1 Nurodymai prieš naudojant transporto priemonę 19

Įvadas 20

Savininko vadovas 20
Pranešimas 20
Privatumo įstatymai 21
Naudojami simboliai 22

Transporto priemonės identifikavimo informacija 23

Transporto priemonės identifikavimo žymėjimas 23

Hibridinės transporto priemonės naudojimo instrukcijos* 25

Transporto priemonės naudojimo aplinkos temperatūra 25
Aukštos įtampos akumuliatorių blokų perdirbimo instrukcijos 25
Atsargumo priemonės įvykus avarijai 26
Aukštos įtampos sistema 27
Avarijos nutraukimo kontrolė 30
Išmanusis įkrovimas 30

Įkrovimo ir iškrovimo vadovas* 31

Automobilio įkrovimas namuose 31
Įkrovimo stotelė 32
Įkrovimo namuose vadovas 32

Įkrovimo operacijos įtaka specialioms gyventojų grupėms 32
Įkrovimo prievadas (eurostandartas) 33
Įkrovimo prievadas (JAV standartas) 33

TURINYS

Įkrovimo identifikavimo numeris* ... 35
Įkrovimas ... 37
Įkrovimo informacija ... 38
Išlyginamasis krovimas ... 38
Įkrovimo laikas ... 39
Iškrovimas ... 40

Akumuliatoriaus saugumo informacija ... 42

Aukštos įtampos akumuliatorių paketas ... 42
12V akumuliatorius ... 43
Nešiojami akumuliatoriai (mygtukiniai, cilindriniai, įmontuoti akumuliatoriai ir kt.) ... 43

2 Trumpas įvadas į transporto priemonės funkcijas ... 45

Prietaisų skydelis ... 47

Prietaisų informacinio ekrano veikimas ... 47
Prietaisų skydelis - A tipo (PHEV)(*) ... 48
Prietaisų skydelis - B tipo (degalai)(*) ... 50
Prietaisų skydelis - C tipo (HEV)(*) ... 52
Prietaisų skydelis - D tipo (HEV)(*) ... 54
Įspėjamasis pranešimas ... 55

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai ... 56

Šviesos ir jungikliai ... 71

Pagrindinis šviesos jungiklis ... 71
Priekinio žibinto reguliavimas ... 73

Tolimųjų ir artimųjų šviesų perjungimas 74
Posūkio signalo žibintas 76
Priekinis rūko žibintas*/ Galinis rūko žibintas 77
Avariniai žibintai 77
Priekinio stiklo valytuvai ir apiplovimas 78
Priekinio stiklo valytuvų ir apiplovimo veikimas 78
Galinio stiklo valytuvo ir apiplovimo veikimas 80
Garsinis signalas 81
Galinio vaizdo veidrodžiai 82
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai 82
Vidiniai galinio vaizdo veidrodžiai 86
Langai 88
Elektra valdomų langų jungiklis 88
Langų veikimas 89
Stoglangis* 91
Naudojimo instrukcijos 91
Stoglangio veikimas 92
Saulės skydelis 97
Vidaus apšvietimas 98
Priekinis vidaus žibintas - A tipo 98
Priekinis vidaus žibintas - B tipo 99
Galinis interjero žibintas 100

TURINYS

Maitinimo lizdai **101**

Priekinės konsolės maitinimo lizdas 101

Galinis maitinimo lizdas 102

Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas* **103**

Mobiliųjų telefonų belaidis įkrovimas 103

Daiktadėžės **105**

Naudojimo instrukcijos 105

Priekinė daiktadėžė 105

Daiktadėžės 106

Akinių daiktadėžė* 107

Gėrimų laikiklis **108**

Centrinės konsolės gėrimų laikiklis 108

Galinis porankis ir galinis gėrimų laikiklis 108

3 Pasiruošimas kelionei **109**

Raktai **110**

Apžvalga 110

Išmaniojo rakto baterijos keitimas 112

Signalizacijos sistema **114**

Imobilizatorius 114

Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema 114

Alkoblokai* **119**

Bagažinė **120**
Rankiniu būdu valdomos bagažinės dangtis * 120
Elektrinis bagažinės dangtis * 121
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas 124
Krovinių gabenimas **126**
Krovinio erdvė 126
Saugus krovinio vežimas 126

Vilkimas* **127**
Vilkimo funkcija 127
Kuro sistema **131**
Degalų reikalavimai 131
Degalų papildymo anga 132
Degalų papildymas 134
Degalų sistemos anglies nuosėdų valiklis 134
Vairo sistemos reguliavimas **136**
Vairo padėties reguliavimas 136
Elektrinis vairo stiprintuvas 136
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamosios lemputės 137
Vairo šildymas* 137

4 Transporto priemonės vairavimas **139**

Maitinimo sistemos įjungimas / išjungimas **140**
Paleidimo / sustabdymo jungiklis 140

TURINYS

Maitinimo sistemos įjungimas ... 141
Maitinimo sistemos išjungimas ... 142
Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas ... 143
Eksploatavimo pradžia ... 143

Aplinkos apsauga ... 143
Ekonomiškas vairavimas ... 143
Važiavimas sudėtingomis sąlygomis ... 144
Tikrinimas ir aptarnavimai ... 146
Dviejų sankabų automatinė pavarų dėžė* ... 147
Naudojimo instrukcijos ... 147
Pavarų perjungimas ... 147
Apsaugos režimas ... 150
Elektrinės pavaros transmisija* ... 152
Naudojimo instrukcija ... 152
Pavarų perjungimas ... 152
Apsaugos režimas ... 154
Automatinė pavarų dėžė* ... 157
Naudojimo instrukcijos ... 157
Pavarų perjungimas ... 157
Apsaugos režimas ... 160
Mechaninė pavarų dėžė * ... 162
Važiavimo režimai* ... 164

Energijos regeneravimo režimas* ... **165**

Maitinimo šaltinio nustatymas* ... **166**
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ... **167**
Darbiniai stabdžiai ... **170**
Vakuuminė hidraulinė stabdžių sistema* ... 170
Integruota stabdžių sistema (IBS)* ... 171

5 Saugiai išvykti iš namų ... **173**

Saugos diržas ... **174**
Saugos diržų teikiama apsauga ... 175
Kaip tinkamai prisisegti saugos diržus ... 176
Kaip vaikai naudoja saugos diržus ... 180
Saugos diržų įtempikliai ... 182
Saugos diržų patikra, techninė priežiūra ir keitimas ... 184
Oro pagalvių sistema ... **186**
Apžvalga ... 186
Oro pagalvių išsiskleidimas ... 187
Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia ... 191
Oro pagalvių priežiūra ir keitimas ... 192
Vaikų apsaugos priemonės ES regionui ... **194**

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo ... 194
Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas ... 198

TURINYS

Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis ... 201
Vaikų apsaugos priemonės, skirtos kitiems regionams, išskyrus ES ... 205
Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo ... 205
Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas ... 209
Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis ... 212
Vaikų apsaugos užraktai ... 216
Kėbulo stabilumo kontrolės sistema ... 217
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ... 218
Pagalbinė stabdžių sistema (EBA) ... 219
Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas (EBD) ... 220
Automatinis sulaikymas ... 221
Įkalnės stabdymo kontrolė (HHC) ... 223
Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC) ... 224
Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP) ... 227
Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji lemputė (HAZ) ... 228
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) ... 229

6 Komfortas ... 231

Sėdynės reguliavimas ... 232
Priekinės sėdynės ... 232
Galinės sėdynės ... 233
Galvos atramos veikimas ... 234

Sėdynių šildymo funkcija* 235
Individualus vairuotojo vairavimo padėčių nustatymas* 236
Vairuotojo sėdynės reguliavimo funkcija* 237
Ventiliacija **238**
A/C filtras 239
Ventiliacijos angos 239
A/C valdymo skydelis **241**
Valdymo skydelis 241
A/C įjungimo/išjungimo spartusis mygtukas 241
Atšildymo/atitirpinimo mygtukas 241
Galinio lango šildymo mygtukas 241
Funkcijų valdymas ant vairo **243**
Funkcijų valdymas ant vairo 243
Išmanusis ekranas **244**
Pagrindinė sistema 244
"Bluetooth" sąsaja 245
Transporto priemonės ir mobiliojo telefono sąsaja 245
Vartotojas* 246
Nustatymai 246
Žemėlapis ir navigacija* 246
Pramogos 246
7 Išmanioji pagalba vairuotojui* **249**

TURINYS

Kameros ir radarai* **250**

Vairuotojo pagalbinės kameros 250

Pagalbiniai vairuotojo radarai 253

Pastovaus greičio palaikymo sistema* **255**

Adaptyvioji greičio palaikymo sistema* **258**

Adaptyvaus greičio palaikymo sistemos įjungimas 258

Adaptyvios greičio palaikymo sistemos atstumo reguliavimas 260

Adaptyvaus greičio palaikymo sistemos tikslinio greičio reguliavimas 261

Adaptyvios greičio palaikymo sistemos pristabdymas 261

Automatinis adaptyvios greičio palaikymo sistemos išjungimas 262

Adaptyvaus greičio palaikymo valdymas 262

Adaptyvaus greičio palaikymo sistemos atnaujinimas 262

Tikslinės greičio atminties išvalymas 263

ACC funkcija yra ribota arba neveikia, net jei ji įjungta toliau nurodytomis sąlygomis: 263

Specialios vairavimo sąlygos 264

Išmanioji pagalbinė greičio palaikymo sistema* **267**

Išmanusis greičio viršijimo signalas* **270**

Pagalbinė greičio ribojimo sistema* **272**

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema* **277**

Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema* **281**

Galinio vairavimo pagalbinė sistema* **285**

Sistemos įjungimas ir išjungimas 286

Pagalbinė aklosios zonos stebėjimo sistema ... 286
Galinio skersinio eismo asistentas ... 288
Įspėjimas apie susidūrimą iš galo ... 290
Įspėjimas apie atidarytas duris ... 291
Ultragarsinis jutiklis, padedantis pastatyti automobilį* ... **293**
Parkavimo pagalbinė priemonė su ultragarsiniu jutikliu ... 293
Pagalbinė atbulinės eigos sistema* ... **296**

360 laipsnių aplinkinio vaizdo monitorius* ... **297**
Vairuotojo stebėjimo sistema* ... **299**

8 Reagavimas į avarines situacijas kelyje ... **301**

Įspėjamieji ženklai ... **302**
Įspėjamasis trikampis ... 302
Avarinis užvedimas ... **303**
"eCall-SOS" skubi pagalba* ... **306**
Transporto priemonių vilkimas ... **308**
Transporto priemonės vilkimas ... 308
Transporto priemonių transportavimas ... 310
Padangų remontas ... **311**
Padangų remonto įrankis* ... 311
Padangų keitimas ... **314**

TURINYS

Atsarginis ratas (benzininis automobilis)(*) 314
Atsarginis ratas (PHEV/HEV)(*) 314
Įrankiai (įskaitant ratų keitimo įrankius*) 315
Ratų keitimas 315

9 Techninė priežiūra 319

Techninė priežiūra 320
Reguliari priežiūra 320
Priekinis dangtis 324
Priekinio dangčio atidarymas 324
Priekinio dangčio uždarymas 324
Priekinio dangčio atidarymo signalizacija 324
Priekinis skyrius 325
Variklio alyva 329
Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas 330
Variklio alyvos specifikacija 331
Aukštos įtampos akumuliatorius* 332
Atsargumo priemonės ir ribotos akumuliatoriaus naudojimo sąlygos 332
Aušinimo sistema 335
Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas 335
Aušinimo skysčio specifikacija 335
Katalizatorius 336

Dugno apsauga 336

Stabdžių trintis ir stabdžių skystis **338**
Stabdžių skysčio tikrinimas ir papildymas 338
Saugiklių keitimas **340**
Saugiklis 340
Keleivių salono saugiklių dėžutė 341
Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė 343
12V akumuliatoriaus priežiūra ir keitimas **348**
Akumuliatoriaus priežiūra 348
Akumuliatoriaus keitimas 349
Lemputės keitimas **350**
Lemputės specifikacija 350
Apiplovimas **351**
Ploviklio skysčio tikrinimas ir papildymas 351
Plovimo purkštukai 352
Valytuvai **354**
Valytuvų šluotelės 354
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės keitimas* 355
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės keitimas* 356
Galinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas 357

Padangos **358**
Apžvalga 358

Padangų patikra 360
Padangų nusidėvėjimo indikatoriai 361
Padangų sukimas 362
Sniego grandinė 363
Valymas ir priežiūra **364**
Automobilio išorės priežiūra 364
Automobilio vidaus priežiūra 370

10 Techniniai duomenys **373**

Techniniai duomenys **374**
Transporto priemonės masės parametrai **376**
Pagrindiniai variklio parametrai **378**
Pavaros variklio veikimo parametrai **379**
Aukštos įtampos akumuliatorių parametrai **380**
1 tipo akumuliatorius（21kWh） 380
2 tipo akumuliatorius（24kWh） 382
3 tipo akumuliatorius（1,84 kWh） 384

Dinaminio veikimo parametrai **386**
Rekomenduojami skysčiai ir talpos **387**
Ratų suvedimas (be krovinio) **390**
Ratai ir padangos **391**

Padangų slėgis (šaltas) **392**
Benzininė transporto priemonė 392
PHEV/HEV 392

Nurodymai prieš naudojant
Transporto priemonę

Įvadas *20*

Transporto priemonės identifikavimo informacija *23*

*Hibridinės transporto priemonės naudojimo instrukcijos** *25*

*Įkrovimo ir iškrovimo vadovas** *31*

Informacija apie akumuliatoriaus saugumą *42*

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Įvadas

Savininko vadovas

Šiame vadove aprašomos visos standartinės modelių gamos transporto priemonių savybės ir funkcijos. Kai kuri informacija gali būti netaikoma konkrečiai jūsų turimam modeliui.

Jei turite klausimų apie transporto priemonės veikimą ir parametrus, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kuris suteiks jums kokybiškiausias paslaugas.

Savininko vadove pateiktos iliustracijos yra tik informacinio pobūdžio.

Šiame vadove pateikta informacija gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos ir pardavimo regionų.

Jei yra neatitikimų tarp versijų anglų ir kitomis kalbomis, pirmenybė teikiama angliškajai šio savininko vadovo versijai.

Skelbimas

Galimas klausos sistemos pažeidimas veikiant didesnės nei 85 (aštuoniasdešimt penkių) decibelų galios garso bangoms.

Kai naudojate įmontuotą garso įrenginį, rekomenduojama protingai kontroliuoti garsumą. Pernelyg didelis garsumas trikdo klausos sistemą, o tai gali pakenkti jūsų sveikatai ir sukelti vairavimo saugumo problemų.

Mūsų įmonės strategija - nuolat tobulinti gaminius, todėl pasiliekame teisę atlikti gaminio pakeitimus be papildomo įspėjimo po vadovo išleidimo.

Į šį vadovą įtraukta naujausia informacija, galiojanti nuo leidybos pradžios. Išskyrus atvejus, kai asmuo sužalojamas dėl gamintojo ar MG autorizuoto serviso aplaidumo, gamintojas ar MG autorizuotas servisas neatsako už jokias klaidas ir jų pasekmes, įskaitant žalą turtui ar asmens sužalojimą.

Pareiškimas dėl privatumo

Atsižvelgiant į konfigūraciją, Jūsų transporto priemonė gali būti

Įrengta ir įmontuota garso, vaizdo ir navigacijos sistema bei išmanioji ryšio sistema, leidžianti prisijungti prie transporto priemonės per mūsų programėlę mobiliajame telefone. Teikdami išmaniąją ryšio sistemą ir programėlę, mes tvarkome asmens duomenis.

Labai gerbiame jūsų privatumą ir asmeninę informaciją, todėl privatumo pranešime informuosime jus apie šią svarbią informaciją. Naujausią Privatumo pranešimo versiją rasite savo automobilio ekrane. Jei Privatumo pranešimo negalite rasti savo transporto priemonės ekrane, perskaitykite privatumo pranešimą savo mobiliojoje programėlėje.

Šio pranešimo turinys kartais gali keistis, todėl turėtumėte jį periodiškai peržiūrėti. Jei įmanoma, mes taip pat tiesiogiai susisieksime su jumis, kad informuotume apie visus esminius pakeitimus.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Naudojami simboliai

Įspėjimas

Šiuo įspėjamuoju simboliu žymimos procedūros, kurių būtina tiksliai laikytis, arba informacija, į kurią reikia labai atidžiai atsižvelgti, kad sumažėtų pavojus susižaloti arba rimtai sugadinti automobilį.

SVARBU

SVARBU
Čia pateiktų teiginių būtina griežtai laikytis, kitaip jūsų automobilis gali būti sugadintas.

Pastaba

Pastaba: čia aprašoma naudinga informacija.

Šis simbolis nurodo, kad aprašytas dalis turi išmesti įgalioti asmenys arba įstaigos, kad būtų apsaugota aplinka.

Žvaigždutė

Žvaigždutė (*), esanti po pavadinimo arba teksto, nurodo funkcijas arba įrangos elementus, kurie montuojami tik kai kuriuose modeliuose ir kurių gali nebūti jūsų įsigytame automobilyje.

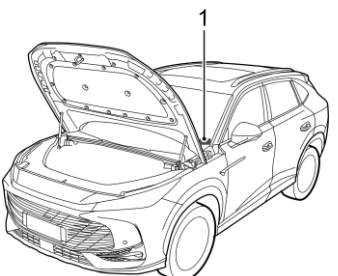
Iliustracija Informacija

Nurodo aiškinamus komponentus.

Nurodo komponentų, kurie yra aiškinami judėjimą.

Transporto priemonės identifikavimo informacija

Transporto priemonės identifikavimo ženklas



1 Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

Bendraudami su MG įgaliotuoju atstovu, visada nurodykite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN). Jei tai susiję su varikliu arba transmisija, gali būti reikalaujama nurodyti šių mazgų identifikacinius numerius.

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) Vieta

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

- Ant grindų po priekine keleivio sėdyne;
- įspaustas ant prietaisų skydelio, matomas pro priekinio stiklo apatinį kairįjį kampą;
- Identifikavimo plokštelėje;
- ant vidinės bagažinės durelių pusės, matomos atidarius bagažinės duris.

Pastaba: transporto priemonės DLC yra virš akseleratoriaus pedalo, o VIN informaciją galima perskaityti naudojant patvirtintą diagnostikos įrangą.

Variklio numeris

Užantspauduotas cilindrų bloko priekinėje dešinėje pusėje (žiūrint iš variklio priekio).

Pavarų dėžės numeris

Ant transmisijos korpuso paviršiaus variklio skyriuje arba ant transmisijos vožtuvo korpuso dangtelio paviršiaus. Kai kurių modelių pavarų dėžės numeriai matomi tik pakėlus transporto priemonę, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Transporto priemonės identifikavimo numerio ženklo vieta

Identifikavimo plokštelė yra apatinėje B statramsčio pusėje. Joje pateikiama tokia informacija, kaip pagaminimo metai ir mėnuo, sėdimų vietų skaičius, variklio modelis ir kt.

Hibridinės transporto priemonės naudojimo instrukcijos

Transporto priemonės naudojimo aplinkos temperatūra

Jūsų transporto priemonėje sumontuoto aukštos įtampos akumuliatorių darbo veikimas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Šis akumuliatorius maitina transporto priemonės maitinimo sistemą, todėl rekomenduojama, jei įmanoma, transporto priemonę naudoti ne aukštesnėje temperatūroje nei

-15 ~45℃℃ . Taip bus užtikrinta, kad transporto priemonė yra optimalios darbinės būklės ir padeda pratęsti

aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę. Labai aukšta

arba žema temperatūra turės įtakos aukštos įtampos akumuliatoriaus

ir transporto priemonės veikimui.

Aukštos įtampos akumuliatorių paketų perdirbimo instrukcijos

Jei nusprendėte nesinaudoti rekomenduojamo MG autorizuoto serviso paslaugomis ir netvarkyti aukštos įtampos akumuliatoriaus, atsakomybę už aplinkos taršos ar nelaimingų atsitikimų pasekmes turi prisiimti savininkas.

Aukštos įtampos akumuliatorių pakuotėje yra daug ličio elementų.

Savavališkas jų išmetimas gali sukelti taršą ir pakenkti

aplinkai. Todėl aukštos įtampos akumuliatorius turėtų perdirbti ir utilizuoti MG autorizuotas servisas arba paskirti bendradarbiavimo padaliniai, laikydamiesi toliau pateiktos informacijos arba reikalavimų.

- Su aukštos įtampos sistema turi dirbti tik kvalifikuoti darbuotojai, nes gresia pavojus gyvybei..
- Aukštos įtampos sauga: aukštos įtampos akumuliatorių pakuotėje yra aukštos įtampos komponentų, tokių kaip ličio akumuliatoriai ir aukštos įtampos laidų pynė; NEBANDYKITE išardyti bet kurios šios sistemos vietos, tinkamai apmokyti specialistai, prieš dirbdami su aukštos įtampos sistema arba šalia jos, privalo laikytis izoliacijos saugos apsaugos.
- Transportavimas: Aukštos įtampos baterijų blokas priskiriam-as 9 kategorijos pavojingoms medžiagoms ir turi būti gabena-mas transporto priemonėmis, kurios turi kvalifikaciją vežti 9 kategorijos pavojingas medžiagas.
- Saugojimas: Visi aukštos įtampos komponentai (įskaitant akumuliatorius) turi būti laikomi kambario temperatūroje ir sausoje aplinkoje. Jie turi būti laikomi atokiau nuo pavojingų šaltinių, tokių kaip degūs daiktai, šilumos ir vandens šaltiniai.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Rekomenduojama, kad panaudotą aukštos įtampos akumuliatorių, gautą išardžius transporto priemonę ir pan., šalintų MG autorizuotas servisas. Aukštos įtampos akumuliatorių bloką sudaro ličio akumuliatoriai (blokas), spausdintinė plokštė, HV/LV jungtis, metalinis korpusas ir kiti komponentai. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG įgalioto remontininko.

Atsargumo priemonės nelaimingo atsitikimo atveju

Įsitikinkite, kad įjungta P pavara ir išjungta transporto priemonės maitinimo sistema / degimas..

Jei transporto priemonėje yra atvirų elektros laidų, jokiu būdu nelieskite jų, kad išvengtumėte elektros smūgio ar net mirties..

Jei transporto priemonė užsidega, gaisras nedidelis ir plinta lėtai, galima gesinti angliarūgštės gesintuvu ir kuo greičiau susisiekti su priešgaisrinėmis tarnybomis; jei gaisras didelis ir greitai plinta, nedelsiant evakuokitės iš transporto priemonės ir nedelsdami susisiekite su priešgaisrinėmis tarnybomis.

Jei transporto priemonė pateko į susidūrimą ir jos negalima užvesti iš naujo, prieš transportavimo darbus PRIVALOMA atjungti neigiamą 12 V akumuliatoriaus laidą ir rankinį techninės priežiūros jungiklį (MSD).

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Aukštos įtampos sistema

Kai automobilis visiškai arba iš dalies panardinamas į vandenį, išjunkite automobilio maitinimo sistemą ir nedelsdami evakuokite automobilį. 12 V akumuliatoriaus neigiamą laidą ir rankinį aptarnavimo jungiklį (MSD) PRIVALOMA atjungti prieš pradedant gelbėjimo darbus arba iš karto, kai automobilis ištraukiamas iš vandens. Stebėkite, ar vandenyje / automobilyje nėra kokių nors neįprastų požymių, pavyzdžiui, pernelyg didelio burbuliavimo ar triukšmo, tai gali reikšti akumuliatoriaus trumpojo jungimo problemas. Jei jokių požymių nėra, neturėtų būti keliamas elektros smūgio pavojus ir galima pradėti gelbėjimo darbus.

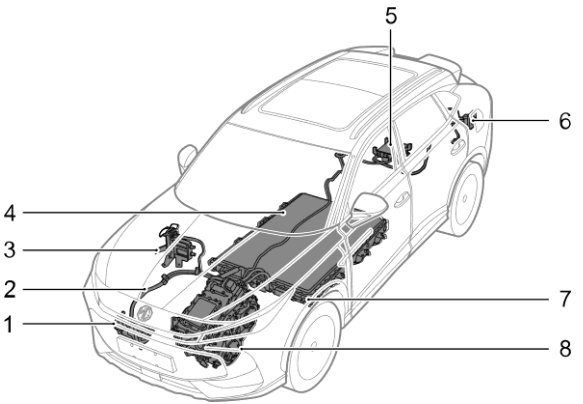
Pasibaigus eismo įvykio aplinkybių nagrinėjimui, prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą MG techninės priežiūros centrą dėl automobilio būklės įvertinimo ir reikiamų techninių darbų atlikimo..

Prie visų aukštos įtampos komponentų pritvirtintos įspėjamosios etiketės - laikykitės šių įspėjimų ir visų reikalavimų, kai dirbate šiose zonose arba arti jų.

