogą.

Elektrinis kabrioletu stogu valdymas

Kabrioletu viršų galima valdyti, kai automobilis įjungtas.

Mygtukai kabrioletu stogui atidaryti ir uždaryti yra centrinėje konsolėje.



Traukiant ir laikant jungiklį, langas nusileidžia žemyn, o kabrioletu stogas atsidaro.

Paspaudus ir laikant jungiklį, lango stiklas nusileidžia žemyn ir kabrioletu stogas užsidaro. Jį visiškai uždarius, lango stiklas vėl juda į viršų.

Pastaba: Uždarant stogą, durų atidarymas gali sustabdyti jo judėjimą.

Pastaba: Įsitikinkite, kad stogas yra visiškai atidarytas arba uždarytas. Jei judant jis sustoja, galite jį atidaryti arba uždaryti toliau traukdami arba spausdami jungiklį.

Šiluminė apsauga

Siekiant apsaugoti kabrioletu stogo variklį nuo pažeidimų dėl perkaitimo, varikliui įrengta šiluminės apsaugos funkcija. Kai jis perkaista, prieš vėl pradėdami naudoti minkštąjį kabrioletu stogą, kurį laiką palaukite.

Rankinis kabrioletų stogo valdymas

Kai transporto priemonė sugenda ir kabrioletų stogą negalima uždaryti elektra, minkštąjį kabrioletų stogą galima uždaryti rankiniu būdu, tam reikalingi du žmonės.

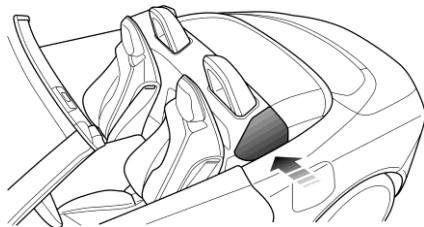
Jei įmanoma, kreipkitės į MG įgaliotą servisą, kad specialistai rankiniu būdu uždarytų kabrioletų viršų.

Prieš uždarymą

- 1 Visiškai nuleiskite abiejų pusių langus.
- 2 Išjunkite transporto priemonę.

Pakelkite kabrioletų viršų.

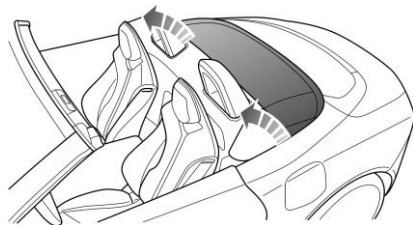
- 1 kabrioletų stogų šoninius dangčius.



- 2 Įsukite šešiakampį varžliaraktį į varžtus.
- 3 Pasukite kairėje transporto priemonės pusėje esančius varžtus 180° kampu prieš laikrodžio rodyklę iki kraštinės padėties. Dešinėje pusėje esančius varžtus sukite 180° pagal laikrodžio rodyklę iki kraštinės padėties. Šiuo metu kabrioletų stogas iš elektrinio režimo perjungtas į rankinį režimą.

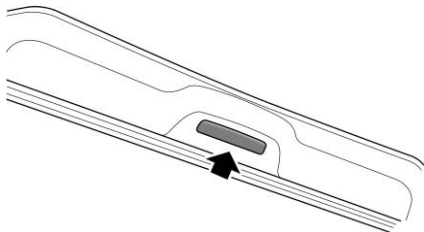


- 4 Pakelkite kabrioletą stogą iš abiejų pusių ir nuverskite jį į priekį.

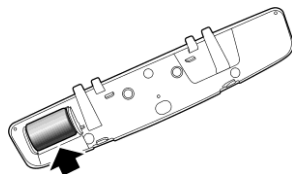


Kabrioletą stogo užrakinimas

- 1 Nuimkite priekinį centrinį kabrioletą stogo dangtį.



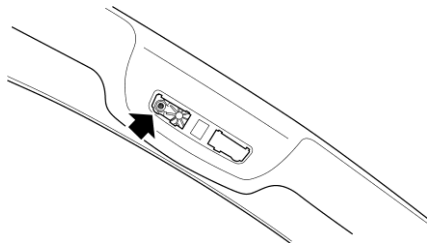
2 Nuo dangtelio nuimkite moterišką kvadratinį adapterį.



3 Įdėkite moterišką kvadratinį adapterį į šešiakampį raktą.

4 Uždėkite šešiakampį veržliaraktį ant kabrioletų stogo fiksatoriaus.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI



- 1 Valydami kabrioletą viršų, naudokite minkštą mikropluošto šluostę.
- 2 Nesušlapinkite visiškai kabrioletą stogo.
- 3 Kai parkuojate automobilį, stenkitės pastatyti pavėsyje ir venkite tiesioginių saulės spindulių.
- 4 Nuo kabrioletą viršaus brezentu nuvalykite paukščių išmatas ir pan., kurios yra agresyvios ir ilgainiui gali sugadinti kabrioletą viršų.

- 5 Vienas asmuo prispaudžia kabrioletą stogo priekinę dalį taip, kad ji būtų glaudžiai pritvirtinta prie priekinio stiklo. Kitas asmuo pasuka veržliaraktį į kairę iki ribinės padėties, kad užraktas užsidarytų.
- 6 Patikrinkite, ar kabrioletą stogas užrakintas.

Kabrioletą stogo priežiūra

Kabrioletą viršaus išvaizda ir tarnavimo laikas labai priklauso nuo tinkamos priežiūros ir eksploataavimo.

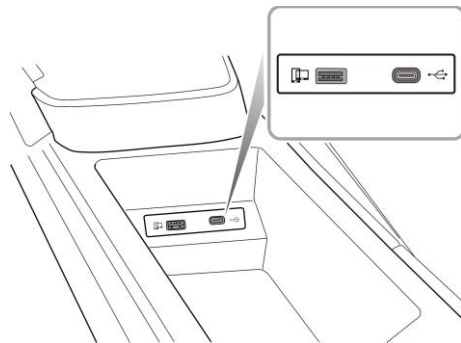
Maitinimo lizdas



Naudojant maitinimo lizdą arba USB prievadą, kai transporto priemonė nėra įjungta, gali greitai išsikrauti transporto priemonės akumulatorius, o ilgalaikis naudojimas gali sukelti visišką akumulatoriaus išsikrovimą, dėl kurio transporto priemonė negalės būti užvesta.

Priekinis USB prievadas

Priekinė USB jungtis yra centrinės konsolės priekyje. Kai automobilis įjungtas, jis gali tiekti 5 V įtampą kaip maitinimo lizdas.

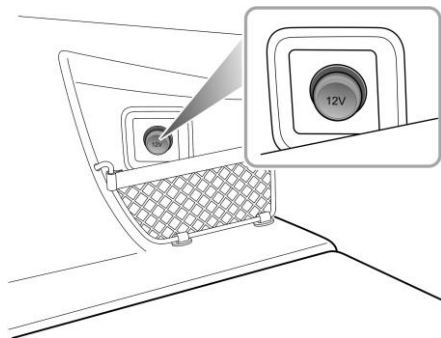


Kaip parodyta, didžiausia kairiojo USB prievado darbinė srovė yra 1,5 A, o didžiausioji dešiniojo USB prievado darbinė srovė yra 1,5 A.

Abiejose pusėse esantys USB prievada, kaip parodyta paveikslėlyje, taip pat gali perduoti duomenis. Kairėje pusėje esantis USB prievadas, kaip parodyta paveikslėlyje, taip pat gali užtikrinti transporto priemonės ir mobiliojo telefono tarpusavio ryšį.

Pastaba: transporto priemonės USB prievada gali nepalaikyti kai kurių greitojo įkrovimo įrenginių.

Bagażinės maitinimo lizdas



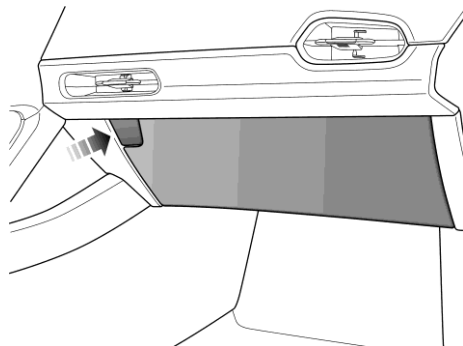
Bagażinės maitinimo lizdas yra dešinėje bagažinės pusėje. Jo didžiausia darbinė įtampa yra 12 V, o didžiausia galia - 120 W. Kai automobilis įjungtas, atidarius dangtį jį galima naudoti kaip maitinimo šaltinį.

Saugojimo įrenginiai

Naudojimo instrukcijos

- Uždarykite visus laikymo įtaisus, kai transporto priemonė važiuoja, kad būtų išvengta sužalojimų staigaus pagreitėjimo, staigaus stabdymo ir avarijos vairuojant automobilį atvejais.
- Nedėkite degių medžiagų, pavyzdžiui, skysčių ar žiebtuvėlių, į jokį saugojimo įrenginį, kad karštyje degios medžiagos neužsidegtų ir nekiltų gaisras.

Daiktadėžė

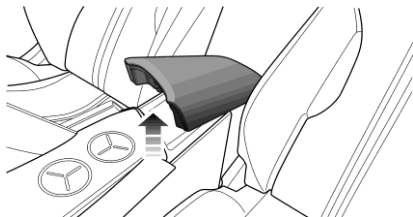


Norėdami atidaryti daiktadėžę, paspauskite daiktadėžės atidarymo mygtuką (kaip rodo rodyklė). Automatiškai užsidegs daiktadėžės lemputė.

Norėdami uždaryti daiktadėžę, stumkite dangtį į priekį. Įsitikinkite, kad važiuojant automobiliu daiktadėžė yra visiškai uždaryta.

Saugojimo dėžė

Centrinės konsolės porankis



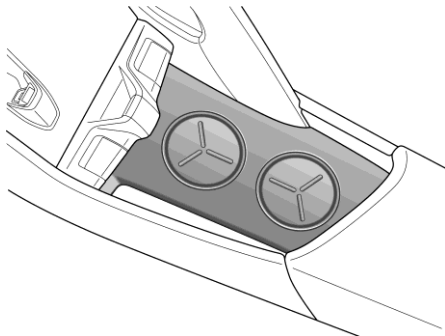
Pakelkite centrinės konsolės porankį (kaip rodo rodyklė), kad atidarytumėte centrinės konsolės porankio dėžutę. Naudodami šiek tiek jėgos nuleiskite centrinės konsolės porankį, kad uždarytumėte centrinės konsolės porankio dėžutę.

Puodelio laikiklis



Nedėkite karštų gėrimų į puodelio laikiklį vairuojant. Išsilieję skysčiai gali nudeginti ar padaryti kitos nereikalingos žalos.

Centrinės konsolės puodelio laikiklis

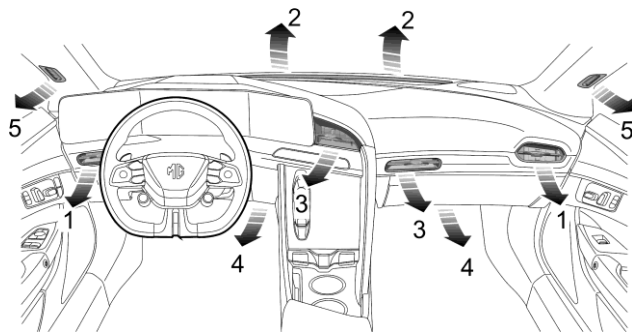


Centrinės konsolės puodelio laikiklis yra centrinės konsolės porankio sąrankos priekyje ir skirtas puodeliui arba gėrimų buteliui laikyti.

A/C sistema

<i>Ventiliacija</i>	<i>78</i>
<i>A/C valdymo skydelis</i>	<i>81</i>
<i>Multimedijos valdymas ant vairo</i>	
<i>Mygtukai</i>	<i>82</i>

Ventiliacija



- 1 Šoninės ventiliacijos angos
- 2 Priekinio stiklo angos
- 3 Centrinės orlaidės
- 4 Priekinių sėdynių kojų ventiliacijos angos
- 5 Priekinio lango šoninės angos

Oro kondicionavimo sistema reguliuojama oro temperatūra, greitis, drėgmė ir švarumas automobilyje. Šviežias oras, išfiltravus jį per A/C filtro elementą, įsiurbiamas pro oro įsiurbimo grotelės po priekiniu stiklu. Visada pasirūpinkite, kad oro įsiurbimo grotelėse nebūtų kliūčių, pvz.

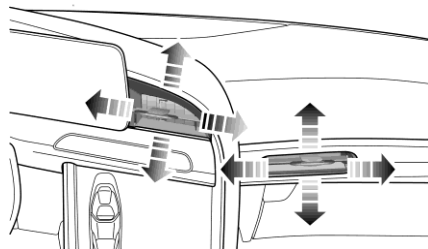
lapų, sniego ar ledo.

A/C filtro elementas

A/C filtro elementas naudojamas orui filtruoti. Kad filtras išliktų visiškai veiksmingas, filtro elementą reikia keisti laikantis rekomenduojamų techninės priežiūros intervalų.

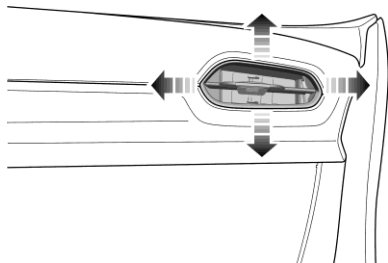
Ventiliacijos angos

Centro angų reguliavimas



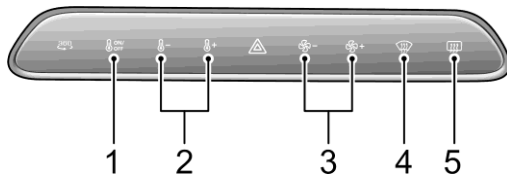
Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, iš vienos pusės į kitą pasukite žaliuzių centre esančią rankenėlę oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

Šoninių ventiliacijos angų reguliavimas



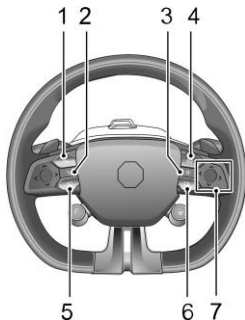
Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, iš vienos pusės į kitą pasukite žaliuzių centre esančią rankenėlę. Oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

A/C valdymo skydelis



- 1 A/C sistemos jungiklis
- 2 Temperatūros valdymas
- 3 Ventiliatoriaus greičio valdymas
- 4 Priekinio stiklo atšildymas
- 5 Išorinis galinio vaizdo veidrodis ir galinio lango šildymas

Valdymo mygtukai ant vairo



- 1 Kalbos atpažinimo funkcijos mygtukas
Trumpai paspauskite , kad įjungtumėte prijungto telefono balso atpažinimo funkciją; dar kartą trumpai paspauskite , kad išeitumėte iš kalbos atpažinimo funkcijos.

- 2 Telefono mygtukas
Trumpai paspauskite , kad atsiliptumėte į įeinantį skambutį, o ilgai paspauskite , kad skambutį užbaigtumėte.
- 3 Spartusis mygtukas
Mygtuko naudotojo nustatytą funkciją galima nustatyti transporto priemonės nustatymuose multimedijos ekrane.
- 4 Priemonių paketo perjungimo mygtukas
Trumpai paspauskite, kad perjungtumėte dešinėje prietaisų skydelio pusėje esantį ekrano turinį.
- 5 Kairysis ekrano perjungimo mygtukas
Trumpai paspauskite , kad perjungtumėte kairiojo ekrano kortelę.
- 6 Dešinysis ekrano perjungimo mygtukas
Trumpai paspauskite , kad perjungtumėte dešinę ekrano kortelę.
- 7 Dešinysis daigifunkcinis valdymo mygtukas
Paspauskite aukštyn ir žemyn: garsumo reguliavimas; Paspauskite į kairę ir į dešinę: ankstesnis kūrinys / kitas kūrinys; Trumpas paspaudimas: grojimas / pauzė (nutildymas).

Sėdynės ir apsaugos priemonės

<i>Sėdynės</i>	84
<i>Sėdynės su atmintimi</i>	87
<i>Saugos diržai</i>	88
<i>Oro pagalvės</i>	97
<i>Vaikų apsaugos priemonės</i>	107
<i>Aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema</i>	108

Sėdynės

Sėdynės padėtys ir atlošo kampas



*Kad išvengtumėte sužalojimų dėl automobilio kontrolės praradimo, **NEGALIMA** reguliuoti sėdynių, kai automobilis važiuoja.*



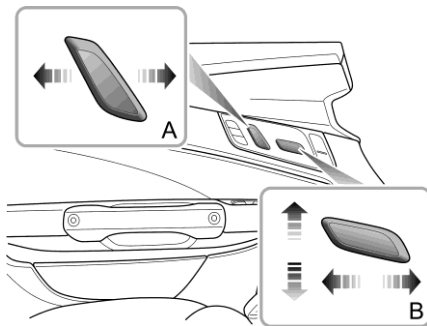
*Kad išvengtumėte galimo pavojaus saugai, **neatsilenkite**.*

Ideali sėdynės padėtis turėtų užtikrinti patogią vairavimo pozą, leidžiančią laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis ir kojomis ir patogiai valdyti visą automobilyje esančią įrangą.

Nepalenkite priekinės sėdynės atlošo per daug į galą. Optimali saugos diržo nauda pasiekama, kai atlošo atlenkimo kampas yra maždaug 25° nuo vertikalios padėties. Siekiant sumažinti pavojų, kurį gali sukelti oro pagalvės suveikimas, vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi būti įrengtos kuo toliau į galą. Kai reikia sumažinti priekinių sėdynių aukštį, venkite užspausti gale sėdinčių keleivių kojas.

PRILIMONĖS

Elektrinė sėdynė (vairuotojo pusės pavyzdys)



- Atlošo kampo reguliavimas (A)
- Sėdynės pagalvės reguliavimas (B)

Sėdynių šildymo funkcija



Jei plika oda pirmą kartą liečiasi su šildomomis sėdynėmis, galite nudegti.

Šio automobilio priekinių sėdynių šildytuvą galima reguliuoti trimis temperatūros lygiais, o sėdynių šildymo jungiklis yra multimedijos ekrano A/C Control sąsajoje. Įjungus transporto priemonę, atitinkamos sėdynės šildymo funkciją galima įjungti arba išjungti multimedijos ekrano A/C Control sąsajoje ir reguliuoti šildymo lygius. Kai sėdynė yra

įkaitinta iki tam tikros temperatūros (apie 40°C), kaitinimo funkcija bus išjungta automatiškai.

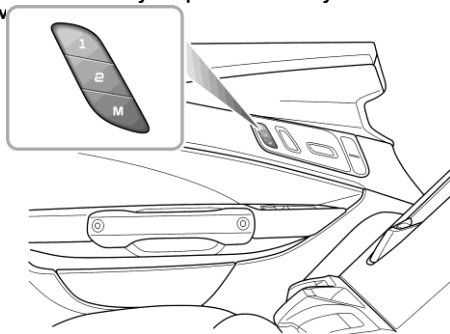
SVARBU

- Neuždenkite sėdynių antklodėmis, pagalvėmis ar kitais izoliaciniais daiktais ar medžiagomis.
- Kai sėdynės su šildymo funkcija viršija tam tikrą temperatūrą ir toliau kaista, išjunkite sėdynės šildymo jungiklį ir kreipkitės į MG įgaliotąjį atstovą, kad jis patikrintų ir atliktų techninę priežiūrą.
- Pernelyg intensyvus vairuotojo šildomos sėdynės naudojimas gali sukelti mieguistumą ir turėti įtakos saugumui.

Sėdynės su atmintimi

Individualus sėdynės padėties nustatymas

(v)



Transporto priemonėse, kuriose įdiegta atminties funkcija, galima atlikti daugiau asmeninių vairavimo nustatymų, t. y. suderinti vairuotojo sėdynės komforto lygį (sėdynės pagalvėlės aukštį, sėdynės priekinę ir užpakalinę padėtį, sėdynės atlošo pasvirimo kampą ir t. t.). Šiuos asmeninius nustatymus galima atlikti valdant

durelėse esantį jungiklį (kaip parodyta), kuriame galima išsaugoti iki 2 vairuotojų asmeninių nustatymų informaciją.

Saugumo sumetimais sėdynių padėčių atminties funkciją nustatykite neužvestoje transporto priemonėje ir uždarytose durelėse. Nustatymo būdai yra šie:

- 1 Reguliuokite vairuotojo sėdynės padėtį ir kampą atskirai, o tada sureguliuokite išorinį galinio vaizdo veidrodžio kampą (daugiau informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdymas", "Galinio vaizdo veidrodžiai").
- 2 Paspauskite mygtuką M, tada per 10 sekundžių po jo atleidimo paspauskite skaitmeninį mygtuką 1, kad dabartinė vairuotojo važiavimo padėtis būtų įrašyta į mygtuką 1.

Pakartokite pirmiau nurodytus veiksmus antrajam vairuotojui, kad į 2 mygtuką įrašytumėte asmeninį padėties nustatymą.

Norėdami atšaukti nustatytą sėdynės atminties padėtį, ilgai spauskite atitinkamą skaitmeninį mygtuką.

Pastaba: Jei vairuotojo sėdynę, kai atšaukiama atminties padėtis, užstoja koks nors daiktas, funkcija neveikia. Jei taip atsitiktų, pašalinkite kliūtį, pamėginkite vėl iškviešti įsimintą padėtį paspausdami atitinkamą atminties mygtuką.

SAUGOS DIRŽAS



*Svarbu, kad visi saugos diržai būtų tinkamai užsegti. Visada patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržus. **NEBEVEŽKITE** keleivių, kurie negali užsisegti teisingai, įrengtų saugos diržų. Neteisingai prisisegę saugos diržus, susidūrimo atveju galite patirti rimtų sužalojimų ar net žūti.*



*Saugos diržai negali tinkamai veikti, kai sėdynės yra pernelyg atlošiamos. **NEGALIMA** važiuoti, kai sėdynės yra pernelyg atloštos.*



*Važiuodami **NEGALIMA** atsegti saugos diržų, nes avarijos ar staigaus stabdymo atveju gali būti sunkiai sužeisti ar mirtinai sužaloti žmonės.*



Šiame automobilyje įrengta saugos diržų įspėjamoji lemputė, primenanti, kad turite užsisegti saugos diržą. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdikliai", skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Kai automobilis važiuoja, saugos diržais turi būti prisisegę visi keleiviai. Dėl to, kad:

- Niekada negalite nuspėti, ar pateksite į avariją ir kokia rimta ji gali būti.
- Susidūrimo arba staigaus stabdymo atveju saugos diržai automatiškai užsifiksuoja. Tinkamai užsisėgus saugos diržą kūnas atlaikys smūgio jėgą ir kartu su transporto priemone sumažins greitį, kad būtų išvengta nekontroliuojamo judėjimo, kuris gali sukelti rimtų vairuotojo ir keleivių sužalojimų.
- Net ir nedidelio eismo įvykio atveju rankos ir plaštakos negali atlaikyti jėgos, atsirandančios susidūrus nedideliu greičiu.
- Patirtis aiškiai parodė, kad daugelyje susidūrimų eismo įvykių tai, ar keleivis yra veiksmingai apsaugotas, labai priklauso nuo to, ar saugos diržas yra tinkamai užsegtas, ar ne!

PRIMONĖ

Saugos diržų teikiama apsauga

susidūrimo greitis sukuria jėgą, kurios rankos ir plaštakos negali atlaikyti, todėl vairuojant būtina tinkamai prisiegti saugos diržus.

Kai transporto priemonė važiuoja, keleivių važiavimo greitis yra toks pat kaip ir transporto priemonės. Susidūrus su priekine dalimi arba staigiai stabdant, transporto priemonė gali

sustoti, bet keleiviai važiuos toliau, kol prisilies prie nejudančio objekto. objektas gali būti vairas, prietaisų skydelis, priekinis stiklas ir kt. Tinkamai užsisegę saugos diržą pašalinsite šią sužeidimo riziką.

Jei saugos diržas užsegtas tinkamai, jis automatiškai užsifiksuoja susidūrimo avarijų metu arba staigiai stabdant, kartu su transporto priemone sumažintų greitį ir neleistų vairuotojui ir keleiviams nevaldomai judėti, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų. Saugant saugos diržui, turėsite didesnę atstumą ir daugiau laiko sustabdyti judėjimą. Todėl svarbu tinkamai prisiegti saugos diržą.

Įvykus nedideliame eismo įvykiui, bandyti paremti kūną rankomis yra labai pavojinga. Net ir žemas

Kaip tinkamai prisiegti saugos diržus



*Netinkamai užsisiegti saugos diržai gali sužaloti arba sukelti mirtį avarijos atveju. Saugos diržai yra skirti vienam asmeniui, **NEGALIMA** dalytis saugos diržais.*



***NEGALIMA** apjuosti saugos diržu, kai ant rankų laikote kūdikį ar vaiką.*



Kai užsisiegate saugos diržą, nusivilkite bet kokius sunkius paltus ar drabužius, nes to nepadarius gali nukentėti saugos diržo teikiama apsauga.



Saugos diržų negalima apvynioti aplink kietus ar aštrius daiktus, pavyzdžiui, rašiklius, akinius ar raktus.



*Saugos diržai negali tinkamai veikti, kai sėdynės yra per daug atlenktos. **NEGALIMA** važiuoti, kai sėdynės yra pernelyg atloštos.*

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržai skirti naudoti normalaus ūgio suaugusiems žmonėms. Šioje literatūros dalyje nurodoma

naudoti suaugusiesiems. Patarimų, kaip naudotis saugos diržais vaikams, rasite skyriuje "Kaip vaikai naudojami saugos diržais".

Kad būtų užtikrinta veiksminga apsauga, keleiviai turi sėdėti tinkama poza, kojas padėdami ant grindų priešais, laikydamiesi vertikalios kūno padėties (be pernelyg didelio atsilenkimo) ir tinkamai prisiegtę saugos diržą.

Juosmens ir pečių diržai

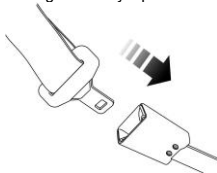
Visi šioje transporto priemonėje įrengti saugos diržai yra juosmens ir pečių diržai, kurie turi būti tinkamai naudojami taip.

- 1 Laikydami už metalinio skirtuko, saugos diržą tolygiai ištraukite per petį ir per krūtinę. Įsitikinkite, kad diržas nėra susisukęs.



SĖDYNĖS IR APSAUGOS

- 2 Įkiškite metalinį liežuvelį į sagtį, kol išgirsite "spragtelėjimą" - tai reiškia, kad saugos diržas yra patikimai užfiksuotas.

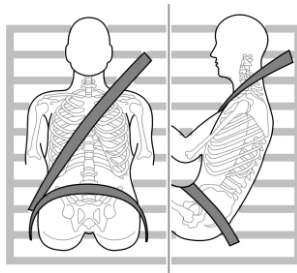


- 3 Patraukite pečių diržą į viršų ir įtempkite juosmens diržą.
- 4 Norėdami atlaisvinti saugos diržą, paspauskite raudoną sagties mygtuką, ir saugos diržo metalinis liežuvelis automatiškai išsiskleis. Atsegus saugos diržą, metalinis skirtukas automatiškai sugrįš į pradinę padėtį.

Teisingas saugos diržų išdėstymas



Užtikrinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai pritvirtintas prie kūno, NIEKADA nekirskite kaklo ar pilvo, NIEKADA nekiškite saugos diržo už nugaros ar pažastimis.



Kai prisisegate saugos diržais, juosmens diržo dalis turi būti kuo žemiau per klubus (niekada nekirsti pilvo), kad susidūrimo avarijos metu juosmens diržas galėtų veikti jėga į tvirtus klubus, sumažintų galimybę kūnui judėti po juosmens diržu ir maksimaliai apsaugotų keleivius nuo sužalojimų. Taip yra todėl, kad jei

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kūnas juda po juosmeniniu diržu, todėl juosmeninis diržas stipriai veikia pilvą, o tai gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus. Įstrižinė diržo dalis turi kirsti pečių ir krūtinės vidurį. Niekada nekryžiuokite kaklo, rankų, nekryžiuokite po pažastimis ar už nugaros. Avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju įstrižoji diržo dalis bus užfiksuota.

Kad saugos diržai visada užtikrintų maksimalią apsaugą, įsitikinkite, kad diržas yra lygus, neatsipalaidavęs ir liečiasi prie kūno. Sureguliuokite saugos diržą, kad jis nebūtų laisvas.

Saugos diržų naudojimas nėštumo metu

Viso nėštumo metu nėščioji turi būti tinkamai prisisegusi juosmens ir pečių saugos diržą. Įstrižinė saugos diržo dalis turi eiti per krūtinę, kaip įprasta. Juostų juosmens dalis turi eiti žemiau pilvo, žemai ir priglundusi prie klubų kaulų. Diržas NEGALI būti ant pilvo arba virš jo. Tinkamai įrengti saugos diržai apsaugos ir motiną ir dar negimusį vaiką susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju.



Išsamesnės informacijos teiraukitės gydytojo.

Saugos diržų naudojimas neįgaliesiems

Teisės aktais reikalaujama, kad visi keleiviai, įskaitant neįgaliuosius, segėtų saugos diržus.

Išsamesnės informacijos teiraukitės gydytojo.

Saugos diržų įtempikliai



Saugos diržų įtempikliai suveikia tik vieną kartą, tada juos reikia PAKEISTI. Nepakeitus diržų įtempiklių, sumažės transporto priemonės apsaugos sistemos efektyvumas.



Jei saugos diržų įtempikliai buvo suveikę, saugos diržai vis tiek veiks. Saugos diržus būtina užsisegti tuo atveju, jei transporto priemonė lieka tinkama važiuoti. Saugos diržų įtempiklius turi kuo greičiau pakeisti MG įgaliotasis servisas.

Įspėjamoji oro pagalvių lemputė prietaisų skydelyje įspėja vairuotoją apie bet kokią saugos diržų įtempiklių gedimą (žr. skyrių "Prietaisai ir valdikliai", "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai").

Saugos diržų įtempikliai gali suveikti tik vieną kartą. Po aktyvavimo susidūrimo metu jie turi būti pakeisti. Tam gali prireikti pakeisti ir kitas SRS sudedamąsias dalis. Žr. šio skyriaus "Oro pagalvės" dalį "SRS komponentų keitimas".

SVARBU

- Saugos diržų įtempikliai nesuveikia nuo nedidelių smūgių.
- Saugos diržų įtempikliai yra saugos detalės, todėl juos nuimti ar pakeisti turi profesionalūs specialistai, laikydamiesi SAIC techninių specifikacijų ir procedūrų. Kad geriau užtikrintumėte savo saugumą, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.
- Praėjus 10 metų nuo automobilio naudojimo pradžios (arba pakeitus saugos diržų įtempiklį), rekomenduojama pakeisti susijusius komponentus, kad saugos diržų įtempikliai galėtų tinkamai apsaugoti jūsų saugumą. Jei per šį laikotarpį kyla abejonių dėl įrenginio, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Saugos diržų patikra, priežiūra ir keitimas

Saugos diržų patikros



Susidūrimo atveju suskilę, susidėvėję ar nutrinti saugos diržai gali netinkamai veikti; jei yra kokių nors pažeidimo požymių, nedelsdami pakeiskite diržą.



Visada įsitikinkite, kad raudonas saugos diržo sagties atlaisvinimo mygtukas yra nukreiptas į viršų, kad avarijos atveju būtų lengva atsegti diržą.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų ir reguliariai tikrinkite saugos diržo įspėjamąją lemputę, saugos diržą, metalinį skirtuką, sagtį, įtraukiklį ir tvirtinimo įtaisą:

- Įkiškite saugos diržo metalinį liežuvelį į atitinkamą sagtį ir greitai patraukite saugos diržo juostą prie sagties, kad patikrintumėte, ar diržo sagtis užsifiksuoja.
- Laikydami metalinį skirtuką ir greitai traukdami saugos diržą į priekį patikrinkite, ar saugos diržo ritė automatiškai užsifiksuoja, neleidama diržui išsitempti.
- Iki galo ištraukite saugos diržą ir apžiūrėkite, ar jis nėra susisukęs, nutrūkęs, suskilęs ar susidėvėjęs.

- Atitraukite saugos diržą ir leiskite jam lėtai sugrįžti, kad užtikrintumėte nuolatinį ir visišką sklandų veikimą.
- Apžiūrėkite saugos diržą, ar nėra trūkstamų ar sugedusių sudedamųjų dalių, galinčių turėti įtakos normaliam veikimui.
- Įsitikinkite, kad saugos diržų įspėjamoji sistema visiškai veikia. Jei saugos diržai neatlieka nė vieno iš pirmiau nurodytų patikrinimų, kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl remonto.

DIRŽŲ PRIEŽIŪRA

Saugos diržų priežiūra



Niekada nepermontuokite ir nenuimkite saugos diržų sistemos be leidimo Saugos diržų sudedamosios dalies remontą turi atlikti profesionalūs specialistai, vadovaudamiesi MG techninėmis specifikacijomis ir

procedūromis. Įvykus nelaimingam atsitikimui, dėl netinkamos techninės priežiūros saugos diržų įtempikliai gali normaliai neįsijungti, todėl gali padidėti nelaimingo atsitikimo sužeidimo rizika. Kad geriau užtikrintumėte savo saugumą, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.



Įsitikinkite, kad į saugos diržų mechanizmus nepateko pašalinių ar aštrių daiktų. NEGALIMA leisti, kad į saugos diržo sagtį patektų skysčiai, nes tai gali turėti įtakos sagties veikimui.

Saugos diržus galima valyti tik šiltu muiluotu vandeniu. Saugos diržams valyti nenaudokite jokių tirpiklių. Nebandykite balinti ar dažyti saugos diržo, nes priešingu atveju labai susilpnės saugos diržo tvirtumas. Po valymo nušluostykite šluoste ir leiskite išdžiūti. Neleiskite

saugos diržui visiškai įsitrauktisu, kol nėra visiškai sausas. Saugokite saugos diržus švarius ir sausus.

Jei įtraukiklyje susikaupia teršalų, saugos diržas įtraukiamas lėtai. Švaria ir sausa šluoste pašalinkite visus teršalus.



Saugos diržų keitimas



Susidūrimo ar avarijos metu gali suveikti saugos diržų sistemą. Suveikusi saugos diržų sistema, gali nesugebėti apsaugoti keleivių. Po avarijos saugos diržus reikia nedelsiant patikrinti ir prireikus pakeisti.

Po nedidelių susidūrimų saugos diržų gali nereikėti keisti. Tačiau kai kurios kitos saugos diržų sistemos dalys, pavyzdžiui, metalinis skirtukas, sagtis, įtempiklis ir kt., susidūrimo metu gali deformuotis arba būti pažeistos. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad sutaisytų arba pakeistų saugos diržų mazgą.

ORIAGONIS Oro pagalvės

Apžvalga



Oro pagalvės SRS suteikia papildomą apsaugą tik stipraus priekinio smūgio atveju. Ji nepakeičia poreikio ar reikalavimo

užsisėgti saugos diržą.

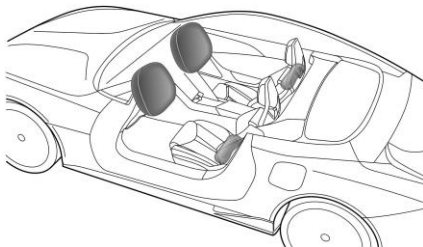


Oro pagalvės kartu su saugos diržais optimaliai apsaugo suaugusiuosius, tačiau tai negalioja kūdikiams. Automobilyje esančios saugos diržų ir oro pagalvių sistemos nėra skirtos kūdikių apsaugai. Kūdikiams reikalingą apsaugą turėtų užtikrinti vaikų apsaugos kėdutės.