Su aukštos įtampos sistema arba prie jos turi dirbti tik kvalifikuoti darbuotojai - kyla mirtinas pavojus.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

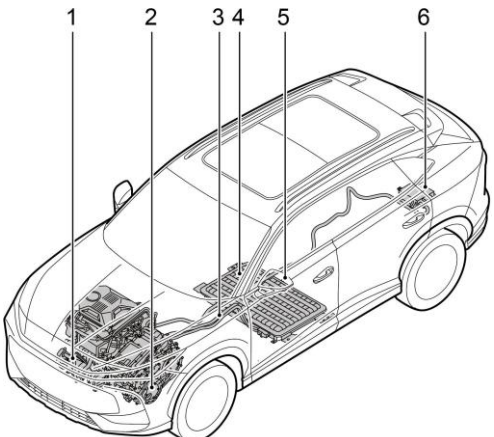
Toliau pateikiamas aukštos įtampos sistemos komponentų išdėstymas parodytas toliau (PHEV):



1 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
2 Aukštos įtampos diržai
3 Elektrinis šildytuvas
4 Aukštos įtampos akumuliatorių paketas
5 Kombinuoto įkrovimo blokas (CCU)
6 Įkrovos prievadas
7 Rankinis aptarnavimo atjungimas
8 Elektrinės pavaros blokas

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Toliau pateikiamas aukštos įtampos sistemos komponentų išdėstymas (HEV):



1 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
2 Elektrinės pavaros blokas
3 Aukštos įtampos jungtis
4 Aukštos įtampos akumuliatorių sistema
5 Rankinis techninės patikros jungiklis
6 DC-DC keitiklis

Avarijos nutraukimo kontrolė

Įvykus rimtam susidūrimui, transporto priemonė automatiškai išjungtų aukštos įtampos akumuliatoriaus bateriją, kad būtų užtikrintas asmenų saugumas.

Išmanusis įkrovimas

Kai transporto priemonė yra išjungta ir sistema nustato, kad 12 V akumuliatorius yra išsikrovęs, tam tikromis sąlygomis transporto priemonė automatiškai įkrauna 12 V akumuliatorių, kad užtikrintų transporto priemonės užvedimą. Baigus įkrovimą ši funkcija bus automatiškai išjungta.

Pastaba: sistema sustabdys įkrovimą, jei yra gedimas, jei automobilis užvedamas arba jei jis įkraunamas išoriniu įrenginiu.

Pastaba: po išmaniojo įkrovimo važiavimo nuotolis sumažės.

Pastaba: Išmaniojo įkrovimo funkcija sustabdoma, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus SOC yra žemas.

Pastaba: įjungus šią funkciją variklis neužsiveda.

Įkrovimo ir iškrovimo vadovas*

Prieš įkraunant reikia patikrinti, ar įvado, lizdo ir laido būklė yra tinkama.

Prieš pradedant naudoti įkrovimo įrenginį, įkrovimo jungtį reikia prijungti prie įkrovimo įvado korpuse.

Įkrovimo metu maitinimo sistemos paleidimo operacijos neleidžiamos.

Įkrovimo metu aplinkiniams draudžiama liestis prie transporto priemonės ir maitinimo įrenginio.

Sugedus įkrovimo stotelei, nedelsdami praneškite atitinkamam specialistui, o operatorius negali tvarkyti jos be leidimo.

Po įkrovimo pirmiausia išjunkite įkrovimo įrenginį ir atrakinkite transporto priemonę, tada atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės kėbulo ir uždarykite įkrovimo prievado dureles bei įkrovimo prievado dangtelį ant kėbulo.

Įkrauti galima ir lietingomis dienomis, tačiau išimant ir įdedant įkrovimo ir įkrovimo prievadą turi būti naudojamos nuo lietaus apsaugančios priemonės. Esant ekstremalioms oro sąlygoms, pvz., audrai, įkrovimą reikia nutraukti.

Niekada nenaudokite didelio galingumo vandens pistoleto valymui įkrovimo prievado srityje.

Transporto priemonės įkrovimas namuose

Nors jūsų MG yra aprūpintas lėto įkrovimo jungtimi, būtina su kvalifikuotu elektriku patikrinti, ar namų infrastruktūra bus pritaikyta įkrovimo įrangai.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Įkrovimo stotelė

Įvairios bendrovės tiekia ir įrengia įkrovimo polius jūsų nuosavybėje, o MG primygtinai reikalauja, kad įrengimo paslaugą teiktų tik patikimi tiekėjai ir montuotojai. Kvalifikuotam specialistui neįrengus tinkamos įrangos, gali būti perkrautos grandinės ir kilti gaisras.

Įkrovimo namuose vadovas

Naudokite tik sertifikuotą, patvirtintą įrangą. Naudokitės tik kvalifikuotų tiekėjų ir montuotojų paslaugomis.

Kai aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas, ištraukite įkrovimo kištuką iš transporto priemonės lizdo. Jei reikia nutraukti transporto priemonės įkrovimą, pirmiausia atjunkite maitinimo šaltinį, tada atjunkite įkrovimo kištuką.

NIEKADA neleiskite vandeniui ar skysčiams patekti į įkroviklį ar transporto priemonės įkrovimo lizdus.

NIEKADA nenaudokite pažeistų įkrovimo polių, įrangos ar kištukinių lizdų.

Nedelsiant nutraukite įkrovimą, jei pastebėsite ką nors neįprasto, pvz.: užuosite degėsių kvapą ar pamatysite kibirkštis

VISADA laikykitės su įkrovimo įranga pateiktų naudojimo instrukcijų.

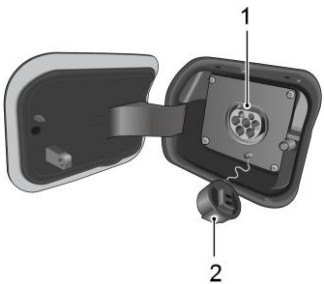
Įkrovimo operacijos įtaka specialioms gyventojų grupėms

Aukštos įtampos įkrovimo įranga gali sukelti stiprius elektromagnetinius trikdžius, dėl kurių gali kilti elektroninių medicinos prietaisų veikimo problemų.

Jei naudojate medicininius elektros prietaisus, tokius kaip širdies stimuliatoriai ar kardioverteriniai defibriliatoriai (ICD) , pasitarkite su gydytoju, ar elektromobilio įkrovimas ar iškrovimas turės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininio elektrinio prietaiso veikimą.

Pastaba: kai automobilis neprijungtas prie įkrovimo taško ir , įspėjimai dėl medicininių prietaisų neskelbiami. Asmenims, turintiems širdies stimuliatorių arba kardioverterį-defibriliatorių, vairuoti arba važiuoti automobiliu yra visiškai saugu.

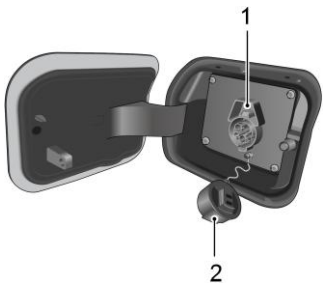
Įkrovimo prievadas (Euro standartas)



1 Lėtas įkrovimo prievadas

2 Įkrovimo prievado dangtelis

Įkrovimo prievadas (JAV standartas)



1 Lėtas įkrovimo prievadas

2 Įkrovimo prievado dangtelis

Įkrovimo prievado durelės

Įkrovimo prievado durelės yra automobilio galinėje kairėje pusėje ir yra prijungtos prie centrinio valdymo užrakto sistemos. Paspauskite dešinę durelių pusę, kad jas atidarytumėte, kai automobilis atrakintas.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

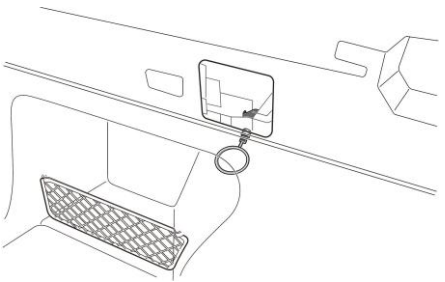
Įkrovimo prievado dangtelis

Švelniai atlaisvinkite laikantįjį spaustuką, kad atidarytumėte įkrovimo prievado dangtelį.

Įkrovimo prievado elektroninis užraktas

Įkrovimo prievadas turi elektroninio užrakto funkciją, kad įkrovimo metu įkrovimo jungtis nebūtų netyčia ištraukta. Įkėlus įkrovimo jungtį į įkrovimo prievadą, joje esantis elektroninis užraktas bus užrakintas pagrindiniu valdymo jungikliu. Tokiu atveju neišimkite įkrovimo jungties jėga, kad jos nesugadintumėte. Ją reikia ištraukti atrakinus transporto priemonę.

Įkrovimo prievado užrakto atlaisvinimas rankiniu būdu

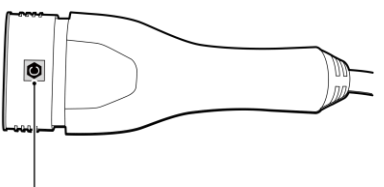


Atidarykite prieigos angą kairėje bagažinės apdailos plokštėje, kad atsidarytų atviras įkrovimo prievado elektroninio užrakto laidas. Bet kokiomis aplinkybėmis, jei automatinė elektroninio įkrovimo prievado užrakto atrakinimo funkcija nepavyksta, patraukite atlaisvinimo laidą, kad atrakintumėte elektroninį įkrovimo prievado užraktą.

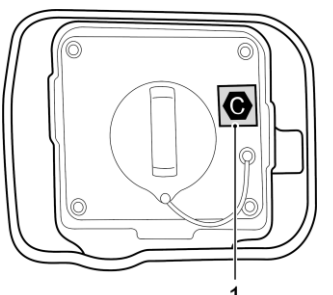
1 kintamosios srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

Įkrovimo identifikacinis numeris *

Identifikavimo etiketė ant lėto įkrovimo rinkinio



Įkrovimo identifikacinės etiketės



Prievadas

1 kintamosios srovės įkrovimo identifikacinė etiketė

Įkrovimo atsargumo priemonės

Atidarę įkrovimo prievado dureles, patikrinkite ant dangtelio esantį įkrovimo identifikavimo simbolį. Patikrinkite įkrovimo kištuko identifikacinę etiketę ant įkrovimo kupiūros. Patikrinę, ar sutampa įkrovimo identifikatoriaus etikečių raidiniai simboliai, pereikite prie kito įkrovimo etapo.

Pastaba: Naudojant įkrovimo kištuką su nesuderintais identifikatorių simboliais kyla gedimo, gaisro ar sužalojimo ir pan. rizika.

Elektros įkrovimo identifikavimo etikečių simbolių lentelė*

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Maitinimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampos diapazonas	Identifikatorius
AC	5 kaiščiai	Įkrovimo prievadas	≤480V	

Įkrovimo operacija

Naudokite kintamosios srovės įkrovimo pultą

SVARBU
Užtikrinkite, kad prie jūsųautomobilio būtų jungiami tik IEC61851 ir IEC 62196 standartus atitinkantys įkrovimo taškai.

1 Išjungę paleidimo jungiklį, uždarykite visas duris.

2 Atidarykite įkrovimo prievado dureles ir įkrovimo prievado dangtelį.

3 Įkiškite įkrovimo kištuką. Užrakinkite transporto priemonę.

4 Baigę įkrovimą, atrakinkite transporto priemonę ir tada atjunkite įkrovimo kištuką nuo transporto priemonės.

5 Įsitikinkite, kad įkrovimo prievade nėra šiukšlių ar pašalinių daiktų, tada paeiliui uždarykite įkrovimo prievado dangtelį ir įkrovimo prievado dureles.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu

norėdami patikrinti įkrovimo būklę, perjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą į ON padėtį. aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būklė bus rodoma prietaisų skyde esančiame pranešimų centre.

Įkrovimas gyvenamosiose patalpose

Norėdami naudotis įkrovimo funkcija, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1 Išjungę paleidimo jungiklį, uždarykite visas duris.

2 Atidarykite įkrovimo prievado dureles ir įkrovimo prievado dangtelį.

3 Lėto įkrovimo kištuko rankeną prijunkite prie lėto įkrovimo prievado ant automobilio kėbulo.

4 Lėto įkrovimo kištuką prijunkite prie buitinio elektros tinklo. Užrakinkite transporto priemonę.

5 Baigę įkrovimą, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę, atjunkite kištuką nuo transporto priemonės ir tada buitinį kištuką.

6 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių ar pašalinių medžiagų, tada paeiliui uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir įkrovimo lizdo dureles.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėtumėte patikrinti įkrovos būklę, įjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą į ON padėtį. aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklė bus rodoma prietaisų skyde esančiame pranešimų centre.

Pastaba: Jei įkrovimo metu transporto priemonė atrakinama, įkrovimas bus sustabdytas. Įkrovimas bus atnaujintas, kai transporto priemonė bus vėl užrakinta. Jei užrakinus transporto priemonę įkrovimas automatiškai neatsinaujina, gali prireikti ištraukti ir vėl įdėti įkrovimo kabelį.

Įkrovimo informacija

Įkrovimo proceso pradžioje informacija apie įkrovimą bus rodoma prietaisų paketo pranešimų centre.

Išlyginamasis įkrovimas

Išlyginamasis įkrovimas reiškia, kad po įprasto įkrovimo proceso akumuliatoriaus valdymo sistema įjungia režimą, kuriuo bando išlyginti kiekvieno akumuliatoriaus elemento įkrovą, kad būtų užtikrintas bendras aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo veikimas.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Įkrovimo laikas

Aukštos įtampos akumuliatorių pakuotės įkrovimo laikas yra susijęs su daugeliu veiksnių, pavyzdžiui, elektros srove, įkrovimo režimu, aplinkos temperatūra ir įkrovimo įrenginio galia.

Įkrovimo laiko lentelė

Lėtas įkrovimas	Elektros energija gyventojams	Nuo įspėjimo apie žemą įkrovos lygį iki 100 % įkrovos praeina beveik 12,5 valandos.	Nuo įspėjimo apie žemą įkrovos lygį iki100 % ir išlyginimo praeina beveik 14,5 val.	Prieš pirmą kartą panaudojant ilgai stovėjusią transporto priemonę, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 15 valandų.
	Kintamosios srovės įkrovimo stotelė (vienfazė galia, apie 6,6 kW)	Nuo įspėjimo apie žemą įkrovos lygį iki 100 % užtrunka beveik 3,7 val.	Nuo įspėjimo apie žemą įkrovos lygį iki 100 % ir išlyginimo praeina beveik 5,7 val.	Prieš pirmą kartą panaudojant ilgai stovėjusią transporto priemonę, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 6 valandas.

Pastaba: nurodytas laikas yra tik orientacinio pobūdžio.

Pastaba: gavus įspėjimą apie žemą įkrovos lygį, įsijungia įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje, o visiškai įkrautas reiškia, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus baterija prietaisų pakuotėje rodo 100 %.

- Esant žemai temperatūrai, įkrovimo laikas pailgėja;
- Jei išlyginamasis įkrovimas nebuvo atliktas ilgą laiką, reikiamas įkrovimo laikas bus pratęstas.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

- Prieš pradedant naudoti automobilį po ilgo saugojimo ar nenaudojimo laikotarpio, reikia atlikti lyginimo mokestį. Tokiais atvejais įkrovimo laikas pailgėja;
- Atnaujinus valdiklį, įkrovimo laikas gali būti pratęstas .

Iškrovimas

Automobilyje įrengta iškrovimo funkcija, ji gali konvertuoti aukštos įtampos nuolatinės sroves akumuliatoriaus pakuotėje esančią aukštos įtampos energiją į buitinę kintamosios srovės energiją.

Šią iškrovimo funkciją galima realizuoti naudojant iškrovimo rinkinį.

Pastaba: naudotojai turi galimybę įsigyti iškrovimo rinkinį iš įgaliotojo MG autorizuoto atstovo.

Norėdami naudoti iškrovimo funkciją, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1 Atrakinkite transporto priemonę ir prieikite prie kintamosios srovės įkrovimo prievado (įkrovimo prievadas yra ir iškrovimo prievadas).

2 Įkiškite iškrovimo jungtį į iškrovimo prievado lizdą. Visiškai prijungus iškrovimo prievado indikatorius užsidegs mėlynai.

3 Įeikite į informacijos ir pramogų ekraną, įsitikinkite, kad nustatyta iškrovos galios riba. Nustatę paspauskite iškrovos pradžios mygtuką, elektroninis užraktas užfiksuos iškrovos jungtį ir transporto priemonė pereis į iškrovos būseną. Šiuo metu nebandykite atjungti iškrovimo jungties naudodami jėgą, tai sugadins užrakto mechanizmą.

4 Naudotojas gali spustelėti iškrovos sustabdymo mygtuką informacinio ir pramoginio ekrano ekrane, kad sustabdytų iškrovą, arba sustabdyti iškrovą po to, kai galia iškraunama iki nustatytos ribinės vertės. Tuo metu elektroninis užraktas automatiškai atsilaisvins ir iškrovimo jungtį bus galima atjungti.

5 Įsitikinkite, kad į įkrovimo prievadą nepateko jokių šiukšlių ar pašalinių medžiagų, uždėkite įkrovimo prievado dangtelį ir uždarykite įkrovimo vietos dureles.

Pastaba: kai pramogų ekranėlyje rodoma, kad dabartinis akumuliatoriaus SOC yra 0, iškrovimo operacijos atlikti neleidžiama. Pirmiausia įkraukite, o tada iškraukite.

Pastaba: Pradėjus krauti, jei pramogų ekranas išsijungia, automobilis vis tiek išlaikys iškrovimo būseną.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Pastaba: Dabartinė maitinimo būsena ir galimas važiavimas diapazonas gali būti rodomi prietaisų skydelyje.

Pastaba: Vykstant iškrovimo procesui, naudotojas vis dar gali nustatyti iškrovimo galios išjungimo tašką.

Pastaba: iškrovimo metu transporto priemonės negalima perjungti į "READY" režimą.

Pastaba: Naudojant iškrovimo funkciją, sumažės transporto priemonės važiavimo nuotolis.

SVARBU
• Prieš pradėdami iškrovimo operaciją, patikrinkite iškrovimo jungties būklę. • Jei iškrovimo funkciją būtina naudoti drėgnomis dienomis, ypatingą dėmesį skirkite iškrovimo jungties srities ir iškrovimo jungties apsaugai nuo vandens, lietaus ar sniego. • Jei iškrovimo proceso metu atsiranda neįprastų reiškinių, tokių kaip specifinis kvapas, dūmų išsiskyrimas ar perkaitimas ir t. t., elektros grandinę PRIVALOMA nedelsiant atjungti ir sustabdyti iškrovimo operaciją.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Informacija apie akumuliatorių saugumą

Akumuliatoriai kelia potencialią riziką, todėl eksploatuojant ir atliekant techninę priežiūrą būtina imtis atitinkamų apsaugos priemonių!

Dirbant su akumuliatoriais būtina naudoti tik tinkamus įrankius ir tinkamas apsaugos priemones!

Akumuliatorių techninės būklės priežiūrą turi atlikti tik asmenys, turintys patvirtintą sertifikatą, specialių žinių apie akumuliatorius ir tinkamą saugos mokymą!

Nesilaikant bet kurio iš aukščiau pateiktų įspėjimų, gali įvykti sunkus nelaimingas atsitikimas arba net mirtis!

Aukštos įtampos akumuliatorių paketas

Aukštos įtampos akumuliatorių bloką sudaro keli ličio baterijos elementai ir aukštos įtampos laidų pluoštas.

- Aukštos įtampos sauga: Aukštos įtampos sistemomis gali naudotis tik kvalifikuoti darbuotojai - Mirties pavojus. NEBANDYKITE ardyti bet kurios aukštos įtampos ar akumuliatoriaus sistemos vietos ir tinkamai apmokyti specialistai, prieš pradėdami dirbti su aukštos įtampos sistema arba šalia jos, privalo laikytis izoliacijos saugos priemonių. Savavališkas šalinimas gali užtersti, pakenkti ir sunaikinti aplinką. Griežtai draudžiama trumpai sujungti akumuliatoriaus teigiamąjį ir neigiamąjį polius, priešingu atveju atsiras stipri srovė ir aukšta temperatūra, dėl to bus sužaloti žmonės ar net kils gaisras. Kadangi akumuliatoriaus teigiamasis ir neigiamasis poliai yra atviri plastikinėje apsauginėje įmautėje, montuojant ir jungiant akumuliatoriaus sistemą reikia imtis atitinkamų saugos priemonių, kad būtų išvengta trumpojo jungimo. Dėl neteisingų elektrinių jungčių akumuliatorius naudojimo metu gali perkaisti.
- Transportas: Aukštos įtampos akumuliatoriai priskiriami 9 kategorijos pavojingiems kroviniams ir turi būti gabenami transporto priemone, turinčia teisę gabenti 9 kategorijos pavojingus krovinius.
- Saugojimas: Akumuliatoriai turi būti laikomi kambario temperatūroje ir sausoje aplinkoje. Jos turi būti laikomos atokiau nuo pavojingų zonų ir objektų, pavyzdžiui, degių medžiagų, šilumos šaltinių ir vandens šaltinių.

- Perdirbimas: Aukštos įtampos akumuliatoriai turi būti perdirbami

  Autorizuoto serviso remonto dirbtuvės arba oficialiai patvirtintos išmontavimo priemonės.

12V akumuliatorius

NEBANDYKITE ardyti ar modifikuoti be leidimo.

NEGALIMA trumpai sujungti arba pakeisti teigiamų ir neigiamų gnybtų.

Laikykite atokiau nuo vaikų.

NENAUDOKITE baterijų, turinčių pažeidimų, nuotėkio ar išsiplėtimo požymių.

NENUSTATYKITE akumuliatoriaus pakreipti ar apversti.

Nešiojamosios baterijos (mygtukinės, cilindrinės, įmontuotos baterijos ir kt.)

Baterijas laikykite atokiau nuo vaikų, o jas prariję nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

NEGALIMA trumpojo jungimo ar atvirkštinio poliškumo akumuliatorių jungimo.

NEGALIMA prievarta iškrauti, išspausti, pradurti ar sudeginti akumuliatorių.

NENORIME ardyti akumuliatoriaus. Sugedusius arba išsikrovusius akumuliatorius reikia išimti iš transporto priemonės arba prietaiso ir išmesti pagal vietos įstatymus arba atiduoti į profesionalią perdirbimo įmonę.

NEGALIMA maišyti skirtingų tipų akumuliatorių.

NEDUOKITE akumuliatoriaus veikti aukštesnėje nei 155 °C temperatūroje. Visada laikykite atokiau nuo ugnies.

NEBANDYKITE lituoti tiesiai prie akumuliatoriaus polių ar gnybtų. Akumuliatorių laikykite ir montuokite originalioje pakuotėje arba vietoje, kad išvengtumėte bet kokios išorinio trumpojo jungimo galimybės.

NElaikykite akumuliatoriaus elektrostatinio išlydžio (ESD) maišelyje arba putose.

NElaikykite akumuliatorių ant metalinių paviršių ir visada įsitikinkite, kad yra tinkama izoliacija. Laikydami nekraukite akumuliatorių vienas ant kito ir nemaišykite akumuliatorių tipų.

Trumpas įvadas į transporto priemonę

Funkcijos

Prietaisų paketas *47*

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai *56*

Žibintai ir jungikliai *71*

Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai *78*

Klaksonas *81*

Galinio vaizdo veidrodžiai *82*

Langai *88*

*Stoglangis** *91*

Saulės skydelis *97*

Interjero apšvietimas *98*

Elektros lizdas *101*

*Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas** *103*

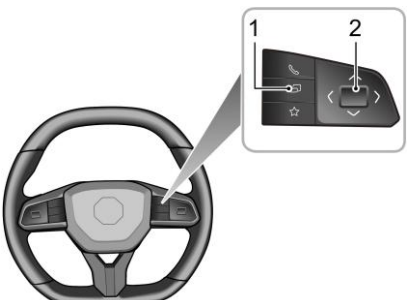
Saugojimo įrenginiai *105*

Gėrimų laikiklis *108*

Prietaisų skydelis

Prietaisų informacinio ekrano veikimas

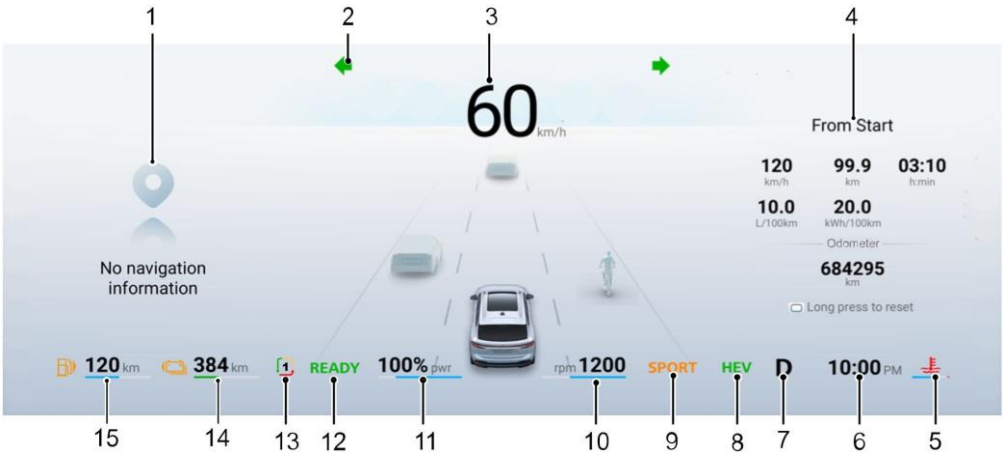
Galima rodyti pranešimų centro funkcijas pasirinkus daugiafunkcinio vairo dešinėje pusėje esančius mygtukus, kaip nurodyta toliau:



1 kortelė pranešimai gali būti perjungti mygtuku (1) ant vairo.

2 Ilgai paspauskite kvadratinį valdymo mygtuką, esantį dešinėje vairo pusėje (2), kad iš naujo nustatytumėte.

Prietaisų paketas - A tipas (PHEV)(*)



Pastaba: prietaisų paketas turi kelis rodymo režimus, kuriuos galima nustatyti pramogų ekrane.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

1 Kairė pusė

Rodoma tokia informacija, kaip navigacija ir aktyvioji sauga.

2 Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

3 Transporto priemonės greitis

4 Dešinioji pusė

Rodoma informacija apie gedimus, būsenos centras, esama rida, sukaupta rida, maitinimo centras, navigacija, multimedija, "Bluetooth" ir t. t. Rodymą galima nustatyti transporto priemonės nustatymuose, esančiuose pramogų ekrane.

5 Variklio aušinimo skysčio temperatūra

6 Laikas

7 Pavarų ekranas

8 HEV režimas

9 Važiavimo režimas*

10 Sukimosi greitis

11 Galios matuoklis

12 Maitinimo sistemos būsena

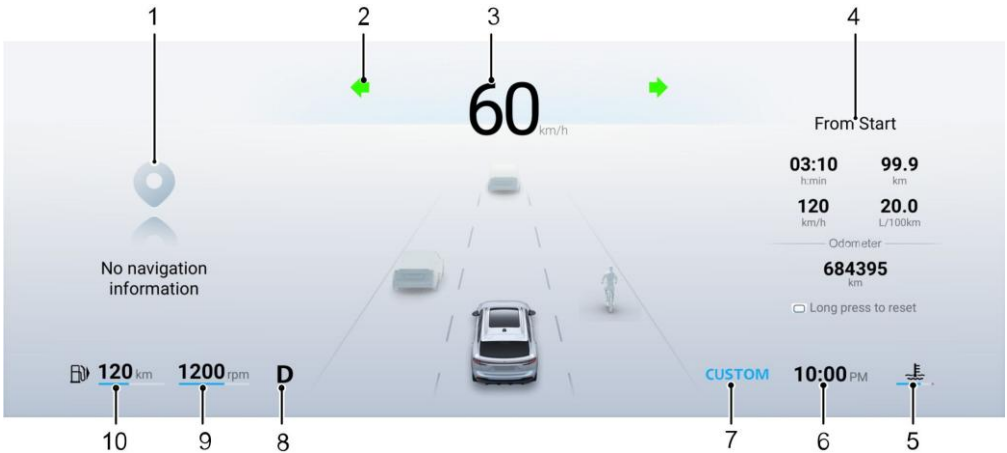
13 KERS lygis (regeneracinio stabdymo sistemos lygį)

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Užvedimas ir važiavimas".

14 Likęs važiavimo atstumas

15 Degalų matuoklis ir degalų važiavimo nuotolis

Prietaisų paketas - B tipas (degalai)(*)



Pastaba: prietaisų paketas turi kelis rodymo režimus, kuriuos galima nustatyti pramogų ekrane.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

1 Kairė kortelė
Rodoma tokia informacija, kaip navigacija ir aktyvioji sauga.

2 Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

3 Transporto priemonės greitis

4 Dešinioji kortelė
Rodoma informacija apie gedimus, sveikatos centras, esama rida, sukaupta rida, navigacija, multimedija, "Bluetooth" telefonas ir kt. Kortelės rodinį galima nustatyti transporto priemonės nustatymai pramogų ekrane.。

5 Variklio aušinimo skysčio temperatūra

6 Laikas

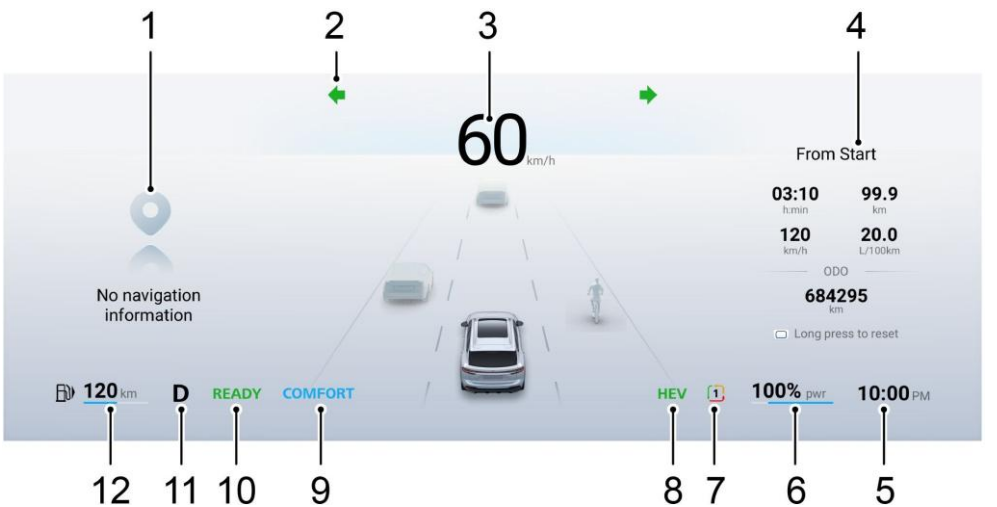
7 Važiavimo režimas*

8 Pavarų ekranas

9 Sukimosi greitis

10 Degalų matuoklis ir degalų važiavimo nuotolis

Prietaisų paketas - C tipas (HEV)(*)



Pastaba: prietaisų paketas turi kelis rodymo režimus, kuriuos galima nustatyti pramogų ekrane.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

1 Kairė kortelė

Rodoma tokia informacija, kaip navigacija ir aktyvioji sauga.

2 Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

3 Transporto priemonės greitis

4 Dešinioji kortelė

Rodo informaciją apie gedimus, sveikatos centrą, esamą ridą, sukauptą ridą, navigaciją, multimediją ir kt. Kortelės rodymą galima nustatyti per Vehicle Settings (transporto priemonės nustatymai) pramogų ekrane.

5 Laikas

6 Galios matuoklis

7 Regeneracijos lygis

8 HEV režimas

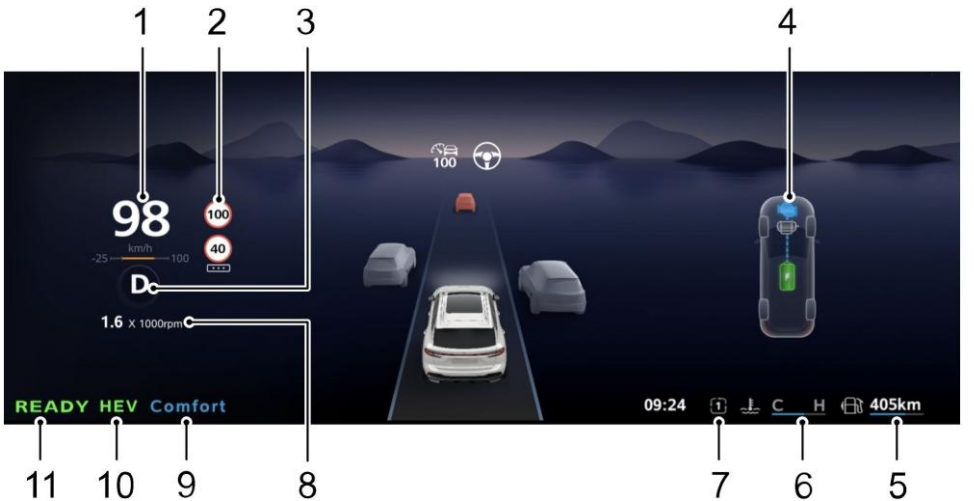
9 Važiavimo režimas

10 Maitinimo sistemos būsena

11 Pavarų ekranas

12 Degalų matuoklis ir degalų važiavimo nuotolis

Prietaisų paketas - D tipas (HEV)(*)



TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

1 Transporto priemonės greitis

2 Įspėjamieji žibintai ir indikatoriai

Žr. šio skyriaus skyrių "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai". išsamią informaciją.

3 Pavarų dėžės esamas bėgis

4 Energijos srautas

5 Degalų matuoklis ir degalų važiavimo nuotolis

6 Variklio aušinimo skysčio temperatūra

7 Regeneracijos lygis

8 Apsukų ekranas

9 Važiavimo režimas

10 HEV režimas

11 Maitinimo sistemos būsena

Įspėjamasis pranešimas

Įspėjamasis pranešimas rodomas prietaisų pakete

per iššokantį langą, daugiausia įskaitant:

- Veikimo instrukcijos
- Sistemos būsenos užklausos
- Sistemos gedimo įspėjimas

Gedimo priežasties ir tinkamų sprendimų ieškokite vadovaudamiesi teksto raginimais arba atitinkamuose valdymo sistemos skyriuose.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Kai atitinkama sistema yra darbinės būsenos arba jei sistemoje yra kokių nors gedimų, įspėjamoji lemputė ir (arba) indikatorius būti prietaiso ekrane. Priklausomai nuo gedimo/sistemos, gali pasigirsti įspėjamasis signalas ir (arba) pranešimas.

Atidžiai perskaitykite šias instrukcijas, kad suprastumėte atitinkamų įspėjamųjų lempučių ir indikatorių reikšmę. Gedimo atveju laiku imkitės atitinkamų priemonių ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką dėl remonto.

Pavadinimas	Ikona	Pastaba
Artimųjų šviesų indikatorius		Artimųjų šviesų žibintai yra įjungti.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Tolimųjų šviesų žibintai yra įjungti.
Automatinis tolimųjų šviesų indikatorius*		Įjungtos išmaniosios tolimosios šviesos.
Gabaritinių žibintų indikatorius		Įjungti gabaritiniai žibintai.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Galinių rūko žibintų indikatorius		Įjungti galiniai rūko žibintai.
Priekinio rūko žibinto indikatorius*		Įjungti priekiniai rūko žibintai.
Krypties indikatoriaus lemputė		Kai mirksi kairės arba dešinės pusės posūkio lemputė, mirksi ir atitinkamos pusės posūkio rodiklio lemputė. Jei įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, vienu metu mirksi abu posūkio rodikliai. Jei kuri nors krypties kontrolinė lemputė prietaisų bloke mirksi labai greitai, tai reiškia, kad perdegė atitinkamos pusės posūkio lemputė.
Oro pagalvės įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė įsižiebia arba , tai reiškia apsauginių oro pagalvių arba saugos diržo gedimą. Sustabdykite automobilį , kai tai padaryti bus saugu, ir išjunkite variklį. Gali kilti rizika, kad įvykus avarijai apsauginių oro pagalvių sistema arba saugos diržas tinkamai nesuveiks.
Įspėjamoji lemputė "Neprisegtas saugos diržas		Jei ši lemputė užsidega arba mirksi, tai reiškia, kad užimtos priekinės arba galinės sėdynės saugos diržas yra neužsegtas.

Apsaugos nuo vagystės sistemos įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, neaptiktas galiojantis raktas; tokiu atveju naudokite tinkamą raktą arba įstatykite išmanųjį raktą į alternatyvią užvedimo padėtį. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Alternatyvus užvedimo būdas", skyriuje "Užvedimas ir važiavimas".
Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad padangų slėgis yra žemas. Patikrinkite padangų slėgį. Jei ši lemputė mirksi, o po kurio laiko lieka įjungta, tai reiškia, kad įvyko sistemos gedimas.
Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema turi bendrą gedimą ir jos veikimas yra sumažėjęs. Jei ši lemputė vis tiek užsidega iš naujo užvedus automobilį ir trumpai pavažiavus, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą.
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad elektrinis vairo stiprintuvas turi bendrą gedimą, susijusį su vairo padėties kampu. Jei ši lemputė vis tiek užsidega iš naujo užvedus automobilį ir trumpai pavažiavus, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema patyrė rimtą gedimą, dėl kurio gali būti sunku valdyti vairą. Sustabdykite , kai tai padaryti bus saugu, išjunkite variklį ir skubiai kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Dinaminės stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad sugedo dinaminio stabilumo kontrolės ir (arba) sukibimo kontrolės sistema. Jei važiuojant ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad sistema veikia ir padeda vairuotojui.
Dinaminis stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė		Dinaminio stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistema išjungta.
Nusileidimo nuo kalno kontrolės (HDC) įjungimo / gedimo kontrolinė lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad HDC sistema pereina į budėjimo režimą. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad sistemą šiuo metu valdo HDC.
		HDC atitinkama sistema nepavyko.
AUTO HOLD Sistemos būsenos indikatoriaus lemputė		Veikia AUTO HOLD sistema, padedanti vairuotojui.

Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos kontrolinė lemputė*		Jei ši lemputė šviečia, tai reiškia, kad EPB įjungtas. Jei ši lemputė mirksi, tai rodo, kad transporto priemonė yra statoma ant nuolydžio su per dideliu kampu arba elektroninė stovėjimo stabdžių sistema yra sugedusi. Tokiu atveju prašome pastatyti transporto priemonę ant tinkamos saugios kelio vietos.
Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo indikatoriaus lemputė*		Tai rodo, kad EPB sistemoje yra gedimas.
Stabdžių sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad stabdžių sistema sugedo, sustabdykite automobilį ir išjunkite jį, kai tai padaryti bus saugu.
ABS gedimo indikatoriaus lemputė		Neveikia stabdžių antiblokavimo sistema. Jei važiuojant įvyktų ABS gedimas, ABS funkcija bus išjungta, o įprastas stabdymas vis dar bus galimas.
Žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Jei ši lemputė užsidega užvedus automobilį, tai reiškia, kad sugedo žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad akumuliatoriaus įtampa yra žema, prietaisų skydelyje pasirodys raginamasis pranešimas. Tuomet sistema apribos veikimą arba išjungs kai kuriuos elektros prietaisus, užveskite transporto priemonę, kad būtų įkrautas žemos įtampos akumuliatorius.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė		Kai variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė šviečia raudonai, tai reiškia, kad aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta. Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra gali sukelti rimtų gedimų. Sustabdykite automobilį, kai tai padaryti bus saugu, išjunkite START/STOP jungiklį ir nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad aušinimo skysčio temperatūros jutiklis sugedo. Sustabdykite automobilį, kai tai padaryti bus saugu.
Variklio gedimo įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad yra tam tikrų gedimų, galinčių rimtai paveikti variklio veikimą. Sustabdykite transporto priemonę, kai tai padaryti bus saugu, išjunkite maitinimą ir nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą.
Įspėjimas apie padidėjusį variklio išmetamųjų dujų kiekį		Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę, tai reiškia, kad yra variklio išmetamųjų teršalų sutrikimų, ir toliau važiuojant gali būti pažeistas katalizatorius. Rekomenduojama sustabdyti transporto priemonę ir išjungti paleidimo jungiklį, kai tik tai padaryti bus saugu. Jei ši lemputė mirksi užvedus transporto priemonę, tai reiškia, kad yra rimtas variklio užsidegimo sutrikimas. Sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite užvedimo jungiklį, kai tik bus saugu.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Benzino kietųjų dalelių filtro įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę arba jai važiuojant, tai reiškia, kad kietųjų dalelių filtrą reikia regeneruoti arba kad jis šiuo metu regeneruojamas. Jei ši lemputė mirksi užvedus transporto priemonę arba važiuojant, tai reiškia, kad kietųjų dalelių filtras yra pilnas. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą.
Žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę, tai reiškia, kad alyvos slėgis yra per mažas, kas gali sukelti rimtą variklio pažeidimą. Sustabdykite transporto priemonę, kai tai padaryti bus saugu, ir išjunkite variklį.
Sistemos gedimo informacijos indikatorius		Šios lemputės įsižiebimas rodo, kad transporto priemonės prietaisų skydelyje yra išsaugota įspėjamoji informacija. Peržiūrėkite gedimo pranešimą arba svarbų raginimo pranešimą pranešimų centre. Žr. skyrių "Prietaisų skydelis" šiame skyriuje.

Įspėjamoji lemputė apie žemą degalų lygį		Jei ši lemputė šviečia arba mirksi, tai reiškia, kad degalų bake liko mažai degalų. Jei įmanoma, papildykite degalų baką prieš užsidegant įspėjamajai lemputei apie žemą degalų lygį. Kai degalų kiekis bake viršija žemo lygio įspėjamąją liniją, ši lemputė užgęsta. Jei taip nėra, kuo greičiau kreipkitės į artimiausią MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.
Pavaros galios apribojimo indikatorius*		Pavaros galia yra ribota.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Maitinimo baterijos gedimas		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įvyko rimtas maitinimo akumuliatoriaus sistemos gedimas. Sustabdykite transporto priemonę, tik tai padaryti yra saugu, išjunkite maitinimo jungiklį ir nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad įvyko maitinimo akumuliatoriaus terminis gedimas. Sustabdykite transporto priemonę, kai tik tai padaryti yra saugu, išjunkite paleidimo jungiklį, nedelsdami palikite transporto priemonę ir kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įvyko bendras maitinimo akumuliatoriaus sistemos gedimas. Kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.
Pagrindinio variklio gedimo indikatoriaus lemputė*		Kai ši lemputė užsidega, variklio sistemoje aptiktas gedimas. Kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę saugiomis sąlygomis ir kreipkitės pagalbos į MG autorizuotą servisą.
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia bendrą variklio sistemos gedimą.
Parengties indikatorius*		Transporto priemonė paruošta važiuoti.

Akumuliatoriaus baterijos maitinimo bloko įspėjamoji lemputė apie išsikrovusį akumuliatorių*		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad maitinimo elemento akumuliatoriaus baterija išsikrauna, todėl kuo greičiau ją įkraukite. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad baterija išsikrauna todėl nedelsdami ją įkraukite.
Maitinimo sistemos gedimo indikatoriaus lemputė*		Elektros energijos sistemoje įvyksta bendras gedimas ir apribojamos jos funkcijos.
		Maitinimo sistema turi rimtą gedimą, sustabdykite , kai tik tai padaryti bus saugu, ir išjunkite variklį.
Įkrovimo būsenos indikatorius*		Tai rodo įkrovimo gedimą.
		Transporto priemonė yra įkraunama.
Įkrovimo įjungties indikatoriaus lemputė*		Įkrovimo laidas prijungtas.

Pavaros būsenos indikatoriaus lemputė*		Šiuo metu transporto priemonė važiuoja EV režimu.
		Šiuo metu transporto priemonė važiuoja HEV režimu.
Pastovaus greičio palaikymo sistemos kontrolinė lemputė*		Pastovaus greičio palaikymo sistema veikia budėjimo režime . ***Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.***
		Įjungiama pastovaus greičio palaikymo sistema.
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos indikatorius*		Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema yra įjungta, bet ne budėjimo režime.
		Adaptyvioji greičio palaikymo sistema veikia budėjimo režime. ***Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.***
		Įjungta adaptyvioji greičio palaikymo sistema.

Greičio ribojimo pagalbos sistemos indikatorius*		Rankinio greičio ribojimo sistema yra budėjimo būsenoje. ***Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.***
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungta rankinio greičio ribojimo pagalbos sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad dabartinis greitis yra didesnis už nustatytą greičio ribą.
		Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema yra budėjimo būsenoje. ***Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.***
		Įjungta išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema.
Greičio ribojimo sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Jei aptiktas nuolatinio greičio palaikymo sistemos, adaptyviosios greičio palaikymo sistemos arba greičio ribojimo pagalbos sistemos gedimas, užsidega ši lemputė.
Greičio ribojimo indikatorius*		' NNN ' nurodo šiuo metu nustatytą greičio ribojimo ženklo greitį. Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už greičio ribojimo vertę, lemputė mirksi. ' - " rodo, kad greičio ribos ženklas nebuvo atpažintas.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Greičio ribojimo ženklas Papildomos informacijos įspėjamasis žibintas		Šiuo metu nustatytas greičio ribojimo ženklas turi papildomą informaciją. Patikrinkite.
		Vienu metu išjungiama nustatyto greičio limito ir išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema.
		Per didelio greičio įspėjimo signalo gedimas.
		Atpažįstamas kelio ženklo greičio apribojimas ir šiuo metu išjungtas tik garsinis signalas. Po tam tikro laiko apatiniame kairiajame kampe esanti garsinio signalo išjungimo piktograma išnyks.
"eCall-SOS" indikatoriaus lemputė *		Sistema yra parengta ir vyksta pagalbos tarnybos iškvietimas (eCall).
		"eCall" sistema gali išsiųsti pranešimą apie transporto priemonę į skambučių centrą, tačiau kitos "eCall" funkcijos yra apribotos dėl sistemos gedimo.
		Jei "eCall" sistema sugedo ir neveikia, indikatorius šviečia raudonai.

Vairuotojo būsenos indikatorius*		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad vairuotojo aptikimo sistema neveikia arba yra nepasiekiama. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad nustatytas vairuotojo nuovargis arba išsiblaškymas.
Priekabos gedimo indikatoriaus lemputė		Priekabos gedimas.
Pagalbos vairuotojui indikatorius*		Kai pagalbos vairuotojui, važiuojančiam atbuline eiga, sistema yra išjungta, radaras yra purvinas arba sistema sugedusi, prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas raginamasis pranešimas.
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos indikatorius*		Įjungta greičio palaikymo pagalbinė sistema ir ji nėra budėjimo režime.
		Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema veikia budėjimo režimu. ***Pastaba: dienos šviesos režimu lempa rodoma tamsia spalva.***
		Įjungiama išmanioji pagalbinė greičio palaikymo sistema.
		Išmaniosios greičio palaikymo pagalbinės sistemos veikimo sutrikimai.

Start/Stop sistemos gedimo indikatoriaus lemputė*		Jei ši lemputė dega, tai reiškia, kad Start/Stop funkcija neveikia.
Start/Stop sistemos būsenos indikatoriaus lemputė*		Jei ši lemputė dega, tai reiškia, kad įjungta Start/Stop sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad Start/Stop sistema neatitinka išjungimo sąlygų.
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos indikatorius*		Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia.
		Bet kuri iš pagalbinio kelio juostos palaikymo sistemos funkcijų yra išjungta arba veikia netinkamai.
Priekinio susidūrimo pagalbinės sistemos kontrolinė lemputė*		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad bet kuri pagalbinės priekinio susidūrimo sistemos funkcija yra išjungta. Kai pagalbinės priekinio susidūrimo sistemos funkcijos įjungtos, jei lemputė lieka įjungta, tai reiškia, kad pagalbinė priekinio susidūrimo sistema negali tinkamai veikti.

Šviesos ir jungikliai

Pagrindinis šviesos jungiklis

AUTO	Automatinės šviesos
	Gabaritiniai žibintai

	Artimosios šviesos
OFF	Žibintai išjungti

Automatinės šviesos

Kai paleidimo jungiklis yra ACC padėtyje, pagal numatytuosius nustatymus veikia AUTO apšvietimo sistema (1 padėtis). Sistema automatiškai įjungia ir išjungia šoninius žibintus bei įjungia ir išjungia foninį apšvietimą, atsižvelgdama į esamą aplinkos apšvietimo intensyvumą.

Kai paleidimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje, AUTO apšvietimo sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus, šoninius žibintus ir įjungia bei išjungia foninį apšvietimą pagal esamos aplinkos šviesos intensyvumą.

Gabaritinia žibintai

Kai paleidimo jungiklis yra ACC padėtyje, pasukite pagrindinį šviesos jungiklį į 2 padėtį, kad įsijungtų šoniniai žibintai ir jungiklio apšvietimas.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Kai paleidimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje, pasukite pagrindinį šviesos jungiklį į 2 padėtį, k a d įjungtumėte dienos šviesos žibintus, šoninius žibintus ir jungiklio apšvietimą.

Kai kuriuose modeliuose, kai aplinkoje tamsu ir pavara įjungta ne į P , automatiškai užsidega artimosios šviesos.

Kai paleidimo jungiklis yra OFF padėtyje, jei šoniniai žibintai yra įjungti, o vairuotojo durys atidarytos, pasigirsta garsinis signalas. Pranešimų centre pasirodys užrašas "Prašome išjungti žibintus".

Artimosios šviesos

Kai paleidimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje, pasukite pagrindinių šviesų jungiklį į 3 padėtį, kad įsijungtų artimosios šviesos, šoniniai žibintai ir jungiklio apšvietimas.

Automatinės šviesos išjungtos

Pasukus pagrindinį šviesos jungiklį į 4 padėtį, "AUTO" lemputė išsijungs. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į 1 padėtį.

Kai kuriuose modeliuose, kai aplinkoje tamsu ir pavara neįjungta P , automatiškai užsidega artimosios šviesos.

Dienos žibintai

Dienos žibintai įsijungia automatiškai, kai paleidimo jungiklis yra padėtyje ON/RUNNING/READY . Kai įjungiamos artimosios šviesos, dienos šviesos žibintai automatiškai užgęsta.