Atitinkamoje vietoje, kur įrengtos oro pagalvės, yra įspėjamas ženklas "AIRBAG". Paprastai SRS sudaro toliau išvardyti komponentai (priklausomai nuo modelio ir komplektacijos komponentai nėra visiškai vienodi):

- Priekinės oro pagalvės (įrengtos vairo centriniame dalyje prietaisų skydelyje virš daiktadėžės)

- Šoninės oro pagalvės (įmontuotos abiejų priekinių sėdynių atlošų išorinėse sėdynių pagalvėlėse)



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Oro pagalvių įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelyje; jei važiuojant ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad aptiktas SRS arba saugos diržų įtempiklio gedimas. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į vietinį įgaliotą MG atstovą. Priešingu atveju gali kilti pavojus,

PRIETAIŠAI

kad susidūrimo atveju SRS arba saugos diržų įtempiklis negalėtų tinkamai veikti. Šiame automobilyje yra oro pagalvių įspėjamoji lemputė, primenanti apie saugos sistemos būklę. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdikliai", skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Oro pagalvių išsiskleidimas



Priekinių sėdynių keleiviai neturėtų kojomis, keliais ar kitomis kūno dalimis liesti priekinės oro pagalvės arba būti arti jos.



Sumažinti atsitiktinio susižalojimo riziką

nuo oro pagalvių išsiskleidimo, saugos diržai turi būti

visada uždėti tinkamai. Vairuotojas ir priekinis keleivis turi laikytis taisyklingos sėdėjimo pozos ir sureguliuoti savo sėdynę taip, kad išlaikytų pakankamą atstumą nuo priekinių oro pagalvių ir išvengtų sunkių sužalojimų ar mirties dėl išsiskleidusių oro pagalvių. Jei įrengtos šoninės oro pagalvės, vairuotojas ir priekinis keleivis turi sėdėti taip, kad išlaikytų pakankamą atstumą nuo viršutinės kūno dalies iki automobilio šonų - taip bus užtikrinta didžiausia apsauga išsiskleidus šoninėms oro pagalvėms.



Išsiskleidusi oro pagalvė gali sukelti veido įbrėžimus ir kitus sužalojimus, jei keleivis, išsiskleidus oro pagalvei, yra per arti jos.



Išsiskleidus oro pagalvėms, vaikai, neturintys tinkamos apsaugos, gali nukentėti nuo

sunkus sužalojimo ar net mirti.

NEGALIMA

kelionės metu laikyti vaikus ant rankų arba ant kelių. Vaikai turėtų būti prisegę saugos diržais, atitinkančiais jų amžių.



Išsiskleidus oro pagalvei, santykinės oro pagalvių dalys, pavyzdžiui, , prietaisų skydelis ir abi stogo bėgių pusės, labai įkaista. Išsiskleidus oro pagalvei NEGALIMA liesti jokių su ja susijusių komponentų, nes tai gali sukelti nudegimus arba rimtus sužalojimus.



NEBANDYKITE daužyti ar smūgiuoti į vietą, kurioje yra su oro pagalvėmis susijusios dalys, kad išvengtumėte atsitiktinio oro pagalvės išsiskleidimo, kuris gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.



NEGALIMA tvirtinti ar dėti jokių daiktų ant oro pagalvių ar šalia jų. Tai gali turėti įtakos oro pagalvių praėjimui arba sukurti sviedinius, kurie, išsiskleidus oro pagalvėms, gali sužeisti arba sunkiai sužaloti.

Susidūrimo atveju oro pagalvių valdymo blokas stebi susidūrimo sukeltą lėtėjimo arba greitėjimo greitį, kad nustatytų, ar oro pagalvės turėtų išsiskleisti. Oro pagalvės išsiskleidžia praktiškai akimirksniu ir išsiskleidžia didele jėga, sukeldamos stiprų garsą.

Stipraus priekinio susidūrimo atveju visiškai išsiskleidusi oro pagalvė ir tinkamai užsegta saugos diržas gali apriboti vairuotojo ir priekinio keleivio judesius, todėl sumažėja galvos ir krūtinės ląstos sužalojimų rizika. Automobiliuose, kuriuose įrengtos šoninės oro pagalvės, automobiliui susidūrus su rimtu šoniniu susidūrimu, visiškai išsiskleidusi oro pagalvė

suformuoja oro pagalvę tarp keleivio ir transporto priemonės šono, kad sumažintų kūno šoninių sužalojimų riziką.

Saugos diržai ir oro pagalvės efektyviausiai apsaugo, kai sėdite tiesiai ant sėdynės ir remdamiesi į atlošą. Susidūrus su rimtu susidūrimu, oro pagalvės išsiskleidžia smarkiai. Tuo metu, jei jūs ar kiti keleiviai netinkamai prisisegsite saugos diržais ir pasilenksite į priekį, atsilošite ar sėdėsite kita netinkama poza, jūs ar kiti keleiviai gali patirti sunkių sužalojimų ar mirtinai susižaloti.

SVARBU

- Oro pagalvės negali apsaugoti apatinių keleivių kūno dalių.
- Oro pagalvės nėra skirtos galiniam susidūrimui, nedideliame priekiniame susidūrimui arba transporto priemonėi apsisvertus, taip pat jos neveikia dėl stipraus stabdymo.
- Oro pagalvės išsiskleidžia ir išsipučia labai greitai ir neapsaugo nuo antrinio smūgio.
- Kai oro pagalvė išsipučia, išsiskiria smulkūs milteliai. Tai nėra gedimo požymis. Tačiau milteliai gali sudirginti odą, todėl juos reikia kruopščiai nuplauti nuo akių ir bet kokių odos įpjovimų ar įbrėžimų. Jei oda, akys, nosis ar gerklė ir t. t. jaučia diskomfortą, kreipkitės į gydytoją.
- Pripūstos priekinės ir šoninės oro pagalvės tuoj pat išsiskleidžia. Taip keleivis palaipsniui atlaisvinamas, be to, užtikrinama, kad vairuotojui nebūtų užstotas matomumas į priekį.

Priekinės oro pagalvės



NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, kuri yra apsaugota priešais ją esančia AKTYVIAJA oro pagalve, nes gali įvykti MIRTIS arba SUNKUS VAIKO SUŽALOJIMAS. Žr. skyrių "Keleivio oro pagalvės išjungimas".



Priekinių sėdynių keleiviai neturėtų dėti pėdas, kelius ar bet kurią kitą kūno dalį, kuri liečiasi su priekine oro pagalve arba yra arti jos.



Kraštutiniais atvejais važiuojant labai nelygiu paviršiumi gali išsiskleisti oro pagalvės. Važiudami nelygiu keliu būkite ypač atsargūs.

Priekinės oro pagalvės yra skirtos išsiskleisti smarkiai susidūrus iš priekio arba panašių smūgių metu. Toliau aprašytos ar panašios sąlygos gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą.

- Priekinis susidūrimas su nejudančiais arba nedeformuojamais kietaisiais objektais dideliu greičiu.
- Transporto priemonės važiuoklė smarkiai apgadinta. Sąlygos, dėl kurių gali būti smarkiai pažeista važiuoklė, pavyzdžiui: susidūrimas su kelkraščiais, kelio kraštais ar kieta danga; atsitrenkimas į

PRILAUŽIA

gilios įdubos ar duobės; arba smarkiai atsitrenkia į žemę po šuolio.

Šoninės oro pagalvės



Sėdynės konstrukcija ir medžiaga yra labai svarbios tinkamam šoninių oro pagalvių veikimui. Todėl NEMONTUOKITE sėdynių užvalkalų, kurie gali turėti įtakos šoninių oro pagalvių suveikimui.

Stipraus šoninio smūgio atveju atitinkama priekinė šoninė oro pagalvė iššoka iš sėdynės užvalkalo ir greitai išsiskleidžia (tik paveiktoje pusėje). Kita pusė . Toliau aprašytos ar panašios sąlygos gali sukelti šoninių oro pagalvių išsiskleidimą.

- Viena transporto priemonės pusė susiduria su dideliu greičiu važiuojančiu paprastu lengvuoju automobiliu.

PRIEMONĖS

Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia

Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso ne nuo automobilio greičio, o nuo objekto, į kurį automobilis atsitrenkia, smūgio kampo ir greičio, kuriuo automobilis dėl susidūrimo keičia greitį. Kai susidūrimo jėga

absorbuojama arba išsklaidomas į transporto priemonės kėbulą, oro pagalvės negali

išsiskleidžia; tačiau kartais oro pagalvės gali išsiskleisti nuo smūgio būklės. Todėl oro pagalvių išsiskleidimas neturi būti vertinamas pagal transporto priemonės apgadavimo sunkumą.

Priekinės oro pagalvės

Toliau aprašytomis ar panašiomis sąlygomis priekinės oro pagalvės gali :

- Smūgio vieta nėra transporto priemonės priekyje.
 - Smūgis suduodamas į tvirtą komunalinių paslaugų stulpą arba kelio ženklo stulpą.
 - Susidūrimas su apatine sunkvežimio uodegos dalimi; įpjovimas susidūrus su sunkvežimiais ar transporto priemonėmis su aukštesne važiuokle.
 - Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis grotelėmis.
 - Smūgiai į transporto priemonės galą arba šoną.
-
- Transporto priemonė .



Šoninės oro pagalvės

Toliau aprašytomis ar panašiomis sąlygomis šoninės oro pagalvės gali neišsiskleisti.

- Šoninis smūgis tam tikru kampu.
- Šoninis susidūrimas su motociklais.
- Smūgio vieta toli nuo transporto priemonės šono centro, pavyzdžiui, šoninis smūgis į variklio skyrių arba bagažinę.
- Transporto priemonė .
- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis grotelėmis.
- Nepakankama šoninio smūgio jėga (smūgis į ne kietus objektus, pvz., gatvių apšvietimo stulpus ir centrinius apsauginius turėklus).
- Nepakankama smūgio jėga (susidūrimas su stovinčiomis arba judančiomis transporto priemonėmis).
- Smūgis suduodamas iš transporto priemonės galo.

PRIMONĖS

Oro pagalvių priežiūra ir keitimas

SRS komponentų aptarnavimas



NEMONTUOKITE ir nemodifikuokite oro pagalvės. Bet kokie transporto priemonės konstrukcijos ar oro pagalvių sistemos laidų jungties pakeitimai yra griežtai draudžiami.



Draudžiama keisti transporto priemonės konstrukciją.



NEGALIMA šių vietų užlieti skysčiu ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.



Jei į transporto priemonę pateks vandens, jis gali sugadinti SRS. Tokiu atveju, jei taip įvyks, oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti. Nedelsdami nutraukite maitinimą ir atjunkite akumuliatoriaus laidą; NEBANDYKITE užvesti transporto priemonės. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

Jei oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega arba lieka įjungta, arba yra kokių nors pažeidimų transporto priemonės priekyje ar šone.

arba oro pagalvių modulio dangtelis turi kokių nors pažeidimų požymių, kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą, kad patikrintų automobilio SRS.

SVARBU

- SRS arba mechanizmo priežiūrą turi atlikti specialistai pagal "MG" techninę specifikaciją ir procesus. Kad geriau užtikrintumėte savo saugumą, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.
- Praėjus 10 metų nuo pirmosios registracijos datos (arba pakeitus oro pagalvę), rekomenduojama pakeisti susijusias sudedamąsias dalis, kad būtų užtikrintas jūsų saugumas. Jei per šį laikotarpį kyla abejonių dėl įrenginio, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.

SRS komponentų keitimas



Net jei oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimo metu gali būti pažeista automobilio SRS. Po pažeidimo oro pagalvės gali tinkamai neveikti ir, įvykus antram susidūrimui, neapsaugoti jūsų ir kitų keleivių, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Norėdami užtikrinti, kad oro pagalvių sistema po susidūrimo galėtų tinkamai veikti, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis patikrintų oro pagalves ir jas suremontuotų.

Oro pagalvės skirtos naudoti tik vieną kartą. Suveikus oro pagalvei, turite pakeisti SRS komponentus.

Oro pagalvių šalinimas

Parduodami transporto priemonę įsitikinkite, kad naujasis savininkas žino, jog transporto priemonėje įrengtos oro pagalvės, ir žino SRS pakeitimo datą. Jei transporto priemonė atiduodama į metalo laužą, neišsiskleidusios oro pagalvės gali kelti potencialų pavojų, todėl prieš atiduodant transporto priemonę į metalo laužą jas turi saugiai išskleisti tam tikroje aplinkoje. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuotame servise.

SĖDYNĖS IR APSAUGOS

PRĮMONĖS

Vaikų apsaugos priemonės

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo



*Jaunesnis nei 12 metų,
1,5 metro ūgio vaikui draudžiama sėdėti keleivio
sėdynėje, nes priešingu atveju gali įvykti MIRTIS
arba SUNKUS VAIKO SUSIPAŽINIMAS.*

Išnagrinėkite saugos įspėjamąją etiketę ant skydelio nuo saulės.



NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes priešingu atveju vaikas mirs arba bus sunkiai sužalotas.

PRĮMONĖS

Aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema

Apžvalga



Užsidegus aktyviosios pėsčiųjų apsaugos sistemos įspėjamajai lemputei, kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.



Niekada patys nedemontuokite ir nekeiskite aktyviosios pėsčiųjų apsaugos sistemos ir su ja susijusių komponentų (pvz., priekinio bamperio ir variklio dangčio).

Jūsų automobilyje įrengta aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema. Kai transporto priemonė važiuoja nedideliu greičiu (apie 25~55 km/h), transporto priemonės priekiu susidūrus su pėsčiuoju, priekiniame bamperyje esantis jutiklis gali nustatyti smūgio jėgą ir aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema automatiškai šiek tiek pakels variklio dangtį, kad palengvintų pėsčiojo sužalojimus.



Aktyviosios pėsčiųjų apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė yra prietaisų pakete. Kai

įsižiebia ši lemputė, tai reiškia, kad aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema sugedo.

Pastaba: aktyvioji pėsčiųjų apsaugos sistema taip pat gali suveikti, kai transporto priemonės priekinė dalis nedideliu greičiu susiduria su kitais objektais (pvz., transporto priemonėmis, kelio atitvarais ir gyvūnais).

SVARBU

- Suveikus aktyviajai pėsčiųjų apsaugos sistemai, kuo skubiau kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą, kad jis atliktų techninę priežiūrą. Niekada neapžiūrėkite ir neremontuokite automobilio patys, kad išvengtumėte žalos.
- Siekiant geriau užtikrinti jūsų saugumą, dėl aktyviosios pėsčiųjų apsaugos sistemos ir su ja susijusių komponentų remonto rekomenduojama kreiptis į vietinį įgaliotą atstovą.

Jjungimas ir važiavimas

<i>Raktai</i>	<i>110</i>	<i>PDC sistema</i>	<i>191</i>
<i>Apsaugos nuo vagysčių sistemos</i>	<i>113</i>	<i>Pagalbos vairuotojui sistema, nukreipta atgal</i>	<i>196</i>
<i>Paleidimo ir stabdymo maitinimo sistema</i>	<i>124</i>	<i>Vairuotojo būsenos stebėjimas</i>	<i>203</i>
<i>Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas</i>	<i>126</i>	<i>Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)</i>	<i>204</i>
<i>Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai</i>	<i>129</i>	<i>Krovinių gabenimas</i>	<i>206</i>
<i>Elektrinės pavaros įrenginys</i>	<i>145</i>	<i>Alkolock</i>	<i>208</i>
<i>Važiavimo vienu pedalu funkcija</i>	<i>148</i>		
<i>Važiavimo režimas</i>	<i>149</i>		
<i>Energijos regeneracija važiuojant</i>	<i>151</i>		
<i>Stabdžių sistema</i>	<i>153</i>		
<i>Adaptvyioji kruizo kontrolė (ACC)</i>	<i>163</i>		
<i>Pagalbos vairuotojui sistema</i>	<i>172</i>		
<i>Pėsčiųjų perspėjimo sistema (PAS)</i>	<i>190</i>		

Raktai

Apžvalga

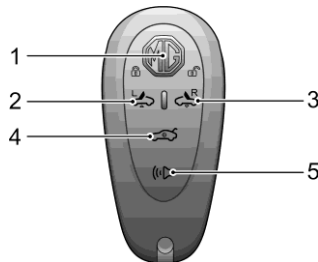


Išmaniajame rakte yra jautrios grandinės, todėl jis turi būti apsaugotas nuo smūgių, aukštos temperatūros, drėgmės, tiesioginių saulės spindulių ir skysčių korozijos.

Jums pateikti raktai buvo užprogramuoti jūsų transporto priemonės apsaugos sistemai. Bet koks raktas, kuris nėra užprogramuotas jūsų automobiliui, negali užvesti automobilio.

Išmanusis raktas veikia tik tam tikru atstumu. Jo veikimo diapazonui kartais turi įtakos rakto baterijos būklė, fiziniai ir geografiniai veiksniai. Saugumo sumetimais, užrakinę automobilį išmaniuoju rakteliu, dar kartą patikrinkite, ar automobilis užrakinintas.

Raktai



- 1 Atrakinimo / užrakinimo mygtukas.
- 2 Kairės pusės durų mygtukas: Ilgai paspauskite, kad atidarytumėte/uždarytumėte kairiąsias dureles.
- 3 Dešinės pusės durų mygtukas: Ilgai paspauskite, kad atidarytumėte/uždarytumėte dešines dureles.
- 4 Užpakalinių durų mygtukas: Ilgai paspauskite, kad atidarytumėte galines duris.

- 5 Mano automobilio paieškos mygtukas: Paspauskite mygtuką, kad suaktyvintumėte funkciją "Find My Car" ir įjungtumėte garsinį bei vaizdinį įspėjimą.

Pastaba: bet koks raktas, pagamintas savarankiškai ne MG įgaliotų atstovų tinkle, gali neužvesti variklio ir turėti įtakos automobilio saugumui. Norėdami gauti tinkamą raktą, rekomenduojama kreiptis į MG įgaliotą atstovą.

Pastaba: Venkite naudoti išmanųjį raktą arti stiprių radijo trukdžių prietaisų (pvz., nešiojamųjų kompiuterių kompiuterius ir kitus elektroninius gaminius), gali sutrikti įprastas rakto veikimas.

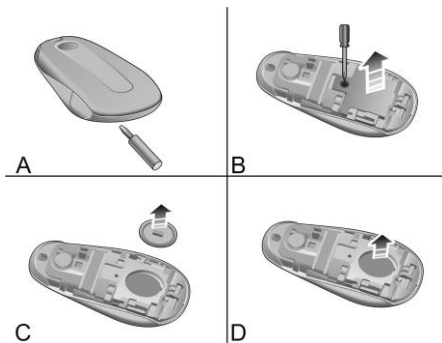
SVARBU

Kai vairuotojas ir visi keleiviai išlipa iš transporto priemonės, išmanusis raktelis turi būti su savimi ir negali būti paliktas vienas transporto priemonėje.



Išmaniojo rakto akumulatoriaus keitimas

Norėdami pakeisti išmaniojo rakto akumuliatorių, atlikite toliau nurodytus veiksmus:



- 1 Įrankiu atsargiai išskirkite spaustuką ir atidarykite apatinį dangtelį (A).
- 2 Atsuktuvu su derančia žiedo galvute atsukite varžtą ir nuimkite akumulatoriaus dangtelį (B).
- 3 Nuimkite akumulatoriaus vandeniui nelaidžią tarpinę į viršų (C).

- 4 Išimkite panaudotą akumuliatorių iš lizdo (D).
- 5 Įdėkite naują akumuliatorių į lizdą ir įsitikinkite, kad jis pritvirtintas vietoje.
Pastaba: įsitikinkite, kad akumulatoriaus poliškumas yra teisingas (teigiama puse žemyn).
Pastaba: Nuotoliniam raktui rekomenduojama naudoti CR2032 bateriją.
- 6 Uždėkite akumulatoriaus vandeniui atsparų tarpiklį.
- 7 Uždėkite akumulatoriaus dangtelį ir priveržkite varžtus.
- 8 Uždėkite galinį dangtį, tvirtai jį prispauskite ir patikrinkite, ar yra tolygus tarpas.
- 9 Patikrinkite raktų funkcijas.

SVARBU

- Naudojant netinkamą akumuliatorių gali būti sugadintas išmanusis raktas. Naujo akumulatoriaus vardinė įtampa, dydžiai ir techniniai duomenys turi būti tokie patys kaip senojo.
- Netinkamai įdėjus akumuliatorių, gali būti sugadintas raktas.
- Panaudotą akumuliatorių reikia šalinti griežtai laikantis atitinkamų aplinkos apsaugos teisės aktų.

Apsaugos nuo vagysčių sistemos

Jūsų automobilyje įrengtas elektrinis imobilizatorius ir kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema. Kad užtikrintumėte maksimalų saugumą ir eksploataavimo patogumą, primygtinai rekomenduojame atidžiai perskaityti šį skyrių, kad visiškai suprastumėte, kaip įjungti ir išjungti apsaugos nuo vagystės sistemas.

Maitinimo imobilizatorius

Imobilizatorius skirtas apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės. Transporto priemonės negalima užvesti, kol imobilizatorius neišjungtas.

Jei pranešimų centre rodomas pranešimas "Smart Key Not Found" (išmanusis raktelis nerastas) arba "Please Put the Key in Standby Starting Position" (Prašome pastatyti raktelį į budėjimo pradžios padėtį), arba užsidega imobilizatoriaus įspėjamoji lemputė, pastatykite išmanųjį raktelį į budėjimo pradžios padėtį (žr. "Budėjimo pradžios procedūra" skyriuje "Užvedimo ir sustabdymo sistema") arba pabandykite naudoti atsarginį raktelį. Jei automobilio vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą.

Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema

Užrakinimas ir atrakinimas

Kai automobilis užrakintas, posūkių lemputės įsižiebia tris kartus; kai atrakintas, posūkių lemputės įsižiebia vieną kartą.

Durų užraktų sistemos veikimas (užrakinimas ir

Atrakinimas)

Išmanusis raktas

Raktą naudokite nuotoliniam užrakinimui ir (arba) atrakinimui: Paspauskite trumpai užrakinimo mygtuką, kad užrakintumėte automobilį; trumpai paspauskite atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte automobilį.

Pastaba: : Kai transporto priemonė užrakinta, paspaudę UNLOCK išmaniojo raktelio mygtuką ir kurį laiką neatlikę jokių kitų veiksmų, automobilis automatiškai užsirakins.

Rasti mano automobilį

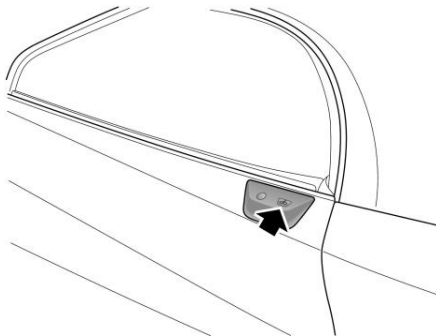
Kelias minutes užrakinę transporto priemonę, kelias sekundes paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką "Find My Car", bus įjungta funkcija "Find My Car" ir bus galima įjungti garso bei šviesos signalizaciją. Paspaudus šį mygtuką

dar kartą sustabdysite "Find My Car". Tuo metu paspauskite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką, kad atšauktumėte "Find My Car" ir atrakintumėte automobilį.

Pasyvus įėjimas

Pasyvioji atrakinimo sistema gali atrakinti dureles, jei turite išmanųjį raktą ir prieinate prie automobilio.

Pastaba: norėdami atrakinti duris be rakto, laikykitės ne didesnio kaip 1,5 metro atstumo tarp išmaniojo rakto ir durų rankenos.



- Atrakinti: Paspauskite priekinių durelių mygtuką, kad atrakintumėte automobilį.

Jei vairuotojo durys nėra iki galo uždarytos, atliekant automobilio užrakinimo operaciją, durys nebus užrakintos, vieną kartą nuskambės garsinis signalas, rodantis klaidingą užrakinimą, ir neveiks kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema.

Jei užrakinimo operacija atliekama, kai vairuotojo durys uždarytos, bet keleivio durys, variklio dangtis arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, vieną kartą pasigirsta automobilio garsinis signalas, pranešantis apie klaidingą užrakinimą. Tokiu atveju bus įjungti kėbulo apsaugos nuo vagystės sistemos "dalinio įjungimo" požymiai (visos visiškai uždarytos durys, variklio dangtis arba galinės durys bus apsaugotos, tačiau atvira anga - ne!). Uždarius atidarytas duris, variklio dangtį ar galines duris, sistema automatiškai pereina į visiškos apsaugos nuo vagystės būseną. Jei išmanusis raktelis bus įdėtas atgal (arba paliktas) į transporto priemonę ir atidarytos durys bus uždarytos, transporto priemonė bus automatiškai atrakinta.

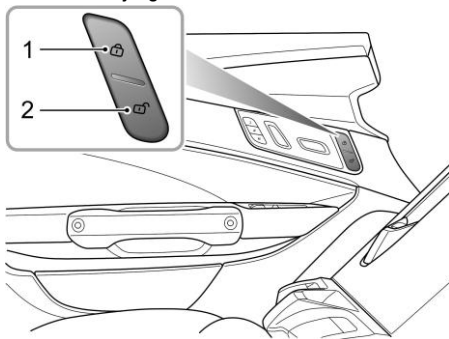
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos garsas

Jei įjungta apsaugos nuo vagystės signalizacija, prieš ją išjungiant automobilio garsinis signalas skamba nepertraukiamai. Paspauskite atrakinimo mygtuką

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

ant išmaniojo raktelio arba nešiokitės išmanųjį raktelį ir paspauskite mygtuką ant priekinių durų rankenos, kad išjungtumėte apsaugos nuo vagystės signalizaciją.

Vidaus užrakto jungiklis



1 Užrakto jungiklis

2 Atrakinti jungiklį

Kai kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema išjungta, uždarius visas duris paspauskite vidaus užrakto jungiklį (1), kad

užrakinti visas duris; paspauskite atrakinimo jungiklį (2), kad atrakintumėte visas duris.

Pastaba: jei nustatyta automobilio apsaugos nuo vagystės sistema, paspaudus vidinių spynų užrakinimo / atrakinimo jungiklį durys nebus užrakintos / atrakintos, tačiau suveiks signalizacijos sistema.

Jei durys, variklio dangtis ir galinės durys uždarytos, paspaudus vidaus užrakto jungiklį Lock, užsidega geltonas indikatorius ant užrakto jungiklio.

Jei vairuotojo durys, variklio dangtis arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, paspaudus vidaus užrakto užrakto jungiklį "Lock", mirksi geltonas indikatorius ant užrakto jungiklio.

Automatinis užraktas važiuojant

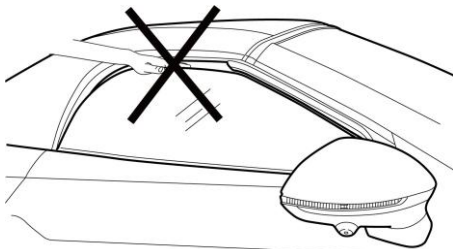
Visos durys užrakinamos automatiškai, kai automobilio greitis viršija 15 km/h.



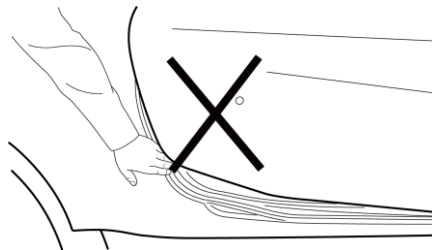
Žirklinės durys



Jokiu būdu nelaikykite rankų ant viršutinio krašto trumpai nuleistoje lango padėtyje, kad stiklas nesuspaustų jūsų rankų.



Atidarydami arba uždarydami duris, nelaikykite rankų ant durų krašto, kad durys jų nesuspaustų.



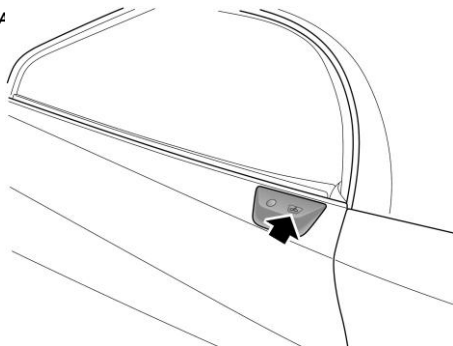
Įprastomis aplinkybėmis, jei lango stiklas yra visiškai pakeltas, atidarant duris jis nusileidžia tam tikru atstumu. Šis atstumas yra trumpasis lango stiklo nuleidimo atstumas, o lango stiklo padėtis yra trumpoji nuleidimo padėtis. Jei lango stiklas negali pasiekti trumpojo nuleidimo padėties, durų negalima normaliai atidaryti.

Elektrinis durų atidarymas ir uždarymas

Duris galima atidaryti arba uždaryti šiais būdais:

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

A



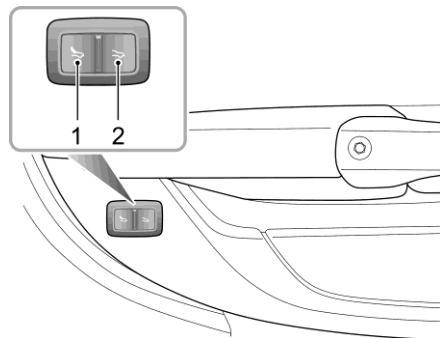
- 1 Turėkite raktą ir trumpai paspauskite išorinių durų mygtuką, kad durys automatiškai atsidarytų / užsidarytų;
- 2 Kai durys atidaromos / uždaromos, trumpai paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte duris;
- 3 Atidarymo procesas: Paspauskite mygtuką dar kartą, kad atsidarytų;

kai durų anga yra didelė, dar kartą paspauskite mygtuką, kad durys užsidarytų priešinga kryptimi;

- 4 Uždarymo procesas: Paspauskite mygtuką dar kartą, kad durys atsidarytų priešinga kryptimi.

Atidaryti / uždaryti duris iš vidaus

1 būdas: atidarykite ir uždarykite duris durų apdailos skydelio mygtuku



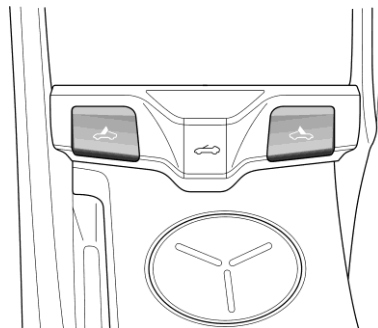
Atidaryta:

- 1 Paspauskite atidarymo mygtuką 1, kad durys automatiškai atsidarytų;
- 2 Kol durys atidaromos, paspauskite uždarymo mygtuką 2, kad sustabdytumėte duris;
- 3 Norėdami tęsti durų atidarymą, dar kartą paspauskite mygtuką 1.

Uždaryti:

- 1 Paspauskite uždarymo mygtuką 2, kad durelės automatiškai užsidarytų;
- 2 Kol durys užsidaro, paspauskite atidarymo mygtuką 1, kad sustabdytumėte duris;
- 3 Dar kartą paspaudus mygtuką 2, jei durų anga maža, durys atsidarys nedidelį atstumą priešinga kryptimi ir toliau užsidarys; jei durų anga didelė, durys toliau užsidarys tiesiai.

2 būdas: atidarykite ir uždarykite duris centrinėje konsolėje esančiu mygtuku



Atidaryta:

- 1 Patraukite ir atleiskite centrinėje konsolėje esantį mygtuką, kad durys automatiškai atsidarytų;
- 2 Kol durys atidaromos, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte duris;
- 3 Norėdami toliau atidaryti duris, dar kartą patraukite mygtuką.

Uždaryti:

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

- 1 Paspauskite ir atleiskite centrinėje konsolėje esantį mygtuką, kad durys automatiškai užsidarytų;
- 2 Kol durys užsidaro, patraukite mygtuką, kad durys sustotų;
- 3 Dar kartą paspaudus centrinės konsolės mygtuką, jei durų anga maža, durys atsідarys nedidelį atstumą priešinga kryptimi ir toliau užsidarys; jei durų anga didelė, durys užsidarys

Pastaba: Jei dėl kliūčių nepatogu atidaryti elektrines dureles, galite naudoti nuotolinio raktelio tiesaus įvažiavimo ir tiesaus išvažiavimo funkciją, kad prieš atidarant dureles automobilis būtų pastumtas tam tikru atstumu.

Durų atidarymo kampo ir režimo nustatymas

Įeikite į durų užrakto nustatymų sąsają pramogų ekrane ir slankikliu nustatykite durų atidarymą (40-100 %).

galima nustatyti durų atidarymo režimą:

- 1 Automatinis: pasirinkus automatinį režimą, durys gali būti automatiškai atrakinamos ir atidaromos, kai durys atidaromos, kaip aprašyta pirmiau.

- 2 Vadovas: Pasirinkus rankinį režimą, durys automatiškai atsirakina, kai durys atidaromos, kaip aprašyta pirmiau, tačiau duris reikia atidaryti rankiniu būdu.

Durų apsaugos nuo suspaudimo ir stebėjimo funkcija

Kai durys yra elektra valdomos, jos turi apsaugos nuo suspaudimo funkciją.

atidaryta / uždaryta. Jei kliūtis (pvz., mokyklinio krepšio dirželis ir

kiti tam tikro storio objektai) trukdo atidaryti arba uždaryti duris, durys bus atremtos atgal nedideliu atstumu į priešingą pusę.

Pastaba: popierius, drabužiai ir kiti ploni daiktai gali nesuaktyvinti apsaugos nuo suspaudimo funkcijos.

SVARBU

- Nors durelės turi prispaudimo apsaugą, vairuotojas ir keleiviai (ypač mažamečiai vaikai) turi užtikrinti, kad jų kūno dalys nebūtų prispaustos.
- Kai durys užsidaro, dirbtinai nestabdykite uždarymo proceso, ir durys automatiškai nesustos.



UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Kai durys atidaromos elektra, jos turi stebėjimo funkciją. Jei nustatoma, kad kliūtis trukdo atidaryti duris, jos automatiškai sustoja.

SVARBU

- Jei durų stebėjimo radarą lietingomis ar snieguotomis dienomis uždengia lietūs ar sniegas, žirklinių durų gali nepavykti atidaryti elektriniu būdu arba automatiškai išvengti kliūčių. Atrakinus dureles, jas galite bandyti atidaryti rankiniu būdu.
- Kai durų stebėjimo radarą uždengia kiti objektai (pvz., automobilio dangtis ir plėvelė), gali sutrikti žirklinių durų elektrinio atidarymo ir uždarymo bei automatinio kliūčių išvengimo funkcijos.
- Kai durelės atidaromos arba uždaromos durelių mygtukais, neblokaukite durelių stebėjimo radaro kūnu arba rankomis, kad nepakenktumėte durelių atidarymui.
- Jei sustojus durų anga yra maža, po kelių sekundžių durys automatiškai užsidarys. Tokiu atveju nelaikykite rankų ant durelių krašto, kad jų neprispaustų.

Stebėjimo funkcija yra pagalbinė funkcija, kuri apsaugo duris jų atidarymo metu. Tačiau vairuotojas, atidarydamas duris vis tiek turi stebėti aplinką:

- 1 Kol durys atidaromos, kiekvienas turėtų laikytis tam tikro atstumo nuo durų (stovėti už durų arba stovėti atokiau nuo jų), kad išvengtų sužeidimų.
- 2 Stovėdami įprastai, laikykitės atstumo iki transporto priemonės iš šono ir jos durų atidarymo. Jei reikia, atidarykite dureles rankiniu režimu.
- 3 Kai nustatoma, kad duris stabdo plokščia kliūtis (pvz., sienos), durų atidarymo kampas gali būti nedidelis ir jas reikia atidaryti arba uždaryti rankiniu būdu.
- 4 Esant stulpinėms kliūtims (garažo stulpai, apsauginiai turėklai, gatvės apšvietimo stulpai ir t. t.), durelių viduryje esančioje zonoje link transporto priemonės priekio gali nepavykti išvengti kliūčių; kyla susidūrimo su durelių kraštu pavojus; kai stebint dureles nustatoma stulpinė kliūtis, stabdanti dureles, durelių atidarymo kampas gali būti mažas ir jas reikia atidaryti / uždaryti rankiniu būdu.

- 5 Esant netaisyklingoms kliūtims (priešgaisriniai hidrantams, tinklinėms tvoroms, kūgio formos objektams ir pan.), durys gali neaptikti ir neidentifikuoti netaisyklingų kliūčių. Kai yra netaisyklingų kliūčių, turinčių įtakos durų atidarymui, rekomenduojama duris atidaryti rankiniu režimu.

- 6 Gali būti nenuoseklumo aptikdamas ir atpažindamas žemą augmeniją prie durų, t. y. durys gali sustoti arba atsidaryti, kai jos atidarytos kelis kartus

toje pačioje vietoje.

- 7 Šio modelio transporto priemonės netinka statyti stereo garažuose arba mažose stovėjimo vietose.

Pastaba: prieš plaunant automobilį užrakinkite duris.

Pastaba: esant dideliems nuolydžiams durų funkcijos gali būti ribotos.

Pastaba: Jei per trumpą laiką durys atidaromos ir uždaromos kelis kartus, gali būti įjungtas apsaugos režimas, kai durų negalima atidaryti ir uždaryti elektra, ir gali tekti kurį laiką palaukti, kol durys bus atstatytos arba atidarytos ir uždarytos rankomis.

Durų atidarymas avariniu būdu, rankiniu būdu

Rankinis avarinis durų atidarymas iš vidaus

Rankinis jungiklis yra už sėdynės.



Atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad atidarytumėte duris avariniu atveju:

- 1 Patraukite jungiklį taip, kad lango stiklas būtų trumpojoje žemyn padėtyje arba žemiau jos;
- 2 Stumkite dureles rankiniu būdu;
- 3 Atidarę duris, dar kartą patraukite jungiklį, kad iš naujo nustatytumėte durų uždarymo jungiklį.

Pastaba: Jei durelių negalima atidaryti dėl užblokuotos spynos, pabandykite patraukti ir palaikyti jungiklį, tada stumkite dureles.

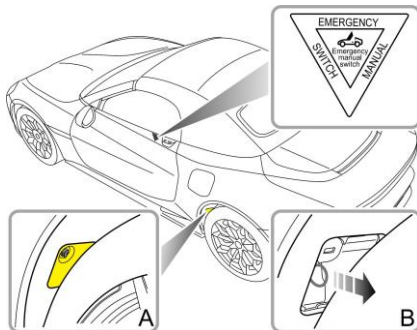
Rankinis avarinis durų atidarymas iš išorės

Šis avarinio atidarymo būdas naudojamas tik avarinio gelbėjimo atveju (oro pagalvė išsiskleidžia susidūrimo metu).

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Įprastomis aplinkybėmis šis metodas negalioja, kad būtų užtikrintas transporto priemonės saugumas.

Vadovaukitės ant durų esančiu simboliu, avarinį rankinį jungiklį rasite galiniame ratų skyriaus dangtelyje atitinkamoje pusėje.



Norėdami atidaryti duris, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar lango stiklas jau yra trumpojoje žemyn padėtyje arba žemiau jos.

- 2 Pasukite dangtelio fiksatorių prieš laikrodžio rodyklę ir patraukite jį į išorę, kad nuimtumėte dangtelį (A).
- 3 Patraukite ir laikykite durų trosą ir traukite duris, kad jas atidarytumėte (B).

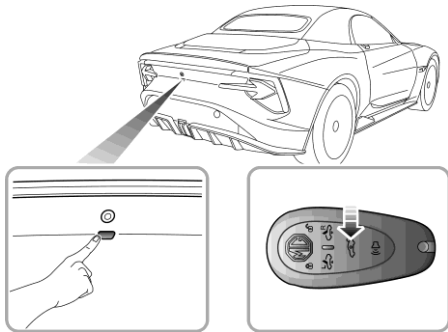
SVARBU

Naudodami šį metodą durims atidaryti, kad galėtumėte gelbėtis, nenaudokite tokio būdo durims užrakinti, kitaip rankinis jungiklis suges.

SVARBU

Bet koks rankinis durų atidarymo būdas turėtų būti naudojamas avariniu atveju. Įprastomis aplinkybėmis durys turėtų būti atidaromos ir uždaromos elektriniu būdu, naudojant raktų funkcijas.

Užpakalinės durys

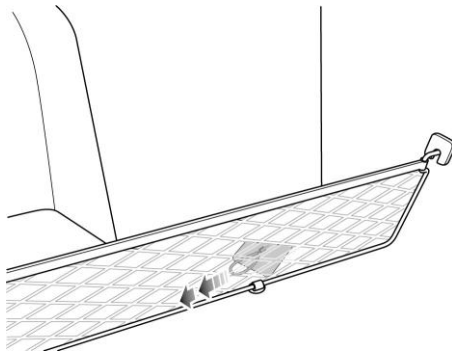


Užpakalinės duris galima atidaryti ir (arba) uždaryti šiais būdais:

- 1 Kai automobilis atrakintas arba 1 m atstumu aplink galines dureles pasirodo suderintas raktas, tiesiogiai paspauskite galinių durelių atidarymo jungiklį (kaip parodyta kairėje), kad atidarytumėte galines dureles.
- 2 Ilgai spauskite raktelyje esantį galinių durelių atidarymo mygtuką (kaip parodyta dešinėje), kad atidarytumėte galines dureles.

Galinių durų atidarymas rankiniu būdu

Jei galinių durelių negalima atidaryti elektra, jas galima atidaryti rankiniu būdu, naudojant galinių durelių trosą.



Užpakalinių durelių trosas yra už sėdynės, kilimėlio skylėje, netoli tinklinio maišelio.

Perstumkite kairę sėdynę į priekį, atidarykite kilimėlio angą, patraukite užpakalinių durų trosą ir rankiniu būdu atrakinkite užpakalines duris.

Paleidimo ir stabdymo maitinimo sistema

Paleidimo maitinimo sistema

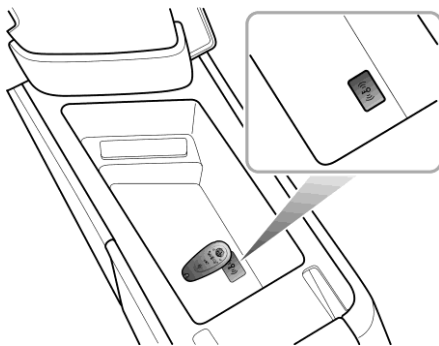
Kai vairuotojas atidaro vairuotojo duris, įlipa į automobilį su galiojančiu raktu ir atsisėda į vairuotojo sėdynę, prietaisų skydelis ir jutiklinis ekranas įjungiami. Prietaisų skydelyje bus rodoma tokia informacija kaip durų atidarymo / uždarymo būseną.

- 1 Nuspaudus stabdžių pedalą, transporto priemonė pereina į parengties būseną;
- 2 Važiudami pirmyn pasirinkite D pavarą, o važiuodami atbuline eiga perjunkite R pavarą.

Pastaba: Jei įjungus parengties režimą nepavyksta pasukti vairo, išlipkite iš automobilio ir įsitikinkite, kad vairuotojo durys yra visiškai uždarytos. Išlipę iš transporto priemonės, atsisėskite atgal į vairuotojo sėdynę ir perveskite transporto priemonę į "Parengties režimą", kaip aprašyta skyriuje "Paleidimo procedūra".

Budėjimo režimo įjungimo procedūra

Kai transporto priemonė yra stiprių radijo signalų trukdžių zonoje arba kai išmaniojo raktelio baterija išsikrauna, užveskite transporto priemonę naudodami budėjimo režimo užvedimo procedūrą pagal toliau nurodytus veiksmus:



- 1 Įdėkite išmanųjį raktą į parodytą vietą ir įsitikinkite, kad jo pusė su mygtukais yra nukreipta į viršų.
- 2 Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite maitinimo sistemą.

Jei pakeitus išmaniojo raktelio akumuliatorių arba automobiliui pasitraukus iš trikdžių zonos vis dar negalima normaliai naudotis užvedimo be raktelio procedūra, rekomenduojama kreiptis į vietinį įgaliotą atstovą.

SVARBU

- Jei trys iš eilės bandymai paleisti nepavyksta, kreipkitės . Priešingu atveju dėl kelių iš eilės paleidimų gali būti pažeista maitinimo sistema ir akumulatorius.
- Šiame automobilyje įrengta apsaugos nuo vagysčių sistema. Bet koks privačiai paruoštas raktas negali užvesti automobilio.
- Aplinkoje, kurioje temperatūra žemesnė nei -10 laipsnių Celsijaus, elektros sistemos paleidimo laikas pailgėja. Todėl paleidimo metu išjunkite visus nereikalingus elektros įrenginius.

Pastaba: Automobilį galite išjungti, net jei sėdite vairuotojo sėdynėje. Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, įjunkite P pavarą ir bakstelėkite pramogų ekrane esantį išjungimo mygtuką. Jei nuspausite stabdžių pedalą, transporto priemonė vėl įsijungs.

Maitinimo sistemos išjungimas

Sustabdykite transporto priemonės maitinimo sistemą taip:

- 1 Sustabdę automobilį, įjunkite stovėjimo stabdį;
- 2 Perjungimo svirtį nustatykite į P padėtį;
- 3 Palikę vairuotojo sėdynę su rakteliu ir uždarę visas duris, variklio dangtį ir galines duris, paspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką, kad išjungtumėte maitinimą.

Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas

Įvažiavimas

Stabdžiams ir padangoms reikia laiko, kad "įsivažiuotų" ir prisitaikytų prie kasdienio važiavimo reikalavimų. Todėl, norėdami pagerinti ilgalaikės eksploatacinės savybės, stenkitės vengti staigaus greitėjimo, staigaus lėtėjimo ar staigaus stabdymo per pirmuosius 1 500 km).

Aplinkos apsauga

Jūsų automobilis buvo sukurtas naudojant naujausias technologijas, kad būtų kuo labiau sumažintas pavojus aplinkai.

Ekonominis vairavimas

Nuo to, kaip vairuojate automobilį, labai priklauso automobilio eksploataavimo trukmė ir elektros energijos sąnaudos.

Važiuokite sklandžiai

Važiuoti tinkamu pastoviu greičiu yra veiksmingiau nei dažnai stabdyti ir greitėti. Venkite staigaus greitėjimo, staigaus įsibėgėjimo ir staigaus / avarinio stabdymo. Tolygiai greitėjant ar lėtėjant sunaudojama gerokai mažiau elektros energijos nei staigiai greitėjant ar staigiai stabdant, be to, mažiau dėvimi mechaniniai komponentai.

Venkite važiuoti maksimaliu greičiu

Dideliu greičiu važiuojant gerokai padidėja ir elektros energijos sąnaudos, ir triukšmo lygis.

Vairavimas įžvalgiai

Venkite kelių, kuriuose susidaro spūstys ar kamščiai. Kuo anksčiau numatykite spūstis kelyje ir važiuodami laikykitės pakankamo atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio bei sulėtinkite greitį

laiku. Venkite ilgai spausti stabdžių pedalą, jei nereikia stabdyti, nes dėl to per anksti susidėvi frikcinė plokštelė.

Pagalbinių elektros įrenginių naudojimo automobilyje valdymas

Nors labai svarbu, kad būtų patogų, kai vairuojat transporto priemonę, vidaus pagalbinių elektrinių

įranga padidins elektros energijos suvartojimą.

Vairavimas įvairioje aplinkoje

Važiavimas lyjant lietui ar snigiant



Avarinis stabdymas, greitėjimas ir vairavimas slidžiame kelyje sumažina automobilio valdymo savybes ir sukibimą su kelio danga.

- Važiuojant prastomis oro sąlygomis matomumas prastėja, todėl vairuokite atsargiai. Jei langai yra aprasoję ar apšalę, naudokite oro kondicionierių ir apipūtimo – atitirpinimo funkcijas.
- Kelio danga gali būti labai slidi, todėl vairuokite atsargiai.
- Venkite važiuoti dideliu greičiu, kai oro sąlygos prastos, nes tarp padangos ir kelio dangos gali susidaryti vandens plėvelė, turinti įtakos vairavimui ir stabdymui.

Važiavimas per purvynus

Važiuokite kuo rečiau per balas ar upelius. Važiuodami per brūzgynus šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdymas veikia normaliai. Vandenyje panardintos stabdžių trinkelės turės įtakos stabdymo veikimui. Jei viena stabdžių trinkelė gali stabdyti įprastai,

tai gali turėti įtakos vairavimo kontrolei, o tai gali sukelti avariją. Todėl vairuodami būkite atsargūs.

Be to, dėl drėgmės pertekliaus gali būti rimtai pažeista transporto priemonės elektros sistema.

Patikrinimas ir aptarnavimas

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį

Per daug arba per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi, be to, tai turi neigiamos įtakos automobilio valdymo savybėms. Nepakankamai pripūstos padangos padidina automobilio pasipriešinimą riedėjimui, o tai savo ruožtu didina elektros energijos sąnaudas.

Nevežiokite nereikalingų krovinių

Papildomas nereikalingų krovinių svoris gali turėti įtakos degalų sąnaudoms, ypač "stop/start" sąlygomis, kai automobilis dažnai turi pajudėti iš vietos. Venkite prie automobilio važiuoklės klijuoti purvą ir pan. - taip ne tik sumažinsite kėbulo svorį, bet ir galite išvengti kėbulo korozijos.

Išlaikykite teisingą keturių ratų suvedimą

Venkite susidūrimo su kelkraščiu ir sumažinkite greitį ant nelygios kelio dangos. Neteisingas keturių ratų suvedimas ne tik sukelia ankstyvą padangų susidėvėjimą, bet ir padidina galios apkrovą bei elektros energijos sąnaudas.



UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai



Įprastomis aplinkybėmis primygtinai rekomenduojama naudoti lėtą įkrovimo būdą, vengti nuolat ar reguliariai naudoti greituosius įkroviklius.



Prieš naudodami bet kokią įkrovimo įrangą, patikrinkite lizdus, kištukus ir

ar kabeliai nėra pažeisti. NENAUDOKITE jokių

įrangų, turinčių netinkamo naudojimo ar sugadinimo požymių.



Rekomenduojama, kad įkrovimo laidas būtų prijungtas prie įkrovimo įrenginio prieš prijungiant jį prie transporto priemonės ir pradėdant įkrovimą.



Įkrovimo metu NEBANDYKITE perjungti transporto priemonės maitinimo sistemos į READY režimą.



Baigę įkrovimą, išjunkite įkroviklį (jei reikia), atjunkite kabelį nuo transporto priemonės, uždėkite vandeniui atsparius kamščius, uždarykite įkrovimo vietos dureles. Jei reikia, tada galite atjungti kabelį nuo įkroviklio (jei reikia).

Įkraunant automobilį lietingomis dienomis,

jei įmanoma, venkite jungti

įkroviklį lyjant lietui ar audros metu. Jei aplink įkrovimo kištukus yra vandens perteklius, prieš nuimdami vandeniui atsparius tuščius kištukus ir prijungdami įkrovimo kabelius, kuo geriau nusauskite šią vietą tinkamu audiniu.



Nelieskite įkrovimo jungties arba įkrovimo kištuko, kai jūsų ranka yra šlapia.



Jungdami arba atjungdami įkrovimo laidą NESTOVĖKITE vandenyje arba sniege.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS



NEBANDYKITE įkrauti, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra drėgni.



Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Įsitikinkite, kad įkrovimo laidas yra tokios būklės, kad ant jo nebūtų vandens ar drėgmės.



Elektromobiliui įkrauti naudokite tik tinkamą įkroviklį. Naudojant bet kokią kitą įkroviklį arba jungties konfigūraciją, gali įvykti gedimas.



Saugokitės, kad nenukristų įkrovimo jungtis. Tai gali ją sugadinti.



Nedelsdami nutraukite įkrovimą ar iškrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, pavyzdžiui, kibirkščiavimą, degimą ar dūmus.



Prijungdami arba ištraukdami įkrovimo laidą visada laikykite įkrovimo jungties rankenėlę arba kištuką, nes jei trauksite patį laidą (nenaudodami rankenėlės), vidiniai laidai gali atsijungti arba būti pažeisti. Tai gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.



Aukštos įtampos įkrovimo ar iškrovimo įranga gali sukelti trukdžių elektroniniams medicinos prietaisams. Jei naudojate medicininius elektros prietaisus, pavyzdžiui, širdies stimulatorius, pasitarkite su gydytoju, ar elektromobilio įkrovimas ar iškrovimas turės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininių elektros prietaisų veikimą.



NIEKADA nenaudokite aukšto galingumo srovės ploviklio tiesiai ant įkroviklio durelių arba valyti aplink įkrovimo tašką.

Transporto priemonės įkrovimas namuose

Prieš montuodami įkrovimo rinkinį namuose, būtinai pasitarkite su kvalifikuotu elektriку, ar jūsų nekilnojamojo turto objekto infrastruktūra bus pritaikyta įkrovimo įrangai. Kreipkitės į kvalifikuotą patarėją, kad jūsų dabartinis elektros tiekimas ir elektros grandinės atitiktų įkrovimo įrangos reikalavimus.

Įkrovimo krūva

Įkrovimo polių įrengimo įmonės pristatys ir sumontuos įkrovimo polius jūsų nuosavybėje, o MG reikalauja, kad įrengimo paslaugoms teikti būtų pasitelkiami tik kvalifikuoti, geros reputacijos tiekėjai ir montuotojai. Kvalifikuotam specialistui neįrengus tinkamos įrangos, gali būti perkrautos grandinės ir kilti gaisras.

Įkrovimo vadovas

Naudokite tik sertifikuotą patvirtintą įrangą. naudokite

tik kvalifikuotus tiekėjus ir montuotojus.

Kai aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas, atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės lizdo. Jei reikia nutraukti transporto priemonės įkrovimą,

pirmiausia atjunkite maitinimo šaltinį, tada atjunkite įkrovimo jungtį.

NIEKADA neleiskite vandeniui ar skysčiams patekti į įkrovimo jungtį ar transporto priemonės įkrovimo lizdus.

NIEKADA nenaudokite pažeistų įkrovimo polių, įrangos ar kištukinių lizdų.

Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, užuodėte degėsių kvapą arba pamatėte kibirkštis.

VISADA laikykitės naudojimo instrukcijų, pateiktų kartu su

įkrovimo įrangą.

Pastaba: įkrovimo stoteles ir elektros infrastruktūrą turi įrengti ir prižiūrėti kvalifikuoti pripažintų montavimo įmonių darbuotojai, naudodami jų rekomenduojamas medžiagas.



Įkrovimas ir informuotumas apie sveikatos būklę



Aukštos įtampos įkrovimo įranga gali sukelti stiprius elektromagnetinius trikdžius, dėl kurių gali kilti elektroninių medicinos prietaisų veikimo problemų.

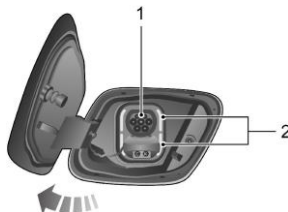
Jei naudojate medicininius elektros prietaisus, tokius kaip širdies stimulatoriai ar kardioverteriniai defibriliatoriai (ICD), pasitarkite su gydytoju, ar elektromobilio įkrovimas ar iškrovimas turės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininio elektros prietaiso veikimą.

Pastaba: kai automobilis neprijungtas prie įkrovimo taško ir, įspėjimai dėl medicininių prietaisų neskelbiami. Asmenims, turintiems širdies stimuliatorių arba kardioverterį-defibriliatorių, vairuoti arba važiuoti automobiliu yra visiškai saugu.

Įkrovimo prievadas

Įkrovimo prievadas yra už įkrovimo prievado dangtelio, esančio automobilio galinėje kairėje pusėje. Jis įmontuotas į centrinio užrakto sistemą.

Atkakinkite transporto priemonę, paspauskite įkrovimo prievado dangtelį ir atleiskite - įkrovimo prievadas bus atidengtas.



- 1 Lėto ir greito įkrovimo prievadas - 7 kontaktų - 2 tipo kištukas
- 2 Greitojo įkrovimo prievadas - 7 kontaktų ir 2 kontaktų - CCS tipo kištukas

Pastaba: norint naudoti greitojo įkroviklio lizdą, reikia nuimti apatinį vandeniui atsparų kištuko dangtelį.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Po įkrovimo vėl uždėkite vandeniui atsparų kištuko dangtelį (jei reikia), uždarykite įkrovimo prievado dangtelį, pastumkite dangtelį iki galo, kol fiksiatorius užsifiksuos.

Prieš prijungdami bet kokį įkrovimo įrenginį, VISADA įsitikinkite, kad iš prievado srities pašalintas vandens perteklius.

Įkrovimo prievado elektroninis užraktas

Kad įkrovimo jungtis nebūtų

netyčia atjungtas įkrovimo metu, įkrovimo lizdas turi elektroninį užraktą.

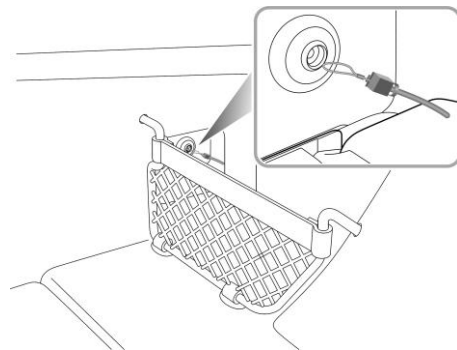
Elektroninis užraktas įjungiamas iškart, kai tik pradedamas įkrovimas, ir išlieka užrakintas tol, kol įkrovimas baigiamas arba nutraukiamas.

Kol įkrovimo jungtis prijungta, nebandykite jos atjungti jėga.

Rankinis įkrovimo prievado užrakto atlaisvinimas avarinėse situacijose

Transporto priemonėje yra avarinis įkrovimo prievado užrakto atrakinimo įtaisas.

Atidarykite prieigos angą kairėje bagažinės apdailos plokštėje, kad būtų atidarytas elektroninio įkrovimo prievado užrakto laidas - žr. toliau pateiktą paveikslėlį.

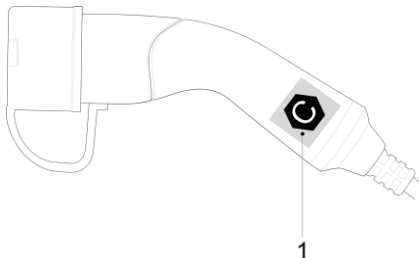


Patraukite atleidimo laidą, kad atrakintumėte elektroninį užraktą ir galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį.



Elektros įkrovimo identifikavimo etiketė

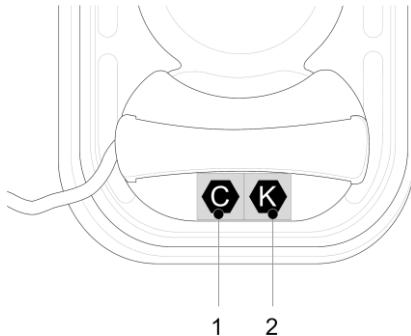
Identifikavimo etiketė ant lėto įkrovimo jungties



- 1 Kintamosios srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

Pastaba: Naudotojai gali įsigyti lėto įkrovimo rinkinį iš MG įgaliotojo atstovo.

Įkrovimo prievado identifikacinės etiketės



- 1 Kintamosios srovės įkrovimo identifikavimo etiketė
2 Nuolatinės srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

Atsargumo priemonės dėl kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovimo

Atidarę įkrovimo prievado dureles, patikrinkite ant dangtelio esantį įkrovimo identifikatoriaus simbolį. Patikrinkite įkrovimo jungties identifikatoriaus ženklą ant kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovimo polių. Patikrinę, ar sutampa įkrovimo identifikatoriaus etikečių raidiniai simboliai, pereikite prie kito įkrovimo etapo.

Pastaba: Naudojant prietaisą, įkrovimo jungtis su nesuderintais identifikaciniais simboliais. kyla gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.



Elektros įkrovimo identifikatoriaus etiketės simbolių lentelė

Tiekimo tipas	Įkrovimo prievadas	Priedo tipas	Įtampos diapazonas	Identifikatorius
AC	7P	Transporto priemonės įkrovimo prievadas	≤480V	
DC	7P+2P	Transporto priemonės įkrovimo prievadas	50V-500V	

Greitas įkrovimas

Pastaba: prieš naudodamiesi greitojo įkrovimo stotimi, atidžiai perskaitykite įrangos naudojimo instrukcijas. Kiekvieno tipo įkrovikliuose gali būti naudojamos skirtingos instrukcijos.

Pastaba: įkrovimo kištuko laidas turi būti trumpesnis nei 30 m.

Jei kyla abejonių, kreipkitės į specialistus.

Greitojo įkrovimo saugos atsargumo priemonės

Išjunkite transporto priemonę, palaukite 10 sekundžių ir atidarykite atitinkamą įkrovimo prievado dangtelį.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėsite patikrinti įkrovimo būklę, įjunkite transporto priemonę. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklė bus rodoma prietaisų skydelio pranešimų centre.

Pastaba: atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus saugumą ir tarnavimo laiką, naudojant greitojo įkrovimo stotelę, akumuliatorius nebus visiškai įkrautas, todėl prietaisų paketas gali rodyti mažiau nei 100 % galios. Jei planuojate ilgą kelionę, rekomenduojama transporto priemonei įkrauti naudoti lėtojo įkrovimo stotelę, kad tai nepakenktų jūsų kelionei.

Lėtas įkrovimas

Pastaba: Visiškas lėtas įkrovimas yra vienintelis būdas aukštos įtampos akumuliatoriui pasiekti optimalią pusiausvyrą būseną (išlyginamasis įkrovimas).

Aukštos įtampos akumuliatorių įkroviklius galima įsigyti su įvairios galios išėjimais. Įkrovikliai, kurių galia iki 11 kW, paprastai laikomi lėtaisiais įkrovikliais, didesni nei 11 kW - greitaisiais įkrovikliais, o greitieji įkrovikliai

galima įsigyti kintamosios arba nuolatinės srovės išėjimus. Paprastai kintamosios srovės įkrovikliai

galia yra 43 kW, o nuolatinės srovės įkroviklių - 50 kW ir daugiau. Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkroviklio galios.

Pastaba: iki 7 kW galios įkrovikliai yra tiekiamas per standartinę buitinę vienfazę elektros srovę. Jei įkroviklių galia yra didesnė nei 11 kW, pavyzdžiui, 11 kW, jiems reikės 3 fazių maitinimo šaltinio.

Naudokite kintamosios srovės įkrovimo būdą.

SVARBU

Užtikrinkite, kad prie jūsų transporto priemonės būtų prijungti tik IEC61851 ir IEC 62196 reikalavimus atitinkantys įkrovimo taškai.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Naudojant kintamosios srovės įkrovimo įrenginį:

- 1 Įsitikinkite, kad automobilis yra išjungtas ir visos durys uždarytos.
- 2 Atidarykite įkrovimo prievado dangtelį.
- 3 Įkiškite įkrovimo jungtį. Užrakinkite transporto priemonę.
- 4 Baigę įkrovimą, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės.
- 5 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėsite patikrinti įkrovimo būklę, perjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą į ON padėtį. aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo būklė bus rodoma prietaisų skydelio pranešimų centre.

Įkrovimas naudojant buitinius energijos šaltinius

Norėdami naudotis įkrovimo funkcija, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Įsitikinkite, kad automobilis yra išjungtas ir visos durys uždarytos.
- 2 Atidarykite įkrovimo prievado dangtelį.

- 3 Lėto įkrovimo jungties rankeną prijunkite prie lėto įkrovimo prievado transporto priemonės kėbule.
- 4 Lėto įkrovimo jungties kištuką prijunkite prie buitinio elektros tinklo. Užrakinkite transporto priemonę.
- 5 Baigę krauti, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę, atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės, o po to - nuo buitinio maitinimo lizdo.
- 6 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

Pastaba: Kaip reikalaujama pagal IEC 62955, elektros nuotėkio apsauginis įtaisas turi būti pritaikytas didelio jautrumo greitaeigis elektros nuotėkio apsauginis įtaisas RCD B tipo arba RCD A tipo (6 mA nuolatinės srovės), be to, jo kokybė turi būti patikima.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėsite patikrinti įkrovimo būklę, įjunkite transporto priemonę. Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būklė bus rodoma prietaisų skydelio pranešimų centre.

Įkrovimo informacija

Pradėjus įkrovimą, prietaisų pakete bus rodoma įkrovimo informacija.

Pastaba: prietaisų pakete rodoma informacija gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės tipo.

Išlyginamasis įkrovimas

Išlyginamasis įkrovimas reiškia, kad po įprasto įkrovimo

proceso, akumuliatoriaus valdymo sistema pereis į režimą

kur bus bandoma suvienodinti kiekvieno akumuliatoriaus elemento įtampą, kad būtų užtikrintas bendras aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo veikimas.

Esant įprastai temperatūrai, 1 tipo akumuliatoriaus pakuotė įkraunama per mažiausiai 7 valandas vienfazis maitinimas) arba 4,9 valandos (trifazis maitinimas), įskaitant išlyginamąjį įkrovimą.

Esant įprastai temperatūrai, įkrovimas, įskaitant 2 tipo akumuliatorių paketo išlyginamąjį įkrovimą, trunka mažiausiai 8,5 valandos (vienfazis maitinimas).

Pastaba: Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo laikui. Įkrovimas gali užtrukti ilgiau, kai aplinkos temperatūra yra žema arba aukšta.

Įkrovimo laikas

Aukštos įtampos akumuliatorių pakuotės įkrovimo laikas yra susijęs su daugeliu veiksnių, pavyzdžiui, elektros srovės kiekiu, įkrovimo režimu, aplinkos temperatūra ir įkrovimo įrenginio galia.

Greitas įkrovimo laikas

Greitųjų įkroviklių įkrovimo trukmė skiriasi, tačiau paprastai akumuliatorius įkraunamas maždaug per 40-60 minučių.

iki 80 % (80 % rodoma IPK).

Pastaba: Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo laikui. Įkrovimas gali užtrukti ilgiau, kai aplinkos temperatūra yra žema arba aukšta.

Lėtas įkrovimo laikas

Esant normaliai temperatūrai, 1 tipo akumuliatoriaus pakuotė nuo įspėjimo apie išsikrovusį akumuliatorių (prietaisų pakuotės aukštos įtampos akumuliatoriaus pakuotės išsikrovusio akumuliatoriaus įspėjamosios lemputės signalas) iki 100 % įkraunama maždaug per 12 valandų (vienfazis maitinimas).

Esant normaliai temperatūrai, 2 tipo akumuliatoriaus pakuotė nuo įspėjimo apie išsikrovusį akumuliatorių (prietaisų pakuotės aukštos įtampos akumuliatoriaus pakuotės išsikrovusio akumuliatoriaus įspėjamosios lemputės signalas) iki 100 % įkraunama per maždaug 10,5 valandas (vienfazis maitinimas).



- Esant žemai temperatūrai, įkrovimo laikas pailgėja;
- Jei išlyginamasis įkrovimas nebuvo atliktas ilgą , reikiamas įkrovimo laikas bus pratęstas;
- Prieš pradėdant naudoti automobilį po ilgo saugojimo ar nenaudojimo laikotarpio, reikia atlikti lyginimo krovimą. Tokiais atvejais įkrovimo laikas bus atitinkamai pratęstas, kad įkrovimas būtų išlygintas.

Pastaba: pirmiau pateiktos pastabos dėl lėto įkrovimo yra susijusios su kintamosios srovės įkrovimo įrenginiu. Naudojant lėtojo įkrovimo įrenginį, kai naudojamas buitinis maitinimo šaltinis, įkrovimo laikas gali pailgėti iki 3 kartų.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Orientacinė 1 tipo akumuliatoriaus pakuotės įkrovimo trukmė

Greitas įkrovimas		Nuo pavojaus signalo (20 %) iki 80 % būsenos praeina maždaug 35 minutės.		
Lėtas įkrovimas	Elektros energija gyventojams	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka apie 29,5 valandos.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina maždaug 31,5 valandos.	Reikia maždaug 32,5 valandos išlyginamajam įkrovimui užbaigti prieš pirmą kartą panaudojant ilgai pastatyta transporto priemonė
	Kintamosios srovės įkrovimo krūva (vienfazis maitinimas, apie 6,6 kW)	Iš pavojaus būsenos iki 100 %, reikia apie 12 valandų	Iš pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimas trunka apie 13,5 val.	Tai užtrunka apie 15 valandų, kaip reikia užbaigti išlyginamąjį įkrovimą prieš pirmą kartą naudojant
				ilgą laiką pastatyta transporto priemonę.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Orientacinė 2 tipo akumuliatoriaus pakuotės įkrovimo trukmė

Greitasis įkrovimas		Nuo pavojaus signalo (20 %) iki 80 % būsenos praeina maždaug 25 minutės.		
Lėtas įkrovimas	Elektros energija gyventojams	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka apie 24,5 valandos.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina maždaug 26,5 valandos.	Prieš pirmą kartą panaudojant ilgai stovėjusią transporto priemonę, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 27,5 valandos.
	Kintamosios srovės įkrovimo krūva (vienfazė galia, apie 6,6 kW)	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka apie 10,5 valandos.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina maždaug 12 valandų.	Prieš pirmą kartą panaudojant ilgai stovėjusią transporto priemonę, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 13,5 valandos.

Pastaba: šis laikas yra tik orientacinis.

Pastaba: pavojaus būsena reiškia prietaisų paketo pranešimų centre rodomą aukštos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimo įspėjimą. 100 % reiškia visiškai įkrautą aukštos įtampos akumuliatorių, kurio įkrovos būsena rodoma prietaisų bloko pranešimų centre.

Iškrovimas

Transporto priemonėje įrengta iškrovimo funkcija, kuri gali paversti aukštos įtampos akumuliatorių paketo nuolatinės srovės energiją į buitinę kintamosios srovės energiją.

Šią iškrovos funkciją galima atlikti naudojant iškrovos rinkinį.

Pastaba: savininkai gali pasirinkti įsigyti iškrovimo pistoletą iš įgalioto MG atstovo.

Jei norite naudoti iškrovimo funkciją, vadovaukitės instrukcijomis.

Žemiau:

- 1 Atrakinkite transporto priemonę ir prieikite prie lėtojo įkrovimo prievado (lėtojo įkrovimo prievadas yra ir iškrovimo prievadas).
- 2 Įkiškite iškrovimo pistoletą į jungtį ir iškrovimo angos lizdą.
- 3 Informacijos ir pramogų ekrane nustatykite iškrovos galią. Nustatę paspauskite mygtuką. Pradėti iškrovą, elektroninis užraktas užfiksuos iškrovos pistoletą ir automobilis pereis į iškrovos būseną. Šiuo metu nebandykite nuimti iškrovimo pistoletą naudodami jėgą, nes tai sukels žalą.

- 4 Naudotojas gali spustelėti iškrovos sustabdymo mygtuką informacijos ir pramogų ekrane, kad sustabdytų iškrovą, arba sustabdyti iškrovą po to, kai energija išsikrauna iki nustatytos ribinės vertės. Tuo metu elektroninis užraktas bus automatiškai atlaisvintas ir iškrovimo pistoletą bus galima nuimti.