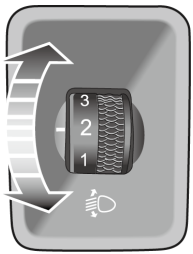
Pasveikinimo šviesa

Kai automobilis atrakinamas, sistema automatiškai įjungia artimųjų šviesų, šoninių žibintų ir dienos šviesos žibintų šviesas, atsižvelgdama į esamą aplinkos apšvietimo intensyvumą, kad "pasisveikintų" su vairuotoju ir padėtų nustatyti automobilio buvimo vietą, ir veikia pagal esamą aplinkos apšvietimo intensyvumą. Pasitikimo šviesos funkciją galima nustatyti transporto priemonės nustatymų sąsajoje pramogų ekrane.

„Palydėk mane namo" šviesos

Išjungę transporto priemonės maitinimą, patraukite šviesos svirtelę link vairo. Bus įjungta "Follow me home" funkcija ir įsižiebs artimosios bei šoninės šviesos. Funkciją Follow Me Home (Sekti paskui mane namo) galima nustatyti transporto priemonės nustatymų sąsajoje, esančioje pramogų ekrane.

Priekinių žibinto reguliavimas

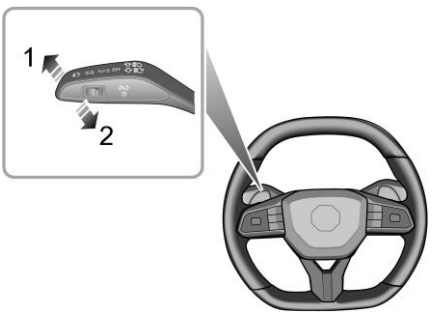


Žibintų išlyginimą galima reguliuoti pagal toliau pateiktą lentelę, atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą.

Vieta	Apkrova
0	Vairuotojas arba vairuotojas ir priekinis keleivis
1	Visos sėdynės užimtos, bagažinėje nėra krovinio
2	Užimtos visos sėdynės ir tolygiai paskirstytas krovinys bagažinėje
3	Tik vairuotojas ir tolygiai paskirstytas krovinys bagažinėje

Tolimųjų ir artimųjų šviesų perjungimas

Persijungdami tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų būkite atsargūs, kad neakintumėte priešpriešais atvažiuojančių transporto priemonių.



Tolimųjų ir artimųjų šviesų žibintų perjungimas

Kai užvedimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje ir įsižiebia artimosios šviesos, pastumkite šviesų svirtelę jungikliu (1), nukreiptu į prietaisų skydelį, įjunkite tolimąsias šviesas ir prietaisų pakete užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius. Dar kartą paspauskite arba patraukite svirtelę (1 arba 2), kad persijungtumėte į artimųjų šviesų režimą.

Tolimųjų šviesų blyksnis

Norėdami trumpam įjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtelę (2) vairo link ir kelis kartus ją atleiskite.

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema*

Automatinės tolimosios šviesos atlieka tik pagalbinę funkciją. Vairuotojas turi patikrinti priekinių žibintų būklę ir prireikus įjungti priekinius žibintus.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Automatinės tolimosios šviesos gali normaliai neveikti toliau nurodytais atvejais, veikimas neapsiriboja šiais atvejais, todėl

reikia įjungti ilgąsias ir artimąsias šviesas

rankiniu būdu:

- ***Priekinis stiklas yra nešvarus, sudaužytas arba jį užstoja kiti objektai, užstojantys jutiklio matomumą.***
- ***Kitų transporto priemonių priekiniai žibintai yra užstoti arba sugadinti ir jų negalima aptikti.***
- ***Kai susiduriama su pėsčiaisiais, nemotorinėmis transporto priemonėmis ir kitais objektais, neturinčiais akivaizdžios šviesos arba atspindėtos šviesos.***
- ***Kai kitų transporto priemonių priekinių ir galinių žibintų neįmanoma aptikti, nes jutiklio matomumas sutrinka dėl banguoto kelio, pavyzdžiui, posūkių, įkalnių ar kalvų.***
- ***Kai automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba kalnuotu keliu.***
- ***Valytuvų jungiklis yra greitoje padėtyje.***

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema gali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos intensyvumą naudodama priekinę vaizdo kamerą ir, įvykdžius tam tikras sąlygas, įjungti arba išjungti ilgąsias šviesas.

Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema, išmaniosios

prietaisų pakete užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Naudojant automatinį valdymą, kai tamsu ir aplinkui nėra transporto priemonės, sistema įjungia tolimąsias šviesas; kai gana šviesu arba sistema aptinka priekyje važiuojančius priekinius ar galinius žibintus, sistema išjungia ilgąsias šviesas.

Norint įjungti išmaniąją tolimųjų šviesų sistemą, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

1 Šviesų svirtelės jungiklis nustatomas į "AUTO" padėtį ir artimosios šviesos turi įsijungti automatiškai.

2 Transporto priemonė važiuoja, greičiau nei 40km/h greičiu.

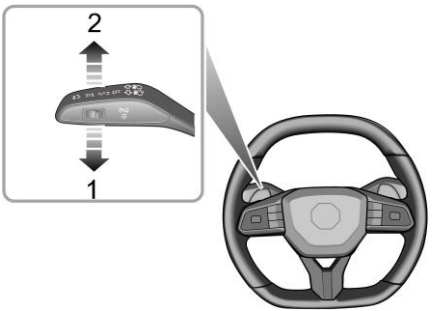
Išmanioji tolimųjų šviesų sistema automatiškai išsijungia, kai įvykdomos šios sąlygos: Kai sistema išjungta, greitai paspauskite ilgųjų šviesų jungiklį "ON" du kartus prietaisų skydelio link, tada vėl įsijungs išmanioji ilgųjų šviesų sistema. Išmanioji tolimųjų šviesų sistema nebus įjungta einamajame užvedimo cikle, jei funkcija buvo išjungta iš sistemos daugiau kaip 3 kartus per užvedimo ciklą, priešingu atveju jos negalima vėl įjungti per einamąjį užvedimo ciklą.

kartų, funkcija negali būti vėl įjungta per dabartinį užvedimo ciklą:

- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiami artimosios šviesos, o apšvietimo Sistema rankiniu būdu perjungus į tolimųjų šviesų žibintus sistema bus išjungta.
- Antrasis punktas dubliuojasi ir turi būti išbrauktas.
- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, patraukus tolimųjų šviesų jungiklį sistema bus išjungta.

SVARBU
Automatinė tolimųjų šviesų funkcija naudoja priekinės vaizdo kameros duomenis, todėl, norėdami užtikrinti optimalų šios sistemos veikimą, visada pasirūpinkite, kad priekinis stiklas būtų švarus ir ant jo neliktų jokių likučių. Bet kokius šios srities pažeidimus, pavyzdžiui, akmenų nuolaužas, būtina kuo greičiau pašalinti.

Posūkio signalo žibintas



Kai užvedimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje, paspauskite šviesos svirties jungiklį žemyn (1), kad įsijungtų kairiojo posūkio lemputė; paspauskite šviesos svirties jungiklį aukštyn (2), kad įjungtumėte dešiniojo posūkio lemputę. Veikiant posūkių žibintams, prietaisų pakete mirksės atitinkama ŽALIA kontrolinė lemputė.

Kai nustatomas indikatorius ir po posūkio vairas grąžinamas į centrinę padėtį,

Tačiau, jei vairo rato pasukimo kampas yra per mažas, kontrolinės lemputės išjungimo svirtis bus išjungta, jei vairo rato pasukimo kampas yra per mažas, kontrolinės lemputės išjungimo svirtis bus išjungta.

žibintą reikės valdyti rankiniu būdu. Jei šviesos svirtis

jungiklis pajudinamas nedideliu kampu, jis tuoj pat bus atstatytas. Posūkių ir posūkių lemputės mirksės tris kartus ir automatiškai užges.

Priekinis rūko žibintas*/ Galinis rūko žibintas

Esant nepalankioms sąlygoms (esant rūkui

pavyzdžiui), rūko žibintai gali užtikrinti

papildomus žibintus ir pagerinti matomumą. Tačiau naudojant juos esant geroms sąlygoms, jie gali akinti pėsčiuosius ar kitus eismo dalyvius.

Priekinis rūko žibintas */ Galinis rūko žibintas

Kai paleidimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje ir įjungtos artimosios šviesos, įjunkite priekinių arba galinių rūko žibintų jungiklį, kad įjungtumėte priekinius arba galinius rūko žibintus. Įjungus priekinius arba galinius rūko žibintus, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius. Priekinių arba galinių rūko žibintų funkciją galima nustatyti transporto priemonės nustatymų sąsajoje pramogų ekrane.

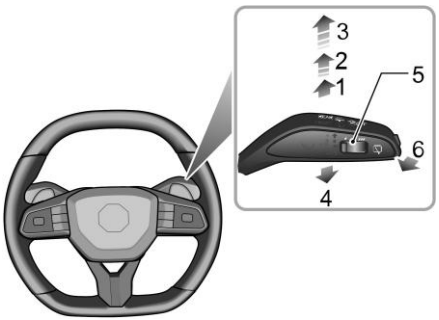
Įspėjamieji avariniai žibintai

Norėdami įjungti avarinius įspėjamuosius žibintus, paspauskite įspėjamųjų žibintų mygtuką⚠. Visos posūkių lemputės ir posūkių rodiklių lemputės mirksės kartu. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte avarinius įspėjamuosius žibintus.

Priekinio stiklo valytuvai ir apiplovimas

Priekinio stiklo valytuvų ir apiplovimų veikimas

Kai paleidimo jungiklis yra ACC/ON/RUNNING/READY padėtyje, svirtiniu jungikliu pasirinkite skirtingus valytuvų režimus.



- AUTO: automatinis valymas (1)
- LO: lėtas valymas (2)
- HI: greitas valymas (3)
- 1X: vienkartinis valymas (4)
- Lietaus jutiklio jautrumo reguliavimas (5)
- Nuplaukite ir nuvalykite (6)

Automatinis valymas

Pastūmus svirtelę į automatinio valytuvo padėtį (1), valytuvai pradeda veikti automatiškai.

Lietaus jutiklis įrengtas vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde ir aptinka skirtingą vandens kiekį už priekinio stiklo. Automatinio valytuvo funkcija pagal lietaus jutiklio siunčiamus signalus sureguliuos valytuvo greitį.

Pastaba: padidinus lietaus jutiklio jautrumą, valytuvas iš karto suveiks vieną kartą; jei lietaus jutiklis aptinka nuolatinį lietaus vandenį, valytuvas veiks toliau. Kai lietaus neaptinkama, rekomenduojama išjungti automatinį valymą.

Lėto greičio valytuvas

Pastūmus svirtelę į lėtai valančių valytuvų padėtį (2), valytuvai veiks lėtai.

Greitas valymas

Pastūmus svirtelę į viršų į greito greičio valytuvo padėtį (3

), valytuvai veiks didesniu greičiu.

Vienkartinis nuvalymas

Nuspaudus svirtį iki vieno valymo padėties (4) ir ją atleidus, atliekamas vienas valymas. Jei svirtis laikoma vieno nuvalymo padėtyje (4), valytuvas veiks nepertraukiamai, kol svirtis bus atleista.

Pastaba: kai automobilis stovi, atidarius variklio dangtį, priekinio valytuvo ir (arba) ploviklio veikimas bus išjungtas.

SVARBU
• Venkite naudoti valytuvus ant sauso priekinio stiklo. • Esant šalčiui arba dideliam karščiui, įsitikinkite, kad valytuvų šepetėliai nėra užšalę arba prilipę prie priekinio stiklo. • Žiemą nuvalykite sniegą ar ledą aplink valytuvų rankenėles ir šepetėlius, įskaitant nuvalytą ekrano plotą.

Nuplovimas ir nuvalymas

Patraukus svirtį link vairo, veiks

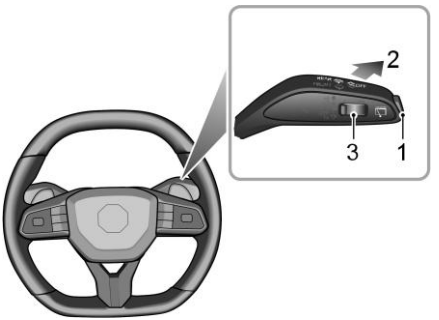
priekinio stiklo valytuvai. Po trumpos delsos valytuvai

pradės veikti kartu su plovikliais.

Pastaba: atleidus jungiklio svirtelę, valytuvai toliau veikia tris kartus. Po kelių sekundžių bus atliekamas dar vienas valymas, kad nuo priekinio stiklo būtų pašalintas visas ploviklių skystis.

SVARBU
Jei plautuvai nepateikia ekrano plovimo tirpalo (purvas ar ledas galėjo užblokuoti purkštukus), nedelsdami atleiskite svirtį. Taip išvengsite valytuvų veikimo ir dėl to kils pavojus, kad matomumas gali pablogėti dėl purvo, tepamo ant neplauto priekinio stiklo.

Galinių langų valytuvų ir ploviklių veikimas



Galinio stiklo valytuvas ir ploviklis veikia tik tada, kai paleidimo jungiklis yra ACC/ON/RUNNING/READY padėtyje.

Pertraukiamasis valytuvas

Paspauskite ir atleiskite pertraukiamo valytuvo mygtuką (1), kad valytuvas iš karto nuvalytų tris kartus, o tada valytų su pertraukomis. Dar kartą paspauskite pertraukiamojo valymo mygtuką, kad išjungtumėte pertraukiamąjį valymą. Automatinio valytuvo perjungimas greičio reguliavimo jungiklį (3), kad sureguliuotumėte nutrūkstamo valymo intervalą.

Nuplovimas ir nuvalymas

Paspaudus svirtelę link prietaisų skydelio, įjungiami galinių stiklų plovikliai.

Atleidus svirtelę, valytuvai toliau veikia dar tris kartus. Po kelių sekundžių bus dar kartą nuvalyta, kad būtų pašalintas skystis, nutekėjęs ant ekrano.

Pastaba: atidarius užpakalinius vartus, galinių valytuvų veikimas bus išjungtas.

Pastaba: Jei įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungta atbulinės eigos (R) pavara, galinis valytuvas veiks.

Garsinis signalas

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite Vairo logotipo sritį (kaip nurodyta rodykle).

Pastaba: Automobilio sirenos mygtukų sritys ir vairuotojo oro pagalvė yra netoli vairo rato. Iliustracijoje parodyta garso signalo padėtis (pažymėta rodyklėmis). Įsitikinkite, kad spaudžiate šioje srityje, kad išvengtumėte galimo konflikto su oro pagalvės veikimu.

SVARBU
Kad išvengtumėte galimų SRS problemų, naudodami garsinį signalą nespauskite pernelyg stipriai ir nespauskite oro pagalvės dangtelio.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Galinio vaizdo veidrodžius sudaro išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai, esantys automobilio priekyje , kairėje ir dešinėje pusėje, ir vidiniai galinio vaizdo veidrodžiai, esantys keleivių salono priekyje. Jie atspindi situacijas, esančias už transporto priemonės arba abiejose jos pusėse, taip išplečiant vairuotojo matymo lauką.

Galinio vaizdo veidrodžiai yra saugai svarbios dalys. Tinkamas veidrodėlių naudojimas ir tinkamas jų kampo reguliavimas gali pagerinti vairavimo saugumą ir komfortą.

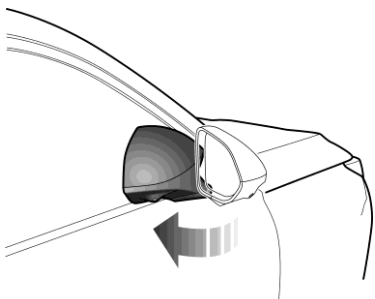
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai, kaip plačiausios transporto priemonės dalys, yra ypač pažeidžiami susidūrimo atveju. Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai turi rankinio arba elektrinio atlenkimo funkciją, tai padeda išvengti pažeidimų ir leidžia juos atlenkti manevruojant siaurais praėjimais

Be sulenkimo funkcijos, kiekvienas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis turi elektrinį kampo reguliavimą ir šildymo elementus, kurie veiksmingai pašalina ant veidrodėlio esantį šerkšną ar kondensatą veidrodėliai gali būti šildomi. Kai kuriose transporto priemonėse taip pat įrengta veidrodėlių kampo atminties funkcija.

Pastaba: toliau išvardytos transporto priemonės arba objektai yra arčiau jūsų, nei jie matomi iš veidrodėlio.

Rankinis sulankstymas*



Išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima rankiniu būdu atlenkti atgal, kaip parodyta paveikslėlyje.

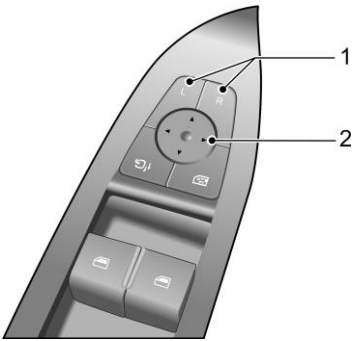
Elektrinis sulankstymas*

Paspauskite vairuotojo pusėje esančio kombinuotojo jungiklio mygtuką (pažymėtą rodykle), išorinis galinio vaizdo veidrodėlis bus sulankstytas elektra. Dar kartą paspaudus mygtuką veidrodėliai grįš į pradinę padėtį.

Atrakinant / užrakinant automobilį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai išsiskleidžia / susilanksto automatiškai. Šią funkciją galima nustatyti atitinkamoje sąsajoje "Vehicle Settings" (transporto priemonės nustatymai) pramogų ekrane.

Pastaba: transporto priemonėse, kuriose įrengta elektrinio atlenkimo funkcija durelių veidrodėliai, jei rankiniu būdu ar atsitiktinai veidrodėliai buvo išjudinti iš savo padėčių, juos galima atstatyti, vieną kartą spustelėjus rankenėlę iki galo sulankstyti ir išskleisti.

Elektrinis išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



- Paspauskite kairįjį (L) arba dešinįjį (R) jungiklį (1), kad pasirinktumėte kairįjį arba dešinįjį išorinį galinio vaizdo veidrodėlį. Tuo pat metu užsidega pasirinkto jungiklio apšvietimas.
- Švelniai paspauskite apskrito jungiklio (2) 4 rodykles, kad sureguliuotumėte išorinio galinio vaizdo veidrodžio kampą.
- Dar kartą paspauskite L arba R jungiklį (1), atitinkamo jungiklio apšvietimas užges ir veidrodžio reguliavimo operaciją galima sustabdyti, kad būtų išvengta atsitiktinio sureguliuoto veidrodžio kampo reguliavimo.

Pastaba: kai kuriuose modeliuose įrengta veidrodžio kampo atminties funkcija, ją galima nustatyti kartu su sėdynės padėties atminties funkcija, kuri ne tik atspindi vairuotojo personalizavimo nustatymus, bet ir pagerina vairavimo patogumą.

Galinio vaizdo veidrodžio pasvirimo žemyn kampo atminties funkcija važiuojant atbuline eiga*

kelio paviršių už automobilio važiuojant atbuline eiga, kai kuriuose modeliuose yra galinio vaizdo veidrodėlio kampo nuleidimo atminties funkcija važiuojant atbuline eiga. Šią atitinkamos pusės funkciją galima įjungti arba išjungti pramogų ekrane.

Veidrodėlio pasvirimo žemyn kampą važiuojant atbuline eiga galima nustatyti atliekant toliau nurodytas operacijas:

- Užveskite variklį ir įjunkite R pavarą;
- Sureguliuokite abiejų pusių galinio vaizdo veidrodžio stiklus, kad jie būtų palenkti žemyn tinkamu kampu;
- Perjunkite R pavarą į kitą pavarą.

Pastaba: Jei važiuojant atbuline eiga nustatomas naujas nustatyto veidrodėlio pasvirimo kampo reguliavimas, sureguliuotas kampas bus automatiškai įsimenamas kaip kampas, kuriuo veidrodėlis bus automatiškai pasviręs kito važiavimo atbuline eiga metu, perjungus atbulinės eigos pavarą.

Veidrodžio stiklo šildymas

Išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose įmontuoti šildymo elementai, kurie gali išsklaidyti nuo stiklo susidariusį šerkšną ar kondensatą.

Veidrodėlių stiklo šildymo funkcija paleidžiama kartu su šildomu galiniu stiklu, t. y. tik paleidus maitinimo sistemą ir įjungus šildomą galinį langą , veiks išorinių galinio vaizdo veidrodėlių šildymo funkcija.

SVARBU
• Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių elektrinis atlenkimas ir veidrodėlių reguliavimas valdomas elektriniu jungikliu. Valdant juos tiesiogiai rankomis, galima sugadinti susijusius prietaisus. • Tiesioginis aukšto slėgio vandens įpurškimas plaunant automobilį taip pat gali sukelti elektrinio prietaiso gedimą.

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Sureguliuokite vidinio galinio vaizdo veidrodėlio korpusą, kad pasiektumėte geriausią matomumą. Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio apsaugos nuo akinimo funkcija padeda sumažinti paskui važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų akinimą naktį.

Automatinis nuo akinimo apsaugantis vidinis galinio vaizdo veidrodis*

Kai paleidimo jungiklio būsenoje dega žalia šviesa, automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija įsijungia automatiškai, jei paskui važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai gali akinti vairuotoją.

Automatinės apsaugos nuo akinimo funkcijos negalima tinkamai įjungti toliau nurodytais atvejais:

- Šviesos jutiklis neaptinka šios transporto priemonės žibintų.
- Pasirinkta R pavara.

Pastaba: ant galinio stiklo pritvirtinta plėvelė gali turėti įtakos automatinės apsaugos nuo akinimo funkcijos naudojimui.

Rankinis vidinis galinio vaizdo veidrodis nuo akinimo*

Norėdami pakeisti vidinio galinio vaizdo veidrodėlio pagrindo svirtelę ir taip pakeisti jo kampą, kad būtų pasiekta apsaugos nuo akinimo funkcija, pastumkite svirtelę, esančią vidinio galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde. Normalus matomumas atkuriamas vėl patraukus svirtelę atgal.

Pastaba: tam tikromis aplinkybėmis rankiniame veidrodėlyje atspindimas vaizdas gali suklaidinti vairuotoją dėl tikslios važiuojančių transporto priemonių buvimo vietos.

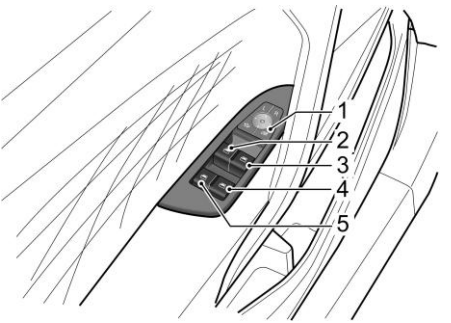
Windows

Kad išvengtumėte pavojaus, tinkamai naudokite langus, vairuotojas turėtų pamokyti keleivius, kaip naudotis langais ir laikytis saugos priemonių.

Užtikrinkite, kad pakėlus arba nuleidus langą vaikai būtų atokiau, taip užtikrinant visšką jų saugumą.

NEGALIMA per trumpą laiką nepertraukiamai valdyti elektrinių langų valdiklių, priešingu atveju elektrinių langų valdikliai gali būti išjungti, kad būtų apsaugotas variklis. Tokiu atveju palaukite kelias sekundes, kol variklis atvės. Per tą laiką neatjunkite neigiamo akumuliatoriaus maitinimo šaltinio.

Elektra valdomų langų jungiklis



1 Galinių langų izoliacijos jungiklis

2 Priekinio kairiojo lango jungiklis

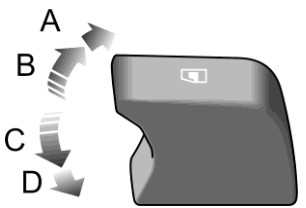
3 Priekinio dešiniojo lango jungiklis

4 Galinio dešiniojo lango jungiklis

5 Galinio kairiojo lango jungiklis

Langų veikimas

Elektriniai langai gali būti valdomi kai automobilis yra įjungtas (durys turi būti uždarytos).



Paspauskite langų valdymo jungiklį (2～ 5) žemyn iki 1 pavaros (C padėtis), kad langas būtų nuleistas, ir patraukite jungiklį iki 1-osios pavaros (padėtis B), kad pakeltumėte langą. Atleidus jungiklį, langas nustos judėti.

"Vieno paspaudimo atidarymas

Paspauskite langų valdymo jungiklį (2～ 5) žemyn iki 2-osios pavaros (D padėtis) ir atleiskite, langas automatiškai

"vienu prisilietimu" į viršų ir "apsauga nuo suspaudimo

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos, kai kuriuose languose gali būti "One-Touch" pakėlimo funkcija. Pakėlus jungiklį į 2-ąją pavarą (A padėtis) ir atleidus, langas automatiškai visiškai užsidarys. Langų judėjimą galima bet kada sustabdyti, pakilimo metu dar kartą trumpam paspaudus jungiklį.

Funkcija "Anti-pinch" yra saugos funkcija, kuri neleidžia langui kilti aukštyn ir automatiškai nusileidžia iki tam tikro atstumo, jei aptinkama kliūtis, tada kliūtį galima pašalinti.

Pastaba: priekinių ir galinių keleivių langus taip pat galima valdyti atskirais langų jungikliais, sumontuotais kiekvienose duryse. Jei įjungtas galinių langų izoliavimo jungiklis, galinėse duryse esantys langų jungikliai neveiks.