- 5 Įsitikinkite, kad įkrovimo prievade nėra šiukšlių ar pašalinių medžiagų, tada uždarykite įkrovimo prievado dangtelį.

Pastaba: Pradėjus transporto priemonės iškrovimą, jei

išsijungia informacijos ir pramogų ekranas, transporto priemonė vis tiek išliks išsikrovimo būsenoje.

Pastaba: prietaisų skydelyje gali būti rodoma dabartinė maitinimo būseną ir galimas važiavimo diapazonas.

Pastaba: Vykstant iškrovimo procesui, naudotojas gali vis dar nustatyti iškrovimo galios išjungimo tašką.

Pastaba: iškrovimo metu transporto priemonės negalima perjungti į "READY" režimą.

Pastaba: Naudojant iškrovimo funkciją, sumažės transporto priemonės važiavimo nuotolis.



SVARBU

- Prieš atlikdami iškrovimo operaciją patikrinkite, ar iškrovimo pistoletas yra geros būklės.
- Norėdami išsikrauti lietingomis dienomis, atkreipkite dėmesį, kad įkrovimo prievadą ir iškrovimo pistoletą apsaugotumėte nuo lietaus.
- Jei iškrovimo metu atsiranda specifinis kvapas, dūmai, perkaitimas ar kitos neįprastos sąlygos, nedelsdami išjunkite iškrovimo grandinę ir sustabdykite iškrovimo operaciją.

Elektrinės pavaros įrenginys

Naudojimo instrukcijos

Toliau pateikta informacija yra labai svarbi; prieš naudodami atidžiai perskaitykite:

- Elektrinės pavaros bloką sudaro aukštos įtampos blokas. Nelieskite jokių pavaros komponentų, jei nesate tinkamai apmokyti ir neturite reikiamos kvalifikacijos.
- Nuspauskite stabdžių pedalą ir, kai transporto priemonės galios sistema paruošta, perjunkite perjungimo jungiklį į reikiamą padėtį.
- Įsitikinkite, kad EPB atleistas, ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol būsite pasiruošę manevruoti automobiliu. Lygiame kelyje, atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė automatiškai važiuos nedideliu greičiu.

Pavarų perjungimas



Perjungimo jungiklis yra centrinės konsolės ekrano šone.

Pastaba: *Perjungiant iš P/N pavaros arba įjungiant R, būtina nuspausti stabdžių pedalą.*

- P : Parkas
Šioje padėtyje transporto priemonė bus užblokuota. Šią pavarą pasirinkite, kai transporto priemonė stovi.

Paspauskite P mygtuką, ir automobilis perjungs stovėjimo pavarą.

Pastaba: atleidus stabdžių pedalą, atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, automobilis automatiškai įjungia P pavarą.

- R : Atvirkštinė kryptis
Ši pavarą įjungiami tik tada, kai automobilis visiškai stovi ir vairuotojas nori važiuoti atgal.
Nuspauskite stabdžių pedalą ir patraukite R pavarų jungiklį, kad perjungtumėte atbulinės eigos pavarą.
- N : neutralus
Šią pavarą pasirinkite, kai automobilis stovi (pvz., laukia šviesoforo).
Įjungę P pavarą nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite N pavaros mygtuką, kad perjungtumėte į neutralią pavarą.
Įjungę D ir R pavaras, paspauskite N pavarų perjungimo mygtuką, kad įjungtumėte neutralią pavarą.
- D : pirmyn
Jis naudojamas įprastam važiavimui.
Įjungę P/R/N pavarą nuspauskite stabdžių pedalą ir patraukite D pavarų jungiklį, kad perjungtumėte į pavarą Drive.

Apsaugos režimas



Statydami transporto priemonę įsitikinkite, kad ji stovi saugiai ir kad laikomasi visų kelių eismo taisyklių.

Elektros pavaros bloko galios riba

Elektros pavaros blokas gali labai įkaisti aukštos temperatūros aplinkoje, kai dažnai paleidžiamas, dažnai greitai greitėja ir lėtėja, ilgą laiką nepertraukiamai stačiai kyla į kalną, kai elektros pavaros blokas perkraunamas ir pan.

Kai kuriais atvejais sistema apribos galią, kad būtų išvengta variklio pažeidimų. Prietaiso sąsajoje  užsidegs įspėjamasis indikatorius.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje arba laikykite mažą apkrovą ir toliau važiuokite automobiliu pastoviu greičiu, kad atvėsintumėte variklį. Tik tada, kai variklio temperatūra sumažėja ir užgęsta įspėjamasis indikatorius, galima normaliai važiuoti automobiliu.

Jei įspėjamasis indikatorius ilgai (apie 20 min.) aušęs neužgęsta, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje ir

kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą, kad jis atliktų techninę priežiūrą, nes priešingu atveju gali būti rimtai pažeistas elektrinės pavaros blokas.

Elektros pavaros bloko variklio gedimas

Kai sistema aptinka bendrą elektrinės pavaros bloko variklio arba valdiklio gedimą, įspėjamasis indikatorius prietaisų sąsajoje  šviečia geltonai. Tokiu atveju vairuokite atsargiai. Esant rimtam funkciniam gedimui, įspėjamasis indikatorius  užsidegs

raudona. Tokiu atveju saugiai sustabdykite transporto priemonę

ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą dėl aptarnavimo.

Elektros energijos tiekimo sistemos gedimas

Kai maitinimo sistemoje įvyksta tam tikrų bendrų gedimų, prietaisų sąsajos  įspėjamasis indikatorius šviečia geltonai. Tokiu atveju prašome susitarti dėl aptarnavimo. Esant rimtiems funkciniam gedimams, įspėjamasis indikatorius  užsidegs raudonai. Tokiu atveju važiuokite atsargiai arba saugiai sustabdykite transporto priemonę ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą dėl aptarnavimo.

Kai kurių gedimų atveju maitinimo sistema priverstinai nutrauks galios perdavimą, ir transporto priemonė negalės važiuoti! Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą dėl aptarnavimo.

Pavarų perjungimo sistemos gedimas

Kai pavarų perjungimo sistemoje įvyksta rimtų funkcinių gedimų, prietaisų paketo sąsajoje rodoma "EP" siekiant saugaus vairavimo, jei transporto priemonės greitis yra mažesnis

nei tam tikra vertė, elektros energijos sistema priverstinai atjungs

jėgos pavara, ir transporto priemonė negalės važiuoti! Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Važiavimo vienu pedalu funkcija



NENAUDOKITE važiavimo vienu pedalu funkcijos, kai transporto priemonė linkusi slysti.



Nesumažinkite kelio sąlygų numatymo dėl patogaus "One-Pedal" funkcijos veikimo. Avariniu atveju vis tiek reikės naudoti stabdžius. Visada būkite pasirengę panaudoti stabdžius.

Kai įjungta važiavimo vienu pedalu funkcija, vairuotojas gali valdyti transporto priemonės greitį naudodamas akceleratoriaus pedalą; nuspaudęs akceleratoriaus pedalą gali greitėti; atleidęs akceleratoriaus pedalą - lėtėti, tada transporto priemonė gali lėtėti, kol sustos.

Pastaba: net jei naudojant vieno pedalo funkciją galima pasiekti stabdymo efektą, esant dideliame nuolydžiui vis tiek kyla slydimo pavojus. NEGALIMA važiuoti rizikingai dėl papildomo patogumo, kurį suteikia važiavimo vienu pedalu funkcija, visada užtikrinkite veiksmingą stabdymą.

Vairuotojas gali nustatyti vienapakopio vairavimo valdymo įjungimą / išjungimą pramogų ekrane.

Kai transporto priemonė važiuoja vienu pedalu ir transporto priemonės greitis yra nedidelis, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir per pramogų ekraną išjunkite vieno pedalo režimą, dėl saugumo priežasčių sistema gali priversti transporto priemonę išlaikyti esamą lėtėjimo tendenciją, kol transporto priemonė sustos.

Kai kuriais atvejais, pavyzdžiui, važiavimo vienu pedalu funkcija bus apribota arba gali būti visiškai nutraukta:

- Kai saugos diržai neprisegti arba durys atidarytos;
- Stabdžių sistemos gedimas;
- Elektros energijos tiekimo sistemos gedimas;
- Kai įjungta pažangaus vairavimo funkcija, vairavimo vienu pedalu funkcija yra apribota;
- Įkrovimo galia yra per maža, pavyzdžiui, aukštas akumulatoriaus lygis ir žema aplinkos temperatūra.

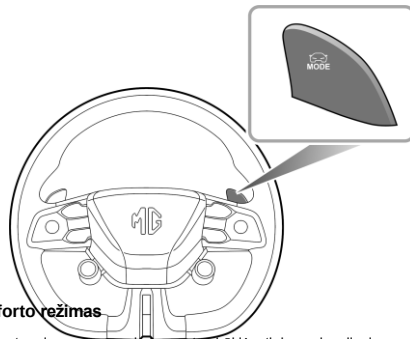
Važiavimo režimas



Vairavimo režimo perjungimas, kai transporto priemonė važiuoja, gali nukreipti vairuotojo dėmesį nuo kelio sąlygų, todėl šią operaciją galima atlikti tik tada, kai tai leidžia saugumas.

Važiavimo režimas leidžia nustatyti skirtingus galios, vairo mechanizmo, oro kondicionieriaus, prietaisų ekrano ir kitus režimus.

Dešinėje vairo pusėje esančiu režimo jungikliu vairuotojas gali perjungti šiuos važiavimo režimus:



Komforto režimas

Transporto priemonė yra subalansuotos būklės, tinkama kasdieniam važinėjimui.

Sporto režimas

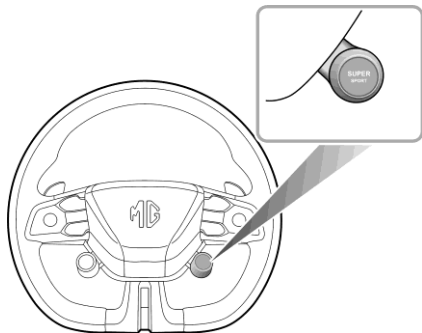
Suteikite vairuotojui dinamišką vairavimo patirtį, tinkamą sportiškam vairavimo stiliui.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Pasirinktinis režimas

Vairuotojas gali pritaikyti tam tikras sistemas ar funkcijas pramogų ekrane. Apie režimo nustatymus skaitykite pramogų ekrane.

SUPER SPORT režimą galima įjungti ant vairo esančiu režimo jungikliu.



SUPER SPORT : Pagal žemėlapiu padėtį naudotojas gali įjungti šią funkciją trasose, kad pajustų lenktynių trasoje jaudulį.

Pastaba: *niekada nerizikuokite vairuodami, kad patirsite įspūdžių, ir visada pasirūpinkite vairavimo saugumu.*

Pastaba: *SUPER SPORT režimu kai kurios išmaniosios pagalbos vairuotojui funkcijos bus išjungtos arba apribotos, todėl atkreipkite dėmesį į pramogų ekrane esančius raginimus.*

Energijos atgavimas



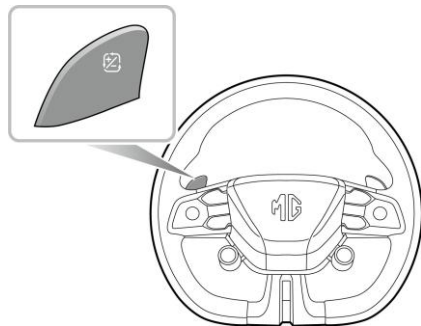
Lėtėjimas, atsirandantis dėl energijos regeneracijos, NĖRA saugaus stabdymo pakaitalas. Vairuotojas VISADA turi būti pasiruošęs atlikti stabdymo manevrus, kad užtikrintų saugų vairavimą.

Kai transporto priemonė važiuoja lėtėjimo eiga, įsijungia energijos atkūrimo funkcija ir variklis dalį energijos paverčia

transporto priemonės kinetinę energiją į elektros energiją, kuris vėliau saugomas aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Energijos negalima atgauti tam tikrais, pvz:

- Transporto priemonė yra neutralioje padėtyje (nerekomenduojama važiuoti neutralioje padėtyje);
- Sukimo momento intervencijos metu (perjungiant pavaras, slystant padangoms ir t. t.);
- Aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas;
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema. Vairuotojas, reguliuodamas kairėje vairaračio pusėje esančią mentelę, gali pasirinkti 4 važiavimo energijos atkūrimo režimus.



1 padėtis - "Low" režimas

Naudojant šį režimą: atgaunama mažiau energijos, ilgesnis važiavimo atstumas ir neįmanoma didelis transporto priemonės pasipriešinimas.

2 padėtis - "Vidutinis" režimas

Šiuo režimu: išgaunama vidutinė energija.

3 padėtis - "High" režimas

Naudojant šį režimą: atgaunama daugiau energijos, sutrumpėja važiavimo riedėjimo kelias ir stipriai jaučiamas automobilio pasipriešinimas.

Pozicija A - "Adaptyvusis" režimas

Šiuo režimu automobilis automatiškai reguliuoja atkūrimo stiprumą, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Prietaisų ekranas.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Stabdžių sistema

Apžvalga

Stabdžių sistemą pagal skirtingas funkcijas galima suskirstyti į stovėjimo stabdžių sistemą ir darbinių stabdžių sistemą.

Stovėjimo stabdžių sistema - tai stabdžių sistema, kuri gali išlaikyti sustabdytą automobilį vietoje, pvz.

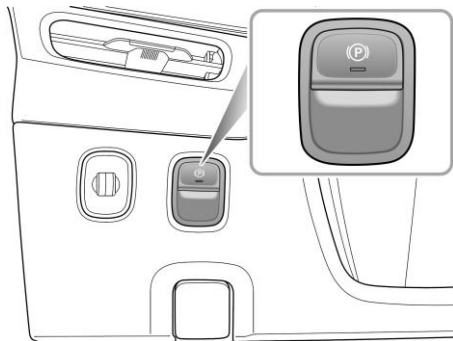
vadinamas rankiniu stabdžiu. Darbinė stabdžių sistema - tai stabdžių sistema, kuri gali sulėtinti važiuojantį automobilį ir net jį sustabdyti, pvz., vadinamasis kojinis stabdys. Darbinė stabdžių sistema paprastai turi pagalbinę stabdžių sistemą. Pagalbinė stabdžių sistema - tai sistema, kuri, nustačius stabdymo jėgą, avarinio stabdymo atveju automatiškai įjungia tinkamiausią stabdžių slėgį, padedantį sutrumpinti stabdymo kelią, tačiau negali sustabdyti automobilio avariniu atveju.

Pastaba: kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įrengta darbinė stabdžių sistema ir stovėjimo stabdžių sistema. Tačiau ne visose transporto priemonėse įrengta pagalbinė stabdžių sistema.

Stovėjimo stabdžių sistema - elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)



EPB gedimo atveju, kai EPB neįmanoma atleisti, kreipkitės į MG įgaliotą atstovą, kad šis atliktų avarinį rankinį stovėjimo stabdžio atleidimą.



EPB sistemą galima įjungti ir išjungti šiais būdais:

- Ištraukite EPB jungiklį, kad įjungtumėte EPB sistemą, kai automobilis saugiai pastatytas. Kai transporto priemonė stovi, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EPB jungiklį, kad išjungtumėte EPB sistemą.

Jei EPB jungiklio indikatorius ir raudonas indikatorius^(P) prietaisų bloke užsidega, tai reiškia, kad EPB sistema įjungta.

Jei EPB jungiklio indikatorius ir indikatorius^(P) prietaisų bloke išsijungia, tai reiškia, kad EPB sistema išjungta.

Pastaba: visada įjunkite EPB sistemą kiekvieną kartą, kai paliekate transporto priemonę.

Pastaba: įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali būti girdimas variklio garsas.

SVARBU

- NEIŠLIPKITE iš transporto priemonės, kol pavarų dėžės indikatoriuje nerodoma P, transporto priemonės gali nepavykti saugiai pastatyti dėl EPB gedimo ir slydimo.
- Jei akumuliatorius išsikrovęs arba dingsta elektra, EPB įjungti arba išjungti neįmanoma. Tokiu atveju avariniam transporto priemonės užvedimui turi būti naudojami "stiprintuvo kabeliai". Žr. skyrių "Avarinis užvedimas", skyrių "Informacija apie avarines situacijas".

Pradinė pagalba

Jei vairuotojo saugos diržas yra prisegtas, o akceleratoriaus pedalas nuspaustas, kad būtų galima pradėti važiuoti, EPB sistema automatiškai išsijungs.

Avarinio stabdymo funkcija



Netinkamas EPB naudojimas gali lemti nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus. NENAUDOKITE

EPB, kad transporto priemonė būtų stabdoma važiuojant,

išskyrus skubios pagalbos atvejus.



Avarinio stabdymo metu, naudojant EPB, NEGALIMA išjungti maitinimo sistemos, nes tai gali sukelti sunkius sužalojimus.

Jei važiuojant įprastai stabdžiai nesuveikia, avarinį stabdymą galima inicijuoti patraukus EPB jungiklį į viršų ir jį laikant. Avarinio stabdymo metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Stabdymo procesas bus nutrauktas atleidus EPB jungiklį.

Stabdžių sistemos aptarnavimas

Šios serijos modeliuose įrengta integruota stabdžių sistema (IBS), kuri stabdo transporto priemonę per dvi grandines. Naudodami IBS atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- IBS veikia tik tada, kai elektros energijos sistema yra parengties režime. NIEKADA neleiskite transporto priemonei laisvai važiuoti su išjungta maitinimo sistema.

- Jei važiuojant išjungiamo maitinimo sistema.

tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite transporto priemonę taip greitai, kaip tik leidžia saugus eismas.

- Jei dėl išsikrovusio akumulatoriaus ar kitų priežasčių IBS veikimas pablogėja, norint efektyviai stabdyti, stabdžių pedalą reikia spausti didesne jėga nei įprastai.
- Važiuojant per balas arba lyjant stipriam lietui ant stabdžių disko paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelė, kuri lengvai sumažina stabdymo efektyvumą ir pailgina stabdymo kelią. Tokiu atveju laikykites saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių ir su pertraukomis spauskite stabdžių pedalą, kad stabdžių disko paviršius būtų sausas.



- Jei stabdymo efektyvumas sumažėja dėl automobilio gedimo, kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotą atstovą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Stabdžių energijos regeneravimas

IBS palaiko stabdžių energijos atkūrimą. Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas stabdymui, IBS nustato vairuotojo stabdymo jėgos poreikį. Varantysis variklis transporto priemonės kinetinę energiją paverčia elektros energija, kuri kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje, kad būtų galima realizuoti transporto priemonės lėtėjimą ir padidinti transporto priemonės nuvažiuojamą ridą.

Kėbulo stabilumo kontrolės sistema

Kėbulo stabilumo kontrolės sistemą sudaro dinaminė stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS).

SCS skirta padėti vairuotojui kontroliuoti važiavimo kryptį. Kai SCS nustato, kad transporto priemonė juda ne numatyta kryptimi, ji įsikiša stabdant pasirinktus ratus arba per maitinimo sistemą, kad išvengtų slydimo ir stabilizuotų važiavimo kryptį, koreguodama nepakankamą arba per didelį posūkį.

TCS padeda išlaikyti transporto priemonės kontrolę, gerindama transporto priemonės traukos savybes ir važiavimo stabilumą. TCS stebi kiekvieno rato važiavimo greitį atskirai. Jei nustatoma, kad vienas ratas sukasi, sistema automatiškai stabdo tą ratą, sukimo momentą perduodama priešingam, nesisukančiam ratui. Jei sukasi abu ratai, galios sistemos išėjimo sukimo momentas bus sumažintas, kol bus atkurta trauka.

SCS ir TCS automatiškai įsijungia kartu su automobilio variklio maitinimu. Jas galima išjungti jungikliu, esančiu informacijos ir pramogų ekrane.

Pastaba: SCS ir TCS išjungimas neturi įtakos ABS veikimui. SCS ir TCS visada išjunkite, kai važiuojate su sumontuotomis sniego grandinėmis.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



Kai važiuojama dideliu greičiu arba kyla akvaplanavimo pavojus, t. y. kai vandens sluoksnis neleidžia padangoms tinkamai sukibti su kelio danga, ABS negali įveikti fizinių apribojimų sustabdyti automobilį per trumpą atstumą. Tokiais atvejais vairuotojas privalo išlaikyti saugų atstumą nuo

kitos transporto priemonės.



NIEKADA NEPUMPUOKITE stabdžių pedalo, nes tai nutrauks ABS veikimą ir gali pailginti stabdymo kelią.

ABS daugiausia naudojama automatiškai reguliuoti kiekvieno stabdžio stabdymo jėgą stabdant, kad ratai neužsiblokuotų ir būtų išvengta pavojingų situacijų, pavyzdžiui, krypties praradimo ar šoninio slydimo staigiai stabdant.

Ši sistema leidžia vairuotojui išlaikyti vairavimo kontrolę avarinio stabdymo atveju, išlaiko transporto priemonės stabilumą ir pagerina saugos koeficientą.

Įprastomis stabdymo sąlygomis ABS sistema neįsijungia. Tačiau jei stabdymo jėga viršija

sukibimą tarp padangų ir kelio dangos, dėl kurio ratai užsiblokuoja, automatiškai įsijungs ABS sistema.

Jei reikia stabdyti avariniu būdu, vairuotojas turėtų stabdyti visa jėga, kad ABS suveiktų net ir tada, kai kelio danga yra slidi.

Pastaba: ant minkštos dangos, pavyzdžiui, puraus sniego, smėlio ar žvyro, transporto priemonių, kuriose įrengta ABS, stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei tų, kuriose nėra ABS. Tai .

taip yra todėl, kad natūralus užrakintų ratų poveikis minkšties

paviršių - tai medžiagos pleišto susidarymas prieš padangos sąlyčio vietą (arba į jos pusę, jei vairuojama). Šis poveikis padeda automobiliui sustoti stabdant arba keisti kryptį vairuojant.

SVARBU

- Nors ABS gali labai pagerinti vairavimo saugumą, tačiau ar ji tikrai saugi, vis dar priklauso nuo paties vairuotojo standartinio elgesio vairuojant.
- Iš dalies arba visiškai nustojus veikti stabdžių antiblokavimo sistemai (ABS), įprastinės stabdžių sistemos veikimui įtakos neturi.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Automatinis laikymas



Automatinio stabdymo funkcija negali užtikrinti automobilio stabilumo, kai automobilis pajuda iš vietos arba stabdomas įkalnėje, ypač ant slidžios ar apledėjusios dangos.



Kai automatinis stabdymas sustabdo transporto priemonę dėl tokių priežasčių, kaip maitinimo sistemos išjungimas, saugos diržo atleidimas arba automatinio stabdymo jungiklio paspaudimas, įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Negalima garantuoti, kad visais atvejais transporto priemonė bus stabilizuota. Pavyzdžiui, galiniai ratai yra ant apsnigtos ar slidžios kelio dangos arba transporto priemonės nuolydis yra per didelis. Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad transporto priemonė yra saugiai stabilizuota.



NEIŠEIKITE iš transporto priemonės, kai ji įjungta ir veikia automatinio laikymo funkcija.



Funkcija "Auto hold" negali užtikrinti elektroninio stovėjimo stabdžio veikimo visais atvejais, kai maitinimo sistema yra išjungta. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra įjungtas ir automobilis stabilizuotas.



Naudojant automatines plovyklas, automatinio stabdymo funkciją reikia išjungti, nes elektroninis stovėjimo stabdys gali staiga įsijungti ir sugadinti transporto priemonę.

Jei važiuojant automobiliu reikia dažnai ir ilgam sustoti (pavyzdžiui, laukti prie šviesoforo, sustoti nuokalnėje arba važiuojant mieste), automatinio stabdymo funkcija gali padėti stabilizuoti transporto priemonę ir leisti nuimti koją nuo stabdžių pedalo, kai automobilis stovi, o automatinio stabdymo funkcija yra aktyvi.

Automatinis stabdymas turi 3 būsenas:

1 Budėjimo režimas:

Kai vairuotojo saugos diržas užsegta, vairuotojo durys uždarytos ir automobilis yra parengties būsenos, palieskite automatinio išlaikymo jungiklį pramogų ekrane, kad perjungtumėte automatinio išlaikymo funkciją iš išjungties į budėjimo režimą, ir

indikatorius^(A) prietaisų pakuotėje šviečia baltai.

2 Automobilių stovėjimo aikštelė:

Kai transporto priemonė juda į priekį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte transporto priemonę, tada stipriai nuspauskite stabdžių pedalą, kad perjungtumėte automatinio stabdymo funkciją iš budėjimo į stovėjimo būseną. Prietaisų pakete esantis indikatorius^(A) lieka šviesti žalia spalva.

Pastaba: Jei transporto priemonė sustabdoma stipriai

stabdžių pedalą, automatinio stabdymo funkcija

tiesiogiai įvažiuoti į stovėjimo vietą.

Automatinis stabdžių laikymo režimas iš stovėjimo būsenos išeis, jei vėl stipriai nuspausite stabdžių pedalą.

Automatinis stabdymas iš stovėjimo būsenos išeis priklausomai nuo nuolydžio, jei pasirinkta D pavarą ir nuspaustas akceleratoriaus pedalas.

Automatinis stabdymas išeina iš stovėjimo būsenos, jei pasirinkta pavarą R.

3 Išjungta:

Dar kartą palieskite jungiklį "Auto Hold", kad išjungtumėte funkciją.

Automatinis stabdžių laikymas išeina iš stovėjimo būsenos, jei EPB jungiklis nuspaudžiamas nuspaudus stabdžių pedalą.

Automatinio išlaikymo sistema iš stovėjimo būsenos išeina tam tikromis aplinkybėmis, pavyzdžiui, atlaisvinus saugos diržą, išjungus maitinimo sistemą, ilgai nejudant arba palietus automatinio išlaikymo jungiklį. Tuo metu bus įjungtas EPB.

Pastaba: EPB NEBUS įjungtas, jei paliesite jungiklį, kad išjungtumėte automatinį stabdžių palaikymą, kai nuspaustas stabdžių pedalas.

Pastaba: Kai automobilis įjungtas R pavarą, automatinio stabdymo

funkcija nebus įjungta.

Įkalnės stabdymo kontrolė (HHC)



HHC turi apribojimų, kai važiuojama nepalankiomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapia ar apledėjusia danga, todėl vairuotojas visada turi atkreipti dėmesį į transporto priemonės ir kelio būklę.



NENORIME išlipti iš transporto priemonės tik su veikiančia HHC, nes atsijungus HHC, gali įvykti rimta avarija.



Kai važiuojate įkalnėje, prieš kiekvieną užvedimą kelias sekundes giliai nuspauskite stabdžių pedalą.

HHC padeda vairuotojui "prilaikyti" transporto priemonę važiuojant įkalnėje. Jei vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, HHC sustabdo transporto priemonę.

HHC sistema bus aktyvuota, kai bus įvykdytos šios sąlygos:

- Uždarykite vairuotojo pusės duris.
- Transporto priemonė stabiliai sustojo ant nuokalnės.
- "SCS" yra be klaidų.
- EPB yra be klaidų ir atleistas.

- Transporto priemonė yra parengties būsenos.
- Pasirinkta D arba R pavarą.
- Prieš pradėdant važiuoti, stabdžių pedalas buvo paspaustas pakankama jėga.

Pastaba: HHC gali veikti ir tada, kai automobilis važiuoja atbuline eiga į kalną.

Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji stroboskopo funkcija (HAZ)

Jei vairuotojas atlieka avarinio stabdymo manevrą ir važiuojant įvykdomos tam tikros sąlygos, stabdžių žibintai automatiškai pradeda mirksėti, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus, taip sumažindami susidūrimų iš galo dažnumą.

Pastaba: Jei veikia avariniai įspėjamieji žibintai

rankiniu būdu sustabdoma HAZ funkcija.

Ijungus HAZ funkciją, kai baigiamas avarinio stabdymo manevras, stabdžių žibintai po kelių sekundžių nustoja mirksėti.

Pastaba: Jei stabdžių žibintų stroboskopui sustojus transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h, avarinis įspėjamasis žibintas įsijiebia automatiškai. Trumpai paspauskite avarinio įspėjamojo žibinto jungiklį arba padidinkite greitį iki didesnio nei 20 km/h 5 s, kad išjungtumėte avarinį įspėjamąjį žibintą.

Pagalbinė stabdžių sistema

Pagalbinę stabdžių sistemą sudaro elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir elektroninė pagalbinė stabdžių sistema (EBA).

EBD automatiškai paskirsto stabdymo jėgą tarp priekinių ir galinių ratų, kad transporto priemonė būtų gerai stabdoma įvairiomis apkrovos sąlygomis.

EBA padidina kiekvieno rato stabdymo jėgą avarinio stabdymo metu, kad padėtų vairuotojui greitai įjungti ABS ir taip sutrumpintų stabdymo kelią.

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

MCB funkcija automatiškai stabdo norėdama

sumažinti transporto priemonės greitį ir pagerinti transporto priemonės stabilumą po susidūrimo. Jis skirtas sumažinti antrinio susidūrimo riziką kurią sukelia nekontroliuojamas transporto priemonės judėjimas po susidūrimo.

MCB suveikia, kai įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Transporto priemonių susidūrimas, kai išsiskleidžia oro pagalvės;
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 37 mylios per valandą (60 km/h);
- Vairo ratas nebuvo pasuktas daugiau kaip 180° kampų;
- "SCS" yra be klaidų.

Jei vairuotojas, suveikus MCB funkcijai, stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, sistema išeina iš stabdymo būsenos.

Pastaba: MCB funkcija negali sulėtinti transporto priemonės visais susidūrimo atvejais, nes dėl susidūrimo proceso gali sutrikti arba sugesti kai kurios dalys ir paveikti normalų funkcijos veikimą.

Adaptyvioji kruizo kontrolė (ACC)



Adaptyvioji kruizo kontrolė - tai vairuotojo pagalbinė funkcija, skirta komfortui, kuri gali padėti vairuotojui, bet negali pakeisti vairuotojo vairavimo. Naudojantis adaptyviaja kruizo kontrolės sistema, svarbu, kad vairuotojas VISĄ laiką išlaikytų koncentraciją ir būtų pasirengęs

imtis veiksmų. Priešingu atveju galimi nelaimingi atsitikimai arba gali žūti žmonės.

Priklausomai nuo to, ar priekyje važiuoja automobilis, adaptyvioji kruizo kontrolė gali automatiškai perjungti nuolatinio greičio kruizą ir paskui automobilį važiuojantį kruizą. Naudojant adaptyviają kruizo kontrolę, transporto priemonė važiuoja pastoviu greičiu tam tikrame greičio diapazone arba važiuoja paskui automobilį nustatant atstumą tarp transporto priemonės ir priekyje važiuojančių transporto priemonių. Jei važiavimo kelyje aptinkama transporto priemonė, ACC gali taikyti nuosaikų stabdymą arba greitėjimą, kad išlaikytų pasirinktą važiavimo atstumą.

Pastaba: adaptyvioji kruizo kontrolės sistema skirta greitkeliams ir geros būklės keliams. Jos nerekomenduojama naudoti miesto keliuose ir kalnų keliuose.

Adaptyvaus kruizo įjungimas



Važiuodamas paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo, vairuotojas turi įsitikinti, kad

nėra kliūčių ar kitų eismo dalyvių,

pvz., pėsčiuosius, tiesiai priešais transporto priemonę, prieš pradėdant važiuoti ir vėl sekti priekyje važiuojančią transporto priemonę.



Naudojantis automobilio kruizo funkcija, vairuotojui primygtinai rekomenduojama neliesti akceleratoriaus pedalo. Bet koks akceleratoriaus pedalo paspaudimas neleis adaptyviajai kruizo kontrolės sistemai automatiškai įjungti stabdžius, o automobilis bus valdomas tik vairuotojui manipuliuojant akceleratoriaus pedalu.





NELIPKITE iš automobilio, kai adaptyvioji kruizo kontrolės sistema leidžia automobiliui stovėti. Prieš išlipdami iš automobilio visada įjunkite P pavarą ir įsitikinkite, kad automobilis išjungtas.



Jei adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neleidžia automobiliui stovėti, vairuotojas vis tiek turi būti atidus ir pasiruošęs stabdyti rankiniu būdu. Atkreipkite dėmesį, kad tuo metu išjungus, arba atšaukus funkciją, automobilis nebebus nejudantis ir gali pajudėti į priekį arba paslysti nuokalnėje.



Važiuojant posūkyje adaptyvioji kruizo kontrolė gali aktyviai mažinti automobilio greitį, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir saugumas.



1 Rankenėlė

2 Bandomasis mygtukas

ACC galima nustatyti derinant išmaniojo vairavimo jungiklį pramogų ekrane ir rankenėlę kairėje vairo pusėje.

Kai pramogų ekrane pasirenkamas pažangaus vairavimo režimas ACC ir paspaudžiamas jungiklis "Pilot" (2), prietaisų skydelio indikatorius ACC tampa mėlynas.

ir įjungiamas ACC, o siektinas greitis yra faktinis transporto priemonės greitis įjungimo metu (jei greitis yra mažesnis nei 30 km/h, siektinas greitis bus 30 km/h). Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, jūsų transporto priemonė palaikys tikslinį greitį ir vykdys nuolatinio greičio kruizą; jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, bus įjungtas paskui automobilį važiuojantis kruizas.

Jei sustojimo laikas yra trumpesnis

nei tam tikrą laiką, automobilis gali automatiškai pajudėti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę; jei sustojimo laikas yra ilgesnis nei tam tikrą laiką, mirksės pajudėjimo iš vietos priminimo indikatorius ir vairuotojas turės nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad vėl įjungtų adaptyviąją kruizo kontrolę.

Pastaba: rankiniu būdu išjungus stabilumo kontrolės sistemą (SCS) arba traukos kontrolės sistemą (TCS), adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neveikia.

Adaptyviojo kruizo tikslo sekimo atstumo reguliavimas

Kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, pastumkite rankenėlę į kairę (1), kad sumažintumėte atstumą arba į dešinę (kad

padidinti atstumą), kad sureguliuotumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, perjungtumėte 3 atstumo nustatymus ir parodytumėte jį prietaisų skydelyje.

Kai kuriuose modeliuose, kai įjungiama adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, taip pat galima įjungti kruizo valdymo balsu jungiklį, esantį išmaniojo vairavimo pramogų ekrane, kad būtų galima reguliuoti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės balsu.

Pasirinkite tinkamą važiavimo atstumą pagal

santykinių greitį su priekyje važiuojančia transporto priemone, eismo ir oro sąlygas, vairavimo sąlygas ir vairavimo įpročius. Kuo didesnis greitis, tuo ilgesnis sekimo atstumas.

Adaptyvaus kruizinio greičio tikslinio greičio reguliavimas

Kai veikia adaptyvioji kruizo kontrolės sistema:

- Akceleratoriaus pedalą pasiekite norimą greitį, pasukite kairėje vairo pusėje esančią rankenėlę (1) žemyn ir atleiskite akceleratoriaus pedalą. Automobilis važiuos norimu greičiu.
- Judinant kairėje vairo pusėje esančią rankenėlę aukštyn (1), norint padidinti kruizinį greitį ir žemyn (norint sumažinti kruizinį greitį), tikslinis kruizinis greitis keisis

5 km/val. Jį paspaudus ir laikant, tikslinis kreiserinis greitis keisis 1 km/h, kol rankenėlė bus atleista. Kai kuriuose modeliuose, kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, taip pat galima įjungti kruizo valdymo balsu jungiklį, esantį išmaniojo vairavimo pramogų ekrane, kad balsu būtų galima reguliuoti tikslinį kruizo greitį

Pastaba: *Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė smarkiai greitėja arba lėtėja, adaptyvioji kruizo kontrolė gali nesugebėti tiksliai išlaikyti atstumo; tokiu atveju vairuotojas turi atlikti atitinkamus veiksmus, pavyzdžiui, nuspausti stabdžių pedalą arba pakeisti eismo juostą, atsizvelgdamas į aplinkinį eismą ir kelio sąlygas.*

Adaptyviojo kruizo pristabdymas

Kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį (2), kad atšauktumėte funkciją, ir sistema pereis į budėjimo režimą .