Galinių langų užrakinimo jungiklis

Paspauskite jungiklį (1), kad atjungtumėte galinių langų valdymą (užsidegs kontrolinė lemputė jungiklių bloke), ir Paspauskite dar kartą, kad vėl atkurtumėte valdymą.

Funkcija "Lazy Lock" *

Funkcija "Lazy Lock" galima atidaryti arba uždaryti langus iš išorės.

Kai paleidimo jungiklis yra išjungimo padėtyje ir durys uždarytos, norėdami atidaryti langą, kelias sekundes ilgai spauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kol langas pradės slinkti; norėdami uždaryti langą, kelias sekundes ilgai spauskite nuotolinio raktelio užrakinimo mygtuką, kol langas pradės slinkti.

Pastaba: Jei langų pakėlimo ir nuleidimo metu akumuliatorius atjungiamas nuo įtampos, "vieno prisilietimo" pakėlimo ir "apsaugos nuo suspaudimo" režimas bus sustabdytas. Kai akumuliatorius vėl įjungiamas, trumpai ir nepertraukiamai pakelkite jungiklį, kad langas būtų pakeltas iki viršaus, ir maždaug 5 sekundes nepertraukiamai laikykite jungiklį uždarymo padėtyje. Vienu prisilietimu į viršų ir nuo suspaudimo apsaugotas režimas vėl bus įjungtas.

Stoglangis

*

Stoglangio komplektą sudaro du stiklai, iš kurių

priekinį stiklą galima atidaryti stumdant arba pakreipiant, o galinis stiklas yra fiksuoto tipo ir jo atidaryti negalima; taip pat stoglangis nuo saulės , kurį galima atidaryti stumdant.

Naudojimo instrukcijos

NEGALIMA leisti keleiviams pasilenkti pro atidarytą stoglangį, kai automobilis važiuoja. Galite susižaloti dėl tokių daiktų kaip medžių šakos.

Visada būtina užtikrinti transporto priemonėje esančių asmenų saugumą. NEGALIMA leisti, kad į stoglangio judėjimo trajektoriją bet kuriuo metu patektų šakos, nes gali būti sužalojimų.

Kad išvengtumėte pavojaus, tinkamai naudokite stoglangį. Vairuotojas turi instruktuoti keleivius apie stogo dangčio naudojimą ir saugos priemones.

Jei automobilyje yra vaikų, VISADA išjunkite START/STOP jungiklį, kai

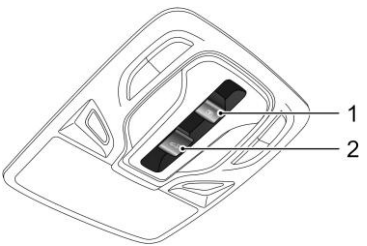
laikinai palikti transporto priemonę - kad būtų išvengta

vaikus nuo atsitiktinio stogo dangčio naudojimo ir pavojaus sukėlimo.

- Neatidarykite stoglangio esant prastoms oro sąlygoms;
- Stenkitės vengti atidaryti stoglangį esant dideliam greičiui;
- Stoglangį atidarykite tik tada, kai vanduo ant stoglangio stiklo yra nuvalytas, nes priešingu atveju atidarant stoglangį gali lašėti vanduo;
- Stiklą valykite valomaisiais tirpikliais, pvz., alkoholiu;
- Baigę stoglangio operaciją, laiku atleiskite jungiklį, nes priešingu atveju gali įvykti gedimas;
- Kad stoglangis visada veiktų tinkamai, dažnai jį valykite ir pasirūpinkite, kad jį reguliariai prižiūrėtų MG įgaliotasis remontininkas.

Stoglangio veikimas

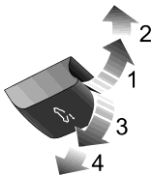
Kai paleidimo jungiklis šviečia geltonos ir žalios šviesos, stoglangį galima valdyti.



Stoglangio jungiklis yra ant lubų virš priekinio stiklo. Priklausomai nuo skirtingų konfigūracijų, stogo konsolės stiliai skiriasi, tačiau stoglangio jungikliai yra toje pačioje padėtyje. Stoglangio atidarymo būdus galima nustatyti pagal jungiklių simbolius. 1 jungikliu bus valdomas stoglangio stoglangis, o 2 jungikliu - stoglangio stiklas.

Stoglangio stiklo valdymas

Atidaryti pakreipiant



Paspauskite stoglangio stiklo jungiklį į padėtį (1) ir laikykite, stoglangis pakryps. Stoglangio veikimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant jungiklį.

Pastumkite stiklo jungiklį į 2 padėtį ir atleiskite, taip stoglangis atsidarys visiškai automatiškai.

Uždarymas pakreipiant

Patraukite stoglangio stiklo jungiklį į (3) padėtį ir laikykite, stoglangis užsidarys. Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant jungiklį.

Patraukite stiklo jungiklį į (4) padėtį ir atleiskite; taip stoglangis visiškai užsidarys automatiškai.

Slide Open

Stumkite stoglangio stiklo jungiklį atgal į 3 padėtį ir palaikykite, taip stoglangis atsidarys rankiniu būdu. Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant jungiklį.

Pastumkite stiklo jungiklį atgal į 4 padėtį ir atleiskite, kad stoglangis visiškai atsidarytų automatiškai. Stoglangio judėjimą bet kuriuo metu galima sustabdyti dar kartą pastūmus jungiklį atgal.

Uždarymas stumdant

Stumkite stoglangio stiklo jungiklį į priekį į 1 padėtį ir laikykite; taip stoglangis užsidarys rankiniu būdu. Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant

jungiklį.

Stumkite stiklo jungiklį į priekį iki 2 padėties ir atleiskite, tada stoglangis automatiškai užsidarys. Stoglangio judėjimą bet kuriuo metu galima sustabdyti dar kartą pastūmus jungiklį į priekį.

Pastaba: Kadangi stoglangio stiklo variklis reguliuojamas tolygiai, siekiant išvengti, kad stiklas nebūtų uždarytas ne iki galo dėl vizualinio suvokimo klaidos, rekomenduojama naudoti antrąją automatinio uždarymo pavarą, kai reikia visiškai uždaryti stoglangio stiklą.

Stoglangio stiklo valdymas

Atviras

Pastumkite saulės skydelio jungiklį atgal į 3 padėtį ir palaikykite; taip saulės skydelis atsidarys rankiniu būdu. Bet kuriuo metu galite sustabdyti saulės skydelio judėjimą atleisdami jungiklį.

Pastumkite saulės skydelio jungiklį atgal į 4 padėtį ir atleiskite; taip saulės skydelis atsidarys automatiškai. Galite bet kada sustabdyti saulės skydelio judėjimą, vėl pastumdami jungiklį atgal.

IŠJUNGTA

Pastumkite saulės skydelio jungiklį į priekį į 1 padėtį ir palaikykite; taip saulės skydelis užsidarys rankiniu būdu. Galite sustabdyti bet kuriuo metu sustabdyti saulės skydelio judėjimą atleidžiant jungiklį.

Stumkite saulės skydelio jungiklį į priekį per didele jėga iki 2 padėties ir atleiskite; saulės skydelis užsidarys automatiškai. Galite bet kada sustabdyti saulės skydelio judėjimą vėl pastumdami jungiklį į priekį.

Pastaba: Jei automobilį pastatysite ilgesniam laikui, rekomenduojama uždaryti stoglangį nuo saulės; jei įmanoma, pastatykite automobilį į garažą, kad dėl ilgo stovėjimo automobilyje nepakiltų temperatūra ir nebūtų pažeistas salonas.

"Anti-pinch" funkcija

Uždarymo / atidarymo metu stoglangio stiklas ir stoglangis automatiškai nustoja užsidaryti / atsidaryti, kai dėl kliūties, ekstremalių oro sąlygų (t. y. žemesnės nei -20 °C temperatūros) ar kitų priežasčių padidėja uždarymo pasipriešinimas; laikantis šios funkcijos padidėja stoglangio judėjimo mechanizmo ilgaamžiškumas.

Kaip iš naujo nustatyti stoglangio stiklą

Norint iš naujo nustatyti stoglangį, kai jo negalima atidaryti, pvz., kai veikia apsaugos nuo suspaudimo funkcija.

buvo įjungta apsaugos nuo iškritimo funkcija. 5 sekundes stumkite ir laikykite stiklo jungiklį į priekį į 1 padėtį, kol stoglangis visiškai užsidarys. Atkreipkite dėmesį, kad funkcija nuo įskilimo nėra

kai uždaromas stoglangis.

Priverstinis stoglangio uždarymas

Norint iš naujo uždaryti stoglangį, kai jo negalima atidaryti, pavyzdžiui, suveikus apsaugai nuo suspaudimo. 5 sekundes stumkite ir laikykite stoglangio jungiklį pirmyn į 1 padėtį, kol stoglangis visiškai užsidarys. Atkreipkite dėmesį, kad uždarius saulės skydelį funkcija nuo suspaudimo neveikia.

Saulės skydelio ir stoglangio stiklo jungtis

Kad stoglangis nebūtų atidengtas, atidarant stoglangio stiklą stoglangis judės kartu. Norėdami uždaryti stoglangį, pirmiausia uždarykite stoglangio stiklą.

Stoglangio iniciavimas

Stoglangio veikimui turės įtakos elektros energijos tiekimo sutrikimas, kai stoglangio stiklas arba stoglangis juda, todėl įjungus maitinimą būtina jį inicializuoti.

Stiklo inicializacija - visiškai uždarykite stoglangio stiklą, stumdami stoglangio stiklo jungiklį į priekį į 2 padėtį ir laikydami maždaug 10 sekundžių. Stiklas

automatiškai atsidaro ir užsidaro, o tada užsidaro,

Užtikrinkite, kad jungiklis būtų 2 padėtyje, kol stoglangio stiklas užsidarys.

Apsauginio skydelio inicializacija - Visiškai uždarykite apsauginį skydelį nuo saulės, pastumdami apsauginio skydelio jungiklį į 2 padėtį ir palaikykite maždaug 10 sekundžių. Saulės skydelis automatiškai atsidarys, o tada užsidarys, todėl įsitikinkite, kad jungiklis laikomas 2 padėtyje, kol saulės skydelis užsidarys.

Terminė apsauga

Kad stoglangio stiklo variklis ir stoglangio variklis neperkaistų ir nebūtų dar labiau sugadinti; juose įrengta šiluminės apsaugos funkcija.

Esant šiluminės apsaugos būsenai, leidžiama atlikti tik uždarymo operaciją.

"Lazy Lock" funkcija*

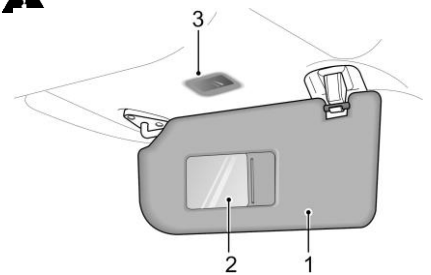
Funkcija "Lazy Lock" leidžia visiškai atidaryti arba uždaryti stoglangio stiklą ir stoglangį tiesiai iš išorės.

Kai paleidimo jungiklis yra išjungimo padėtyje ir durelės uždarytos, kelias sekundes spauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kol stoglangio stiklas ir stoglangis pradės slinkti, kad būtų galima atidaryti stoglangio stiklą ir stoglangį; kelias sekundes spauskite nuotolinio raktelio užrakinimo mygtuką, kol stoglangio stiklas ir stoglangis pradės slinkti, kad būtų galima uždaryti stoglangio stiklą ir stoglangį.

Stoglangis

Vairuotojo pusės veidrodėlį galima naudoti tik tada, kai automobilis stovi.

2



Ant stogo priešais vairuotoją ir priekinį keleivį yra įrengti skydeliai nuo saulės (1). Veidrodėliuose nuo saulės yra veidrodėlis (2) ir veidrodėlio nuo saulės apšvietimas (3).

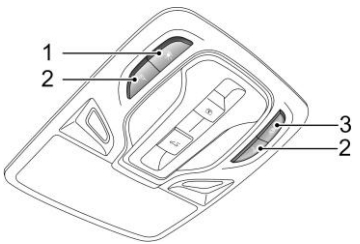
Norėdami naudotis veidrodėliu, patraukite saulės skydelį žemyn. Veidrodėlio lemputė įsižiebia atidarius dangtelį ir išsijungia uždarius dangtelį.

Vidaus apšvietimas

Priekinis vidaus apšvietimas

Priekinis vidaus apšvietimas - A konfigūracija

Priklausomai nuo skirtingų konfigūracijų stoginės konsolės stiliai skiriasi, tačiau žibintų jungikliai yra toje pačioje padėtyje.



1 Priekinių / galinių vidaus žibintų rankinio valdymo pagrindinis jungiklis

2 Atitinkamas šoninių žibintų rankinio valdymo jungiklis

3 Automatinio valdymo jungiklis

Paspauskite pagrindinį jungiklį 1, kad vienu metu įjungtumėte priekinius ir galinius vidaus žibintus, ir dar kartą paspauskite jungiklį, kad juos išjungtumėte.

Paspauskite vieną iš jungiklių 2, kad įjungtumėte atitinkamos pusės priekinį vidaus žibintą, ir dar kartą paspauskite jungiklį, kad išjungtumėte žibintą.

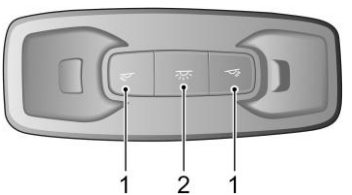
Be rankinio vidaus žibintų valdymo jungikliu, tam tikrais atvejais automobilyje yra automatinio valdymo funkcija. Paspauskite jungiklį 3, kad funkciją įjungtumėte / išjungtumėte.

Įjungus automatinio valdymo funkciją, priekinės ir galinės vidaus lempos bus įjungiamos automatiškai, kai įvyks toliau nurodyti atvejai:

- Automobilis atrakinamas;
- atidarytos bet kurios durys;
- Kai transporto priemonės šviesos jutiklis nustato, kad aplinkos šviesa yra tamsi, šoninis žibintas išsijungia 30 s arba šoninis žibintas įsižiebia, išjunkite paleidimo jungiklį.

Pastaba: įprastomis aplinkybėmis, jei durys paliekamos atidarytos ilgiau nei tam tikrą laiką, priekinės ir galinės salono lempos išsijungia automatiškai. Jei akumuliatorius išsikrovęs, priekiniai ir galiniai vidaus žibintai užges iš anksto.

Priekinis vidaus apšvietimas - B konfigūracija



1 Priekinių ir (arba) galinių vidaus lempučių rankinis valdymas Pagrindinis jungiklis

2 Atitinkamas šoninių žibintų rankinio valdymo jungiklis

Paspauskite pagrindinį jungiklį 2, kad vienu metu įjungtumėte priekines ir galines salono lempas, ir dar kartą paspauskite jungiklį, kad jas išjungtumėte.

Paspauskite vieną iš jungiklių 1, kad įjungtumėte atitinkamos pusės priekinį vidaus žibintą, ir paspauskite jungiklį dar kartą, kad išjungtumėte žibintą.

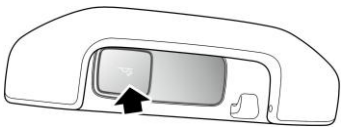
Be rankinio vidaus žibintų valdymo jungikliu, tam tikrais atvejais automobilyje yra automatinio valdymo funkcija. Priekiniai ir galiniai vidaus žibintai bus

įjungiamos automatiškai, kai įvyksta toliau nurodyti atvejai:

- Automobilis atrakintas;
- Bet kurios durys yra atviros;
- Kai transporto priemonės šviesos jutiklis nustato, kad aplinkos šviesa yra tamsi, šoninis žibintas išsijungia 30 s arba šoninis žibintas užsidega, išjunkite paleidimo jungiklį.

Pastaba: įprastomis aplinkybėmis, jei durys paliekamos atidarytos ilgiau nei tam tikrą laiką, priekinės ir galinės salono lempos išsijungia automatiškai. Jei akumuliatorius išsikrovęs, priekiniai ir galiniai vidaus žibintai užges iš anksto.

Galinis salono apšvietimas

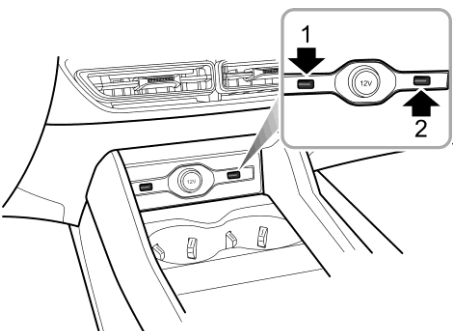


Galiniai salono žibintai yra kairėje ir dešinėje lubų pusėje. Norėdami įjungti lempas, paspauskite jungiklį taip, kaip nurodyta rodykle, o norėdami išjungti lempas, paspauskite jį dar kartą.

Maitinimo lizdas

Naudojant maitinimo lizdą arba USB jungtį, kai transporto priemonė neužvesta, transporto priemonės akumuliatorius išsikrauna greičiau, o ilgai naudojant gali išsikrauti akumuliatorius, todėl transporto priemonės nebus galima užvesti.

Priekinės konsolės maitinimo lizdas

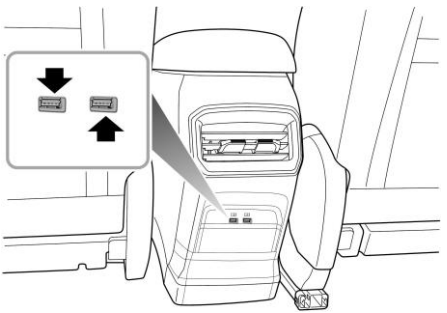


tiekia 5 V įtampą kaip maitinimo sąsają.

Didžiausia kairiojo USB lizdo darbinė srovė yra 3 A, o didžiausios dešiniojo USB lizdo darbinė srovė yra 2,4/3 A.

Kairiuoju USB prievadu taip pat galima realizuoti duomenų perdavimo funkciją.

Galinis maitinimo lizdas



Paveikslėlyje pateikta tik pavyzdinė informacija, o išvaizda priklauso nuo realios transporto priemonės.

Centrinės konsolės gale taip pat įrengti du USB lizdai. Kai paleidimo jungiklis yra ACC/ON/RUNNING/READY padėtyje, tipo Ⅰ , USB prievadas gali tiekti 5 V įtampą kaip maitinimo sąsają. Didžiausia jo darbinė srovė yra 2,4 A . Tipo Ⅱ , kai USB prievadas gali tiekti 5 V įtampą kaip maitinimo sąsają. Didžiausia darbinė srovė yra 3 A.

Pastaba: transporto priemonės USB prievadai gali nepalaikyti kai kurių greitojo įkrovimo įrenginių.

Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas*

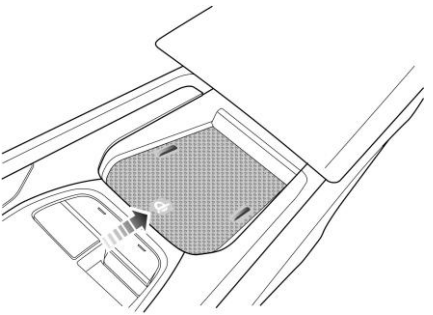
Belaidžio įkrovimo funkcija gali įkrauti mobilųjį telefoną

su sąlyga, kad mobiliojo telefono nereikia

laidų jungtį per elektromagnetinę indukciją.

Pastaba: veikia tik su mobiliaisiais telefonais, sertifikuotais pagal WPC Qi standartą.

Belaidis mobiliųjų telefonų įkrovimas



Mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo zona yra užpakalinėje pavarų perjungimo svirties dalyje, o įkrovimo funkcija galima naudotis, kai paleidimo jungiklis yra RUNNING/READY padėtyje.

Padėkite mobilųjį telefoną dešine puse į viršų nugarine dalimi.

pritvirtinimas prie belaidžio įkrovimo zonos.

Pastaba: vienu metu galima įkrauti tik vieną mobilųjį telefoną.

Pastaba: važiuojant nelygiu keliu, mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo funkcija gali nutrūkti ir vėl atsinaujinti. Jei mobilusis telefonas nukrypsta nuo įkrovimo zonos ir nustoja įkrauti, jį reikės grąžinti į įkrovimo zoną.

Pastaba: Kiekvieno prekės ženklo mobiliojo telefono dydis skiriasi, taip pat skiriasi įkrovimo ritės padėtis mobiliajame telefone. Atitinkamai sureguliuokite mobiliojo telefono padėtį. Be to, kai kurių mobiliųjų telefonų dėklai gali turėti įtakos belaidžiam įkrovimui. Norint pasiekti belaidį įkrovimą, gali prireikti pritaikyti arba nuimti dėklą.

Pastaba: Įkrovimo greitis skiriasi priklausomai nuo skirtingų mobiliųjų telefonų modelių.

Jei mobiliojo telefono nepavyksta tinkamai įkrauti, įsitikinkite, kad belaidžio įkrovimo zonoje nėra pašalinių daiktų, arba palaukite, kol belaidžio įkrovimo zona atvės

prieš tolesnį bandymą. Jei vis tiek nepavyksta, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

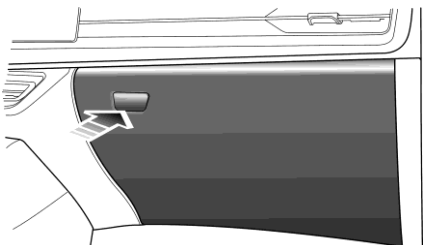
SVARBU
Kai mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo sistema veikia, įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra 20 cm ar didesniu atstumu nuo belaidžio įkrovimo zonos. Į belaidžio įkrovimo zoną kartu su telefonu nedėkite monetų, mikroschemų kortelių, metalinių raktų ar kitų daiktų, turinčių daug metalo sudėties. Dėl to gali sutrikti belaidžio įkrovimo funkcija ir kilti pavojus saugumui.

Daiktų laikymo skyriai

Naudojimo instrukcijos

- Uždarykite visus saugojimo skyrius, kai automobilis yra važiuojantis. Palikę šiuos saugojimo skyrius atidarytus, galite susižeisti staigaus įsibėgėjimo, staigaus stabdymo ir autojvykio atvejais.
- Nedėkite degių medžiagų, pavyzdžiui, skysčių ar žiebtuvėlių, į jokius daiktų laikimo skyrius, kad nesudegtų degios medžiagos ir nekiltų gaisras.

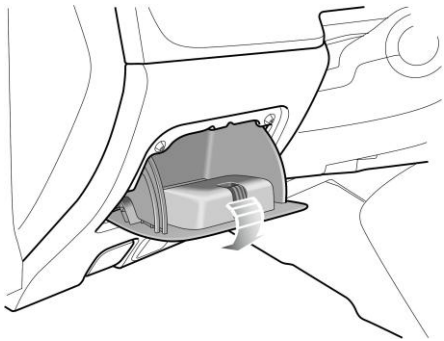
Priekinė dėžutė



Norėdami atidaryti priekinę daiktadėžę, paspauskite ant jos esantį atidarymo mygtuką (kaip rodo rodyklė). Norėdami uždaryti priekinę daiktadėžę, stumkite jos dangtį į priekį. Įsitikinkite, kad važiuojant automobiliu priekinė daiktadėžė yra visiškai uždaryta.

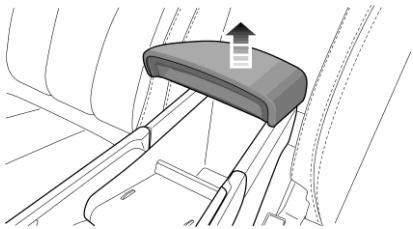
Daiktų laikymo skyriai

Vairuotojo pusės daiktadėžė



Po prietaisų skydeliu vairuotojo pusėje esančios daiktadėžės dangtį patraukite žemyn, kad atidarytumėte daiktadėžę. Daiktadėžę galima uždaryti stumtelėjus dangtelį į priekį.

Centrinės konsolės porankio dėžutė



Pakelkite centrinės konsolės porankį (kaip rodo rodyklė), kad atidarytumėte centrinės konsolės porankio dėžutę. Švelniai nuleiskite centrinės konsolės porankį žemyn, kad uždarytumėte centrinės konsolės porankio dėžutę.

Akinių dėžutė*

Akinių dėžutė turi būti naudojama tik kai transporto priemonė yra sustojusi.

Akinių dėžutė yra netoli priekinių avarinių žibintų. Paspauskite skydelį (kaip rodo rodyklė) ir atidarius akinius įdėkite juos į akinių dėžutę. Uždarykite akinių dėžutę, kai jos nenaudojate.

Pastaba:

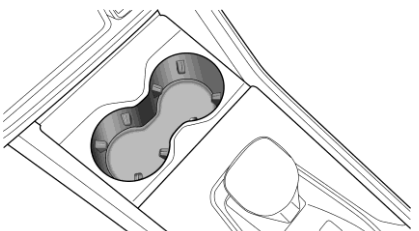
Galima naudoti tik tuos akinius, kurie turi standartinį rėmelį.

įdėti į akinių dėžutę.