Automatinis adaptyviojo kruizo išjungimas

Toliau nurodytais atvejais ACC gali būti automatiškai išjungtas, todėl vairuotojas turi pats valdyti transporto priemonę:

- ACC parinktis išeina iš išmaniojo vairavimo pramogų ekrane.
 - Kai transporto priemonė nestovi nuspauskite stabdžių pedalą.
 - Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į bet kurią kitą pavarą, išskyrus "Drive" pavarą.
 - Vairuotojo saugos diržas yra neužsisėgęs.
 - spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
 - Atidaromos bet kurios durys.
 - Ištraukite EPB jungiklį.
 - Sekite priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo, o sustojimo laikas viršija tam tikrą laiką.
 - Kamera užtemdyta arba neaiškus (išsiliejęs, matinis), fotoaparatas negali sufokusuoti, fotoaparato nepavyksta sukalibruoti ir fotoaparatas neveikia dėl oro sąlygų, kurios pažeidžia fotoaparato matymo lauką, pavyzdžiui, dėl mažo saulės aukščio, akinimo, kelio vandens pusrų, apledėjusio priekinio stiklo, lietaus, sniego, rūko ir t. t., arba dėl sistemos gedimo.
- Kai važiuojate paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo, ir kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, jei sustojus transporto priemonei įvyksta bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, automatiškai įsijungia EPB:
- Vairuotojas atsisega saugos diržo.

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Stabdymo laikas viršija ilgą laiką

Adaptyvaus greičio palaikymo valdymas

Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą su įjungta adaptyviaja kruizo kontrolės sistema, automobilis išlaikys "Cruise" būseną ir padidins greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, ACC vėl grįš į iš anksto nustatytą tikslinį kruizo režimo greitį.

Ilgai spaudžiant akceleratoriaus pedalą, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema gali pereiti į "Budėjimo" būseną.

Prisitaikančiojo kruizo atnaujinimas

Jei po pauzės adaptyvioji kruizo kontrolė lieka išjungta, vėl ją įjunkite pastumdami į viršų kairėje vairo pusėje esančią rankenėlę. Šiuo atveju tikslinis kruizinis greitis yra tikslinis greitis prieš išjungiant adaptyviosios kruizo kontrolės sistemą.

Tikslinės greičio atminties išvalymas

Pramogų ekrane perjungus išmanųjį vairavimą į kitus režimus, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema bus išjungta, o atmintyje sinchroniškai bus ištrintas sistemos nustatytas greitis. Išjungus automobilio maitinimą, taip pat bus ištrintas atmintyje išsaugotas nustatytas greitis.

Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema gali būti

ribota arba gali neveikti, net jei ji įjungta,

įskaitant, bet neapsiribojant, šias sąlygas:

- Susiduria su ratu, ar nejudančiu objektu
- Prie priekyje važiuojančios transporto priemonės priartėkite taip greitai, kad sistema negalėtų pakankamai stabdyti;
- Artėja priešpriešinį eismą arba priekyje važiuojanti transporto priemonė naudoja staigųjį stabdymą;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja atbuline eiga;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga nutrūksta;
- Susiduria su nedideliu greičiu važiuojančia transporto priemone;

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

- Susiduria su transporto priemone, kurios kėbulo kontūras išsikiša iš kėbulo;
- susiduria su transporto priemone su aukštesne važiuokle (pvz., sunkvežimiu);
- Susiduria su pėsčiaisiais, ne motorinėmis transporto priemonėmis ar gyvūnais;
- Transporto priemonė važiuoja nelygiu keliu arba sudėtinga eismo kelio atkarpa;
- Transporto priemonė daro staigų posūkį;
- Transporto priemonė važiuoja esant nepakankamai šviesai, akinimui ar foniniam apšvietimui, pavyzdžiui: vakare, naktį, pastate ar požeminėje stovėjimo aikštelėje, įvažiuojant į tunelį, išvažiuojant iš jo ar važiuojant tuneliu;
- Transporto priemonė važiuoja po dėmėtu medžių šešėliu arba viaduko turėklų šešėliu;
- Dėl krovinių skyriuje esančios perkrovos automobilio galva pakrypsta į viršų.

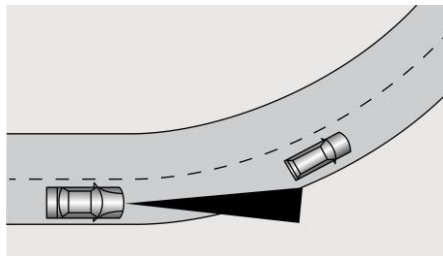
Specialios vairavimo sąlygos

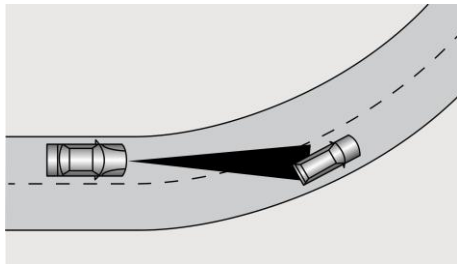
Toliau išvardytomis aplinkybėmis, jei naudojama ACC, vairuotojas turi atkreipti ypatingą dėmesį į tinkamo greičio pasirinkimą ir pasiruošti imtis priemonių.

- 1 Sukant sankryžoje arba važiuojant paskui transporto priemonę į posūkį ar iš jo, ACC gali nepavykti

aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje arba reaguoti į kitoje eismo juostoje esančią transporto priemonę.

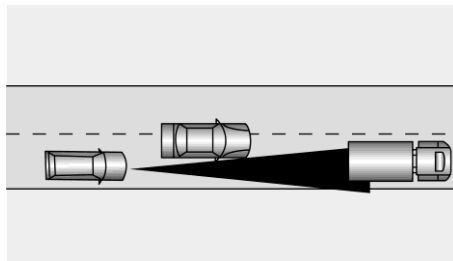
Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos įvažiavimo/išvažiavimo rampose arba staigiuose posūkiuose.



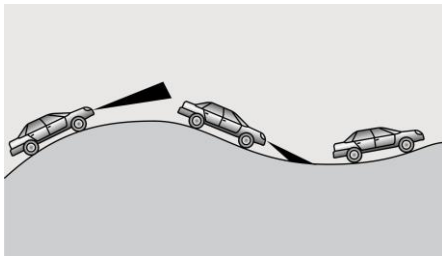


- 2 Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet ne visiškai į tikslinę eismo juostą, ACC gali nepavykti aptikti transporto priemonės.

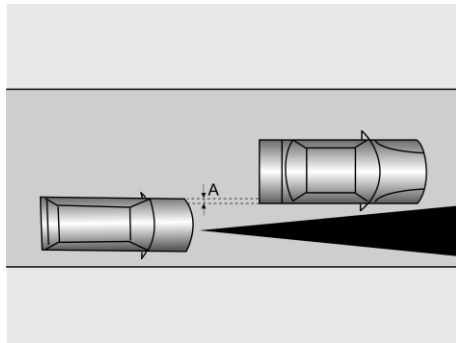
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet visiškai neišvažiuoja iš esamos eismo juostų, ACC gali nustatyti, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė jau išvažiavo, ir padidinti greitį.



- 3 NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos važiuodami stačia įkalne, nes ji negali nustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių.



- 4 Važiuojant ir esant mažam kėbulo pločio persidengimo santykiui (A) su priekyje važiuojančia transporto priemone, ACC sistemai gali nepavykti aptikti transporto priemonės.



Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos toliau nurodytais atvejais:

- *Vairavimas blogomis oro sąlygomis;*
- *Kai aplinkos šviesos nepakanka, šviesa yra per ryški arba transporto priemonės priekinis apšvietimas yra prastas;*
- *Važiavimas nelygiu arba prastu kelio paviršiumi;*
- *Važiavimas per kelio darbus ar statybvietes;*
- *Važiavimas mažos trinties keliais (prastas padangų sukibimas su kelio danga gali lemti per didelį ratų praslydimą).*



Pagalbos vairuotojui sistema

Vairuotojo pagalbinė sistema, naudodama priekinio vaizdo kamerą, įtaisytą vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrindo dangtelyje, gali nustatyti kelio ir aplinkos informaciją priešais transporto priemonę ir, esant tam tikroms sąlygoms, pateikti įspėjamuosius pranešimus arba įsikišti į transporto priemonės valdymą, kad padėtų vairuotojui saugiau ir patikimiau valdyti transporto priemonę.

Pastaba: vairuodami NEGALITE naudoti jokių informacijos ir pramogų sistemos jungiklių. Jei norite atlikti bet kokius nustatymų pakeitimus, sustokite, kai tai daryti yra saugu ir teisėta.

Priekinės vaizdo kameros Aprašymas

Priekinės vaizdo kameros kalibravimas

Iš naujo sukalibruokite priekinio vaizdo kamerą toliau nurodytais atvejais:

- Išimta ir (arba) sumontuota naujai priekinė vaizdo kamera;
- Nuimtas ir (arba) sumontuotas naujai priekinis stiklas.

Pastaba: priekinio vaizdo kamerai kalibruoti reikia profesionalių žinių ir įrankių. Jei reikia kalibruoti, kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą.

Priekinės vaizdo kameros vaizdo kliūtis

Kai priekinė vaizdo kamera tinkamai neveikia dėl ant priekinio stiklo esančių dėmių ir pašalinių daiktų, prietaisų pakete pasirodo atitinkamas raginamasis pranešimas, todėl tuo metu aktyviai nuvalykite arba išvalykite priekinį stiklą.

Toliau nurodytais atvejais priekinės vaizdo kameros

aptikimo veiksmingumas bus paveiktas:

- Vairavimas esant blogoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, stipriam rūkui, smarkiame lietu, smarkus sniegas, dulkės, smėlio audra ir kt., dėl kurių sumažėja matomumas;
- Šviesos poveikis, pvz.: naktį ir esant prastam pagalbiniam apšvietimui, foniniam apšvietimui, tiesioginiam

- Priekinio vaizdo kamera nėra pritvirtinta.

priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių šviesa, greitas šviesus ir tamsus šuolis (įvažiavimas/išvažiavimas iš tunelio), važiuojant stipriai šviesą atspindinčia kelio danga (kelio danga su vandeniu, ar sniegu lietingomis, ar snieguotomis dienomis), tuneliuose, pastatuose ir kt;

- Automobilis važiuoja tose vietose, kur nėra pakankamai šviesos, pavyzdžiui: vakare, naktį, tunelyje, pastate, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje ir t. t.;
- Priekinio vaizdo kamerą iš dalies arba visiškai užstoja kliūtys, pavyzdžiui, pašaliniai daiktai, tepalo dėmės, dulkės, purvas, sniegas, lietus, šaltis arba vandens purslai ant priekinio stiklo;
- Priekinis stiklas, matomas priekinės vaizdo kameros, yra sudaužytas;
- Išėmus ir (arba) sumontavus priekinę vaizdo kamerą, arba priekinį stiklą ir neatliktas kalibravimas.

Išmanusis greičio viršijimo signalas*



Išmanioji greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija. Dėl įvairių veiksnių ji gali rodyti neteisingą greičio ribinę vertę arba prietaisų pakete gali nebūti greičio ribinės vertės. Dėl to transporto priemonės greitis nėra ribojamas tinkamame diapazone. Vairuotojas vis tiek turi laikytis leistino greičio, o viršyti greitį griežtai draudžiama.



Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Išmaniosios greičio viršijimo signalizacijos nustatymo sąsaja yra pramogų ekrane, o vairuotojas gali įjungti arba išjungti sistemą pramogų ekrane. Transporto priemonė per priekinę vaizdo kamerą aptinka greitį ribojantį kelio ženklą (pvz.,⁽⁶⁰⁾). Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už greičio ribojimo reikšmę, nurodytą

greičio ribojimo ženklo, greičio indikatorius mirksi ir ragina vairuotoją kontroliuoti transporto priemonės greitį.

Kai įjungiamas išmanusis greičio viršijimo signalas, užsidega greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius. Kai transporto priemonė pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodo greičio ribojimo vertę realiuoju laiku. Jei transporto priemonė susiduria su greitį ribojančiu ženklu, kurio greičio ribojimo vertė yra tokia pati, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje greičio ribojimo vertė nesikeičia.

Pastaba: automobiliui nustačius greičio ribojimo ženklą, jei po tam tikro nuvažiuoto atstumo nebus nustatyta naujų ženklų (tokių pačių arba skirtingų), prietaisų pakete bus iš naujo nustatyta pradinė greičio ribojimo vertė ir rodoma kaip "-". Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai koreguoti savo greitį.

Pastaba: Kai transporto priemonei reikia persirikiuoti į kitą eismo juostą, apsisukti arba apsisukti sankryžoje, o vairuotojas iš anksto pasinaudoja posūkio indikatoriumi, pradinė greičio apribojimo vertė prietaisų bloke bus atstatyta, kol bus aptiktas naujas greičio apribojimo ženklas. Jei šios sąlygos neįvykdomos, pirminė greičio ribinė vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas PRIVALO laikytis greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Išmanusis viršyto greičio signalas gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais:

- 1 Priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumas yra mažas;
- 2 Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu;
- 3 Greičio ribojimo ženklus užstoja pakelės medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir pan. riboženkliai yra netinkamai pastatyti arba sugadinti;
- 4 Virš kelio arba kelkraštyje yra keli greičio ribojimo ženklai; šiuo metu priekinio vaizdo kamera gali nustatyti tik tos eismo juostų, kuria važiuoja automobilis, greičio ribojimo ženklus;
- 5 Greičio ribojimo ženklai įrengti kelio išsišakojimuose, posūkiuose ir įvažiavimuose/išvažiavimuose;
- 6 Keisti eismo juostą ir pan.

SVARBU

- Kamera gali neteisingai atpažinti greičio ribojimo ženklus esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms, nestandartizuotiems ar apsaugotiems greičio ribojimo ženkams arba dėl paties fotoaparato apribojimų, kurie apima panašių ženklų atpažinimą (pvz., atpažinti svorio ribojimo ženklą kaip greičio ribojimo ženklą arba atpažinti mažiausio greičio ženklą kaip didžiausio greičio ženklą).
- Fotoaparatas negali atpažinti po greičio ribojimo ženklu pateikto teksto, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos", "Mokyklos atkarpa, 7:00-10:00" ir t. t. Fotoaparatas greičio ribojimo ženklą su tekstu identifikuos kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostų keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.
- Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženkle yra keli greičio apribojimai. Kamera gali neidentifikuoti visų greičio apribojimų.



Pagalbinė greičio ribojimo sistema*



Pagalbinė greičio ribojimo sistema yra tik pagalbinė funkcija. Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženklas nėra standartizuotas arba priekinė vaizdo kamera yra užblokuota, prietaisų skydelyje gali būti rodoma klaidinga greičio ribojimo reikšmė arba greičio ribojimo reikšmė gali būti nerodoma, o transporto priemonės greitis nėra ribojamas, todėl vairuotojas vis tiek turi būti atsakingas už greičio ribojimo kelyje įvertinimą realiuoju laiku.



Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Greičio ribojimo pagalbinės sistemos nustatymo sąsaja yra pramogų ekrane, o vairuotojas gali pasirinkti režimą per greičio ribojimo režimo nustatymo sąsają: Išmanusis arba Rankinis.

- 1 Išmanusis: t. y. išmanusis greičio ribojimas; transporto priemonė nustato greitį ribojančius kelio ženklus (pvz., ⁽⁶⁰⁾).

per priekinę vaizdo kamerą ir aktyviai kišasi į greičio kontrolę, kad transporto priemonės greitis neviršytų maksimalaus greičio.

- 2 Rankinis: . y. rankinis greičio ribojimas; vairuotojas nustato didžiausią greitį mygtuku, esančiu kairėje vairo pusėje, ir aktyviai kišasi į greičio reguliavimą, kad transporto priemonės greitis neviršytų didžiausio greičio. Žr. skyrių "Rankinis greičio ribojimo transporto priemonės greičio nustatymas".

Pastaba: Jei režimo pasirinkimas išjungtas, patikrinkite, ar informacinių ir pramoginių technologijų ekrane išmanusis vairavimas išjungtas, ir pabandykite dar kartą.

Rankinis greičio ribojimas

Transporto priemonės greičio nustatymas

Ijungus rankinį greičio ribojimą, tikslinį greičio ribojimą galima nustatyti kairėje vairaračio pusėje esančiu mygtuku:

- 1 Ijungus rankinį greičio ribotuva, rankinio greičio ribotuvo funkcija pereina į budėjimo režimą, o pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius prietaisų skydelyje šviečia baltai; paspauskite bandomąjį jungiklį (2 toliau), kad įjungtumėte rankinio greičio ribotuvo funkciją, ir pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia baltai.

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

grįžtu į budėjimo režimą. Dar kartą paspauskite bandomąjį jungiklį (2 žemiau), kad būtų atkurtas rankinis greičio ribojimas.

Pirmą kartą paspaudus "Pilot" jungiklį, jei faktinis greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatoriuje rodoma tikslinė greičio riba bus 30 km/h. Jei faktinis greitis yra didesnis nei 30 km/h, esamas greitis bus suapvalintas iki artimiausio 5 kartotinio dydžio kaip tikslinės greičio ribos reikšmė. Tuomet rankinio ribojimo tikslinę greičio ribinę vertę galima reguliuoti greičio reguliavimo mygtuku (1 toliau). Siektina greičio riba

didinama arba mažinama 5 km/val. kaskart, kai

paspaudus mygtuką į viršų arba į apačią. Paspaudus mygtuką aukštyn/žemyn ir laikant jį nuspaustą, greičio ribos reikšmė nepertraukiamai keisis 5 km/h.

- 2 Įjungus rankinį greičio ribojimą, sistema aktyviai riboja transporto priemonę, kad ji neviršytų greičio. Kai faktinis transporto priemonės greitis viršys vairuotojo nustatytą tikslinę greičio ribą, sistema palaipsniui sumažins transporto priemonės greitį iki mažesnio už tikslinę greičio ribą.
- 3 Kai įjungtas rankinis greičio ribotuvas, vairuotojas gali paspausti jungiklį "Pilot" (2 toliau), kad sistema



Pažangųjį greičio ribotuvą, pažangiosios greičio ribojimo sistemos funkcija pereina į budėjimo režimą, o prietaisų skydelio pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia baltai; paspauskite bandomąjį jungiklį (2 viršuje), kad įjungtumėte pažangiąją greičio ribojimo funkciją, ir pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia mėlynai. Kai automobilis pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą,

greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodo greičio ribojimo vertę realiuoju laiku. Jei transporto priemonė susiduria su greitį ribojančiu ženklu, kuriame nurodyta ta pati greičio ribojimo vertė, greičio ribojimo ženklo indikatoriuje nurodyta greičio ribojimo vertė nekinta.

Pastaba: automobiliui nustačius greičio ribojimo ženklą, jei po tam tikro nuvažiuoto atstumo nebus nustatyta naujų ženklų (tokių pačių arba skirtingų), prietaisų pakete bus iš naujo nustatyta pradinė greičio ribojimo vertė ir rodoma kaip "-". Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai koreguoti savo greitį.

Pastaba: Kai transporto priemonei reikia pakeisti eismo juostą, apsisukti arba sankryžoje, o vairuotojas iš anksto pasinaudoja posūkio indikatoriumi ir sumažina greitį, pradinė greičio apribojimo vertė prietaisų bloke bus atstatyta, kol bus aptiktas naujas greičio apribojimo ženklas. Jei šios sąlygos neįvykdomos, pirminė greičio ribinė vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas PRIVALO laikytis greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Vairuotojas gali laikinai išjungti greičio ribojimo pagalbinę sistemą atlikdamas šiuos veiksmus:

- 1 Laikinai viršykite leistiną greitį stipriai spausdami akceleratoriaus pedalą;
- 2 Trumpai paspauskite bandomąjį jungiklį (2 viršuje), kad laikinai išjungtumėte greičio ribojimo pagalbinės sistemos funkciją, kai

prietaisų skydelio greičio ribojimo pagalbinės sistemos indikatorius nusidažo balta spalva, ir dar kartą trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį, kad vėl pradėtumėte naudoti greičio ribojimo pagalbinės sistemos funkciją.

Išmanusis greičio ribojimas gali tinkamai neveikti toliau

nurodytais atvejais:

- 1 Priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumas yra mažas;
- 2 Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu;
- 3 Greičio ribojimo ženklus užstoja pakelės medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir pan. riboženkliai yra netinkamai įrengti arba sugadinti;
- 4 Virš kelio arba kelkraštyje yra keli greičio ribojimo ženklai; šiuo metu priekinio vaizdo kamera gali nustatyti tik tos eismo juostų, kuria važiuoja automobilis, greičio ribojimo ženklus;
- 5 Greičio ribojimo ženklai įrengti kelio išsišakojimuose, posūkiuose ir įvažiavimuose/išvažiavimuose;
- 6 Keisti eismo juostą ir pan.

SVARBU

- Priekinė kamera gali neteisingai atpažinti greičio ribojimo ženklus esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms, nestandartizuotiems ar apsaugotiems greičio ribojimo ženkams arba dėl paties fotoaparato apribojimų, kurie apima panašių ženklų atpažinimą (pvz., atpažinti svorio ribojimo ženklą kaip greičio ribojimo ženklą arba atpažinti mažiausio greičio ženklą kaip didžiausio greičio ženklą).
- Fotoaparatas negali atpažinti po greičio ribojimo ženklu pateikto teksto, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos", "Mokyklos atkarpa, 7:00-10:00" ir t. t. Fotoaparatas greičio ribojimo ženklą su tekstu identifikuos kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostų keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.
- Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženkle yra keli greičio apribojimai. Fotoaparatas gali neidentifikuoti visų greičio apribojimų.



Išmanioji pagalbinė greičio palaikymo sistema (ICA)



Išmanioji kruizo pagalbinė sistema yra pagalbinė funkcija, padedanti vairuotojui, bet nepakeičianti vairuotojo vairuojant. Dėl sistemos aptikimo ir valdymo apribojimų naudojant išmaniąją kruizo pagalbinę sistemą vairuotojas visada turi laikyti vairą, stebėti aplinką ir prireikus koreguoti arba perimti vairo valdymą; priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba būti sužaloti žmonės.



- Rankenėlė (1);
- Bandomasis jungiklis (2);

Sistemos jungiklis yra pramogų ekrane, o sistemą galima įjungti ir išjungti atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje.

Kai tenkinamos šios sąlygos:

- Pramoginiame ekrane pasirinkta išmanioji kruizo pagalbinė sistema (ICA), skirta išmaniajam vairavimui;

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

- Sistema nustato eismo juostų linijas abiejose transporto priemonės pusėse;
- Transporto priemonėje įjungta varančioji pavarą.

Trumpai paspaudus "Pilot" jungiklį įjungiami išmanioji kruizo pagalbinė sistema. Pažangioji kruizo pagalbinė sistema veikia adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos pagrindu. Jei priekyje iš abiejų pusių esančios eismo juostų linijos yra aiškos, sistema padės automobiliui važiuoti laikantis eismo juostų linijų; važiuojant nedideliu greičiu, jei priekyje yra kitų transporto priemonių ir eismo juostų linijos

nėra aiškos, sistema gali padėti transporto priemonei sekti

priekyje važiuojančios transporto priemonės vėžes.

Pastaba: Kai įjungtas ACC ir tenkinamos pirmiau nurodytos sąlygos, išmaniąją kruizo pagalbinę sistemą galima įjungti nepaspaudus "Pilot" jungiklio.

Kai sistema nustato, kad vairuotojas tam tikrą laiką nevaldo vairo, ji įspėja vairuotoją.

Pastaba: Vairuotojas turi reguliuoti transporto priemonės greitį ir važiavimo atstumą atsižvelgdamas į matomumą, oro ir kelio sąlygas. Pažangioji kruizo pagalbinė sistema (ICA) nereaguoja į pėsčiuosius, gyvūnus, stovinčias transporto priemones ir transporto priemones, kurios važiuoja per eismo juostą, arba į priešpriešais ta pačia eismo juosta važiuojančias transporto priemones. Jei pažangioji kruizo pagalbinė sistema negali pakankamai sumažinti transporto priemonės greičio, vairuotojas turi stabdyti nuspausdamas stabdžių pedalą. Jei kita transporto priemonė įvažiuoja į esamą eismo juostą spūsčiai,

sistema gali laiku nestabdyti dėl to, kad

įvažiuojanti transporto priemonė nepatenka į jos aptikimo zoną, o vairuotojas turi aktyviai stabdyti.

Išmanioji kruizo pagalbinė sistema bus apribota arba neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Vairuotojas įjungia posūkio žibintą, nuspaudžia pedalą, avariniu būdu vairuoja arba stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą;
- Įjungta atbulinės eigos pavarą;
- Sistema atpažįsta, kad vairuotojas kurį laiką nemanipuliuoja vairu, arba vairuotojas valdo vairą, kai sistema vykdo valdymą;

- Kelio juostų linija yra per plona, pažeista arba neryški; senas ir naujas ženklimas persidengia; kelio ruožai be kelio juostų linijų, pavyzdžiui, nestandartizuoti keliai ir statybų zonos; specialios kelio juostų linijos, pavyzdžiui, lėtėjimo signalinės linijos, kreipiamosios linijos ir kt;
- Lietus, sniegas, rūkas ir kitos prasto matomumo oro sąlygos; silpnas šviesos intensyvumas naktį, tiesioginė saulės šviesa arba apšviesta aplinka; dulkėtos ir (arba) priešpriešinio vėjo sąlygos; keliai, kuriuose objektai meta didelius šešėlius ant eismo juostų;
- Perpildytas eismas; prastos kelio sąlygos, pavyzdžiui, nelygus, slidus, sutrūkinėjęs ar apledėjęs kelias ;
- Transporto priemonė važiuoja posūkiu, kurio kreivės spindulys mažas, arba per siauru ar per plačiu keliu; kelio važiuojamosios dalies įkalnės ir nuokalnės scenarijai; specialūs keliai, pavyzdžiui, tuneliai; ant kelio dangos yra briaunų ar kitų kontrastingų linijų, išskyrus eismo juostų linijas, pavyzdžiui, šaligatvio siūlės, borteliai ir pan;
- Nepakankamas išvažiavimų ilgis; sudėtingas reljefas ties kelio išsišakojimais; specialūs eismo juostų pakeitimai.
- Transporto priemonė ką tik įvažiavo į kelio ruožą su eismo juostomis arba važiuoja per kelio ruožą be eismo juostų linijų;
- Greitos transporto priemonės; greitai išvažiuojančios transporto priemonės; greitai artėjančios šoninės ir galinės transporto priemonės; transporto priemonės, iš dalies įvažiuojančios į eismo juostą, kuria norima persirikiuoti;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą arba pasislenka į šoną; keičiant eismo juostą gretimose eismo juostose esanti transporto priemonė ir ši transporto priemonė tuo pačiu metu keičia eismo juostą į vidurinę arba iš paskos važiuojanti transporto priemonė staigiai pagreitėja, kad aplenkėtų šią transporto priemonę;
- Apsauginiai turėklai, apsauginės atramos ir kt. prie rampų ar išsišakojimų;
- Stovinčios arba lėtai judančios transporto priemonės ir priekyje važiuojančios šoninės transporto priemonės; statinės kliūtys, pavyzdžiui, susidūrimas su kelyje esančiais kelio statybos įrenginiais (kelio kūgiais, eismo statinėmis, kelio stulpais, įspėjamaisiais trikampiais ar kitais kelio užtvaramis);
- Gyvūnai, sienos ir kitos neidentifikuotos kliūtys;
- Specialios transporto priemonės, pavyzdžiui, apgadintos transporto priemonės, netaisyklingos transporto priemonės;
- Pėsčiųjų, transporto priemonių, dviračių, motociklų, triračių ir priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių kirtimas;
- Užtemdytas priekinis stiklas (dėl vandens pūslių, dulkių ar lipdukų ir pan.); fotoaparatas negali sufokusuoti, fotoaparatas negali kalibruoti ir fotoaparatas sugenda dėl oro sąlygų pažeidimų.

į kameros matymo lauką, pvz., mažas saulės aukštis, akinimas, vandens purslai ant kelio, apledėjęs priekinis stiklas, lietus, sniegas, rūkas ir t. t. arba sistemos gedimas;

- Įjungiamo stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS);
- Neveikia stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS), elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) ir kt.

Rekomenduojama išjungti išmaniąją kruizo pagalbinę sistemą sistema toliau nurodytais atvejais:

- Važiuojant sportiniu stiliumi;
- Važiuojant blogomis oro sąlygomis;
- Važiuojant prastu kelio ruožu;
- Važiuojant per kelio statybvietais;
- Važiuojant automobiliu stačiu, vingiuotu ar slidžiu keliu (pvz., sniegu ir ledu padengtu keliu, šlapiu keliu, keliu su šlapdriba);
- Važiuojant bekele arba neasfaltuotu keliu.

SVARBU

- Tais atvejais, kai padidėja eismo juostų skaičius arba jos susijungia, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.
- Tose vietose, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, sankryžose ar kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, vairuotojas PRIVALO imtis visiškos kontrolės.
- Vairuotojas PRIVALO stebėti aplinką ir sugebėti visiškai valdyti transporto priemonę, kai naudojasi pagalbine eismo spūstčių sistema, kad prireikus galėtų sekti priekyje važiuojantį automobilį.



Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema



Vairuotojas išlieka atsakingas už viso vairavimo proceso saugumą, net jei transporto priemonėje įrengta priekinio susidūrimo sistema. Vairuotojas PRIVALO skirti visą dėmesį ir vairuoti atsargiai. Kaip ir visos pagalbinės vairuotojo sistemos, priekinio susidūrimo sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams ar išvengti susidūrimų visose situacijose. Vairuotojas PRIVALO visada išlikti kontrolėje, kad išvengtų nelaimingų atsitikimų ar avarinių situacijų.



Avarinis stabdymas valdant priekinio susidūrimo sistemai gali sužaloti keleivius. Todėl vairuokite atsargiai ir visi keleiviai PRIVALO visada segėti saugos diržus.



Įsitikinkite, kad vilkimo metu priekinio susidūrimo sistema arba uždegimo ir (arba) transporto priemonės maitinimo sistema yra išjungta. Jei priekinio susidūrimo sistema įjungta, kai transporto priemonė velkama, neigiamas poveikis gali turėti įtakos jūsų transporto priemonės, velkančiosios transporto priemonės ir aplinkinių žmonių saugumui.



Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, niekada specialiai netestuokite priekinio susidūrimo sistemos funkcijų.

Priekinio susidūrimo pagalbinės sistemos jungiklis yra pramogų ekrane. Sistemą galima įjungti ir išjungti atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje, taip pat pasirinkti režimą ir jautrumą.

Signalizacija

Kai sistema aptinka šios transporto priemonės susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone arba pėsčiaisiais pavojų, ji pateikia įspėjimus, kad vairuotojas sulėtintų greitį ir išlaikytų santykinai saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba pėsčiųjų ir santykinai saugų greitį.

Signalizacija+ Stabdymas

Kai sistema aptinka susidūrimo pavojų tarp šios transporto priemonės ir priekyje šia eismo juosta važiuojančios transporto priemonės arba judančių pėsčiųjų, stabdžių sistema automatiškai sumažina greitį, kad būtų išvengta susidūrimo arba sumažinta susidūrimo žala. Jei transporto priemonė stabdoma iki sustojimo, ji dar trumpą laiką liks stovėti, tada transporto priemonės valdymas bus perduotas vairuotojui.

Sistema automatiškai sulėtins

transporto priemonė tik tada, kai tenkinamos šios sąlygos:

- Dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS) yra įjungta ir be gedimų;
- Transporto priemonė įjungta važiavimo arba neutralioji pavarą;
- Oro pagalvės .

Pastaba: kai kuriais atvejais vairuotojas gali nenumatyti stabdymo intervencijos ir nenori stabdyti, kol priekinio susidūrimo sistema intensyviai stabdo, vairuotojas, įsitikinęs, kad tai daryti saugu, gali laikinai atšaukti šią operaciją stipriai spausdamas akceleratoriaus pedalą.

Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema veiks ribotai arba neveiks šiomis sąlygomis

- Priešais važiuoja priešpriešiais transporto priemonė, o priekyje važiuojanti transporto priemonė skersai arba staiga persirikiuoja;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė nesilaiko važiavimo (pvz., važiuoja per eismo juostas) ir stovėjimo (pvz., stovi skersai kelio) taisyklių;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra ne toje pačioje eismo juostoje kaip ši transporto priemonė.
arba yra iš dalies užblokuota;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra nestandartinė motorinė transporto priemonė (pvz., pertvarkyta transporto priemonė);
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra su aukšta važiuokle;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra didelė transporto priemonė, esanti nedideliu atstumu (pvz., traktorius, priekaba, vilkikas, purvą vežanti transporto priemonė ir sanitarinis sunkvežimis);
- Priekyje esanti transporto priemonė yra retai kelyje matoma transporto priemonė (pvz., jaučio vežimas, vežimas ar kt.);
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė - tai dviratis, motociklas arba nedidelis ratuotas daiktas (pvz., lagaminai, pirkinių vežimėliai arba neįgaliųjų vežimėliai);



- Priekyje važiuojančios transporto priemonės kontūras neaiškus dėl aplinkinių transporto priemonių iš po ratų keliamo vandens;
- Važiuojant naktį arba tuneliu, priekyje važiuojanti transporto priemonė neįjungia galinių žibintų;
- Visi priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai yra LED lemputės arba kiti savadarbiai žibintai;
- Važiuojant bulvaru kelio žibintas mirksi netolygiai;
- Pėsčiasis nėra tiesiai priešais transporto priemonę arba nėra visiškai matomas;
- Pėsčiasis nestovi tiesiai arba yra žemesnio ūgio vaikas;
- Žmonių minia arba pėsčiasis yra medžio šešėlyje arba tamsoje;
- Priekyje yra gyvūnų arba svetimų kliūčių (pavyzdžiui, kelio užtvara, izoliacijos krūva, izoliacijos juosta, dideli akmenys, kiti išsibarstę daiktai ir t. t.);
- Priekyje yra ženklai, atitvarai, tiltai, pastatai ir t. t.;
- Transporto priemonė važiuoja nuokalne, atkarpa, kuria įvažiuojama į tiltą arba išvažiuojama iš jo, arba posūkis;
- Įjungta atbulinės eigos pavarą;
- Transporto priemonė stabdoma arba smarkiai greitėja;
- Užtemdytas priekinis stiklas (dėl vandens pusrų, dulkių ar lipdų ir pan.); fotoaparatas negali sufokusuoti, fotoaparato nepavyksta sukalibruoti ir fotoaparatas sugenda dėl oro sąlygų, pažeidžiančių fotoaparato matymo lauką, pavyzdžiui, dėl mažo saulės aukščio, akinimo, kelio vandens pusrų, apledėjusio priekinio stiklo, lietaus, sniego, rūko ir pan. arba dėl sistemos gedimo.

Pagalbinė nukrypimo nuo eismo juostų sistema



Pagalbinė nukrypimo nuo kelio juostų sistema yra pagalbinė sistema, kuri padeda vairuotojui, bet nepakeičia vairuotojo vairuojant. Naudodamasis pagalbine nukrypimo nuo eismo juostų sistema, vairuotojas visada turi būti visiškai atidus, laikyti vairą ir būti pasiruošęs koreguoti vairą arba perimti transporto priemonės valdymą

, nes priešingu atveju nelaimingi atsitikimai ar asmeniniai sužalojimai galimi.