Taurių laikiklis

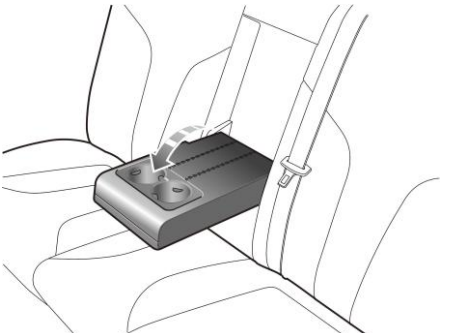
NEDĖKITE puodelių su karštais gėrimais ant puodelių laikiklio, kad vairuodami nepapurkštumėte jų ir nenusidegintumėte ar kitaip be reikalo nesusižalotumėte.

Centrinės konsolės puodelio laikiklis



Centrinėje konsolėje esantis puodelių laikiklis yra priešais arba už pavarų perjungimo valdymo mechanizmo ir jame galima laikyti puodelius arba gertuves.

Galinis porankis ir galinis puodelio laikiklis



Atlenkite į priekį, kad atidarytumėte galinį porankį. Galinio porankio priekinėje dalyje yra puodelių laikikliai, kuriuose galima laikyti gėrimus.

SVARBU
Į puodelių laikiklį dėkite sandariai uždaromus puodelius arba gėrimų butelius. Priešingu atveju gėrimas gali išsilieti ir sugadinti automobilyje esančią įrangą.

Pasiruošimas kelionei

Raktai	*110*
Apsaugos nuo vagystės sistemos	*114*
*Alcolock**	*119*
Užpakalinės durys	*120*
Krovinio vežimas	*126*
*Vilkimas**	*127*
Degalų sistema	*131*
Vairo sistemos reguliavimas	*136*

Raktai

Apžvalga

Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje - ne automobilyje!

Rekomenduojama atsarginių raktų nelaikyti tame pačiame raktų žiede, nes tai gali sukelti trukdžių ir trukdyti teisingai atpažinti raktą, dėl to gali netinkamai veikti transporto priemonės maitinimo sistema.

Išmanusis raktas turi jautrių elektroninių grandinių, todėl jis turi būti apsaugotas nuo smūgių, aukštos temperatūros, drėgmės, tiesioginių saulės spindulių ir skysčių sukeliamos korozijos.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės rakteliuose yra monetinio tipo (mygtukinės) baterijos. Šios baterijos yra PAVOJINGOS ir turi būti laikomos atokiau nuo vaikų (nesvarbu, ar tai nauja, ar naudota baterija).

ĮSPĖJIMAS

Ličio baterija, praryta arba patekusi į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas ar greičiau gali sukelti SUNKŲ arba MIRTINĄ sužeidimą.

ĮSPĖJIMAS

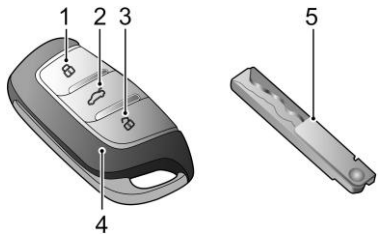
Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba įdėtos į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuotolinio valdymo rakte yra atsarginis mechaninis raktas Mechaninį raktą galima naudoti durims atrakinti avariniu atveju, tačiau juo negalima užvesti automobilio.

Jums pateikti raktai yra užprogramuoti konkrečiai jūsų automobilio saugos sistemai. Jokie kiti neužprogramuoti raktai negalės užvesti automobilio

Išmanusis raktas veikia tik tam tikru atstumu. Jo veikimo diapazonui kartais turi įtakos rakto baterijos būklė, fiziniai ir geografiniai veiksniai. Saugumo sumetimais, užrakinę automobilį išmaniuoju raktu, įsitikinkite, kad automobilis užrakintas.

Raktai



1 Užrakinimo mygtukas

2 Bagažinės mygtukas

3 Atrakinimo mygtukas

4 Išmanusis raktas

5 Mechaninis raktas

Jei raktas pamestas, pavogtas arba sulaužytas, pakaitinį raktą galite įsigyti iš MG autorizuoto serviso. Prarastas / pavogtas raktas praras maitinimo sistemos paleidimo funkciją. Jei pamestas raktas randamas, MG autorizuotas servisas gali vėl jį aktyvuoti.

Pastaba: bet koks ne oficialiai pagamintas raktas gali neužvesti automobilio ir turėti įtakos automobilio saugumui. Norint gauti tinkamą raktą, rekomenduojama kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Pastaba: Naujojo raktelio iš karto jums pasiūlyti negalima, nes jį turi suprogramuoti MG autorizuotas servisas.

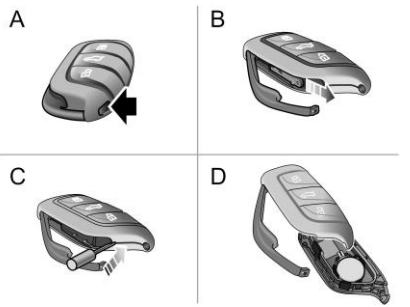
Pastaba: Jei automobilyje yra indukcinio tipo belaidžio įkrovimo funkcija, visada laikykite raktą toliau nei 20 cm nuo įkraunamo mobiliojo telefono, kad rakto netrikdytų belaidžio įkrovimo įrenginys.

Pastaba: Venkite naudoti išmanųjį raktą arti stiprių radijo trukdžių įrenginių (pvz., nešiojamųjų kompiuterių ir kitų elektronikos gaminių), nes gali sutrikti normali rakto funkcija.

Išmaniojo rakto baterijos keitimas

Išmaniojo rakto bateriją pakeiskite šiais atvejais:

- Aiškiai pajusite, kad nuotolis, kuriuo veikia išmanusis raktas, sumažėjo;
- Ekrane rodomas pranešimas "Remote Key Low Battery, Please Replace" (Nuotolinio rakto baterija išsikrovusi, prašome pakeisti).



1 Paspauskite mygtuką (A), kad išstumtumėte dekoratyvinį dangtelį.

2 Išimkite mechaninį raktą (B) rodyklės kryptimi.

3 Naudokite plokščią įrankį, kad įstumtumėte į rakto šoną (C), atsargiai atplėškite baterijos dangtelį, kol atsikabins tvirtinimas, tada atsargiai atskirkite viršutinį / apatinį dangtelį išilgai sąsajos (D).

Pastaba: įsitikinkite, kad akumuliatoriaus poliškumas yra teisingas (teigiama puse žemyn).

Pastaba: nuotolinio valdymo rakte rekomenduojama naudoti CR2032 bateriją.

4 Įdėkite naują bateriją į lizdą ir įsitikinkite, kad jis visiškai liečiasi su lizdu.

5 Vėl uždėkite dangtelį ir tvirtai prispauskite, patikrinkite, ar tarpas aplink dangtelį yra lygus.

6 Vėl uždėkite mechaninį raktą ir uždarykite dekoratyvinį dangelį.

7 Įjunkite maitinimo sistemą, kad raktelis vėl būtų sinchronizuotas su transporto priemone.

SVARBU
• Naudojant netinkamą arba neteisingą bateriją gali būti sugadintas išmanusis raktas. Naujos baterijos įtampa, dydžiai ir specifikacijos turi būti tokios pačios kaip ir senosios. • Netinkamai įdėjus bateriją, gali būti sugadintas raktas. • Panaudotą bateriją reikia pašalinti griežtai laikantis atitinkamų aplinkos apsaugos teisės aktų.

Signalizacijos sistema

Jūsų automobilyje įrengtas imobilizatorius ir kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema. Kad užtikrintumėte maksimalų saugumą ir naudojimo patogumą, primygtinai rekomenduojame atidžiai perskaityti šį skyrių, kad visiškai suprastumėte apsaugos nuo vagystės sistemų įjungimo ir išjungimo tvarką.

Imobilizatorius

Imobilizatorius skirtas apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės. Transporto priemonės negalima užvesti, kol imobilizatorius neišjungtas.

Paspaudus prietaisų skydelyje esantį START STOP mygtuką ir viduje aptikus galiojantį raktą, imobilizatorius automatiškai išsijungia.

Jei pranešimų centre rodomas pranešimas "Smart Key Not Found" (Išmanusis raktas nerastas) arba "Please Put the Key in Standby Starting Position" (Prašome įdeti raktą į paruošimo užvedimui poziciją) arba užsidega imobilizatoriaus sistemos įspėjamoji lemputė, padėkite išmanųjį raktelį į paruošimo užvedimui poziciją (žr. skiltį „Važiavimas“, poskyrį „Maitinimo sistemos užvedimas ir sustabdymas“, dalį „Avarinio užvedimo procedūra“ ") arba bandykite naudoti atsarginį raktelį. Jei automobilio vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į MG autorizuota servisą.

Kėbulo apsaugos signalizacijos sistema

Užrakinimas ir atrakinimas

Kai automobilis užrakinamas, posūkių lemputės įsižiebia tris kartus; kai atrakinamas, posūkių lemputės įsižiebia vieną kartą.

Durų užrakto sistemos veikimas (raktas)

Rakto užraktas

- Nuotolinio raktelio naudojimas užrakinimui: paspauskite nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, kad uždarius duris, variklio dangtį ir bagažinę užrakintumėte automobilį.
- Naudodami mechaninį raktą užrakinkite: įkiškite raktą į spynos skylutę ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte transporto priemonę.

Rakto atrakinimas

- Nuotolinio raktelio naudojimas atrakinimui: paspauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte automobilį.
- Naudodami mechaninį raktą atrakinkite: įkiškite raktą į spynos skylutę ir sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte transporto priemonę.
-

Pastaba: Jei maitinimo šaltinis neįjungiamas į ACC/ON/RUNNING/READY padetį arba per maždaug dešimt sekundžių po to, kai mechaniniu rakteliu atrakinamos ir atidaromos durys, neįjungiamas nuotolinis atrakinimo raktelis, automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema bus įjungta.

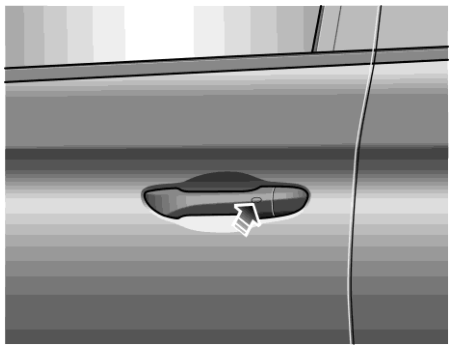
Pastaba: : Kai transporto priemonė užrakinta, paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką UNLOCK (Atrakinti) ir kurį laiką neatlikite jokių kitų veiksmų, transporto priemonė automatiškai užsirakins.

Rasti mano automobilį

Kelias minutes užrakinus transporto priemonę, įjungiama transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija, paspaudus nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, įjungiami garso ir šviesos signalai. Dar kartą paspaudus nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, funkcija "Find My Car" („Surask mano automobilį) sustabdoma. Tuo metu paspauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kad atšauktumėte transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkciją ir atrakintumėte transporto priemonę. Funkciją „Find My Car“ („Surask mano automobilį) galima nustatyti pramogų ekrane esančioje sąsajoje "Vehicle Settings" ("Automobilio nustatymai").

Durų užrakto sistemos veikimas (be rakto)

Įėjimo be rakto sistema gali užrakinti ir atrakinti duris arba atidaryti bagažinės dangtį, jei tik turite išmanųjį raktą ir prieinate prie automobilio.



Pastaba: Norėdami naudotis berakte durų užrakinimo ir atrakinimo funkcija, laikykite išmanųjį raktą ne toliau kaip 1,5 metro atstumu nuo durų rankenos.

Užrakinimas be rakto

Paspaudus start/stop mygtuką, kad išjungtumėte maitinimo sistemą, prieš išlipdami iš automobilio vieną kartą paspauskite mygtuką ant priekinių durelių rankenos (nereikia spausti užrakto mygtuko ant nuotolinio raktelio), kad užrakintumėte visas dureles. Tuomet automobilis pereis į apsaugos nuo vagystės signalizacijos būseną.

Atrakinimas be rakto

Norėdami atrakinti duris, vieną kartą paspauskite priekinių durų rankenos mygtuką.

Pastaba: Kai automobilis užrakintas, jei esate išmaniojo raktelio veikimo zonoje ir paspaudžiate durų rankenos mygtuką, bet neatliekate jokių kitų veiksmų, automobilis automatiškai užsirakina, kad išliktų apsaugotas.

SVARBU
Kai durys užrakinamos rakteliu, paspauskite mygtuką ant durų rankenos, kad atrakintumėte automobilį. Jei automobilio nepavyksta atrakinti ar užrakinti, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Netinkamas užrakinimas

Jei užrakinimo operacija atliekama ne iki galo uždarius vairuotojo duris, durys nebus užrakintos ir vieną kartą nuskambės garsinis signalas, pranešantis apie netinkamą užrakinimą ir neveikiančią kėbulo apsaugos nuo vagystės sistemą.

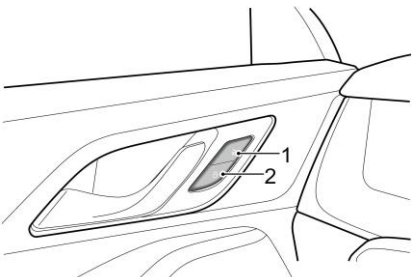
Jei užrakinimo operacija atliekama, kai vairuotojo durys uždarytos, bet keleivio durys arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, vieną kartą pasigirsta automobilio garsinis signalas, pranešantis apie netinkamą užrakinimą. Tokiu atveju bus įjungti kėbulo apsaugos nuo vagysčių sistemos "dalinio įjungimo" požymiai (visos iki galo uždarytos durys arba galinių durų angos bus apsaugotos, tačiau atvira anga - ne!). Kai tik atitinkama anga bus uždaryta, sistema automatiškai sugrįš į įjungtos apsaugos būseną; jei nuotolinio valdymo raktelis bus įdėtas atgal (arba paliktas) į automobilį ir atviros durys bus uždarytos, visas automobilis bus automatiškai atrakintas.

Pastaba: kai automobilis užrakintas, atrakinkite ir atidarykite tik bagažinę, vėl įdėkite (arba palikite) nuotolinio valdymo raktelį automobilyje, tada uždarykite bagažinę, šiuo atveju bagažinė automatiškai išsiskleis ir jos nebus galima uždaryti.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos garsas

Jei prieš išjungiant apsaugos nuo vagystės signalizaciją ji buvo įjungta, automobilio garsinis signalas skambės nepertraukiamai. Paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką UNLOCK, apsaugos nuo vagystės signalizacija bus išjungta.

Vidaus užrakto jungiklis



1 Atrakinimo mygtukas

2 Užrakinimo mygtukas

Kai kėbulo apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema neveikia, uždarius visas duris, paspauskite vidaus spynos užrakinimo mygtuką (2), kad užrakintumėte visas duris; paspauskite atrakinimo mygtuką (1), kad atrakintumėte visas duris.

Pastaba: ***Jei yra įjungta automobilio apsaugos nuo vagystės sistema, paspaudus vidinius užraktų mygtukus, durys nebus užrakintos/ar atrakintos, tačiau įsijungs signalizacija.***

Jei durys, variklio dangtis arba bagažinė uždaryta, paspauskite vidinį užrakinimo mygtuką, užsidegs geltonas indikatorius ant užrakinimo mygtuko.

Jei ne vairuotojo durys, variklio dangtis arba bagažinė nėra iki galo uždaryta ir buvo nuspaustas vidaus užrakinimo mygtukas, ant užrakinimo mygtuko mirksi geltonas indikatorius.

Vidaus durų rankena

Patraukite vidinę durų rankeną, kad atrakintumėte ir atidarytumėte duris.

Automatinis užraktas važiuojant

Visos durys užrakinamos automatiškai, kai važiavimo greitis viršija 15 km/h.

vidinių spynų užrakinimo / atrakinimo jungiklį, durys nebus užrakintos / atrakintos, tačiau suveiks signalizacijos sistema.

Jei durys, variklio dangtis arba galinės durys uždarytos, paspauskite vidaus užrakto jungiklį, ant užrakto jungiklio užsidegs geltonas

indikatorius.

Jei ne vairuotojo durys, variklio dangtis arba užpakalinės durys nėra visiškai uždarytos ir buvo nuspaustas vidaus užrakto jungiklis, ant užrakto jungiklio mirksės geltonas indikatorius.

Vidaus durų rankena

Patraukite vidinę durų rankeną, kad atrakintumėte ir atidarytumėte duris.

Automatinis užraktas važiuojant

Važiuojant didesniu nei 9 mylių per valandą (15 km/val.) greičiu, visos durys automatiškai užsirakina.

Automatinis atrakinimas, išjungus variklį
Kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, durys bus automatiškai atrakintos

Alkoblokai*

Alkoblokas - tai tik aptikimo prietaisas, padedantis apriboti vairuotojų galimybę vairuoti, kai alkoholio koncentracija viršija

leistiną normą. Atminkite, kad esate visada pirmas asmuo, atsakingas už kelių eismo saugumą. Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų eismo dalyvių saugumą, griežtai draudžiama vairuoti išgėrus!

Norėdami naudoti alkoholio užrakto prietaisą, laikykite rankinį prietaisą ir pūskite į įrenginio dalį/angą skirtą pūtimui, pateikdami kvėpavimo mėginį, bus įvertintas alkoholio konsentracijos lygis kraujyje. Jei alkoholio koncentracija neviršys nustatytos ribos, galėsite užvesti transporto priemonę.

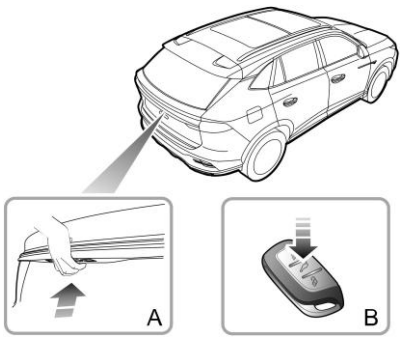
Pastaba: rankinis prietaisas turi būti padėtas tokioje vietoje, kad būtų lengvai pasiekiamas ir netrukdytų vairavimui. Kreipkitės į MG autorizuota servisą, kad padėtų įrengti ir suderinti alkoholio užraktą.

SVARBU
Jei alkoholio testas nepavyksta, saugumo sumetimais nebandykite jėga užvesti transporto priemonės. Jei įtariate, kad alkoholio užrakto įtaisas veikia netinkamai, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Bagažinė

Rankiniu būdu valdomas bagažinės dangtis *

Jei bagažinės dangčio negalima uždaryti arba yra įtrūkusi tarpinė tarp kėbulo ir bagažinės, važiuodami būtinai uždarykite visus langus, pasirinkite oro kondicionieriaus paskirstymo režimą į veidą ir nustatykite maksimalų ventiliatoriaus greitį, kad sumažėtų į automobilį patenkančių išmetamųjų dujų kiekis.



Rankiniu būdu bagažinės dangtį galima atidaryti šiais 2 būdais:

1 Ilgiau nei 2 sekundes paspauskite bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (B) ant raktelio, kad atidarytumėte bagažinės dangtį, tada pakelkite ir atidarykite bagažinės dangtį;

2 Kai automobilis atrakintas arba 1 m atstumu aplink bagažinės dangtį atsiranda suderintas raktas, tiesiogiai paspauskite bagažinės dangčio atidarymo jungiklį (A), kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Elektrinis bagažinės dangtis*

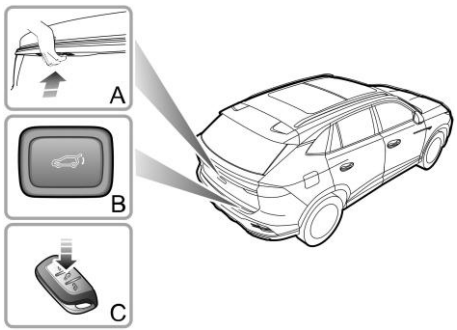
Jei bagažinės dangčio negalima uždaryti dėl pakrauto krovinio tipo arba jei pažeista tarpinė, rekomenduojama vairuojant uždaryti visus langus, pasirinkti oro kondicionieriaus oro srauto paskirstymo režimą į veidą ir nustatyti ventiliatoriaus greitį į maksimalų, kad sumažintumėte išmetamųjų dujų patekimo į automobilį galimybę.

Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinės dangtį visada įsitikinkite, kad nėra žmonių ar daiktų, kurie galėtų trukdyti jas atidaryti arba uždaryti. Tai gali sukelti sužeidimus ar sugadinti daiktus.

Elektrinį bagažinės dangtį galima valdyti tik tada, kai įjungta P pavara.

Atidarant ir uždarant bagažinės dangtį, sistema naudotojams primins apie tai garsiniu signalu.

Elektrinis bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo režimas



Elektrinį bagažinės dangtį galima atidaryti arba uždaryti šiais būdais:

- ***Bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas iš automobilio išorės:*** Paspauskite mygtuką A ir elektrinis bagažinės dangtis atsidarys; paspauskite mygtuką B ir elektrinis bagažinės dangtis užsidarys.

- ***Bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas naudojant išmanųjį raktą:*** Kai paleidimo jungiklis išjungtas, ilgai paspauskite išmaniojo raktelio bagažinės dangčio mygtuką (C) ir bagažinės dangtis atsidarys arba užsidarys automatiškai.
- ***Bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas iš automobilio vidaus:*** Norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinė dangtį , paspauskite pramogų ekrane esantį bagažinės dangčio jungiklį.

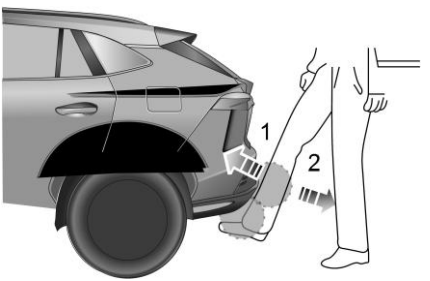
Pastaba: Esant dideliam nuolydžiui, dėl pasikeitusios svorio centro padėties bagažinė gali neatsidaryti arba visiškai neužsidaryti elektra.

Jei bagažinės dangčio nepavyksta tinkamai atidaryti iki nustatyto aukščio arba visiškai uždaryti, vieną kartą lėtai ir iki galo uždarykite rankiniu būdu, kad elektrinės bagažinės sistemos funkcijos atsistatytų.

Pastaba: rankiniu būdu valdydami elektrinį bagažines dangtį, venkite staigių ar greitų veiksmų, kad elektrinės bagažinės sistema liktų nepažeista.

Pėdos judesio jutiklio funkcija *

Kai galiojantis išmanusis raktas yra bagažinės veikimo zonoje, bagažinės dangtį galima atidaryti arba uždaryti pėdos judesio jutikliu. (Būtina išjungti užvedimo jungiklį ir uždaryti visas duris).



Norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį kojomis, atsistokite kuo toliau kiek galima nuo automobilio galinės dalies vidurio, greitai judinkite pėdą ir kojos apatinę dalį į padėtį kuo arčiau

tada greitai atitraukite pėdą ir apatinę koją nuo jutiklio zonos (2) ir galinės durys atsidarys automatiškai.

Kojų smūgių jutiklio funkciją prireikus galima įjungti arba išjungti minkštuoju jungikliu pramogų ekrane. Kai

plaudami automobilį arba atlikdami techninę priežiūrą ir aptarnavimą

dirbant prie galinio buferio, kad užpakalinės durys atsitiktinai neatsidarytų suveikus jutiklio funkcijai, pirmiausia išjunkite kojos smūgio kojomis jutiklio funkciją minkštuoju jungikliu, esančiu pramogų ekrane.

Kai kuriais atvejais galinių durelių atidarymas kojos smūgio jutiklio metodu nebus galimas arba bus ribotas, todėl galines dureles galite atidaryti kitais būdais.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija

Įjungta funkcija: Aptikus objektą, kuris gali trukdyti atidaryti galines duris, galinės durys nustos atsidarinėti ir užsidarys tam tikru kampu, kad įspėtų naudotoją apie kliūtį.

Funkcija OFF (išjungta): aptikus bet kokį objektą, kuris gali trukdyti uždaryti užpakalines duris, užpakalinės durys nustos užsidaryti ir atsidarys tam tikru kampu, kad įspėtų naudotoją apie kliūtį.

Pastaba: jei per trumpą laiką elektrinės galinės durys įjungiamos kelis kartus ir suveikia šiluminė apsauga, sistema apsaugos sumetimais sustabdo elektrinę atidarymo ir uždarymo funkciją. Tokiu atveju visiškai uždarykite galines duris rankiniu būdu

vieną kartą ir palaukite ilgiau nei tris minutes, kad vėl pradėtumėte veikti

Elektrinių galinių durų sistemos funkcija.

Pastaba: Jei elektrinių galinių durelių apsaugos nuo suspaudimo funkcija įjungiama kelis kartus iš eilės, sistema apsaugos sumetimais sustabdo elektrinę atidarymo ir uždarymo funkciją. Tokiu atveju vieną kartą rankiniu būdu visiškai uždarykite galines duris, kad elektrinių galinių durų sistemos funkcija vėl pradėtų veikti.

Elektrinės bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas

Elektrinės bagažinės dangčio atidarymo aukštį naudotojai gali nustatyti pagal poreikį naudodami bagažinės uždarymo mygtuką arba pramogų ekrane. Elektrinis bagažinės dangčio valdiklis užfiksuos naują atidarymo aukštį.

Pastaba: Elektrinis bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas turi būti nuo 40 % iki 100 % visos bagažinės dangčio eigos.