Pagalbinė nukrypimo nuo kelio juostų sistema ne visada atpažįsta eismo juostų linijas ar kelkraščius, o kartais gali neteisingai atpažinti prastą kelio dangą, tam tikrus kelio statinius ar objektus kaip eismo juostų linijas ar kelkraščius. Susidarius tokiai situacijai, pagalbinę eismo juostų palaikymo sistemą reikia nedelsiant išjungti.

Pagalbinės nukrypimo nuo kelio juostų sistemos jungiklis yra pramogų ekrane. Atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje galima įjungti ir išjungti sistemą, pasirinkti režimą, jautrumą ir pan.

Signalizacija

Sistema aptinka priekyje esančias eismo juostų linijas, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra įjungta;
- Transporto priemonės greitis viršija 60 km/h;
- Kelio juostų linijos yra laisvos, o sistema aptinka bent vieną kelio juostų liniją;

Kai ratas artėja prie eismo juostų linijos arba

jau pasiekė eismo juostų liniją, sistema įspės.



Priminti vairuotojui, kad jis laiku pakeistų važiavimo kryptį ir laikytųsi eismo juostų linijų. Funkcija bus išjungta, kai greitis bus mažesnis nei 55 km/val.

Signalizacija+ Pagalbinė eismo juostų aptikimo sistema

Sistema aptinka priekyje esančias eismo juostų linijas, bortelius ir gretimose eismo juostuose esančias transporto priemones, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra įjungta;
- Transporto priemonės greitis viršija 60 km/h;
- Eismo juostų linijos yra laisvos, o sistema aptinka bent vieną eismo juostų liniją arba bordiūrą;

Jei transporto priemonė netrukus kirs eismo juostų liniją arba bus ant jos linijos, sistema padės vairuotojui išlaikyti transporto priemonę eismo juostų linijos ribose, taikydama koreguojamąjį vairo mechanizmo valdymą ir ragindama. Jei transporto priemonė per daug nukrypsta nuo eismo juostų linijos, tuo pat metu bus įjungta įspėjimo funkcija. Funkcija bus išjungta, kai greitis bus mažesnis nei 55 km/val.

Kai sistema per tam tikrą laiką įsikiša daug kartų ir pastebi, kad vairuotojas nelaiko rankų ant vairo, sistema pateikia pavojaus signalą.

SVARBU

- Jei padidėja eismo juostų skaičius, vairuotojas turi imtis aktyvaus valdymo.
- Esant sudėtingoms eismo sąlygoms (pvz., sankryžoms, kelio ruožams, kuriuose susidaro spūstys, ir pan.), vairuotojas turi imtis aktyvaus valdymo.

Išvažiavimo iš eismo juostų pagalbinės sistemos funkcija bus

apribota arba neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Vairuotojas įjungia posūkio žibintus, esančius kitoje pusėje už linijos;
- Vairuotojas įjungia avarinius įspėjamuosius žibintus;
- Vairuotojas greitai spaudžia akceleratoriaus pedalą, staigiai suka vairą arba stipriai spaudžia stabdžių pedalą;
- Sistema atpažįsta, kad vairuotojas kurį laiką nevaldė vairo (režimas "Alarm + Departure Assist");
- Kai sistema vykdo intervenciją į vairo mechanizmą, vairuotojas manipuliuoja vairu ("Alarm + Išvažiavimo pagalbos režimas");
- Kelio juostų linija yra per plona, pažeista arba neryški; kelio juostų linijos yra sudėtingos;
- Bordiūrai yra netaisyklingi arba pažeisti;
- Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivės spindulys mažas, arba per siauru ar per plačiu keliu;
- Transporto priemonė kį tik įvažiavo į kelio ruožą su eismo juostomis arba važiuoja per kelio ruožą be eismo juostų linijų;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą arba šoniškai svyruoja;
- Transporto priemonėje nėra įjungta varančioji pavara;

- Statomi keliai, eismo juostų keitimas ir jungimas, įkalnės;
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h arba greitis yra per didelis;
- Įjungiamą stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS);
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS , dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS), elektrinis vairo stiprintuvas

(EPS) ir t. t. nepavyksta.

Rekomenduojama išjungti eismo juostų palaikymo pagalbinę sistemą toliau nurodytais atvejais:

- Priekinė kamera užtemdyta arba neaiškus fokusuojamas vaizdas (išsiliejęs, matinis), kamera negali sufokusuoti, nepavyksta sukalibruoti ir neveikia dėl oro sąlygų, kurios pažeidžia kameros matymo lauką, pavyzdžiui, dėl mažo saulės aukščio, akinimo, kelio vandens purslų, apledėjusio priekinio stiklo, lietaus, sniego, rūko ir t. t., arba dėl sistemos gedimo;
- Važiuojant sportiniu stiliumi;
- Važiuojant blogomis oro sąlygomis;
- Važiuojant prastu kelio ruožu;
- Važiuojant per kelio statybviėtę;
- Tamsią naktį ir esant prastam papildomam apšvietimui;

- Įvažiavimas į tunelį ir išvažiavimas iš jo (per greita šviesos intensyvumo kaita).



Pėsčiųjų perspėjimo sistema (PAS)

Kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu, įspėjimo apie pėsčiuosius sistema per garsiakalbius įspėja apie pėsčiuosius ir aplink esančias transporto priemones, taip pagerindama važiavimo saugumą.

Garsiakalbiai skamba, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- 1 Perjungimo svirtis yra D arba R padėtyje;
- 2 Pėsčiųjų perspėjimo sistema neturi gedimų;
- 3 Transporto priemonės greitis yra 0 ~ 30 km/h.

PDC sistema

Ultragarsinis jutiklis PDC sistema



Parkavimo pagalbinės sistemos paskirtis - tik padėti vairuotojui parkuojantis! Ultragarsiniai jutikliai gali nepastebėti tam tikrų tipų kliūčių, pvz., siaurų stulpelių, nedidelių objektų, esančių arti žemės, virš galinių durelių esančių objektų ir kai kurių objektų

su neatspindinčiais paviršiais.



Saugokite ultragarso jutiklius nuo purvo, ledo ir sniego. Jei ant ultragarso jutiklio paviršiaus susikaupia nuosėdų, gali sutrikti jo veikimas. Plaudami automobilį venkite nukreipti aukšto slėgio vandens sroves tiesiai į ultragarso jutiklius iš arti.

Galinė PDC sistema

Galiniame buferyje esantys ultragarsiniai jutikliai stebi už automobilio esančią erdvę ir ieško kliūčių. Aptikus kliūtį, sistema apskaičiuoja atstumą iki jos

iš transporto priemonės galo ir perduoda vairuotojui pranešimą garsiniu signalu.

Priekinė PDC sistema

Priekiniame buferyje taip pat įrengti ultragarsiniai jutikliai, kurie stebi priešais automobilį esančią erdvę ir kliūtis. Aptikus kliūtį, sistema apskaičiuoja jos atstumą iki automobilio priekio ir perduoda vairuotojui pranešimą garsiniu signalu.

PDC sistemos veikimas

Priekinės ir galinės PDC sistemos

Priekinę ir galinę PDC sistemas galima įjungti atlikus šias operacijas:

- Pasirinkite R pavarą;
- Bakstelėkite radaro įspėjamojo signalo jungiklį;

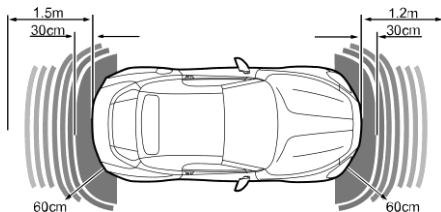
Priekinę ir galinę PDC sistemas galima išjungti atlikus šias operacijas:

- Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P pavarą;
- Transporto priemonės greitis viršija apie 15 km/h;
- Bakstelėkite radaro įspėjamojo signalo jungiklį;

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Ijungus PDC sistemos funkciją, aptikus kliūtį, perduodami skirtingų dažnių garsiniai signalai (gali būti aklųjų zonų).

- Kai kliūtis bus maždaug 30 cm atstumu nuo priekinio arba galinio bamperio, įspėjamieji garsai susilies į nepertraukiamą įspėjimą.



- Jei kliūtis yra arčiau kaip 1,5 m užpakalinėje dalyje arba arčiau kaip 60 cm už kampo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Kai automobilis priartėja prie kliūtis, įspėjamieji garsai perduodami dažniau.
- Jei kliūtis yra maždaug 1,2 m atstumu priekyje arba maždaug 60 cm atstumu už kampo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Kai automobilis priartėja prie kliūtis, įspėjamieji garsai perduodami dažniau.

360 aplinkinio vaizdo stebėjimo sistema



360 laipsnių apžvalgos sistemos paskirtis - padėti vairuotojui parkuojant automobilį! Kameros turi ribotą matymo lauką ir negali aptikti už matymo lauko ribų esančių kliūčių.



Nors informacinių ir pramoginių technologijų ekrane gali būti rodomi vaizdai aplink transporto priemonę, prašome

vis dar atkreipti dėmesį į dabartines faktines

kelio sąlygas, kad užtikrintumėte vairavimo saugumą.

Veikiant 360° aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistemai, pramoginio ekrano sąsajoje bus rodomas 360° aplinkinis automobilio vaizdas, kad būtų lengviau stebėti supančią aplinką ir vairuoti būtų saugiau.

Į 360 laipsnių aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistemą galite patekti atlikdami šias operacijas:

- Pasirinkite R pavarą.
- Palieskite 360 jungiklį ant oro kondicionieriaus valdymo skydelio.
- Nustatymuose įjunkite automatinės funkcijos įjungimą įjungdami posūkio signalo lempuotę esant mažam greičiui ir įjunkite

kairiojo/dešiniojo posūkio žibintą su "D" pavarą, kad būtų rodomas vienas kairės/dešinės pusės vaizdas.

- Nustatymuose įjunkite funkciją Auto Function ON at Start-off (automatinė funkcija įjungiama paleidimo metu), o perjungimo svirtis pirmojo paleidimo ciklo metu yra ant "D" pavaros.

Pastaba: Kai pavarų perjungimo svirtis yra D padėtyje, 360° AVM sistema jokių būdu negali būti įjungta, jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 35 km/h.

Norėdami peržiūrėti vaizdus iš skirtingų perspektyvų, galite liesti ekrane esančius mygtukus arba judinti vairo posūkių rankenėles.

- Norėdami perjungti 2D ir 3D vaizdus, pastumkite kairę vairo rankenėlę į kairę arba į dešinę.
- Norėdami perjungti į kairįjį priekinį / kairįjį galinį vaizdą, pastumkite kairę vairo rankenėlę aukštyn arba žemyn.
- Norėdami perjungti į priekinį dešinįjį priekinį/dešinįjį galinį vaizdą, pastumkite dešinę vairo rankenėlę aukštyn arba žemyn.

Tiesus įvažiavimas ir tiesus išvažiavimas



Naudodamiesi tiesaus įvažiavimo ir išvažiavimo funkcija, visada atkreipkite dėmesį į aplinką ir įsitikinkite, kad 0,6 m atstumu važiavimo kryptimi nėra jokių kliūčių.



Prieš naudodami įsitikinkite, kad vairuotojo sėdynė neužimta.



Pasibaigus tiesioginio įjungimo ir išjungimo funkcijai, transporto priemonė bus neužrakinta ir jums reikės perimti arba užrakinti transporto priemonę.

Kai stovėjimo vieta yra siaura ir nepatogu įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išvažiuoti iš jos, vairuotojas gali stovėti saugioje vietoje už transporto priemonės ribų ir valdyti transporto priemonę, kad ji tiesiai įvažiuotų į stovėjimo vietą arba išvažiuotų iš jos, naudodamas nuotolinio valdymo raktelį.

Ilgai paspauskite nuotolinio valdymo pulto tiesaus įvažiavimo ir tiesaus išvažiavimo mygtuką 5 sekundes, kad įjungtumėte tiesiosios įvesties ir tiesiosios išvesties funkciją. Prieš pradėdami veikti įsitikinkite, kad transporto priemonė atitinka toliau nurodytas sąlygas:

- 1 Nuotolinio valdymo raktelis yra 6 metrų atstumu nuo transporto priemonės;
- 2 Transporto priemonė stovi ir nėra ant stataus šlaito;
- 3 Visos durys uždarytos;
- 4 Taikomas EPB;
- 5 Įjungta P pavarą.

Pastaba: tiesiosios įvažiavimo ir tiesiosios išvažiavimo funkcijos negalima naudoti, kai kondicionierius arba sėdynių šildytuvai įjungtas nuotoliniu būdu.

Pastaba: Įjungus šią funkciją, automobilis automatiškai įjungia maitinimą, įsijungia maitinimo sistema, įsižiebia avarinė lemputė, o vairas grįžta į centrinę padėtį.

Automobilis gali automatiškai važiuoti pirmyn/atgal tiesiai 20 sekundžių, 2 sekundes paspaudus nuotolinio valdymo pultelio kairės/dešinės pusės durų mygtuką, o sustabdyti jį galima paspaudus bet kurį nuotolinio valdymo mygtuką. Norėdami toliau važiuoti pirmyn / atgal, dar kartą 2 sekundėms paspauskite nuotolinio valdymo pultelio kairės / dešinės pusės durų mygtuką.

Sustabdę tiesų judėjimą, dar kartą ilgai paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką įeiti ir išeiti iš funkcijos, arba dar kartą trumpai paspauskite atrakinimo/užrakinimo mygtuką, kad išjungtumėte tiesaus įėjimo ir tiesaus išėjimo funkciją.

Pastaba: Įjungus funkciją nuotolinio valdymo raktu nebegalima valdyti kairiųjų ir dešiniųjų durų, o pasibaigus funkcijai, ją galima atstatyti.

Toliau nurodytais atvejais tiesiosios įvažiavimo ir išvažiavimo funkcijos negalima sėkmingai įjungti, ir garsinis signalas primins apie tai. Įvykdę sąlygas, vėl įjunkite funkciją:

- 1 Pavaros nėra įjungtos į P ;
- 2 Durys atidarytos;
- 3 EPB netaikomas;
- 4 Transporto priemonė slysta nuokalne arba nuokalnė yra pernelyg didelė;

Jei tiesiosios įvažiavimo ir išvažiavimo funkcijos metu įvyksta toliau išvardyti atvejai, funkcija sustabdoma, automobilis automatiškai sustoja ir perjungia P pavarą. Tiesaus įvažiavimo ir išvažiavimo operaciją galima tęsti, kai per 15 sekundžių vėl įvykdomos sąlygos.

- 1 Durys atidarytos;
- 2 Kelyje aptikta kliūtis.

Įjungus šią funkciją, jei važiuojant tiesiai ir tiesiai įvyksta toliau išvardyti atvejai, funkcija nutraukiama (jos negalima atkurti), transporto priemonė automatiškai sustoja ir įjungiamas P pavarą, įjungiamas EPB, įjungiamas garsinis signalas, kuris primena apie tai ir galiausiai transporto priemonė išjungiamas.

- 1 Perjunkite pavaras;
- 2 Pasukite vairą;
- 3 Taikyti EPB ;
- 4 Transporto priemonė slysta nuokalne arba nuokalnė yra per didelė;
- 5 Pasibaigė laukimo laikas, kol vairuotojas galės tęsti darbą, arba funkcijos pauzės laikas;
- 6 Tiesioginio įvažiavimo ir išvažiavimo funkcijos sistema baigė darbą.

Pagalbos vairuotojui sistema, nukreipta atgal

Sistemos apžvalga



Specifiniai pakelės statiniai ar objektai (pavyzdžiui, aukšti ar įstrižai esantys atitvarai ir augalai), ekstremalios oro sąlygos, transporto priemonėje esančių krovinių svoris, sudėtingos kelio sąlygos (pavyzdžiui, kelio nelygumai, nuolydžiai, platūs ar siauri keliai), tuneliai ir metalinės kelio dangos (kelkraščiai ar borteliai ir pan., turintys didelį atspindį), ilgai judantys metaliniai objektai (pavyzdžiui, konteineriniai sunkvežimiai), transporto priemonės dangos ir pan. turės įtakos galinės vairuotojo pagalbos sistemos jutiklio atpažinimo efektui, todėl gali būti paskelbtas klaidingas pavojaus signalas.



Galinių jutiklių atpažinimo galimybės gali riboti tokie objektai kaip pakelės pastatai, apsauginiai atitvarai, automobilio posvyrio kampo pokyčiai dėl didelės apkrovos, kelio sąlygos, pvz., posūkiai ar nelygumai, oro sąlygos, pvz., sniegas ir ledas, ir kt. Bet kuris iš šių veiksnių gali sukelti klaidingą pavojaus signalą.



Galinio vairavimo pagalbinė sistema gali nepakankamai įspėti apie labai greitai artėjančias transporto priemones arba netinkamai veikti siaurose spindulio kreivėse.



Pagalbos vairuotojui sistema gali tik padėti vairuotojui stebėti aplinką, todėl vairuotojas visada turi sutelkti dėmesį, stebėti transporto priemones aplinką ir vairuoti saugiai.



Radarų jutikliai netinkamai veikia, jei dėl avarijos metu padarytų pažeidimų jie neteisingai sureguliuoti. Dėl to sistema gali automatiškai išsijungti.



Kad radaro jutikliai veiktų tinkamai, ant galinio bamperio neturi būti sniego ir ledo ir jis neturi būti uždengtas.



Norint užtikrinti normalų radaro jutiklio veikimą, ant galinio bamperio neturi būti ledo, sniego ir dirvožemio, o radaras neturi būti uždengtas.



Galiniam bamperiui galima naudoti tik gamintojo sertifikuotus automobiliinius dažus, nes priešingu atveju sistemos funkcijos gali būti apribotos arba sugadintos.



Funkcionalumas ribotas, kai taikinyis yra pėsčiasis, arba nedidelis nedidelio greičio taikinyis (dviratis, motoroleris).

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Pagalbos vairuotojui, važiuojančiam atbuline eiga, sistema arba jos posistemės gali būti įjungtos arba išjungtos nustatymo sąsajoje.

Aklosios zonos saugos pagalbinė sistema

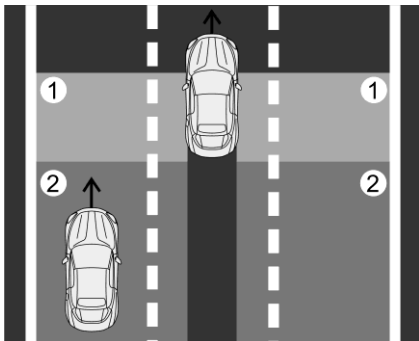
Trumpas šios funkcijos pristatymas

Aklosios zonos saugos pagalbinę sistemą sudaro dvi aktyviosios saugos pagalbinės funkcijos - aklosios zonos aptikimo (BSD) ir eismo juostų keitimo (LCA), kurių paskirtis - stebėti važiuojančias transporto priemones įstrižai užpakalinėje ir šoninėje dalyse ir įspėti vairuotoją.

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) signalizuoja apie jūsų automobilio aklojoje zonoje esančias transporto priemones (1); eismo juostų

"Change Assist" ("LCA") užtikrina transporto priemonių signalizaciją greitai artėjant gretima kairiaja arba dešiniąja eismo juosta (2).

Pavojaus režimas



Važiuojant (didesniu nei 15 km/val. greičiu), kai sistema aptinka transporto priemonę, važiuojančią jūsų automobilio galinio vaizdo veidrodėlio aklojoje zonoje, arba transporto priemonę, artėjančią iš gretimos eismo juostos, užsidega atitinkamos pusės įspėjamoji lemputė. Jei toje pačioje pusėje uždegama posūkio lemputė, įspėjamoji lemputė mirksės, įspėdama vairuotoją, kad pavojinga toliau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

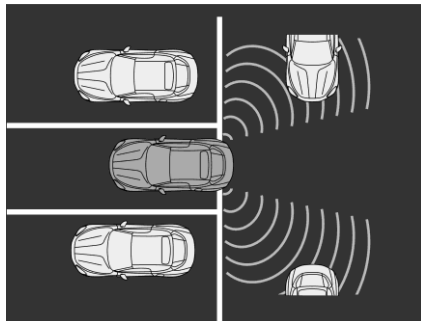
UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Pastaba: įspėjamieji žibintai nedegs, jei lenkiate kitą transporto priemonę ir jūsų greitis yra didesnis už lenkiamos transporto priemonės greitį, net jei ji yra aklojoje zonoje.

Galinis perspėjimas apie skersinį eismą (RCTA)

Trumpas šios funkcijos pristatymas

Kai važiuojate atbuline eiga, "Rear Cross Traffic Alert" ("RCTA") jutikliais stebi transporto priemones, artėjančias iš galo iš kairės ir dešinės nuo jūsų automobilio, ir kai kyla pavojus važiuojant atbuline eiga, įjungia garsinį signalą.



Pavojaus režimas

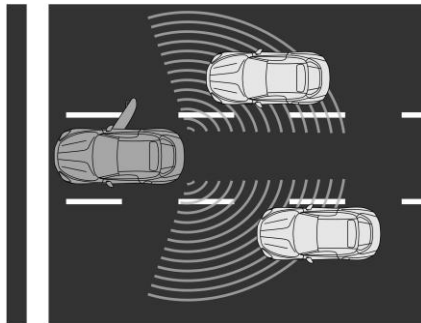


Kai važiuojant atbuline eiga kyla pavojus, užsidega atitinkamos pusės įspėjamoji lemputė, o prietaisų ir centrinės konsolės ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai.

Įspėjimas apie durų atidarymą

Trumpas šios funkcijos pristatymas

Kai transporto priemonė stovi, durų atidarymo įspėjimas (DOW) per galinėje pusėje esantį jutiklį stebi transporto priemones, dviratininkus ir kitus taikinius, artėjančius prie jūsų transporto priemonės iš užpakalio, ir įspėja, jei kyla pavojus atidaryti duris, kad būtų išvengta įbrėžimų ar žalos tarp durų ir taikinių.



Pavojaus režimas

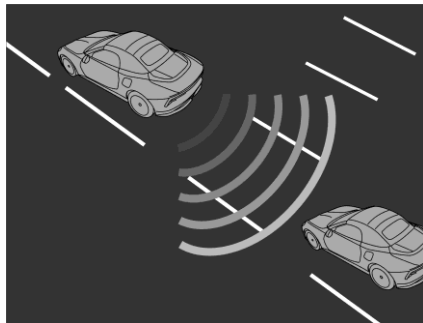


Kilus susidūrimo pavojui, įsižiebia atitinkamos pusės įspėjamasis žibintas. Tokiu atveju, jei durys ir toliau atidaromos, įspėjamoji lemputė mirksi kartu su garsiniu signalu.

Įspėjimas apie susidūrimą iš galo

Trumpas šios funkcijos pristatymas

Važiuojant, kai kitos transporto priemonės ir objektai, esantys esamoje eismo juostoje, artėja prie jūsų transporto priemonės ir kelia susidūrimo pavojų, įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW) įspėja vairuotoją, kad artėja pavojingas objektas, taip pat įspėja gale esančias transporto priemones, kad jos saugiai važiuotų.



Pavojaus režimas

Kai kyla susidūrimo pavojus, prietaisų paketo sąsaja pateikia pranešimą ir įspėjamąjį signalą. Galiniai automobilio posūkių žibintai mirksės, kad įspėtų gale esančias transporto priemones.

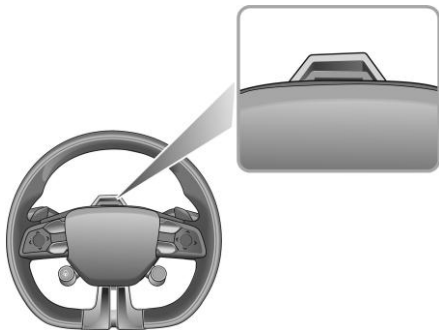
Vairuotojo būsenos stebėjimas



Vairuotojo stebėjimo sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė. Bet kokioje situacijoje vairuotojas turi būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Nuovargis ir išsiblaškymas vairuojant yra griežtai draudžiami, būtina visada susikaupti ir vairuoti atsargiai.

Vairuotojo stebėjimo sistemos kamera yra priešais

vairą.



Pastaba:

- *Patikrinkite ir prižiūrėkite kamerą, kad ji būtų švari ir tvarkinga, kad stebėjimo sistema veiktų tinkamai;*
- *Draudžiama fotoaparatai valyti abrazyviniais ar aštriais daiktais;*
- *Draudimas bakstelėti fotoaparatai.*

Vairuotojo stebėjimo sistema gali nustatyti vairuotojo būsenas,

nuovargį ir išsiblaškymą per kamerą, ir

įspėti vairuotoją pagal nustatytą nuovargio ir išsiblaškymo lygį.

Vairuotojo stebėjimo sistemą galima nustatyti pramogų ekrane.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



TPMS negali pakeisti įprastos techninės priežiūros. Todėl užtikrinkite, kad padangos būtų reguliariai tikrinamos, ar jos yra tinkamos naudoti kelyje, o slėgis jose būtų teisingas.



Jei transporto priemonėje arba šalia jos naudojate prietaisą, kurio radijo dažnis panašus į TPMS radijo dažnį, tai gali sutrikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimą ir sukelti laikiną gedimo signalą.

TPMS stebi padangų slėgį naudodama radijo bangas ir TPMS jutiklis gali stebėti visų transporto priemonės padangų slėgį ir siųsti jį į transporto priemonėje esantį imtuvą. Padangų slėgį galite matyti prietaisų bloke arba transporto priemonėje įrengtame pramogų ekrane. TPMS gali priminti apie mažą slėgį padangose, tačiau ji negali pakeisti įprastos padangų priežiūros. Apie padangų priežiūrą skaitykite skyriuje "Padangos", skyriuje "Techninė priežiūra".

Pastaba: TPMS įspėja vairuotoją, kai padangų slėgis yra žemas. Sistema neturi padangos pripūtimo funkcijos.



Jei užsidega TPMS gedimo kontrolinė lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas "XX Mažas slėgis padangose", patariama kuo greičiau sustabdyti automobilį, patikrinti slėgį šaltose padangose ir pripūsti padangas iki standartinės slėgio vertės. Prie B statramsčio pritvirtintoje padangų slėgio etiketėje nurodyta standartinė slėgio vertė, kurios reikia automobilio padangoms, kai jos yra šaltos.

Važiuojant nepakankamai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sukelti gedimą. Per daug arba per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi, be to, jos turi neigiamos įtakos automobilio valdymo savybėms. Nepakankamai pripūstos padangos padidina automobilio pasipriešinimą riedėjimui, o tai savo ruožtu padidina energijos sąnaudas.

TPMS savaiminis mokymasis

Keičiant TPMS jutiklį ar imtuvą, arba atliekant padangų sukeitimą, reikia atlikti TPMS savaiminio mokymosi procesą, kai kuriose transporto priemonėse savaiminiam mokymuisi užbaigti galima atlikti šias operacijas:

- 1 Išjunkite ir užrakinkite transporto priemonę 25 sek .

- 2 15 minučių nepertraukiamai važiuokite didesniu nei 19 mylių per valandą (30 km/h) greičiu ir darykite daugiau posūkių.

Pastaba: įsitikinkite, kad TPMS jutiklis yra originalus gamyklinis komponentas.

Pastaba: Jei savaiminis mokymasis nepavyksta, užsideda TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, bandykite pakartoti pirmiau nurodytus veiksmus.

Jei savarankiško mokymosi metu kiltų klausimų, prašome išsamesnės informacijos teiraukitės vietinio įgaliotojo atstovo.



Krovinių gabenimas



NEGALIMA viršyti bendrosios masės arba leistinos prekinės ir galinės ašies apkrovos. Jei to nepadarysite, galite sugadinti transporto priemonę arba sunkiai susižeisti.

Krovinio erdvė

Kai багаžo skyriuje vežamas bagažas, visada pasirūpinkite, kad sunkūs daiktai būtų dedami kuo žemiau ir kuo toliau į priekį, kad avarijos ar staigaus stabdymo atveju krovinyje nepasislinktų.

Važiukite atsargiai ir venkite staigaus stabdymo ar manevrų, kai vežami dideli ar sunkūs daiktai.

SVARBU

Kraunant krovinį būtina laikytis Kelių eismo taisyklių, o jei krovinyje iškrenta iš krovinio vietos, būtina imtis atitinkamų įspėjamųjų priemonių, kad būtų išvengti kiti eismo dalyviai.

Vidinis krovimas



NEVEŽKITE nepritvirtintos įrangos, įrankių ar bagažo, kurie gali pajudėti ir sužeisti asmenis avarijos, staigaus stabdymo, ar staigaus pagreitėjimo atveju.



Neužstokite vairuotojui ar keleiviui matomumo krovniais.

Alkolock



Alkoholio užraktas yra tik detektorius, padedantis apriboti vairuotojo galimybę vairuoti, kai alkoholio koncentracija viršija leistiną normą. Vis dėlto atminti, kad už eismo saugumą visada pirmiausia esate atsakingas jūs. Jūsų ir kitų eismo dalyvių saugumui vairuoti išgėrus griežtai draudžiama!

Prieš užvesdami transporto priemonę, prieš užvesdami variklį turite paimti rankinį prietaisą ir iškvėpti, kad būtų nustatyta alkoholio koncentracija. Išlaikius testą, transporto priemonę galima užvesti.

Pastaba: rankinis prietaisas turi būti padėtas tokioje vietoje, kad būtų lengvai pasiekiamas ir netrukdytų vairavimui. Kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą, kad jis padėtų sumontuoti ir pašalinti alkotesterio gedimus.

SVARBU

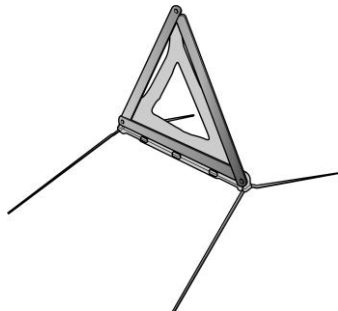
Jei alkoholio testo nepavyko atlikti, dėl savo saugumo nebandykite priverstinai užvesti transporto priemonės. Jei įtariate, kad nesuveikė alkotesteris, kreipkitės į vietinį įgaliotąjį atstovą

Skubios pagalbos informacija

<i>Avarinio įspėjimo priemonės</i>	<i>210</i>
<i>"eCall" — SOS skubi pagalba</i>	<i>211</i>
<i>Transporto priemonės transportavimas</i>	<i>213</i>
<i>Avarinis užvedimas</i>	<i>218</i>
<i>Padangų remontas</i>	<i>220</i>
<i>Saugiklių keitimas</i>	<i>223</i>
<i>Lempučių keitimas</i>	<i>230</i>

Avarinio įspėjimo priemonės

Įspėjamasis trikampis



Jei turite sustoti kelyje dėl avarinės situacijos, turėtumėte, jei įmanoma, pastatyti įspėjamąjį trikampį apie 50–150 metrų už automobilio ir paspausti avarinių žibintų mygtuką, kad įspėtų kitus eismo dalyvius apie savo buvimo vietą.

"eCall" SOS skubi pagalba

"eCall-SOS" paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis. Pagalbos skambučių centras užmezga žodinį ryšį su transporto priemonėje esančiais asmenimis, kad suprastų avarinės situacijos mastą ir reikalingos pagalbos lygį. Jei žodžiu susisiekti nepavyksta, į pagalbos skambučių centrą bus siunčiama toliau nurodyta informacija apie transporto priemonę, kad pagal transporto priemonės buvimo vietą būtų išsiųstos atitinkamos pagalbos tarnybos.

- Dabartinis laikas, vieta ir kelionės kryptis
- Transporto priemonės degalų tipas
- Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- Ar skambutis buvo inicijuotas automatiškai, ar rankiniu būdu
- Transporto priemonės kategorija
- Keleivių skaičius

Ši sistema užtikrins saugią jūsų asmens duomenų apsaugą. Jų neįmanoma atsekti, o kitos išorinės sistemos negali gauti prieigos prie jų. Suveikus "eCall" iškvietimui, sistema perduos duomenų informaciją tik atitinkamų vietos valdžios institucijų paskirtiems viešojo saugumo atsakiklams, kurie priims ir atpdors jūsų skubios pagalbos

skambučio užklausa. Sistema saugos duomenis vietoje 13 valandų nuo suveikimo.

Turite teisę susipažinti su šioje sistemoje saugoma duomenų informacija ir prašyti ištaisyti, ištrinti arba blokuoti duomenų informaciją, kuri neatitinka teisės aktų reikalavimų. Jei manote, kad pažeidžiami jūsų asmens duomenys, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

Įvykus avarijai, jūsų automobilio "eCall-SOS" pagalbos sistema gali būti įjungta rankiniu būdu arba esant sunkiais

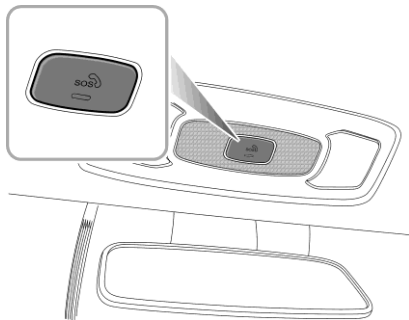
atvejais automatiškai, kai juos aptinka transporto priemonės jutikliai.

Paspauskite SOS mygtuką viršutinėje konsolėje maždaug 1 sekundę, kad rankiniu būdu aktyvuotumėte pagalbos tarnybų iškvietimą. Suveikus "eCall" skambučiui, pasigirs vienas pytelėjimas, o pranešimas bus rodomas automobilio prietaisų skydelyje ir pramogų sistemoje. Kol pagalbos tarnybų iškvietimas bus aktyvus, pramogų sistema bus nutildyta. Rankiniu būdu įjungtą pagalbos tarnybų iškvietimą galima atšaukti dar kartą paspaudus ir atleidus SOS mygtuką per maždaug 5 sekundes nuo pirmojo paspaudimo.



SKUBIOS PAGALBOS INFORMACIJA

Pastaba: Primygtinai rekomenduojama nedeaktyvuoti eCall funkcijos. Bet koks savininko prašymas turi būti pateiktas su pasirašytu prašymu.



Pagalbos paslaugų skambučio (eCall) sistema atliks savidiagnostiką, kai transporto priemonė bus įjungta. SOS mygtuko LED būsenos indikatorius užsidegs, jei sistemoje nebus nustatyta klaidų. Jei bus aptikta klaida, LED indikatorius užges arba liks įjungtas po mirksėjimo. Atitinkamas klaidos pranešimas bus rodomas prietaisų skydelyje.

Pastaba: Automatinio pagalbos iškvietimo (eCall) funkciją gali išjungti vietinis MG autorizuotas servisas, pagal užklausą.

Transporto priemonės transportavimas

Transporto priemonės vilkimas



NEVILKITE transporto priemonės visais keturiais ratais ant žemės. Naudokite tik tempimą pakabinus arba priekabą, kitaip gali būti pažeistas elektrinis pavaros blokas. Jei kai kuriais atvejais būtina stumti transporto priemonę, greitis turi būti mažesnis nei 5 km/h, o trukmė – trumpesnė nei 3 minutės.

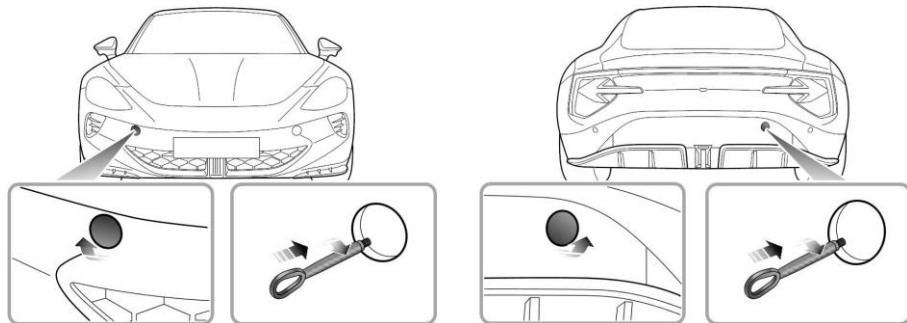


Laikinais stumiant ar tempiant transporto priemonę, vairuotojo pusės saugos diržas turi būti įsegtas į sagtį ir paliktas tokioje padėtyje, tuomet perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N padėtį ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kitaip transporto priemonė gali būti pažeista.

Vilkimo kablys



NENAUDOKITE susukto vilkimo lyno, nes kitaip vilkimo kablys gali atsisukti.



Jūsų transporto priemonės priekyje ir gale yra vilkimo ąselės, skirtos vilkimo kabliui pritvirtinti. Vilkimo kablys dedamas po bagažinės kilimėliu. Norėdami sumontuoti vilkimo kablį, pirmiausia nuimkite mažąjį dangtelį. Nuimdami mažąjį dangtelį nuo priekinio bamperio, pirmiausia paspauskite vieną mažojo dangtelio galą, o pakėlę kitą galą atidarykite jį parodyta kryptimi. Nuimdami mažąjį dangtelį nuo galinio buferio, atplėškite jį parodyta kryptimi. Tada įsukite vilkimo kablį per mažąją angą į srieginę angą buferio sijoje (žr. iliustraciją). Įsitikinkite, kad vilkimo kablys yra visiškai priveržtas.

Pastaba: nuimtas mažasis dangtelis gali būti pritvirtintas prie bamperio plastikine virvele.

Vilkimo kabliai gali būti naudojami kaip vilkimo taškas, kad sugedus ar įvykus avarijai galėtumėte vilkti savo transporto priemonę. Tačiau jie nėra skirti kitoms transporto priemonėms vilkti. Transporto priemonę galima vilkti naudojant vilkimo lyną tačiau rekomenduojama naudoti vilkimo strypą.

Vilkimas



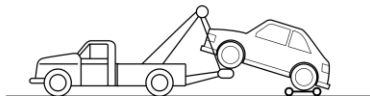
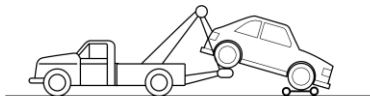
*Kai esate velkamas **NEGALIMA** staigiai greitėti ar stabdyti, nes tai gali sukelti avariją.*



***NEVILKITE** transporto priemonės, kai visi keturi ratai liečia žemę, kad nesugadintumėte varančiojo variklio.*



Naudodami pakabinamą vilkimo būdą, būkite atsargūs, kad aukštos įtampos akumuliatorius neliestų žemės.

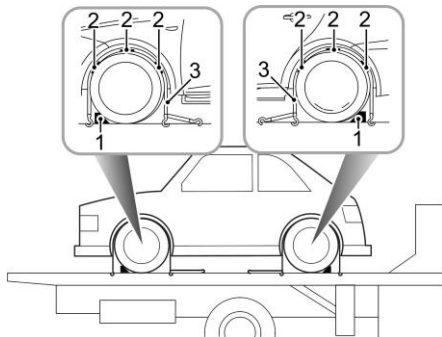


Pakabinamas vilkimas yra geriausias būdas transportuoti transporto priemonę, kurią reikia vilkti. Naudojant šį metodą, turėtų būti naudojami pagalbiniai ratai, kad būtų išlaikyti ratai nuo žemės, (kai kurios šio modelio transporto priemonės yra su galiniais varančiaisiais ratais, kai kurios – su visų varančiųjų ratų pavara), kitaip gali būti pažeistas elektrinis pavaros blokas ir kitos sistemos dėl varančiųjų ratų kontakto su žeme.

Tempimo metu turi būti įjungti avariniai žibintai, o velkamojoje transporto priemonėje negali būti keleivių, kitaip gali būti padaryta transporto priemonės žala arba sužeisti asmenys.

Transporto priemonių transportavimas

Jei transporto priemonę reikia transportuoti, rekomenduojama naudoti specialų transportą. Pritvirtinkite transporto priemonę ant specialios transporto priemonės taip:



- 1 Prieš gabendami transporto priemonę įsitikinkite, kad įjungta stovėjimo stabdžių sistema. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Užvedimas ir važiavimas" skyriuje "Stovėjimo stabdžių sistema".
- 2 Sumontuokite ratų blokelius (1), kaip parodyta, tada aplink padangos perimetrą uždėkite guminius blokelius nuo slydimo (2).
- 3 Apjuoskite ratus tvirtinimo diržais (3) ir pritvirtinkite prie priekabos. Priveržkite diržus, kol transporto priemonė bus patikimai pritvirtinta.

Avarinis užvedimas



NIEKADA nebandykite paleisti variklio stumdami arba vilkdami.



Įsitikinkite, kad abiejų akumuliatorių įtampa yra vienoda (12 V) ir, kad pakrovimo kabeliai yra patvirtinti naudoti su 12 V automobiliniais akumuliatoriais.



Pasirūpinkite, kad kibirkštys ir atvira liepsna būtų toli nuo priekinio skyriaus.

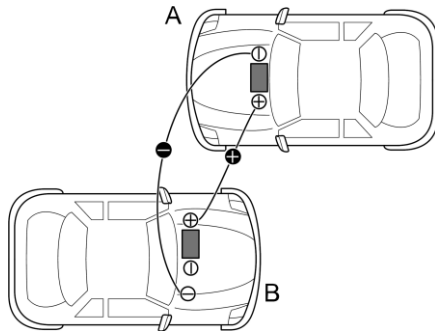


Užtikrinkite, kad pakrovimo kabeliai būtų tvirtai sujungti ir neliestų vienas kito ar kitų judančių dalių, nes priešingu atveju gali atsirasti kibirkščių ir kilti gaisras ar sprogimas.

Jei akumuliatorius išsikrovęs, transporto priemonę galima užvesti naudojant pakrovimo kabelį, prie kurio prijungtas kitos transporto priemonės akumuliatorius arba akumuliatorius prijungtas iš išorės.

Įsitikinkite, kad transporto priemonė išjungta ir visi transporto priemonės elektros prietaisai išjungti, tada vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Tarp abiejų akumuliatorių teigiamų (+) gnybtų prijunkite raudoną pakrovimo kabelį. Juodą pakrovimo kabelį nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus donoro gnybto (A) prijunkite prie gero įžeminimo taško (vairo mechanizmo mazgo / elektrinio pavaros bloko korpuso arba kitų nedažytų paviršių neveikiančioje transporto priemonėje (B), kuo toliau nuo akumuliatoriaus, apeinant stabdžių liniją.



- 2 Užveskite pagalbinę transporto priemonę ir leiskite jai dirbti keletą minučių tuščiaja eiga.
- 3 Užveskite neveikiančią transporto priemonę. Jei neveikianti transporto priemonė neužsiveda po kelių bandymų, ją gali reikėti remontuoti. Prašome kreiptis į vietinį autorizotą MG servisą.
- 4 Po to, kai abi transporto priemonės pradeda veikti normaliai, išjunkite pagalbinę transporto priemonę.
- 5 Atjunkite pakrovimo kabelius. Kabelių atjungimas turi būti tikslus priešingas procesas nei juos prijungiant, t. y. pirmiausia atjunkite juodą neigiamą laidą nuo įžeminimo taško neveikiančioje transporto priemonėje.

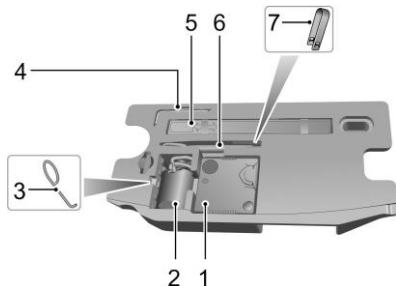
SVARBU

Nenaudokite jokių elektros prietaisų transporto priemonėje su silpna baterija prieš demontuojant pakrovimo kabelius.

Pastaba: Rekomenduojama išjungti žibintus, oro kondicionierių ir kitus komforto prietaisus užvedus transporto priemonę, jei baterija yra silpna, ir palaikyti transporto priemonę veikiančią 1–2 valandas, kad baterija atgautų savo lygį. Jei transporto priemonė yra visiškai įkrauta, tačiau vis tiek negali būti užkurta, prašome kreiptis į MG autorizotą servisą dėl aptarnavimo.

Padangų remontas

Įrankių identifikavimas (įskaitant padangų remonto įrankį)



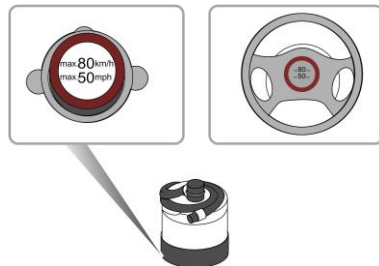
- 1 Elektrinis oro siurblys
- 2 Remonto skystis
- 3 Ratų varžto dangtelio nuėmimo įrankis
- 4 Minkšto stogo avarinio išjungimo įrankis
- 5 Įspėjamasis trikampis

6 Vilkimo kablys

7 Ratų varžtų dangtelio nuėmimo spaustukas

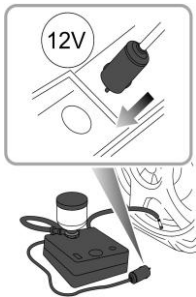
Padangų remontas

- 1 Nuimkite remonto skysčio rezervuaro apačioje esančią etiketę ir pritvirtinkite ją prie vairo, kad primintumėte vairuotojui, jog negalima viršyti 80 km/h greičio.



- 2 Prijunkite elektrinio oro siurblio oro žarną prie remonto skysčio rezervuaro. Apverskite remonto skysčio rezervuarą į elektrinio oro siurblio vietą.

Nuimkite sugadinto padangos vožtuvo apsauginį dangtelį ir prijunkite remonto skysčio rezervuaro žamos jungtį prie padangos vožtuvo. Įsitinkinkite, kad elektrinio oro siurblio maitinimo jungiklis yra išjungtas (t.y., su „o“ paspausta žemyn), tada prijunkite elektrinio oro siurblio kištuką prie 12 V maitinimo lizdo ir įjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą.



Pastaba: kad akumuliatorius pernelyg neišsikrautų, užveskite transporto priemonę.

- 3 Įjunkite elektrinio oro siurblio maitinimo jungiklį (t. y. paspauskite " - "), kad į padangą būtų pradėtas pumpuoti sandariklis. Remonto skysčio rezervuaras ištuštės maždaug po 30 sekundžių. Per 5 arba 10 minučių padanga turėtų pasiekti nurodytą slėgį.

Pastaba: Kai veikia elektrinis oro siurblys, manometro rodmuo trumpam gali pasiekti 600 kPa (t. y. 6 barus), tada slėgis pradeda mažėti iki normalaus.

- 4 Pasiekę reikiamą slėgį, išjunkite

elektrinį oro siurblį (t. y. paspauskite " o ").

Pastaba: Jei per 10 minučių nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, nuimkite remonto įrangą ir pavažiokite automobiliu tiek, kad padanga apsisuktų vieną kartą. Tada bandykite ją pripūsti iš naujo. Jei reikiamas slėgis vis tiek nepasiekiamas, tai reiškia, kad padanga yra stipriai pažeista ir nebetinkama remontui – tokiu atveju kreipkitės į artimiausią įgaliotą remonto centrą.

Pastaba: Nepertraukiamas elektrinio oro siurblio veikimas ilgiau nei 10 minučių gali sukelti paties oro siurblio variklio perkaitimą ir jo gedimą.

Pastaba: draudžiama įjungti ir išjungti elektrinio oro siurblio maitinimą kelis kartus iš eilės.

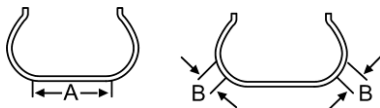
- 5 Išimkite remonto skysčio rezervuarą iš lizdo ir atjunkite rezervuaro žarną nuo padangos vožtuvo. Tada ištraukite elektrinio oro siurblio kištuką iš 12 V maitinimo lizdo.
- 6 Atlikę pirmiau minėtus veiksmus, važiuokite automobiliu per 1 minutę, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje, transporto priemonės greitis turi neviršyti 80 km/h ir nuvažiuoti ne daugiau kaip 5 km. Tada raskite saugią vietą sustoti ir dar kartą patikrinkite padangų slėgį.

Jei slėgis padangoje sumažėjo iki mažiau nei 80 kPa (0,8 bar), tai reiškia, kad padanga yra smarkiai pažeista ir nepataisoma, todėl kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą.

Jei padangos slėgis yra nuo 80 kPa (0,8 bar) iki nurodyto slėgio, pripūskite padangą elektriniu oro siurbliu, kol ji pasieks nurodytą slėgį. Pakartokite 6 žingsnį.

Jei slėgis padangose atitinka nurodytą slėgį, galite važiuoti toliau, tačiau transporto priemonės greitis neturi viršyti 80 km/h, o nuvažiuotas atstumas neturi viršyti 200 km.

Pastaba: Padangų remonto rinkinys tinka tik padangos pažeidimams, kuriuos sukėlė daiktai, kurių skersmuo mažesnis nei 6 mm, ir juo galima sutaisyti tik protektorių ir padangos kraštinę zoną, kaip parodyta A ir B paveiksluose.



Saugiklių keitimas

Saugikliai

Saugikliai - tai paprasti grandinės pertraukikliai, kurie apsaugo automobilio elektros įrangą, neleidami elektros grandinėms būti perkrautomis. Perdegęs saugiklis reiškia, kad jo saugoma grandinė sugenda ir nustoja veikti.

Jei įtariate, kad saugiklis sugedęs, galite jį išimti iš saugiklių dėžutės ir apžiūrėti, ar saugiklio laidas nėra perdegęs.

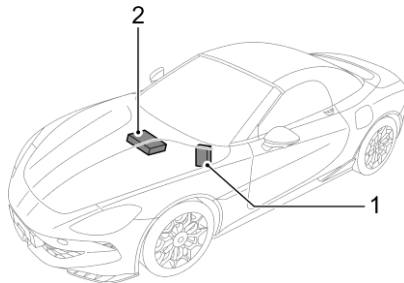
SVARBU

- NIEKADA nebandykite taisyti perdegusio saugiklio. VISADA pakeiskite saugiklį tokiu pat saugikliu, priešingu atveju gali kilti gaisras dėl elektros sistemos pažeidimo arba grandinės perkrovos.
- Jei pakeistas saugiklis iš karto perdega, kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Rekomenduojama automobilyje turėti atsarginių saugiklių, kuriuos galima gauti iš vietinio įgaliotojo atstovo.

Saugiklių dėžutės

Transporto priemonėje yra 2 saugiklių dėžutės:



- 1 Saugiklių dėžutė salone (už vairuotojo pusės kelio apdailos plokštės)
- 2 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė (kairėje pusėje variklio skyriuje)

Salono saugiklių dėžutė



Saugiklių tikrinimas arba keitimas

- 1 Išjunkite transporto priemonę, išjunkite visus elektros prietaisus ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 Norėdami patekti į saugiklių dėžutę, nuimkite vairuotojo pusės kelio apdailos plokštę.

- 3 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelyje esančiu saugiklio ištraukimo įrankiu užspauskite saugiklio galvutę, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.
- 4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

Kodas	Spec.	Funkcija
F1	40A	Ventiliatorius
F2	5A	Aukštos įtampas elektrinis šildytuvas
F3	7.5A	Ryšio modulis
F4	15A	Vairo šildytuvo relė
F5	5A	Vairuotojo langų reguliatoriaus variklis, pramogų valdymo skydelis, laikrodžio spyruoklė, EPB jungiklis
F6	5A	Duomenų perdavimo modulis, pėsčiųjų įspėjimo valdymo modulis

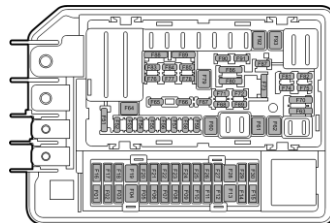
SKUBIOS PAGALBOS INFORMACIJA

Kodas	Spec.	Funkcija
F7	5A	Pavarų perjungimo valdymo blokas, prietaisų skydelio ekranas
F8	7.5A	Skaitmeninio garso transliavimo (DAB) modulis, lietaus/šviesos/saulės jutiklis, priekinės vaizdo kameros modulis
F9	5A	Integruotas įkrovimo prievadas
F10	10A	Vairuotojo sėdynės juosmens atramos masažo modulis, keleivio sėdynės juosmens atramos masažo modulis
F11	30A	Vairuotojo sėdynės valdymo modulis
F12	25A	Garso sistemos stiprintuvas
F13	5A	Vairuotojo stebėjimo sistema
F14	10A	Jutiklių ir diagnostikos modulis
F15-F17	-	-

Kodas	Spec.	Funkcija
F18	10A	Elektroninis vairo kolonėlės užraktas
F19	30A	Priekinės keleivio sėdynės valdymo modulis
F20	10A	Duomenų perdavimo jungtis (DLC)
F21	5A	Prietaisų skydelio ekranas, vairuotojo pusės ekranas
F22	10A	Automatinis temperatūros valdymas
F23	-	-
F24	20A	Pramogų sistemos pagrindinis blokas
F25	5A	Pagalbos vairuotojui valdymo modulis, važiuojant atbuline eiga
F26	30A	Kabrioletų stogo valdymo modulis
F27-F32	-	-
F33	7.5A	Centrinės konsolės ekranas ir pramogų sistemos pagrindinis įrenginys

Kodas	Spec.	Funkcija
F34	5A	AVM valdymo modulis, centrinės konsolės pramogų ekranas, prietaisų skydelio valdymo modulis
F35	5A	Alkoholio blokavimo sąsajos įtaisas
F36-F43	-	-
F44	15A	Bagažinės elektros lizdas
F45	5A	Priekinių žibintų lygio nustatymo jungiklis, kairysis priekinis žibintas, dešinysis priekinis žibintas
F46	-	-

Saugiklių dėžutė variklio skyriuje



Saugiklių tikrinimas arba keitimas

- 1 Išjunkite transporto priemonę, išjunkite visus elektros prietaisus ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 Nuimkite priekinio skyriaus apdailos dangtelį ir paspauskite fiksatorių, kad atidarytumėte priekinio skyriaus saugiklių dėžutės viršutinį dangtelį.

- 3 Užspauskite saugiklio galvutę viršutiniame dangtelyje esančiu saugiklio ištraukimo įrankiu, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite ar saugiklis perdegė.
- 4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklių specifikacija

Kodas	Spec.	Funkcija
F1	-	-
F2	25A	Elektroninis alyvos siurblio valdiklis
F3-F10	-	-
F11	5A	Kairės pusės elektrinių durų valdiklis
F12	5A	Dešiniųjų elektrinių durų valdiklis
F13-F50	-	-
F51	15A	Signalų relė
F52	5A	Elektromobilių ryšio valdiklis, aktyvios įsiurbimo grotelės

Kodas	Spec.	Funkcija
F53	-	-
F54	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F55	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F56	-	-
F57	5A	Elektroninis stovėjimo stabdžio variklio valdymo blokas
F58	30A	Automobilio valdymo modulis
F59	-	-
F60	30A	Šildomas galinis langas
F61	40A	Integruota stabdžių sistema (IBS)
F62	30A	Dešinysis susidūrimo aptikimo maitinimo modulis
F63	5A	PDC jutiklis, prietaisų skydelio valdymo modulis, jutiklių ir diagnostikos modulis, Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis, ryšio modulis, vidurinis susidūrimo aptikimo maitinimo modulis

SKUBIOS PAGALBOS INFORMACIJA

Kodas	Spec.	Funkcija
F64	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F65	-	-
F66	10A	Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai
F67	-	-
F68	20A	Elektroninis stovėjimo stabdžio variklio valdymo blokas
F69	30A	Vidurinis susidūrimo aptikimo maitinimo modulis
F70	5A	Integruota stabdžių sistema, elektrinis vairo stiprintuvas, aukštos įtampos akumuliatorius, alkoholio blokavimo sąsajos įtaisas, antrosios ašies variklio valdiklis, išmanusis variklio valdymo blokas, avarinio maitinimo modulis
F71-F72	-	-

Kodas	Spec.	Funkcija
F73	5A	Akumuliatoriaus jutiklis, stabdžių žibintų jungiklis
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Aušinimo vandens siurblys 1
F78	20A	Aukštos įtampos akumuliatorių sistema, rankinis aptarnavimo atjungimas
F79	-	-
F80	10A	Išmanusis variklio valdymo blokas, antrosios ašies variklio valdiklis
F81	15A	PEB Aušinimo vandens siurblys 2
F82	-	-
F83	15A	Akumuliatoriaus aušinimo skysčio siurblys
F84	-	-
F85	15A	Priekinio stiklo plovimo relė

SKUBIOS PAGALBOS INFORMACIJA

Kodas	Spec.	Funkcija
F86	-	-
F87	5A	Kombinuotas įkrovimo įrenginys (CCU)
F88	5A	Aukštos įtampos akumuliatoriaus elektrinis šildytuvas, elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
F89-F90	-	-
F91	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F92	25A	Priekinių valytuvų variklius
F93	30A	Kairysis susidūrimo aptikimo maitinimo modulis
A	-	-
B	-	-
C	100A	Elektrinio vairo stiprintuvo valdymo modulis
D	-	-
E	-	-

Kodas	Spec.	Funkcija
F	100A	Salono saugiklių dėžutė
G	60A	Aušinimo ventiliatorius
H	60A	Integruota stabdžių sistema (IBS)

Lempučių keitimas

Lempučių specifikacija

Visi šio modelio šviesos šaltiniai yra LED lempos, kurių negalima keisti atskirai. Jei šviesos šaltinis sugedo, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Aptarnavimas ir priežiūra

<i>Techninė priežiūra</i>	232
<i>Variklio Dangtis</i>	235
<i>Priekinis skyrius</i>	237
<i>Aušinimo sistema</i>	238
<i>Akumuliatorius</i>	240
<i>Priekinio stiklo plovimas</i>	242
<i>Valytuvai</i>	244
<i>Aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas</i>	246
<i>Stabdžiai</i>	248
<i>Padangos</i>	250
<i>Valymas ir transporto priemonių priežiūra</i>	256

APTARNAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

Techninė priežiūra

Reguliari priežiūra

Jūsų transporto priemonės saugumas, patikimumas ir eksploatacinės savybės iš dalies priklauso nuo to, kaip gerai ji prižiūrima. Privalote užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų atliekama, kai reikia, ir pagal "Garantijos ir techninės priežiūros vadovę" pateiktą informaciją.

Techninė priežiūra

Atlikus kiekvieną techninės priežiūros procedūrą, kitą techninės priežiūros informaciją iš naujo nustatys vietinis MG autorizuotos servisas.

Pastaba: jei techninė priežiūra neatliekama (arba po jos įgaliotas MG autorizuotas servisas neatnaujina informacijos ekrane), ekrane rodoma priežiūros informacija gali būti netiksli.

Techninės priežiūros istorija

Įsitikinkite, kad vietinis MG autorizuotas servisas po kiekvienos techninės priežiūros užregistruoja techninės priežiūros istoriją.

Skystis

Naudokite MG rekomenduojamus ir patvirtintus skysčius. Žr. skyrių "Techniniai duomenys", "Rekomenduojami skysčiai ir talpos".

SVARBU

Naudojant šiam automobiliui netinkamus skysčius ar priedus, gali būti sugadintos dalys ar įranga, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą.

Savininko atliekama priežiūra



Apie bet kokį žymų ar staigų skysčių lygio sumažėjimą arba netolygų padangų nusidėvėjimą nedelsdami praneškite MG autorizuotam servisui.

Be anksčiau minėtos techninės priežiūros, kai kuriuos paprastus patikrinimus reikia atlikti dažniau.

Kasdienis patikrinimas:

- Žibintų, garso signalo, valytuvų, ploviklių ir įspėjamųjų žibintų veikimas.
- Saugos diržų ir stabdžių veikimas.
- Po automobilio ieškokite skysčio nuosėdų, kurios gali reikšti nuotėkį.
- Patikrinkite padangų išvaizdą.

Savaitinis patikrinimas:

- Aušinimo skysčio lygis.
- Stabdžių skysčio lygis.
- Priekinio stiklo plovimo skysčio lygis.
- Padangų slėgis.
- Oro kondicionieriaus veikimo patikrinimas.

Specialios darbo sąlygos

Jei jūsų transporto priemonė dažnai naudojama dulketomis sąlygomis arba eksploatuojama ekstremaliose klimato zonose, kur įprasta neigiama arba labai aukšta aplinkos temperatūra, gali tekti dažniau atkreipti dėmesį į techninės priežiūros reikalavimus. Jums reikia atlikti specialias techninės priežiūros operacijas (žr. garantijos ir techninės priežiūros vadovą arba kreipkitės į vietinį įgaliotą atstovą).

Saugumas garaže

Pastaba: Aušinimo ventiliatoriai gali pradėti veikti išjungus transporto priemonę ir veikti keletą minučių. Laikykitės atokiau nuo visų ventiliatorių, kol dirbate prie priekinio variklio skyriaus.

Jei reikia atlikti techninę priežiūrą, laikykitės toliau nurodytų saugos priemonių:

- Jei transporto priemonė ką tik buvo eksploatuota, **NELIESKITE** aušinimo sistemos komponentų, kol variklis visiškai neatvės.
- **NELIESKITE** elektros laidų ar komponentų, kai įjungtas maitinimas.
- **NEDIRBKITE** po transporto priemone, jei ji laikoma tik ant domkrato..

- Dėvėkite apsauginius drabužius ir mūvėkite darbines pirštines.
- Prieš dirbdami variklio skyriuje nusimkite laikrodžius ir papuošalus.
- **NEGALIMA** leisti, kad įrankiai ar metalinės automobilio dalys liestųsi su akumulatoriaus laidais ar gnybtais.

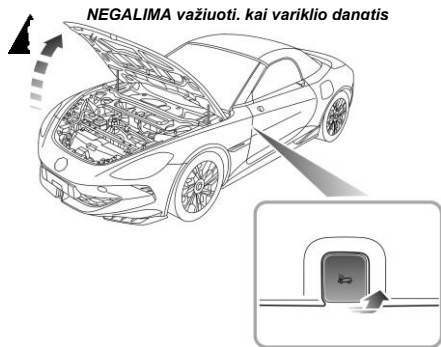
Toksiški skysčiai

Transporto priemonėje naudojami skysčiai yra nuodingi, todėl jų negalima nuryti ar leisti jiems patekti ant atvirų žaizdų. Tai: akumulatoriaus rūgštis, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir priekinio stiklo plovimo skystis.

Dėl savo saugumo **VISADA** perskaitykite ir laikykitės visų ant etikečių ir talpyklų pateiktų nurodymų.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas iš vidaus



NEGALIMA važiuoti, kai variklio dangtis

- 1 Patraukite variklio dangčio atidarymo rankeną iš automobilio vidaus 2 kartų iš eilės.
- 2 Norėdami atidaryti variklio dangtį, pakelkite jį.

Variklio dangčio uždarymas

Nuleiskite variklio dangtį, kol jis atsirems į spyną.

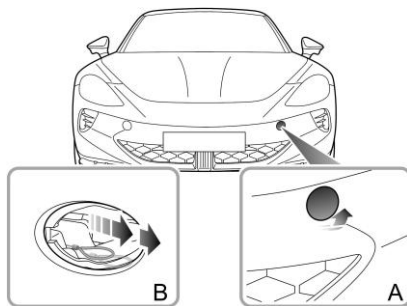
Tada stipriai paspauskite du kartus iš eilės, kad jis saugiai užsifiksuotų.

Pastaba: Saugokitės, kad uždarydami dangtį nesusižeistumėte rankų.

Variklio dangčio atidarymo signalizacija

Jei variklio dangtis nėra iki galo uždarytas, įjungus automobilį, pranešimų centro ekrane bus rodoma atitinkama pavojaus signalo simbolis. Jei nustatoma, kad variklio dangtis, važiuojant ne visiškai uždarytas, pasigirs garsinis įspėjimas.

Kapoto dangčio atidarymas iš išorės

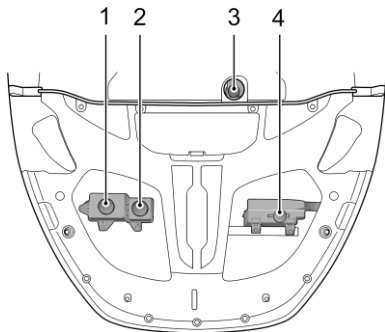


- 1 Nuimkite variklio dangčio atidarymo angą priekinėje bamperio dalyje (A).
- 2 Du kartus iš eilės patraukite variklio dangčio trosą (B).
- 3 Norėdami atidaryti variklio dangtį, pakelkite jį.

Priekinis skyrius



*Dirbdami su dalimis, esančiomis priekinio skyriaus viduje, visada laikykitės saugos priemonių, išvardytų skyriuje "Sauga garaže".
Žr. šio skyriaus dalį "Techninė priežiūra".*



- 1 Elektrinės transmisijos bloko aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 2 Aukštos įtampos akumulatoriaus aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 3 Stabdžių skysčio rezervuaras
- 4 Ploviklio skysčio rezervuaras

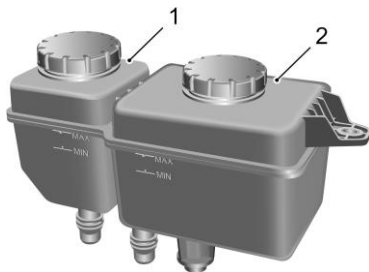
APTARNAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas



NENUIMKITE aušinimo skysčio slėginio dangtelio, kai aušinimo sistema yra karšta - išbėgę garai arba karštas aušinimo skystis gali rimtai sužaloti.



- 1 Aukštos įtamos akumulatoriaus bloko aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 2 Elektrinės transmisijos bloko aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis

Aušinimo sistemą rekomenduojama tikrinti kas savaitę. Patikrinimą atlikite, kai aušinimo sistema yra šalta ir kai automobilis stovi ant lygaus pagrindo. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už "MIN" ženklą, nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo rezervuaro dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, tačiau jo lygis neturi būti aukštesnis už "MAX" ženklą.

Pripildami aušinimo skysčio neleiskite aušinimo skysčiui liestis su transporto priemonės kėbulu. Aušinimo skystis pažeidžia dažus.

Jei aušinimo skysčio lygis per laiką pastebimai sumažėja ir įtariama, kad yra nuotėkis, kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Aušinimo skysčio specifikacija



Aušinimo skystis yra nuodingas ir gali būti mirtinai pavojingas nurijus, todėl aušinimo skysčio talpas laikykite uždarytas ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariama, kad vaikai atsitiktinai susilietė su aušinimo skysčiu nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Saugokite, kad aušinimo skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudokite rekomenduojamą ir sertifikuotą aušinimo skystį. Žr. skyrių "Techniniai duomenys", "Rekomenduojami skysčiai ir talpos".

Pastaba: į šio automobilio aušinimo sistemą pridėjus korozijos inhibitorių ar kitų priedų, gali labai sutrikti sistemos efektyvumas ir tai gali sukelti dalių pažeidimus. Dėl aušinimo sistemos problemų kreipkitės į MG autorizuotą servisą.



Akumulatorius

Akumulatoriaus priežiūra



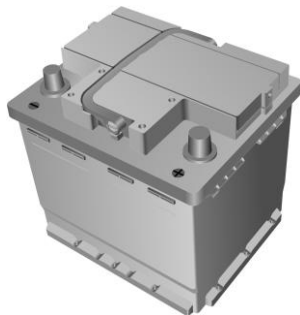
NENAUDOKITE transporto priemonėje esančių elektros prietaisų ilgesnį laiką, jei reikia papildomos informacijos, nes priešingu atveju akumulatorius gali išsikrauti, dėl to nepavyks užvesti transporto priemonės ir sutrumpės akumulatoriaus eksploatavimo laikas.



Akumulatorius visada laikykite vertikaliai ir niekada nebandykite jį išardyti.

Akumulatorius yra priekiniame skyriuje ir turi būti nereikalaujantis techninės priežiūros.

Atsižvelgiant į esamą apkrovos būklę ir akumulatoriaus būklę, sistema gali apriboti kai kurių elektros prietaisų galią, todėl kuo greičiau užveskite transporto priemonę, kad įkrautumėte akumuliatorių.



APTARNAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

to paties tipo ir specifikacijos kaip ir originalas, kad būtų išlaikytas tinkamas transporto priemonės funkcionalumas.



Akumulatorius turi būti utilizuojamas naudojant patvirtintą metodą, nes senieji akumulatoriai gali būti kenksmingi aplinkai. Jis turėtų būti perdirbtas profesionalios įmonės. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą.

17

Pastaba:

Kai automobilis nebus naudojamas ilgą laiką, rekomenduojama atjungti neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami arba atjungdami neigiamą akumulatoriaus laidą įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta.

Vėl prijungdami neigiamą akumulatoriaus laidą, įsitikinkite, kad tvirtinimo galvutė ir neigiamas akumulatoriaus laidas yra gerai pritvirtinti.

Jei transporto priemonė ilgą laiką bus nenaudojama ir nebus atjungtas neigiamas akumulatoriaus laidas, rekomenduojama automobilį vairuoti arba palikti dirbti ne trumpiau kaip pusvalandį per savaitę, kad būtų užtikrinta ilgesnė akumulatoriaus tarnavimo trukmė.

Akumulatoriaus keitimas



Akumulatoriuje yra sieros rūgštis, kuri yra korozinė.

Kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą, kad šis išimtų ir vėl įdėtų akumulatorių. Montuokite tik tokį pakaitinį akumulatorių kuris yra

Priekinio stiklo plovimas

Priekinio stiklo ploviklis yra už priekinio žibinto, priekiniame skyriuje. Skystis įpurškiamas ant priekinio stiklo ir nuo priekinio stiklo nuvalomos visos dulės, purvas ar šiukšlės, užtikrinant vairuotojui aiškų matymo lauką.

Ploviklio skysčio tikrinimas ir papildymas

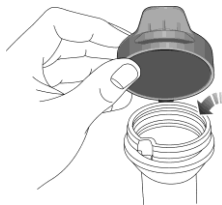


NEGALIMA leisti, kad plovimo skystis liestųsi su atvira liepsna ar uždegimo šaltiniais, nes plovimo skystis yra degus.



Pripildami plovimo skysčio, NEGALIMA leisti, kad plovimo skystis išsiliėtų ant dalių aplink transmisiją arba ant automobilio kėbulo dažų paviršiaus. Jei ploviklio skystis išsiliejo ant rankų ar kitų kėbulo dalių, nedelsdami nuplaukite jas švariu vandeniu.

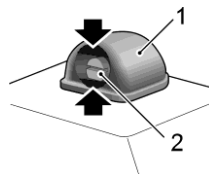
Plovimo skystis naudojamas priekiniam stiklui valyti. Reguliariai tikrinkite plovimo skysčio lygį. Kai plovimo skysčio lygis yra žemas, papildykite jo kaip nurodyta. Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos", skyrelį "Techniniai duomenys".



Pastaba: NENAUDOKITE į skysčio rezervuarą antifrizo ar rūgšties tirpalo (pvz., acto skiediklio) - antifrizas sugadins dažus, o rūgšties tirpalas - ploviklio varikliuką.