Nustatymo režimas 1:

1 Nustatykite bagažinės dangtį į norimą aukštį ir laikykite stabiliai toje pozicijoje.

2 Paspauskite ir 3s palaikykite bagažinės dangtyje esantį uždarymo mygtuką, o garsinis signalas praneš apie sėkmingą nustatymą.

Nustatymo režimas 2:

1 Įjunkite pramogų ekraną, pasirinkite "Vehicle Settings - Door & Lock - Boot Opening" (automobilio nustatymai - durys ir užraktai - bagažinės atidarymas), kad patektumėte į bagažinės dangčio aukščio nustatymo sąsają, ir nustatykite aukščio nustatymo slankiklį į norimą padėtį.

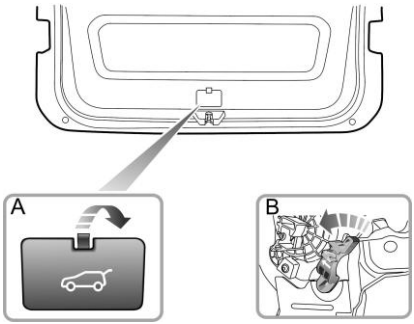
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas

Užpakalinių durelių avarinio atidarymo jungiklis yra vidinėje užpakalinių durelių spynos pusėje.

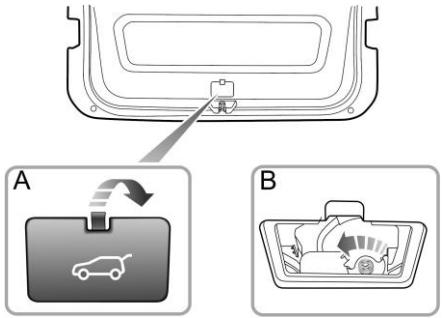
Nuleiskite galinę sėdynę, kad įsitikintumėte, jog galima pasiekti avarinio atidarymo užrakto angos kištuką, esantį galinių durelių apdailos skyde.

Tinkamu įrankiu pasukite avarinio atidarymo jungtį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte galines duris iš vidaus.

Elektriniai galiniai vartai *



Rankiniu būdu valdomos galinės durys *



Krovinio gabenimas

NEGALIMA viršyti bendrosios masės arba leistinos priekinės ir galinės ašies apkrovos. Jei to nepadarysite, galite sugadinti transporto priemonę arba sunkiai susižeisti.

Bagažo skyrius

Įsitikinkite, kad galinių sėdynių atlošai yra patikimai užfiksuoti vertikalioje padėtyje, kai už sėdynių esančioje krovinių ertmėje vežamas krovinys.

Kai bagažas vežamas bagažo skyriuje, visada pasirūpinkite, kad sunkūs daiktai būtų dedami kuo žemiau ir kuo toliau į priekį, kad avarijos ar staigaus stabdymo atveju krovinys nepasislinktų.

Važiuokite atsargiai ir venkite staigaus stabdymo ar manevrų, kai vežami dideli ar sunkūs daiktai.

SVARBU
Kraunant krovinį būtina laikytis Kelių eismo taisyklių, jei krovinys išsikiša iš krovinių skyriaus, būtina imtis atitinkamų įspėjamųjų priemonių ir įspėti kitus eismo dalyvius.

Krovinių gabenimas automobilio salone

NEVEŽKITE nepritvirtintos įrangos, įrankių ar bagažo, kurie gali pajudėti ir avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus pagreitėjimo atveju sužaloti žmogų.

NEužstokite kroviniu vairuotojui ar keleiviui matomumo.

Atlenkus galines sėdynes gali padidėti bagažo erdvė, žr. skyrių "Sėdynių reguliavimas", aprašytą skyriuje "Komforto sistemos".

Vilkimas*

Vilkimo funkcija

Vilkimo įtaiso saugos priemonės

Viršyti bet kokias "MG Motor" rekomenduojamas apkrovos ribas yra pavojinga. Prieš kelionę susipažinkite su rekomenduojamomis apkrovos ribomis ir tinkamu krovinio paskirstymo.

Per didelė vilkimo apkrova mažina priekinių padangų sukibimą su kelio danga ir vairavimo kontrolę, o per maža priekabos priekinės dalies apkrova gali padaryti priekabą nestabilią ir sukelti jos svyravimą.

Būtinai atidžiai perskaitykite vilkimo gaires, naudokite patvirtintą įrangą, laikykitės apkrovos apribojimų ir prieš vilkdami visada patikrinkite apkrovos ribas.

Vilkdami krovinį, viršijantį didžiausią leistiną vilkimo svorį, smarkiai pabloginsite transporto priemonės manevringumą ir eksploatacines savybes, todėl gali būti sugadinta transporto priemonė ir transmisija.

Montuodami vilkimo įtaisą prie transporto priemonės:

Vilkimo metu: Visi automobilio gale esantys žibintai turi būti matomi už jūsų transporto priemonės važiuojantiems eismo dalyviams ir negali būti visiškai ar iš dalies užstoti.

Jei vilkimo metu šviesos šaltiniai yra užblokuoti, turi būti naudojami pagalbiniai šviesos šaltiniai, pvz., šviesos skydai.

Kai nevykdote vilkimo: vilkimo įtaisas neturi užstoti jokių šviesos šaltinių. Jei vilkimo įtaisas visiškai arba iš dalies užstoja šviesos šaltinį (pvz., rūko žibintą), kai vilkimas nevykdomas jis turi būti nuimtas arba suskleidžiamas.

Vilkimo įtaisas

Rekomenduojama montuoti originalų MG patvirtintą vilkimo įtaisą ir naudoti nurodytą įjungimo būdą vilkimo kabliui pritvirtinti. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į MG autorizuota servisą.

Saugos grandinė

Kad priekaba netyčia neatsikabintų, būtina naudoti apsauginę grandinę. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugos grandinė yra patikimai pritvirtinta prie priekabos ir automobilio.

Aukštis

Vilkdami priekabą kalnuotose vietovėse, sumažinkite bendrą transporto priemonės ir priekabos svorį bent 10 % kiekvienam 1000 m aukščio.

Nuolydis

Vilkdami priekabą, turėtumėte planuoti važiavimo maršrutą taip, kad kuo labiau išvengtumėte stačių šlaitų. Didžiausias važiavimo nuolydis vilkimo metu neturėtų būti didesnis nei 12 %. Stenkitės rinktis vilkikų asociacijos rekomenduojamus važiavimo kelius.

Parengiamasis laikotarpis

Rekomenduojama vengti vilkti priekabą per pirmuosius 621 mylios (1000 km).

Vilkimo režimas

Kai reikia vilkti, įjunkite automobilio vilkimo režimo funkciją, kurią galima įjungti arba išjungti toliau nurodytais būdais:

1 Automatinis įjungimas / išjungimas: transporto priemonė automatiškai įjungia arba išjungia vilkimo režimą, kai elektros jungtis tarp priekabos ir jūsų transporto priemonės prijungiama arba atjungiama.

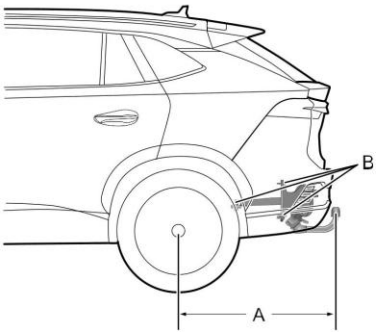
2 Rankinis įjungimas / išjungimas: įjunkite arba išjunkite šią funkciją pramogų ekrane, naudodami "Vehicle"-"Driving".

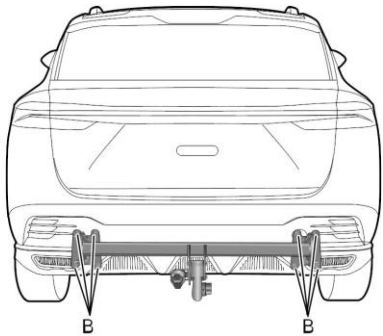
Pastaba: Kai vilkimo režimas įjungtas automatiniu režimu, vilkimo funkcijos negalima reguliuoti rankiniu būdu pramogų ekrane.

Vilkimo režime kai kurios automobilio funkcijos bus apribotos arba išjungtos, pvz:

- Automatinis avarinis stabdymas;
- Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema;
- Eismo spūsčių pagalbinė sistema;
- eismo juostos išlaikymo pagalbinė sistema;
- Pagalbos vairuotojui, važiuojančiam atbuline eiga, sistema;

Vilkimo parametrai





Elementas, parametras	Parametro vertė
Didžiausia vilkimo masė (be stabdžių), kg	750
Didžiausia vilkimo masė (su stabdžiais), kg	1500
Didžiausia grynoji apkrova sukabinimo taške, kg	75

Elementas, parametras	Parametro vertė
Atstumas nuo rato centro iki vilkimo kablio centrinio taško (A), mm	986
Vilkimo įtaiso tvirtinimo taškas	B

Pastaba: Kai velkama priekaba, transporto priemonės greitis NEGALI viršyti 100 km/h.

Pastaba: Prieš vilkdami priekabą patikrinkite galinių padangų slėgį, pripūskite bent 20 kPa (0,2 baro) daugiau nei rekomenduojamas slėgis - NEGALIMA leisti, kad slėgis padangose viršytų 300 kPa (3,0 baro), nes tai gali būti pavojinga.

Kuro sistema

Reikalavimai degalams

Naudokite tik nacionalinius standartus atitinkantį variklinį benziną, kurio klasę rekomenduoja originalios įrangos gamintojas! Naudojant kitų klasių degalus, gali būti pažeista automobilio degalų sistema, su varikliu susiję komponentai ir išmetimo sistema.

Degalų papildymą atlikite vadovaudamiesi degalų papildymo etiketėje pateikta informacija. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Techniniai duomenys", skyriuje "Pagrindiniai variklio parametrai".

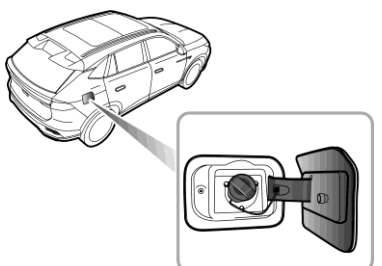
E5* : Bešvinis benzinas, kurio sudėtyje yra iki 2,7 % deguonies masės ir 5 % etanolio tūrio.

E10* : Bešvinis benzinas, kurio sudėtyje yra iki 3,7 % deguonies masės ir iki 10 % etanolio tūrio.

Jei naudojami žemesnės klasės degalai, gali atsirasti variklio pašalinis garsas, todėl kuo greičiau naudokite rekomenduojamos arba aukštesnės klasės benziną. Jei panaudojus rekomenduojamus arba aukštesnės klasės degalus variklio pašalinis garsas vis dar juntamas, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą. Leidžiama, kad benzino oktaninis skaičius būtų didesnis, nei reikia varikliui, tačiau tai nėra naudinga variklio galiai ir degalų sąnaudoms.

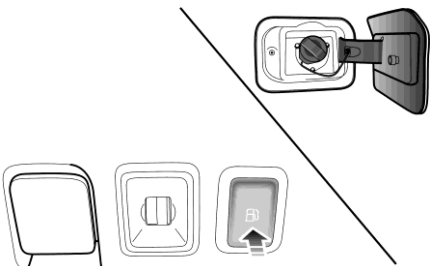
Degalų užpildas

Plaudami automobilį NENAUDOKITE aukšto slėgio srovės ploviklio degalų įpylimo angos dangtelio sričiai praplauti.



Pastaba: degalų įpylimo sklendę galima užrakinti tik tada, kai durys yra užrakintos.

Pastaba: Neatidarykite degalų bako durelių jėga, kai jos nėra atrakintos.



Degalų bako dangtelis - Kuro transporto priemonės/HEV transporto priemonės

Degalų bako dangtelis yra dešinėje galinėje automobilio pusėje. Jo užraktas yra sujungtas su centrinio valdymo durų užrakto sistema. Paspauskite kairę sklendės pusę, kad atidarytumėte sklendę, kai durys atrakintos.

Degalų bako dangtelis - PHEV automobiliai

Degalų bako dangtelis yra dešinėje galinėje automobilio pusėje. Šiame automobilio modelyje naudojama aukšto slėgio degalų bako sistema, todėl degalų bako viduje slėgis bus aukštesnis už atmosferos slėgį.

degalų bako dangtelį, pirmiausia paspauskite ir ilgai palaikykite degalų bako dangtelio atleidimo jungiklį （Jis yra vairuotojo pusės prietaisų skydelio apatinėje kairėje pusėje）. apie 2 sekundes ir atleiskite, sistema įsijungs
degalų papildymo paruošiamuosius darbus, kad sumažintų slėgį. Kai

prietaisų skydelis rodo "Please wait to refuel..." (Palaukite, kol bus papildytas degalų bakas...) .po

baigus degalų papildymo pasiruošimo darbus, prietaisų paketas rodys "Prašome papildyti degalų atsargas". Tuo pat metu išgirsite "spragtelėjimą" ir galėsite atidaryti degalų bako dangtelį.

Retais atvejais degalų bako dangtelis gali neatsidaryti per 30 sekundžių po to, kai pirmą kartą paspausite degalų bako dangtelio atleidimo jungiklį, taip atsitinka todėl, kad nebaigtas slėgio mažinimas, todėl paspauskite jį antrą kartą. Kai degalų įpylimo sklendė atsidarys, lėtai atsukite degalų įpylimo dangtelį, kad galėtumėte papildyti degalų atsargas. Tokiu atveju degalų pistoletas gali būti iš anksto užsuktas, todėl kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką dėl aptarnavimo.

Kai prietaisų pakete rodomas užrašas "Refueling System Failure" (degalų papildymo sistemos gedimas), tai reiškia, kad degalų papildymo sistema sugedo. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Prieš pildami degalų įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta P pavara. Kai visa transporto priemonė yra ne P pavara, paspauskite ir atleiskite degalų bako dangtelio atleidimo jungiklį, ir prietaisų skydelyje pasirodys užklausa "Please Shift įjungti P pavarą prieš pildant degalus". Šiuo metu, pirmiausia perjunkite P pavarą, tada paspauskite degalų bako dangtelio atleidimo jungiklį ir jį atleiskite.

Kai transporto priemonė įjungta P pavara ir įjungta maitinimo sistema, paspauskite ir atleiskite degalų bako dangtelio atleidimo jungiklį, ir transporto priemonė automatiškai išsijungs. Jei maitinimo sistema neišjungta, prietaisų skydelyje pasirodys užklausa "Prieš pildami degalus, išjunkite". Tuo metu vairuotojas pirmiausia turi išjungti transporto priemonę, tada paspausti ir atleisti degalų bako dangtelio atleidimo jungiklį.

Baigę pilti degalus, laiku uždarykite degalų įpylimo sklendę, kurią uždarius, sistema automatiškai užrakins sklendę ir prietaisų skydelyje išnyks atitinkamas tekstinis pranešimas.

Kai prietaisų skydelyje pasirodo užrašas "Fuel Filler Flap Open" (degalų degalų įpylimo sklendė atidaryta), saugumo sumetimais kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę ir uždarykite degalų įpylimo sklendę.

Net jei degalų įpylimo sklendė nebuvo uždaryta, prieš pildant degalus vis tiek reikia paspausti ant jos esantį atleidimo jungiklį. Degalų bako dangtelį galima atidaryti tik baigus pasiruošimo degalų papildymui darbus, priešingu atveju gali kilti pavojus saugumui.

Pastaba: neatidarykite degalų įpylimo angos durelių jėga, kai jos nėra atrakintos.

Degalų įpylimo dangtelis

Prieš atidarydami degalų bako dangtelį, lėtai pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad bake išsisklaidytų slėgis.

Pripildę degalų, uždėkite degalų bako dangtelį ir priveržkite jį, kol išgirsite "spragtelėjimą".

Jei degalų bako dangtelis nėra priveržtas, prietaisų skydelyje gali užsidegti variklio išmetamųjų teršalų gedimo kontrolinė lemputė. Tokiu atveju priveržkite degalų bako dangtelį.

Jei lemputė ir toliau šviečia, kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Degalų papildymas

Transporto priemonių benzinas yra labai degus, o uždarose patalpose - ir labai sprogus.

Visada būkite atsargūs pildami degalus:

- Sustabdykite maitinimo sistemą;
- Nerūkykite ir nenaudokite atviros liepsnos;
- Nesinaudokite mobiliuoju telefonu;
- Neleiskite išsilieti degalams;
- Neperpildykite bako.

Nepildykite bako iki galo, jei transporto priemonė bus statoma tiesioginiuose saulės spinduliuose arba esant aukštai aplinkos temperatūrai - degalai gali išsilieti.

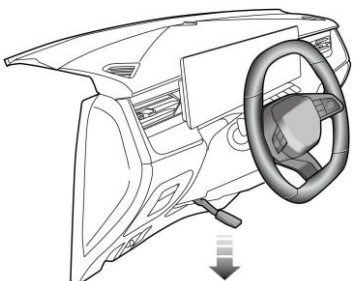
Jei po degalų papildymo variklis veikia netolygiai, prieš bandydami iš naujo įjungti variklį, išjunkite variklį ir kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką.

SVARBU
Pripildant degalų, reikia saugoti, kad skystis nepatektų ant dažų paviršiaus ar gretimų išorinių dalių, kitaip gali būti pažeistas dažų paviršius ar gretimos išorinės dalys.

Vairo sistemos reguliavimas

Vairo padėties reguliavimas

NEBANDYKITE reguliuoti vairo padėties automobiliui važiuojant. Tai labai pavojinga.



Reguliuokite vairo padėtį taip, kad ji atitiktų vairuotojo laikyseną:

1 Visiškai atleiskite fiksavimo svirtį (kaip parodyta rodykle).

2 Abiem rankomis laikykite vairą ir pakreipkite vairo kolonėlę aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte vairo aukštį; stumdykite ir traukite vairą, kad sureguliuotumėte atstumą tarp vairo ir vairuotojo.

3 Pasirinkę patogią vairavimo padėtį, patraukite fiksavimo svirtį iki galo į viršų, kad užfiksuotumėte vairaratį naujoje padėtyje.

Elektrinis vairo stiprintuvas

Sugedus elektriniam vairo stiprintuvui, vairo mechanizmas gali atrodyti labai sunkus, o tai turės didelės įtakos vairavimo saugumui.

Visuose šios serijos modeliuose įrengta elektrinė vairo stiprintuvo sistema. Sistema veikia tik užvedus transporto priemonę.

Sistema užtikrina nepertraukiamą vairavimo pojūčio nustatymą. Užveskite transporto priemonę, kai ji stovi, įjunkite pramogų ekraną, įeikite į vairo mechanizmo valdymo pojūčio reguliavimo sąsają ir, jei reikia, vilkdami pakeiskite nustatymą.

1 Lightsome (šviesus): suteikia didelę vairavimo jėgą, o vairavimo pojūtis yra šviesus.

2 Steady (pastovus): užtikrina mažą vairavimo jėgą ir pastovų valdymo pojūtį.

SVARBU
Kai veikia EPS sistema (elektrinis vairo stiprintuvas), ilgai laikant vairą visiškai pasuktą iki galo, gali sumažėti vairo stiprinimo galia, todėl vairas gali pasidaryti sunkiau sukamas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamieji žibintai

Žr. skyrių "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Jei akumuliatorius dėl kokių nors priežasčių buvo atjungtas, jį vėl prijungus įspėjamoji lemputė užsidegs geltonai. Judinant vairą nuo užrakto iki užrakto, sistema bus inicializuota ir lemputė užges.

Vairo šildymas*

Kai kuriuose šios transporto priemonės modeliuose įrengta vairo šildymo funkcija. Šildymo funkcija gali pagerinti vairavimo komfortą žemos temperatūros aplinkoje. Šildymo funkciją galima įjungti arba išjungti per jungiklį pramogų ekrano ekrane.

Transporto priemonės vairavimas

Maitinimo sistemos įjungimas/išjungimas	140
Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas	143
Dviejų sankabų automatinė pavarų dėžė*	147
Elektrinės pavaros transmisija*	152
Automatinė pavarų dėžė*	157
Mechaninė pavarų dėžė*	162
Važiavimo režimas*	164
Energijos regeneravimo režimas*	165
Energijos šaltinio nustatymas*	166
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	167
Darbinis stabdys	170

Maitinimo sistemos įjungimas/išjungimas

Paleidimo/išjungimo mygtukas

Be raktelio valdomas "Start/Stop" mygtukas yra prietaisų skydelyje ir veikia paspaudžiant mygtuką. Kad sistema veiktų, išmanusis raktelis turi būti automobilyje.

Kiekviena "Start/Stop" mygtuko rodymo būsena aprašoma taip:

Indikatorius išjungtas (OFF)

Šioje padėtyje maitinimo sistema yra išjungta.

Geltona šviesa (ACC)

Kai jis yra "OFF" būsenoje, paspauskite "Start/Stop" jungiklį tik vieną kartą, kad pereitumėte į "ACC" būseną, tada užsidegs "Start/Stop" jungiklio geltona lemputė ir galės veikti kai kurie elektros prietaisai (pvz., elektra valdomi langai ir pan.).

Žalia lemputė (ĮJUNGTA / PALEIDŽIAMA / PARENGTA)

- Kai jis yra „ACC“ būsenoje, jei nereikia jokių kitų veiksmų, paspauskite „Start/Stop“ jungiklį dar kartą, ir energijos sistema nebus įjungta, tačiau automobilis bus „ON“ būsenoje, žalia šviesa ant „Start/Stop“ jungiklio įsižiebs, ir kai kurios elektrinės sistemos, tokios kaip prietaisų skydelis, pradės veikti.
- Visos elektrinės sistemos pradės veikti, kai energijos sistema bus įjungta ir automobilis bus „RUNNING/READY“ būsenoje.

Pastaba: Kai START/STOP jungiklis išjungtas ir atidaromos durys, jei raktelis vis dar automobilyje, uždarius duris iš eilės pasigirsta garsinis signalas. Vėl atidarius duris pasigirs įspėjamasis garsas, o prietaisų skydelyje bus rodoma įspėjamoji piktograma ir raginamasis pranešimas, nurodantis, kad „Prašome pasiimti raktelį“.

Stiprios radijo bangos gali trikdyti bevielio užvedimo sistemą. Jei jūsų automobilis yra netoli stiprių radijo signalų, užvedimo mygtuku sistema gali neveikti.

Maitinimo sistemos įjungimas

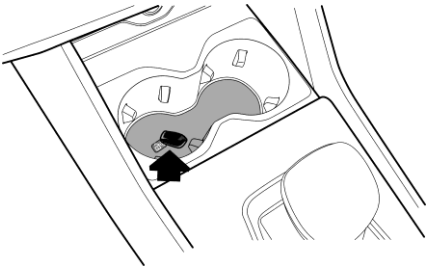
Neužveskite ir ilgai nelaikykite variklio nevėdinamoje patalpoje. Išmetamosios dujos yra kenksmingos, jose yra anglies monoksido, kuris gali sukelti sąmonės netekimą ar net mirtį.

Įjunkite maitinimo sistemą taip:

1. Išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus (įskaitant oro kondicionierių);
2. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo padėtis yra P, ir nuspauskite stabdžių pedalą;
3. Paspauskite "Start/Stop" jungiklį ir, paleidę maitinimo sistemą, nedelsdami jį atleiskite.

Budėjimo režimo įjungimo procedūra

Kai transporto priemonė yra stiprių radijo signalų trukdžių zonoje arba kai raktelio baterija išsikrauna, užveskite transporto priemonę naudodami budėjimo režimo užvedimo procedūrą pagal toliau nurodytus veiksmus:



1 Įstatykite išmanųjį raktą į tokią padėtį ir tokiu kampu, kaip parodyta paveikslėlyje.

2 Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį, nuspauskite stabdžių pedalą, paspauskite "Start/Stop" jungiklį ir įjunkite maitinimo sistemą.

Jei pakeitus išmaniojo rakto bateriją arba automobiliui išvažiavus iš trikdžių zonos vis dar negalima normaliai naudotis užvedimo be rakto sistema, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

SVARBU

- Jei trys iš eilės bandymai paleisti nepavyksta, kreipkitės pagalbos . Priešingu atveju dėl kelių iš eilės paleidimų gali būti pažeista maitinimo sistema ir akumuliatorius.
- Šiame automobilyje įrengta apsaugos nuo vagysčių sistema. Bet koks ne oficialiai paruoštas raktas negali užvesti automobilio.
- Aplinkoje, kurioje temperatūra žemesnė nei -10 laipsnių Celsijaus, elektros sistemos paleidimo laikas pailgėja. Todėl paleidimo metu išjunkite visus nereikalingus elektros įrenginius.
-

Maitinimo sistemos išjungimas

Išjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą taip:

1 Sustabdę automobilį, VISADA nuspauskite stabdžių pedalą;

2 Įjunkite stovėjimo stabdį;

3 Nustatykite pavaros perjungimo padėtį P;

4 Paspauskite jungiklį "Start/Stop", kad sustabdytumėte maitinimo sistemą.

Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas

Parengiamasis laikotarpis

Varikliui, transmisijai, stabdžiams ir padangoms reikia laiko "įsivažiuoti" ir prisitaikyti prie kasdienio važiavimo reikalavimų. Per pirmuosius 1500 km prašome atsižvelgti į šiuos patarimus

kad būtų pagerintos ilgalaikės eksploatacinės charakteristikos

transporto priemonėje:

- Neleiskite, kad variklis bet kuria pavara viršytų 3000 aps/min, o transporto priemonės greitis viršytų 120 km/h.
- Venkite akseleratoriaus paspaudimo iki galo ir neleiskite varikliui dirbti per didelėmis apkrovomis bet kurioje pavaros padėtyje.
- Nevažiuokite pastoviu greičiu (nei dideliu, nei mažu).
- Venkite stipraus stabdymo, kai tik įmanoma.