SVARBU

- Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žiemą netinkamai naudojant plovimo skystį, dėl skysčio užšalimo gali būti pažeistas ploviklio varikluks.
- Naudodami plovimo jungiklį, kai nėra plovimo skysčio, galite sugadinti ploviklio variklį.
- Valytuvų naudojimas, kai priekinis stiklas sausas ir nėra plovimo skysčio, gali pažeisti priekinį stiklą ir valytuvų šepetėlius. Užpurškite plovimo skysčio ir įjunkite valytuvus, kai yra pakankamai plovimo skysčio.



Įjungę plovimo funkciją periodiškai purškite vandenį, kad patikrintumėte, ar purkštukai yra švarūs ir nukreipti tinkama kryptimi. Jei antgalis užkimštas, įkiškite adatą arba ploną metalinę vielą į skylę, kad pašalintumėte kliūtį.

(7)

Plovimo purkštukai

Priekinio stiklo ploviklio antgalis yra priekinėje salono dalyje esančioje oro įsiurbimo grotelių panelėje ir yra sukonfigūruotas atlikti gamyklinius nustatymus, todėl paprastai jo reguliuoti nereikia. Norėdami sureguliuoti ploviklio purkštuką, galite įkišti mažą plokščią atsuktuvą į tarpelį (juoda sritis, pažymėta rodykle) tarp korpuso

(1) ir purkštuko (2) ir šiek tiek pasukite purkštuką žemyn arba aukštyn, kad būtų pasiektas tinkamas įpurškimo kampas.

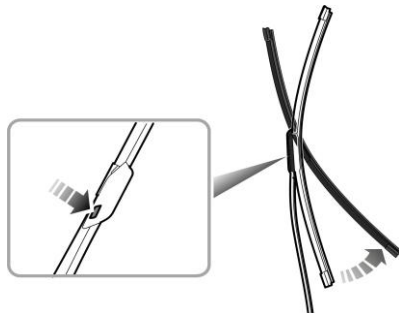
Valytuvai

Valytuvo funkcija - pašalinti lietų, sniegą ar dulkes nuo priekinio stiklo, kad vairuotojui būtų geras matomumas.

SVARBU

- Riebalai, silikonas ir naftos produktai blogina valytuvų efektyvumą. Valykite valytuvų šepetėlius šiltu muiluotu vandeniu ir periodiškai tikrinkite jų būklę.
- Dažnai valykite priekinį stiklą. NENAUDOKITE valytuvų šepetėlių užsilikusiems ar įsisenėjusiems nešvarumams pašalinti, nes tai sumažins jų poveikį ir tarnavimo laiką.
- Jei gumoje aptinkama kietumo ar įtrūkimų požymių arba jei ant priekinio stiklo lieka dryžių ar nenuvalytų plotų, valytuvų šepetėlius reikia pakeisti.
- Reguliariai valykite priekinį stiklą patvirtintu stiklo valikliu, o prieš keisdami valytuvų šepetėlius įsitikinkite, kad priekinis stiklas yra kruopščiai nuvalytas.
- Montuokite tik tuos valytuvų šepetėlius, kurie atitinka originalią specifikaciją.
- Prieš naudodami valytuvus nuvalykite nuo jų ledą ir sniegą ir įsitikinkite, kad jie nėra užšalę ar kitaip prilipę prie priekinio stiklo.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas



Norėdami pakeisti priekinio stiklo valytuvo šluotelę, prieš pradėdami darbą, nustatykite ją į darbinę padėtį.

- 1 Kai variklio dangtis uždarytas, pramogų ekrane bakstelėkite piktogramą  ir pasirinkite "Status - Power Off" (Būklė – Išjungti). Per 20 sekundžių po maitinimo išjungimo nuspauskite valytuvų svirtelę į padėtį Single Wipe (Vienas valymas) (žr. „Valytuvai ir plovimo įrenginiai“ skyriuje „Prietaisai ir valdymo elementai“).

ir atleiskite, valytuvai automatiškai pereis į aptarnavimui skirtą padėtį ir sustos ant priekinio stiklo.

- 2 Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo priekinio stiklo.
- 3 Paspauskite mygtuką ant valytuvo svirties (kaip parodyta paveikslėlyje) ir patraukite viršutinį valytuvo šluotelės galą į išorę, kad atsiskirtų nuo valytuvo svirties.
- 4 Atkabinkite seną valytuvo šluotelę nuo valytuvo svirties ir išmeskite.
- 5 Įstatykite naują valytuvą į valytuvo rankenos angą.
- 6 Stumkite valytuvo šepetėlį link valytuvo svirties, kol valytuvo šepetėlis bus visiškai įstrigęs.
- 7 Gražinkite valytuvo mechanizmą ant priekinio stiklo ir patikrinkite, ar valytuvo šluotelė tinkamai pritvirtinta prie valytuvo svirties.
- 8 Kai automobilis įjungiamas (žr. skyrių "Užvedimas ir važiavimas", skyrių "Užvedimas ir važiavimas", "Užvedimo ir sustabdymo sistema"), valytuvai išeis iš aptarnavimo režimo ir automatiškai grįš į pradinę padėtį.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas

Atsargumo priemonės ir ribotos akumuliatoriaus naudojimo sąlygos



Jei transporto priemonė stovi ilgą laiką, ji turi būti įkraunama bent kartą per 3 mėnesius (po įkrovimo akumuliatoriaus įkrovos lygis turi būti didesnis nei 50 %).



Griežtai draudžiama palikti stovėti transporto priemonę ilgiau nei 7 dienas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus baterija yra mažai įkrauta (prietaisų skydelyje nerodomas likęs nuvažiuojamas atstumas).



Šių nurodymų nesilaikymas gali pažeisti aukštos įtampos akumuliatorių ir panaikinti garantiją.



Nebandykite išardyti aukštos įtampos akumuliatoriaus arba bet kokių aukštos įtampos komponentų - jie yra pavojingi. Bet kokie išardymo pėdsakai arba žala, padaryta bandant išardyti, panaikina garantiją.

- 1 NESTATYKITE transporto priemonės vietose, kur aplinkos temperatūra viršija 45°C daugiau kaip 15 dienų. Tai gali neigiamai paveikti aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą ir tarnavimo laiką..
- 2 Norint prailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką, rekomenduojama transporto priemonę įkrauti lėtuju įkrovimu. Greitis įkrovimas turėtų būti naudojamas daugiausia skubiais atvejais arba tolimoms kelionėms.
- 3 Jei įmanoma, rekomenduojama kas mėnesį atlikti lėtą įkrovimą (išlyginamąjį įkrovimą), kad prailgintumėte aukštos įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką. Akumuliatoriaus valdymo sistema stebės aukštos įtampos akumuliatoriaus bloko būseną. Nustačius, kad tam tikrą laiką nebuvo atliktas aukštos įtampos akumuliatoriaus bloko išlyginamasis įkrovimas, prietaisų skydelyje šias sąlygas bus rodomas

įspėjamasis pranešimas 'Please slow-charge the vehicle to maintain high-voltage battery equalisation' ("Naudokite lėtąjį įkrovimą transporto priemonėi įkrauti, kad būtų išlaikytas aukštos įtampos akumuliatoriaus išlyginimas"). Tuo metu turite atlikti išlyginamąjį įkrovimą. Veikimo būdą žr. skyriuje "Užvedimas ir važiavimas", skyriuje "Išlyginamasis įkrovimas".

- 4 Kai dėl eismo įvykio sugadinamas aukštos įtampos akumuliatorius ar bet kuris su juo susijęs komponentas arba atliekami bet kokie aukštos įtampos sistemos remonto darbai, transporto priemonė turi būti patikrinta MG autorizuotame servise.
- 5 Jei dėl eismo įvykio pažeistas automobilio kėbulas ir reikalingas remontas, norint išvengti aukštos įtampos akumuliatoriaus bloko pažeidimo, prašome kreiptis į autorizuotą MG servisą, kad šis atliktų reikiamus veiksmus po akumuliatoriaus bloko nuėmimo.

SVARBU

Dirbti su šios transporto priemonės aukštos įtampos sistemomis ir komponentais leidžiama tik visiškai apmokytiems ir kvalifikuotiems darbuotojams. Bet koks tokių sistemų ar komponentų išmontavimas yra griežtai draudžiamas.

Stabdžiai



NELAIKYKITE kojos ant stabdžio pedalo vairuojant; tai gali perkaitinti stabdžius, sumažinti jų efektyvumą ir sukelti pernelyg didelį stabdžių komponentų nusidėvėjimą.

Stabdžių pedalo laisvoji eiga yra 0~ 30 mm. Leistinos stabdžių trinties poros nusidėvėjimo ribos: ne mažiau kaip 2,85 mm storio priekinės stabdžių kaladėlės; ne mažiau kaip 2 mm storio galinės stabdžių kaladėlės; 28~ 30 mm priekinio stabdžių disko ir 23~ 25 mm galinio stabdžių disko.

Pirmuosius 1500 km turėtumėte vengti situacijų, kai reikia smarkiai stabdyti.

Atkreipkite dėmesį, kad norint užtikrinti ilgalaikį saugumą, būtina reguliariai atlikti techninę priežiūrą, kad visi stabdžių komponentai būtų tikrinami dėl susidėvėjimo tinkamais laiko tarpais ir prireikus keičiami Garantijos ir techninės priežiūros vadove nurodytu intervalu.

Pakeitus stabdžių kaladėles arba stabdžių diskus transporto priemonė turi nuvažiuoti 800 km.

Stabdžių skysčio tikrinimas ir papildymas



Stabdžių skystis yra labai toksiškas, todėl laikykite stabdžių skystį sandariai uždarytą ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Įtarus atsitiktinį sąlytį su stabdžių skystiu, kreipkitės į gydytoją nedelsiant.

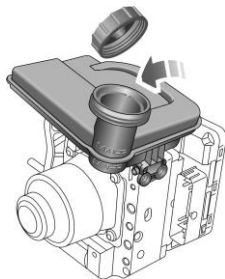


Saugokite, kad stabdžių skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Stabdžių skysčio lygį reikia tikrinti kas savaitę, kai sistema šalta ir automobilis stovi ant lygaus pagrindo. Prieš atidarydami stabdžių skysčio rezervuarą, pirmiausia nuvalykite dangtelį.

Stabdžių skysčio lygis matomas pro rezervuarą ir turi būti tarp "MAX" ir "MIN" žymų.

Pastaba: neleiskite stabdžių skysčio lygiui nukristi žemiau "MIN" žymos arba pakilti aukščiau "MAX" žymos.



SVARBU

Reguliariai keiskite stabdžių skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Pastaba: stabdžių skystis pažeidžia dažytus paviršius. Jei stabdžių skysčio netyčia išsiliejo ant dažyto paviršiaus, nedelsdami sugeriančiu skudurėliu nuvalykite išsiliejusį skystį ir nuplaukite vietą vandeniu arba automobiliniu šampūnu.

Stabdžių skysčio specifikacija

Naudokite "MG Motor" rekomenduojamą ir patvirtintą stabdžių skystį. Žr. skyrių "Techniniai duomenys", "Rekomenduojami skysčiai ir talpos".

Padangos

Apžvalga

Jūsų automobilyje sumontuotos vasarinės padangos, kurios nėra tinkamos ilgalaikiam naudojimui ir laikymui žemoje temperatūroje. Taip yra todėl, kad dėl žemos temperatūros gali sumažėti vasarinių padangų eksploatacinės savybės, todėl ant protektoriaus gali atsirasti įtrūkimų. Padangos ar ratlankio pažeidimas gali įvykti nepastebimai. Jei važiuojant pastebima vibracija ar kokie nors nukrypimai, tai gali reikšti, kad padanga pažeista. Jei įtariate, kad padangos pažeistos, būtinai nedelsdami sumažinkite greitį ir sustokite, kad patikrintumėte, ar padangos yra pažeistos. Jei iš išorės nematote jokių pažeidimų, nedideliu greičiu nuvažiuokite iki artimiausio įgijotojo MG autorizauto serviso, kad jis patikrintų padangas.

Naudojant padangas ir ratlankius reikia atkreipti dėmesį į:

- Naujos padangos dar neturi optimalių sukibimo savybių, todėl pirmuosius 500 km važiuokite vidutiniu greičiu, laikydamiesi tinkamo ir atsargaus vairavimo stiliaus.
- Važiuodami per bortelius ar panašias kelio atkarpas, važiuokite tik mažu greičiu ir stenkitės, kiek įmanoma, važiuoti per bortelius statmenai.

- Reguliariai tikrinkite, ar padangos nėra pažeistos (pradurtos, įbrėžtos, įtrūkusios ir įdubusios) - pašalinkite iš protektoriaus pašalinius daiktus.
- Kad į vožtuvą nepatektų dulkių, turi būti uždėtas vožtuvo dulkių dangtelis.
- Jei padangą reikia nuimti, visada pažymėkite padangos ir rato orientaciją, kad būtų užtikrintas teisingas pakartotinis montavimas.
- Nuimtą ratą arba padangą laikykite vėsioje, sausoje ir tamsioje vietoje.

Padangos su kryptiniu protektoriaus raštu

Padangų su kryptiniu protektoriaus raštu profilis pažymėtas rodykle, todėl padangas privaloma naudoti nurodyta sukimosi kryptimi. Taip optimizuojamos padangų važiavimo savybės ir išvengiama transporto priemonės hidroplaningo, pagerėja sukibimo savybės, sumažėja važiavimo triukšmas, pailgėja nusidėvėjimo laikas ir t. t.

Padangų tarnavimo laikas

Racionalus padangų slėgis ir saikingas vairavimo stilius gali pailginti padangų tarnavimo laiką. Naudojimo metu pateikiamos šios rekomendacijos:

- Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį; tai reikia daryti, kai padangos yra šaltos;
- Venkite važiuoti posūkiuose pernelyg dideliu greičiu;
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar jos nenusidėvėjo neįprastai.
- Kai transporto priemonė bus ilgą laiką pastatyta, bent kartą per dvi savaites ją perstumkite ir patikrinkite padangų slėgį, kad padangos nesideformuotų dėl ilgalaikės apkrovos.

Padangų eksploatavimo trukmei įtakos turi šie veiksniai:

Padangų slėgis

Dėl per daug arba per mažai pripūstų padangų, padangos dėvisi nenormaliai, sutrumpėja jų eksploatavimo laikas, o tai neigiamai veikia transporto priemonės važiavimo savybes.

Vairavimo stilius

Greitas važiavimas, pernelyg staigus greitėjimas ir stabdymas posūkiuose dar labiau padidina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansas

Naujo automobilio ratai yra tikrinami dinaminio balansavimo būdu, tačiau eksploatacijos metu dėl įvairių veiksnių gali atsirasti disbalansas. Jei ratai nėra subalansuoti, gali pasireikšti vairo drebinimas ar vibracija, taip pat gali prasidėti padangų per didelis nusidėvėjimas. Labai svarbu kuo greičiau atkurti ratų balansą. Kiekvieną ratą būtina iš naujo subalansuoti po naujos padangos montavimo arba padangos remonto.

Ratų suvedimo defektas

Dėl netinkamo ratų suvedimo gali pernelyg susidėvėti padangos ir nukentėti transporto priemonės saugumas. Jei padangos turi neįprasto nusidėvėjimo požymių, patikrinkite ratų suvedimą ir kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą.

Padangų patikra



NAUDOTIS PAŽEISTOMIS PADANGOMIS – PAVOJINGA!
NEVAŽIUOKITE, jei kuri nors padanga yra pažeista, per daug nusidėvėjusi arba pripūsta netinkamu slėgiu.



Rekomenduojama montuoti tik tokias padangas, kurios atitinka originalias gamintojo specifikacijas.

NEKEISKITE padangų į kitokio tipo modelius. Alternatyvios, nuo originalių specifikacijų besiskiriančios padangos gali neigiamai paveikti automobilio valdymą ir saugumą. Norėdami geriau užtikrinti savo saugumą, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotą MG autorizuotą servisą.

Visada vairuokite atsižvelgdami į padangų būklę ir reguliariai tikrinkite protektorių bei šonines sienes, ar nėra jokių deformacijų (gumbų), įpjovimų ar nusidėvėjimo požymių..

Pastaba: saugokite padangas nuo sąlyčio su alyva, tepalais ir degalais.

Padangų slėgis



Prieš važiuodami į tolimą kelionę patikrinkite padangų slėgį.

Slėgį tikrinkite ne rečiau kaip kartą per mėnesį, kai padangos yra šaltos.

Jei būtina tikrinti padangas, kai jos yra šiltos, turėtumėte tikėtis, kad slėgis bus padidėjęs 4.4 ~ 5.8 psi (tai atitinka 0.3 ~ 0.4 bar). Tokiu atveju **NIEKADA** neleidžiama nuleisti oro iš padangų, kad jos atitiktų rekomenduojamą slėgį (šaltose padangose) pagal techninius duomenis.

Vožtuvai

Kad į vožtuvą nepatektų nešvarumų, tvirtai pritvirtinkite vožtuvo dangtelius. Tikrindami padangų slėgį patikrinkite, ar vožtuvas nėra nesandarus (klausykite, ar nesigirdi šnypštimo).

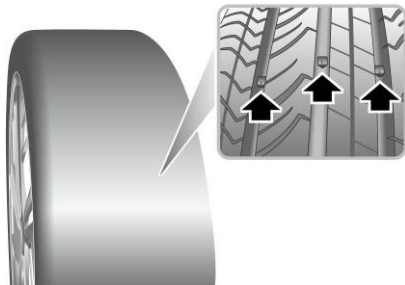
Pradurtos padangos

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios gali būti nesandarios, jei į jas pataikys aštrus daiktas, ir jeigu jis liks padangoje. Jei pastebėjote tokį atvejį, nedelsdami sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol bus sumontuotas atsarginis ratas arba atliktas remontas.

Pastaba: Jei padangos šoninė sienelė pažeista arba deformuota, nedelsdami pakeiskite padangą ir nebandykite jos taisyti.

Padangų nusidėvėjimo indikatoriai

Sumontuotų padangų protektoriaus rašto apačioje yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai, vertikalūs rato riedėjimo kryptčiai ir tolygiai išsidėstę per visą perimetrą. Padangos šone esantis ženklas, pavyzdžiui, didžiosios raidės TWI arba trikampis simbolis, rodo nusidėvėjimo indikatoriaus vietą



Kai protektorius nusidėvi iki 1,6 mm arba mažiau, indikatoriai iškyla į protektoriaus rašto paviršių ir sukuria vientisos gumos juostų per visą padangos plotį įspūdį.

SVARBU

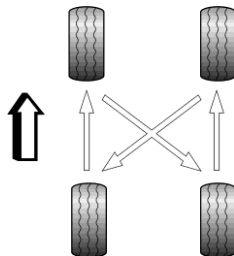
Padangą **PRIVALOMA** pakeisti, kai tik pastebima nusidėvėjimo žymė. Priešingu atveju gali kilti eismo įvykio pavojus.

Padangų sukeitimas

Rekomenduojama keisti ratus nereguliariai, kad padangos dėvėtųsi vienodai.

Pastaba: priekinių ir galinių padangų sukeitimas taikomas transporto priemonėms, kurių priekinių ir galinių ratų specifikacijos yra vienodos. Neatlikite padangų sukeitimo, jei priekinių ir galinių ratų specifikacijos nesutampa.

Jei automobilio priekinių ir galinių ratų specifikacijos yra vienodos, o padangos labai susidėvėjusios, rekomenduojama pakeisti priekinius ir galinius ratus, kaip parodyta iliustracijoje. Tai gali padėti išvengti netolygaus padangų nusidėvėjimo, pailginti jų tarnavimo laiką ir subalansuoti apkrovų pasiskirstymą.



Pastaba: Kryptinių padangų (jos atpažįstamos pagal rodyklę ant padangos šono) NEGALIMA sukeisti iš vienos pusės į kitą.

Pastaba: sukeitus padangas, reikia iš naujo sukalibruoti padangų slėgio kontrolės sistemą (TPMS). Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į artimiausią į MG autorizuotą servisą.

Nuo slydimo apsauganti grandinė

Netinkams apsaugos nuo slydimo grandinės naudojimas gali sugadinti jūsų transporto priemonės padangas, ratus, pakabą, stabdžius arba kėbulą.

Atkreipkite dėmesį į šiuos naudojimo reikalavimus:

- Ant varančiojo rato uždėkite grandinę nuo slydimo (atkreipkite dėmesį, kad kai kurios šio modelio transporto priemonės yra su galiniais varomaisiais ratais, o kai kurios - su keturiais varomaisiais ratais).
- Nuo slydimo apsaugančių grandinių storis PRIVALO būti ne didesnis kaip 15 mm;
- Visada laikykitės apsaugos nuo slydimo grandinių montavimo ir įtempimo instrukcijų, taip pat kelių kategorijoms taikomų greičio apribojimų.

- Nevažiuokite greičiau nei 50 km/h;
- Siekiant išvengti padangos pažeidimų ir pernelyg didelio apsaugos nuo slydimo grandinių nusidėvėjimo, važiuojant keliu be sniego apsaugos nuo slydimo grandinės reikia nuimti.

Šiam automobiliui tinkamų ratų ir padangų dydžiai bei specifikacijos, palaikančios nuo slydimo apsaugančių grandinių naudojimą

Ratlankio dydis	9.5J×19	8.5J×20	9.5J×20
Padangų dydis	275/40 R19 105W	245/40 R20 99W	275/35 R20 102W

Pastaba: Prieš įsigyjančias neslystančias (sniego) grandines, įsitikinkite, kad rato disko ir padangos specifikacijos atitinka aukščiau pateiktus duomenis, kad išvengtumėte grandinių nesuderinamumo.
Pastaba: Jei dažnai vairuojate žemoje temperatūroje, šaltuose ar apsnigtuose ir apledėjusiuose keliuose, rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į artimiausią MG autorizuotą servisą.

Valymas ir transporto priemonių priežiūra



*Laikykites visų saugos priemonių, taikomų valymo priemonėms, **NEGALIMA gerti ir NEGALIMA liesti akių.***

Automobilio išorinė priežiūra

Transporto priemonių valymas



*Transporto priemonę plaukite **TIK** tada, kai ji yra išjungta, nes gali kilti elektros pavojus.*



***NENAUDOKITE** aukšto slėgio žarnos priekiniam skyriui valyti – gali būti pažeista automobilio elektros sistema.*

Norėdami išsaugoti automobilio apdailą, laikykites šių atsargumo priemonių:

- Neplaukite transporto priemonės karštu vandeniu;
- Nenaudokite ploviklių ar plovimo skysčių;
- Neplaukite automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose karštu oru;
- Naudodami žarną nenukreipkite vandens į langus, duris arba pro ratų angas ant stabdžių sistemos dalių.

Jei automobilis yra ypač nešvarus, naudokite žarną, kad nuplautumėte purvą ir smėlį nuo kėbulo prieš pradėdami plauti. Tada plaukite automobilį šaltu arba šiltu vandeniu, į kurį įpilta aukštos kokybės valomojo vaško. Būtinai naudokite pakankamai vandens, kad smėlis būtų nuplautas nuo automobilio paviršiaus, o ne įtrintas į dažus. Po plovimo nuplaukite kėbulą švariu vandeniu ir nusauskinkite su odine šluoste.

Pastaba: Rekomenduojama apsaugoti kamerą plovimo metu, kad būtų išvengta paviršiaus ir kameros pažeidimo nuo plovimo įrangos, šepečių ar kietų objektų, pavyzdžiui, mažų akmenukų, kurie gali būti jose

Kėbulo apačios valymas



***NENAUDOKITE** aukšto slėgio žarnos priekiniam skyriui valyti – gali būti pažeista automobilio elektros sistema.*

Retkarčiais, ypač žiemos mėnesiais, kai ant kelių barstoma druska, plaukite automobilio kėbulo apačią žarna. Nuplaukite susikaupusį purvą ir kruopščiai išvalykite vietas, kuriose lengvai kaupiasi nešvarumai (pvz., ratų arkas ir kėbulo sujungimus).

SVARBU

- Venkite valyti transporto priemonę tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Valydami transporto priemonę žiemą venkite purkšti vandenį tiesiai ant durų spynų ir kėbulo tarpų, nes gali kilti užšalimo pavojus.
- Automobilio valymui nenaudokite šiurkščių kempinių ar šluosčių, nes tai pažeis dažų dangą.
- Valydami priekinius žibintus nenaudokite sausos šluostės ar kempinės, naudokite tik šiltą muiluotą vandenį.

Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu

Dažnai skaitykite gamintojo naudojimo instrukcijas.

Privalote laikytis transporto priemonės valymo aukšto slėgio plovimo įrenginiu gumnaudojimo instrukcijų, svarbiausia, slėgis ir srovės atstumas turi būti išlaikytas pakankamu atstumu, kad nebūtų pažeistos ypač guminės žarnos arba garso izoliacija (pvz., guminė žarna arba garso izoliacija).

Pastaba: NENUKREIPKITE slėginio plovimo antgalio tiesiai į aukštos įtampos komponentus arba aukštos įtampos jungtis.

SVARBU

- Visada perskaitykite gamintojo naudojimo instrukcijas.
- NENUKREIPKITE slėginio plovimo antgalio tiesiai į aukštos įtampos įkrovimo tašką arba aukštos įtampos akumuliatoriaus jungtis transporto priemonės apačioje.

Dažų poliravimas

Retkarčiais dažytus paviršius apdorokite patvirtinta poliravimo priemone pasižyminčia šiomis savybėmis:

- Labai švelnios abrazyvinės medžiagos, skirtos paviršiaus dėmėms šalinti, nepažeidžiant dažų.
- Užpildai, kurie užpildo įbrėžimus ir sumažina jų matomumą.
- Vaškas - apsauginis sluoksnis tarp dažų ir dangos.

Pastaba: Jei įmanoma, venkite langų ir guminių sandariklių poliravimo ar vaškavimo.



APTARNAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

galite naudoti specialią kietinimo priemonę. Apdorojant plastikinės dalis nenaudokite dažų kietinimo priemonių.

Valytuvų gumos

Plaukite šiltame muiluotame vandenyje. NENAUDOKITE spiritinių ar benzininių valiklių.

Langai ir galinio vaizdo veidrodžiai

Reguliariai valykite visus langus iš vidaus ir iš išorės naudodami patvirtintą stiklo valiklį.

Priekinis stiklas: Prieš montuodami naujus valytuvus, nuvalykite priekinio stiklo išorę stiklo valikliu.

Galinis stiklas: Valykite vidinę pusę minkštu audiniu, judėdami iš šonų į šonus, kad nesugadintumėte šildymo elementų. Negrandykite stiklo ar nenaudokite abrazyvinių valymo priemonių – tai pažeistų šildymo elementus.

Galinio vaizdo veidrodžiai: Nuplaukite muiluotu vandeniu. NENAUDOKITE abrazyvinių valymo priemonių arba metalinio grandiklio.

Plastikinės dalys

Plastikinės dalis galima valyti įprastu būdu. Kai dėmę pašalinti nelengva,

Dažų pažeidimai

Bet kokius dažų pažeidimus ar akmenų paliktas žymes reikia nedelsiant apdoroti tinkama pigmentine / dažomąja medžiaga, kad nebūtų panaikinta antikorozinė garantija.

Guminės sandarinimo juostos

Jei guminės sandarinimo juostos arba guminiai angų sandarikliai buvo valomi stipriu plovikliu, juos reikia apdoroti tinkama medžiaga (pvz., silikonu), kuri neleis prilipti ir išlaikys sandariklio tarnavimo laiką.

Ratai



Valydami ratus būkite atsargūs, kad medžiagos ar vanduo nepatektų ant stabdžių.

Kad ratai būtų geros būklės, juos reikia reguliariai valyti.

Naudokite tik rekomenduojamus ne rūgštinius specializuotus ratų valiklius. Visada perskaitykite naudojimo instrukcijas.

APTARNAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

Automobilio vidaus priežiūra

Plastikinės dalys

Plastikinius paviršiaus medžiagas valykite praskiestu apmušalų valikliu ir nušluostykite drėgnu skudurėliu.

Pastaba: NEGALIMA poliruoti prietaisų skydelio sudedamųjų dalių - jos turi išlikti neatspindinčios (neblizgios).

Kilimai ir audiniai

Prieš naudodami praskiestą apmušalų valiklį, pirmiausia išbandykite nematomą vietą.

Oda

Valykite odos apdailą šiltu vandeniu ir nedetergentiniu muilu. Džiovinkite odą sausu, švairiu, pluošto nesudarančiu audiniu.

Pastaba: NENAUDOKITE benzino, ploviklių, baldų priežiūros kremų ar poliravimo priemonių kaip valymo priemonių.

Prietaisų skydelis ir pramogų ekranas

Valykite tik minkšta, sausa šluoste; nenaudokite jokių valiklių ar puršiklių.

Oro pagalvių dangteliai



Neleiskite, kad šios vietos būtų užlietos skysčiu, ir nenaudokite benzino, ploviklių, baldų priežiūros kremų ar poliravimo priemonių.

Kad nesugadintumėte oro pagalvių, šias vietas valykite itin atsargiai, naudodami tik vieną drėgną šluostę ir apmušalų valiklį:

- Centrinė vairo dalis
- Prietaisų skydelio sritis, kurioje yra keleivio oro pagalvė.

Saugos diržai



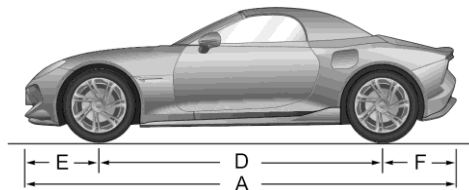
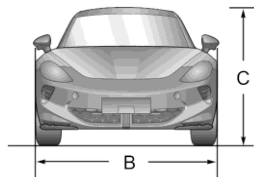
NENAUDOKITE baliklių, dažiklių ar valymo tirpiklių saugos diržams.

Ištraukite diržus, tada valykite juos šiltu vandeniu ir neagresyviu (be ploviklių) muilu. Leiskite diržams natūraliai išdžiūti. NESUVYNIOKITE jų atgal ir nenaudokite, kol jie visiškai neišdžiūvę.

Techniniai duomenys

<i>Techniniai duomenys - Matmenys</i>	<i>262</i>
<i>Visos transporto priemonės masės parametrai</i>	<i>264</i>
<i>Traukos variklio parametrai</i>	<i>265</i>
<i>Dinaminio veikimo parametrai</i>	<i>266</i>
<i>Rekomenduojami skysčiai ir talpos</i>	<i>267</i>
<i>Keturių ratų suregulavimo parametrų lentelė (be krovinio)</i>	<i>269</i>
<i>Ratai ir padangos</i>	<i>270</i>
<i>Padangų slėgis (šaltų)</i>	<i>271</i>

Techniniai duomenys - Matmenys



Prekė, vienetai	Parametrų vertės
Bendrasis ilgis A , mm	4535
Bendras plotis B , mm	1913
Bendrasis aukštis C (be krovinio), mm	1329
Ratų bazė D , mm	2690
Priekinė iškyša E , mm	955
Galinė iškyša F , mm	890

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras, vienetai	Parametrų vertės	
Priekinių ratų tarpvėžė, mm	1616	
Galinių ratų tarpvėžė, mm	1629	
Minimali prošvaisa, mm	105.6	106.7
Mažiausias posūkio spindulio skersmuo, m	10.9	

Pastaba: transporto priemonės ilgis neįskaitant valstybinio numerio ženklo.

Pastaba: Galinio vaizdo veidrodėliai ir deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš kontaktiniu tašku, į bendrą plotį neįskaičiuojami.

Visos transporto priemonės masės parametrai

Parametras, vienetai	Parametrų vertės		
	64 KWh	77 KWh	77 KWh 4WD
Asmenų skaičius salone	2		
Nepakrautos transporto priemonės svoris (su kroviniu), kg	1850	1885	1985
Bendroji transporto priemonės masė, kg	2075	2110	2210
Nepakrautos priekinės ašies svoris, kg	898	915	988
Nepakrautos galinės ašies svoris, kg	952	970	997
Pakrautos priekinės ašies svoris, kg	973	990	1063
Pakrautos galinės ašies svoris, kg	1102	1120	1147

Traukos variklio parametrai

Parametras, vienetai	Priekinis traukos variklis *	Galinis traukos variklis	
		64 kWh	77 kWh
Traukos variklio tipas	Trifazis nuolatinių magnetų sinchroninis variklis		
Nominalioji galia / maksimali galia, kW	75/150	150/231	160/250
Didžiausias sukimo momentas, Nm	250	475	
Nominalusis sukimo greitis / maksimalus sukimo greitis, aps/min	10000/17000	7000/17000	8000/17000
Atsparumo vandeniui klasė	IP67		

Dinaminio veikimo parametrai

Parametrų ka, vienetai	Parametrų vertės		
	64 kWh	77 kWh	77 kWh 4WD
Didžiausias greitis, km/h	193	195	200
Įveikiamumo kampas, %	30	30	30

Pastaba: Važiavimo atstumas yra apytikslis, matuotas nauju automobiliu, kai jis vairuojamas normaliomis temperatūromis, su išjungtu oro kondicionieriumi ir pilnai įkrauta baterija.“

Rekomenduojami skysčiai ir talpos

Pavadinimas	Klasė	Talpa	
		2WD-64 kWh	2WD-77 kWh
Aukštos įtamos akumuliatoriaus aušinimo skystis, L	Glikolis (OAT)	4	4
Elektros pavaros bloko aušinimo skystis, L		4.8	4.8
Galinės elektrinės pavaros skystis, L	"Shell E-Fluids E6 iX" skysčiai	2.35	
Stabdžių skystis, L	DOT 4	0.8	
Langų plovimo skystis, L	MG originalus priekinio stiklo plovimo skystis	2.5	
Oro kondicionavimo freonas	R-1234yf*	0,54±0,02 kg	
	HFC-1234yf* yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.	0,54±0,02 kg CO2ekv 0,0003 t GWP 0,501	

TECHNINIAI DUOMENYS

Pavadinimas	Klasė	Talpa
		4WD
Aukštos įtampos akumulatoriaus aušinimo skystis, L	Glikolis (OAT)	4
Elektros pavaros bloko aušinimo skystis, L		5.4
Priekinio elektrinio pavaros bloko skystis, L	"Shell E-Fluids E6 iX" skysčiai	1.1
Galinės elektrinės pavaros skystis, L		2.35
Stabdžių skystis, L	DOT 4	0.8
Langų plovimo skystis, L	MG originalus priekinio stiklo plovimo skystis	2.5
Oro kondicionavimo freonas	R-1234yf*	0,54±0,02 kg
	HFC-1234yf* yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.	0,54±0,02 kg CO ₂ ekv 0,0003 t GWP 0,501

Keturių ratų sureguliuavimo parametrų lentelė (be krovinio)

Elementas, vienetai		Parametrai
Priekinis ratas	Išlenkimo kampas	-0°50'±45'
	Kasterio kampas	6°10'±45'
	Įsukimo kampas (bendras įsukimo kampas)	0°00'±12'
	Vairavimo ašies nuolydis	8°45'±45'
Galinis ratas	Išlenkimo kampas	-1°30'±30'
	Įsukimo kampas (bendras įsukimo kampas)	0°4'±12'

Ratai ir padangos

Ratlankio dydis	Priekinis 8J×19	Priekinis 8.5J×20
	Galinis 9,5J×19	Galinis 9,5J×20
Padangų dydis	Priekinis 245/45 R19 102W	Priekinis 245/40 R20 99W
	Galinis 275/40 R19 105W	Galinis 275/35 R20 102W

Padangų slėgis (šaltų)

Ratai	Pusinė apkrova	Pilna apkrova
Priekiniai ratai	250 kPa / 2,5 bar / 37 psi	250 kPa / 2,5 bar / 37 psi
Galiniai ratai	250 kPa / 2,5 bar / 37 psi	250 kPa / 2,5 bar / 37 psi