Nuvažiavus 1500 km, variklio sūkius galima palaipsniui didinti.

Aplinkos apsauga

Jūsų automobilis sukurtas naudojant naujausias technologijas, kad išmetamųjų dujų poveikis aplinkai būtų kuo mažesnis.

Ekonomiškas vairavimas ir priežiūra

Toliau pateikiami keli pasiūlymai, kaip sumažinti energijos suvartojimą ir prailginti transporto priemonių eksploatavimo laiką:

- Palaikykite tinkamą padangų slėgį. Dėl nepakankamo oro slėgio padangos greičiau dėvisi ir eikvojami degalai.
- Nevežkite nereikalingo svorio. Sunkūs kroviniai padidins variklio apkrovas, todėl degalų sąnaudos bus didesnės.

- Venkite variklio darbo tuščiaja eiga.
- Išlaikykite lėtą ir tolygų greitėjimą, venkite staigaus greitėjimo; kuo greičiau perjunkite aukštesnę pavarą.
- Venkite variklio apsunkinimo ar per didelio darbo krūvio. Pasirinkite tinkamą vairavimo stilių pagal kelio sąlygas.
- Venkite nuolatinio greitėjimo ar lėtėjimo.
- Venkite nereikalingų sustojimų ir stabdymo. Išlaikykite tolygų greitį ir važiuokite pagal šviesoforų signalus, kad kuo mažiau stabdytumėte, arba stenkitės važiuoti keliu, kuriame yra mažiau šviesoforų.
- Venkite eismo spūsčių ir kamščių, kai tik įmanoma.

- Kuo anksčiau pastebėkite kelio kliūtis ir pristabdykite, kad išvengtumėte nereikalingo greitėjimo ir avarinio stabdymo. Sklandus vairavimo stilius ne tik sumažina degalų sąnaudas, bet ir gali sumažinti kenksmingų dujų emisiją.
- Nespauskite stabdžių pedalo be reikalo, nes dėl to stabdžių trinkelės susidėvės anksčiau laiko.
- Išlaikykite tinkamą greitį greitkelyje. Tinkamas greitis gali padėti sutaupyti degalų.
- Užtikrinkite teisingą visų keturių ratų suvedimą. Venkite atsitrenkimo į šaligatvio bortelius ir važiuokite lėčiau nelygiu keliu. Netikslus ratų suvedimas ne tik pagreitina padangų dėvėjimąsi, bet ir padidina kuro sąnaudas.
- Venkite purvo ar kitų nešvarumų kaupimosi ant automobilio važiuoklės – tai padės sumažinti svorį ir apsaugos kėbulą nuo korozijos.
- Reguliariai prižiūrėkite automobilį ir palaikykite optimalias jo darbinės būsenos sąlygas. Dėl nešvarių oro filtrų, alyvos, tepalų ir pan. sumažės variklio našumas ir padidės degalų sąnaudos.

Pastaba: laikykitės tinkamo atstumo nuo kitų transporto priemonių, kad išvengtumėte avarinio stabdymo. Tai taip pat padeda sumažininti stabdžių trinkelių ir diskų nusidėvėjimą.

Pastaba: Norint prailginti visų komponentų tarnavimo laiką ir sumažinti eksploatacijos išlaidas, būtina reguliari MG patvirtinta techninė priežiūra.

Važiavimas per vandenį

Nevažiuokite į žemai esančius apsemtus kelius ar nežinomas vandens telkinių vietas, nes gali sutrikti elektros sistemos veikimas, atsirasti rimtų transporto priemonės gedimų (pvz., trumpas elektros komponentų jungimas ir pan.),

arba sugadinti maitinimo sistemą dėl

vandens prasiskverbimas! Dėl to atsiradusiems transporto priemonės gedimams ar pažeidimams mūsų garantijos sąlygos nebetaikomos.

Važiuodami automobiliu stenkitės kiek įmanoma vengti važiuoti per apsemtus kelius ar vietas, kuriose yra balų. Jei tenka važiuoti per vandenį, laikykitės toliau pateiktų pasiūlymų:

- Prieš įvažiuodami į užlietą ruožą, įsitikinkite, kad vandens gylis yra aiškus, o vandens aukštis neviršija apatinio automobilio kėbulo krašto;
- Jei norite važiuoti per vandenį, prieš pradėdami važiuoti turite išjungti oro kondicionierių, lengvai spustelėti akceleratoriaus pedalą neatleisdami kojos, sklandžiai ir lėtai pravažiuoti užtvindytą kelio atkarpą ir neviršyti 6,2 mylių per valandą (10 km/val.) greičio;
- nevažiuokite atbuline eiga vandenyje ir nestatykite transporto priemonės stovinčiame vandenyje. Jei važiuojant per vandenį transporto priemonė užstringa, nebandykite vėl užvesti transporto priemonės. Kreipkitės į įgaliotąjį garantinio aptarnavimo centrą, kad jis atliktų patikrą;
- Pervažiavę per vandenį, lengvai paspauskite

  stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdymas

  veikimas yra normalus ir venkite avarinio stabdymo;
- Pervažiavę per vandenį patikrinkite, ar apšvietimo ir garso signalo funkcijos yra normalios;
- Perbridus per vandenį, tai gali turėti įtakos transporto priemonės funkcionalumui ir veikimui. Rekomenduojama laiku kreiptis į įgaliotąjį garantinio aptarnavimo centrą, kad būtų atlikta patikra.

SVARBU

- Kai ant stabdžių diskų paviršiaus yra vandens arba purvo, gali sumažėti stabdymo efektyvumas ir dėl to pailgėti stabdymo kelias. Važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Šlapios stabdžių trinkelės gali netinkamai veikti. Jei tinkamai veikia tik vienas stabdys, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avarijas.
- Vandeniui patekus į aukštos įtampos komponentų vidų, jis daro didelę įtaką jų izoliacinėms savybėms. Vandenyje yra daug laidžiųjų medžiagų, kurios gali sukelti aukštosios įtampos komponentų vidinius trumpus jungimus ir rimtai paveikti transporto priemonės saugą bei vairavimo savybes.

Patikrinimas ir aptarnavimas

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį

Per daug arba per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi, be to, turi neigiamos įtakos automobilio valdymo savybėms. Nepakankamai pripūstos padangos padidina automobilio pasipriešinimą riedėjimui, o tai savo ruožtu didina energijos sąnaudas.

Nenešiokite nereikalingų krovinių

Papildomas nereikalingų krovinių svoris eikvoja energiją, ypač "stop/start" sąlygomis, kai automobilis dažnai turi pajudėti iš vietos. Venkite prie automobilio važiuoklės klijuoti purvą ir pan. krovinius, nes tai ne tik sumažins kėbulo svorį, bet ir gali užkirsti kelią kėbulo korozijai.

Palaikykite teisingą keturių ratų suvedimą

Venkite susidūrimo su kelkraščiu ir sumažinkite greitį esant nelygiai kelio dangai. Neteisingas keturių ratų suvedimas ne tik sukels ankstyvą padangų susidėvėjimą, bet ir padidins galios apkrovą bei energijos sąnaudas.

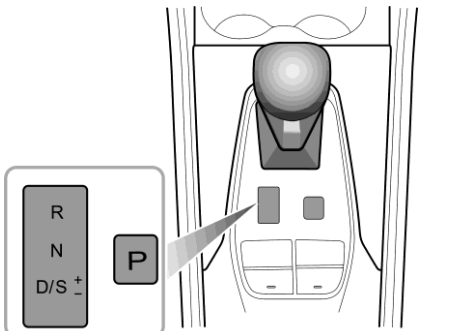
Dviejų sankabų automatinė pavarų dėžė*

Naudojimo instrukcijos

Toliau pateikta informacija yra labai svarbi; prieš naudodami atidžiai perskaitykite:

- Prieš užvesdami transporto priemonę, uždarykite duris, įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta P pavara, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite EPB sistemą.
- Užvedę transporto priemonę, vis dar veikiant stabdžiams ir EPB sistemai, perjunkite norimą pavarą.
- Išjunkite EPB, stabdžių pedalą laikykite nuspaustą, kol būsite pasirengę manevruoti transporto priemone. Lygiame kelyje, atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė automatiškai pradės važiuoti nedideliu greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.
- Važiuodami NEGALIMA važiuoti atbuline eiga, nes tai gali sugadinti pavarų dėžę arba sukelti avariją.

Pavarų perjungimas



Pavarų dėžė yra 7 pavarų automatinė šlapios dvigubos sankabos pavarų dėžė.

Perjungimo rankenėlė yra centrinėje pastovios būsenos padėtyje, su dviem nepastovios būsenos padėtimis pirmyn arba atgal, t. y. atleidus perjungimo rankenėlę, ji grįžta į centrinę pastovios būsenos padėtį.

Pastaba: Išjungiant P pavarą arba įjungiant R pavarą, reikia nuspausti stabdžių pedalą.

- P : parkavimas

  Kai pavarų perjungimo svirtis yra šioje padėtyje, transmisija yra mechaniškai užblokuota. Šią pavarą naudokite, kai automobilis stovi ir įjungtas EPB.

  Paspauskite P mygtuką ir automobilis perjungs stovėjimo pavarą.

  Pastaba: kai paleidimo jungiklis išjungtas, transporto priemonė automatiškai perjungia P pavarą.

  Pastaba: Atleidus stabdžių pedalą, atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, transporto priemonė automatiškai įjungia P pavarą.

- R : Atbulinė

  Šią pavarą pasirinkite tik tada, kai automobilis stovi ir vairuotojas ketina važiuoti atgal.

  Nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite pavarų perjungimo rankenėlę į priekį iki galo, ir automobilis įjungs atbulinės eigos pavarą.

- N : Neutrali

  Šią pavarą pasirinkite, kai automobilis stovi ir variklis ilgai dirba tuščiaja eiga (pvz., laukiant šviesoforo).

- D : Važiavimo režimas

  Ši pavara naudojama įprastai važiuojant ir leidžia automatiškai pasirinkti važiavimo pavarą priklausomai nuo automobilio greičio ir akceleratoriaus pedalo padėties.

  Įjungę P pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite svirtį atgal iki galo, tada automobilis įsijungs į važiavimo režimą.

  Kai automobilyje įjungta R/N pavara, pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal iki galo ir automobilis persijungs į važiavimo režimą.

- S : Sportinis režimas

  Pasirinkite sportinį režimą, kai reikia geresnio pagreičio. Sportiniame režime pavarų dėžė veliau perjungia į aukštesnes pavaras, kad pilnai išnaudotų variklio galios atsargas.

  Kai automobilyje įjungta D pavara, pastumkite svirtį į dešinę ir automobilis įjungs sportinį režimą.

  Važiuojant sportiniu režimu padidėja energijos sąnaudos.

  Norėdami išeiti iš sportinio režimo, pastumkite svirtį į kairę.

- Rankinis režimas

  Kai automobilyje įjungta S pavara, stumkite rankenėlę pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte rankinį režimą. Prietaisų skydelio sąsajoje rodoma dabartinė automobilio pavara.

  Norėdami perjungti aukštesnę pavarą, pastumkite rankenėlę į "+ " pusę; norėdami perjungti žemesnę pavarą, pastumkite rankenėlę į "-" pusę.

  Jei rankiniu režimu vairuotojas nepagrįstai pasirenka pavarą, pavyzdžiui, prašo perjungti į aukštesnę pavarą, kai variklio sūkių dažnis mažas, arba sumažinti pavarą, kai variklio sūkių dažnis didelis, pavarų dėžė nereaguos ir liks įjungta esama pavara. Kai transporto priemonė važiuoja tam tikra pavara, o variklio sūkių dažnis yra mažesnis nei tam tikra vertė, transmisija automatiškai sumažins pavarą į gretimą žemesnę pavarą, kad išvengtų variklio užgesimo; kai transporto priemonė pagreitėja

ir variklio sūkių dažnis nuolat didėja iki didžiausio leistino pavaros sūkių dažnio, transmisija automatiškai perjungia aukštesnę pavarą, kad apsaugotų variklį, jei nėra prašymo perjungti aukštesnę pavarą.

Norėdami išeiti iš rankinio režimo, pastumkite rankenėlę į kairę.

- Pavarų perjungimo indikatoriai*

Siekiant optimizuoti degalų ekonomiką, rankiniu režimu, kai sistema nusprendžia, kad būtinas pavaros keitimas, prietaisų skydelyje bus rodomas rodyklės simbolis, primenantis vairuotojui, kad reikia

SVARBU
Nepasikliaukite tik nurodytais aukštyn/žemyn pavarų perjungimo pasiūlymais, nes realiomis važiavimo situacijomis gali prireikti kitokių pavarų perjungimo operacijų nei nurodyta. Siekdamas išvengti nelaimingų atsitikimų pavojaus, vairuotojas, prieš perjungdamas pavaras, turi teisingai įvertinti kelio ir eismo sąlygas.

perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą, kai sąlygos leis

Pastaba: Pavarų perjungimo operacija atliekama laikantis prielaidos, kad bus užtikrintas jūsų pačių saugumas ir laikomasi kelių eismo taisyklių.

Kick-down funkcija

Įjungus "kick-down" pavarų dėžę ant kelio dangos, turinčios mažą sukibimą, varantieji ratai gali slysti, dėl to transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

Pasirinkus D arba S pavarą, vienu judesiu iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą (dar vadinama "Kick-down"), aplenkimo metu pagreitis bus geresnis. Esant tam tikram greičiui, tai leis transmisijai iš karto perjungti žemesnę pavarą ir užtikrinti greitą pagreitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, vėl bus įjungta tinkama aukštesnė pavara (atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir akceleratoriaus pedalo padėtį).

Apsaugos režimas

Statydami transporto priemonę įsitikinkite, kad ji stovi saugiai ir laikomasi visų kelių eismo taisyklių.

Automatinės transmisijos apsauga nuo perkaitimo

Dažnas užvedimas esant aukštai aplinkos temperatūrai arba transmisijos perkrovimas gali sukelti aukštą transmisijos temperatūrą. Kad pavarų dėžė nebūtų sugadinta, sistema atliks apsaugos nuo perkaitimo funkciją, o prietaisų paketo sąsajoje bus rodomas atitinkamas įspėjamasis pranešimas.

Perkaitus transmisijai, prietaisų paketo sąsajoje pasirodys užrašas "Prašome sumažinti greitį arba saugiai sustoti", šiuo metu prašome sumažinti greitį iki didesnio nei 12 mylių per valandą (20 km/h) greičio arba saugiai pastatyti automobilį ir perjungti P pavarą, kad atvėstų transmisija, kai leis sąlygos.

Kai transmisija labai perkaista, prietaisų paketo sąsaja rodys "Please Stop Safely" (Prašome saugiai sustoti), todėl sustokite, kai tik leis saugumo sąlygos, ir perjunkite P pavarą, kad atvėstų transmisija.

Saugiai pastačius automobilį į stovėjimo vietą, prietaisų paketo sąsajoje pasirodys užrašas "Please Wait" (Prašome palaukti). Tik tada, kai transmisijos temperatūra bus sumažinta ir prietaisų skydelyje pasirodys užrašas "Ready for Driving" ("Paruošta važiavimui"), automobilis galės pajudėti iš vietos.

Jeigu vairuotojas laikosi aukščiau pateiktų nurodymų 20 minučių, tačiau įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje vis tiek nepasikeičia arba neišnyksta, būtina nedelsiant kreiptis į įgaliotą MG atstovybę – priešingu atveju pavarų dėžė gali būti rimtai pažeista.

Riboto veikimo režimas

Įvykus tam tikriems gedimams, transmisija įjungia riboto veikimo režimą ir veikia tik kai kuriomis pavaromis, kai kuriais atvejais gali nepavykti važiuoti atbuline eiga; tuo metu skydelyje rodoma variklio išmetamųjų teršalų emisijos sutrikimo kontrolinė lemputė. Jei taip atsitinka, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuota servisą.

Rimti transmisijos veikimo sutrikimai

Kai transmisija patiria tam tikrų rimtų funkcinių gedimų, užsidega variklio išmetamųjų teršalų gedimo kontrolinė lemputė, o prietaisų skydelis rodo " EP ". Tokiu atveju sistema priverstinai nutraukia galios perdavimą iš variklio į sankabą, siekdama apsaugoti transmisiją, ir transporto priemonės nebegalima vairuoti! Jei taip nutinka, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą MG autorizuotą servisą.

Pavarų perjungimo sistemos gedimas

Kai pavarų perjungimo sistemoje atsiranda rimtų funkcinių gedimų, mirksi P pavarų indikatorius ir automobilis negali perjungti pavarų. Siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, galios sistema priverstinai išjungs galios perdavimą, kai transporto priemonės greitis sumažės žemiau tam tikros ribos, ir transporto priemonė nebegalės būti vairuojama! Kai kuriais atvejais transporto priemonė nebus galima perjungti į P pavarą. Prašome sustabdyti transporto priemonę saugioje vietoje, kai tai leis sąlygos, ir įjungti EPB (elektrinį stovėjimo stabdį).

Jei taip atsitiko, nedelsdami kreipkitės į "MG" autorizuotą servisą.

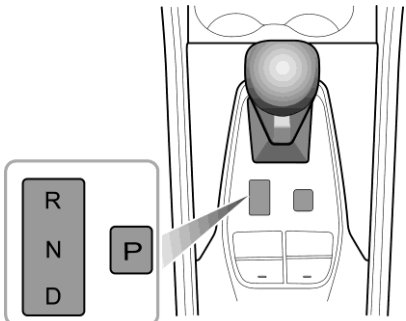
Elektrinės pavaros transmisija*

Naudojimo instrukcija

Toliau pateikta informacija yra labai svarbi; prieš naudodami atidžiai perskaitykite:

- Elektros pavaros transmisija yra aukštos įtampos įrenginys; nelieskite jo be leidimo.
- Prieš užvesdami transporto priemonę, įjunkite P arba N pavarą ir įsitikinkite, kad nuspaustas stabdžių pedalas ir įjungtas EPB.
- Užvedę transporto priemonę, vis dar nuspaudę stabdžių pedalą ir įjungę EPB, perjunkite norimą pavarą.
- Išjunkite EPB, stabdžių pedalą laikykite nuspaustą, kol būsite pasiruošę manevruoti automobiliu. Lygiame kelyje, atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė automatiškai pradės važiuoti nedideliu greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pavarų perjungimas



Elektroninė pavarų perjungimo rankenėlė yra centrinėje pastovios būsenos padėtyje su dviem nepastovios būsenos padėtimis pirmyn arba atgal, t. y. atleidus elektroninę pavarų perjungimo rankenėlę, ji grįžta į centrinę pastovios būsenos padėtį.

Pastaba: Išjungiant P pavarą arba įjungiant R pavarą, reikia nuspausti stabdžių pedalą.

Informacija apie pavaras

Važiuojant transporto priemone, perjungti į N pavarą ir leisti transporto priemonei riedėti draudžiama.

Važiuodami nejudinkite pavarų perjungimo svirties iš D į R arba P padėtį, nes priešingu atveju gali būti smarkiai pažeistas elektrinės transmisijos blokas arba nelaimingą atsitikimą.

- P : Parkavimas

  Kai pavarų perjungimo svirtis yra šioje padėtyje, transmisija yra mechaniškai užblokuota. Šią pavarą naudokite, kai automobilis stovi ir įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

  Paspauskite P mygtuką ir automobilis pereis į parkavimo pavarą.

Pastaba: Kai paleidimo jungiklis išjungtas, automobilis automatiškai įjung P pavarą.

Pastaba: Kai stabdžių pedalas atleistas, vairuotojo saugos diržas atsegtas ir vairuotojo durys atidarytos, automobilis automatiškai įjungia P pavarą.

- R : Atbulinė

  Šią pavarą pasirinkite tik tada, kai automobilis stovi ir vairuotojas ketina važiuoti atgal.

  Nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite pavarų perjungimo rankenėlę į priekį iki galo, ir automobilis įjungs atbulinės eigos pavarą.

- N : neutralus

  Šią pavarą pasirinkite, kai automobilis stovi ir variklis ilgai dirba tuščiąja eiga (pvz., laukiant šviesoforo).

  Įjungę P pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą, pastumkite svirtį į priekį arba atgal iki pirmos nestabilios padėties ir automobilis persijungs į neutralią pavarą. Kai automobilis yra D pavaros padėtyje, stumkite pavarų svirtį į priekį į pirmą nestabilios padėties poziciją, ir automobilis pereis į neutralią pavarą. Kai automobilis yra R pavaros padėtyje, stumkite svirtį atgal į pirmą nestabilios padėties poziciją, ir automobilis pereis į neutralią pavarą.

  D : Važiavimo režimas

  Ši pavara naudojama įprastai važiuojant ir leidžia automatiškai pasirinkti važiavimo pavarą priklausomai nuo automobilio greičio ir akceleratoriaus pedalo padėties.

  Įjungę P pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite svirtį atgal iki galo, tada automobilis įsijungs į važiavimo režimą.

Įjungę R/N pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą, pastumkite pavarų perjungimo rankenėlę atgal iki galo ir automobilis persijungs į Drive pavarą.

Kick-down

Įjungus "kick-down" pavarą ant kelio dangos su maža sukibimo geba, varantieji ratai gali slysti, dėl to transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

Pasirinkus D pavarą, vienu judesiu iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą (dar vadinama Kick-down
) užtikrins geresnį greitėjimą lenkiant. Esant tam tikram greičiui, pavarų dėžė galės iš karto perjungti žemesnę pavarą ir užtikrinti greitą pagreitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, ji vėl įjungs tinkamą aukštesnę pavarą (atsižvelgiant į automobilio greitį ir akceleratoriaus pedalo padėtį).

Apsaugos režimas

Statydami transporto priemonę, įsitikinkite, kad transporto priemonė pastatyta saugiai ir laikomasi visų eismo taisyklių.

Elektros pavaros bloko apsauga nuo perkaitimo

Elektros pavaros blokas gali labai įkaisti aukštos temperatūros aplinkoje, kai dažnai paleidžiamas, dažnai staigiai greitinamas ir lėtinamas, ilgą laiką nepertraukiamai stačiai kyla ir perkraunamas elektros pavaros blokas. Kad būtų išvengta variklio pažeidimų, sistema įjungs apsaugos nuo perkaitimo funkciją.

Sistemai nustačius, kad elektrinis pavaros blokas perkaitęs, prietaisų sąsajoje užsidegs įspėjamasis indikatorius.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje arba laikykite mažą apkrovą ir toliau važiuokite automobiliu pastoviu greičiu, kad atvėsintumėte variklį. Tik tada, kai variklio temperatūra sumažėja ir užgęsta įspėjamasis indikatorius, galima vėl važiuoti automobiliu arba važiuojant perjungti kitą pavarą.

Jei minėtas įspėjamasis indikatorius neužgęsta po to, kai elektrinės pavaros agregatas ilgai aušo

(apie 20 minučių), sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką, kad jis atliktų techninę priežiūrą, nes priešingu atveju gali būti rimtai pažeistas elektrinės pavaros blokas.

SVARBU
Kai elektrinės pavaros sistemos varikliui taikoma apsauga nuo perkaitimo, siekiant išvengti variklio pažeidimų, galios sistemos galia bus apribota (prietaisų paketo sąsajoje bus rodoma "Power Limited, Speed Limited" (galia apribota, greitis apribotas) ir užsidegs įspėjamasis indikatorius). Sumažinus greitį, šis signalas išnyks, kai variklio temperatūra vėl taps normali.

Elektros pavaros bloko variklio gedimas

Sistemai aptikus elektros pavaros bloko variklio arba galios elektronikos bloko gedimus, prietaisų sąsajoje užsidega įspėjamasis indikatorius. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką dėl aptarnavimo.

Riboto veikimo režimas

Kai elektrinės transmisijos bloke atsiranda tam tikrų gedimų, elektrinės transmisijos blokas pereina į riboto veikimo režimą. Tokiu atveju elektrinis transmisijos blokas gali veikti tik tam tikromis pavaromis, prietaisų skydelyje užsidegs raudonas įspėjamasis indikatorius ir prietaisų
skydelyje rodo įspėjamąjį pranešimą "Sistemos gedimas".
tuo pačiu metu. Po kelių sekundžių įspėjamasis pranešimas išnyksta, o įspėjamasis indikatorius lieka šviesti. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis atliktų techninę apžiūrą.

Rimtas funkcinis sutrikimas

Kai elektrinės transmisijos bloke atsiranda rimtų funkcinių gedimų, prietaisų skydelyje užsidega raudonas įspėjamasis indikatorius ir prietaisų skydelyje vienu metu rodomas įspėjamasis pranešimas "Sistemos gedimas". Po kelių sekundžių įspėjamasis pranešimas išnyks, o įspėjamasis indikatorius lieka šviesti. Kad apsaugotų elektrinį transmisijos bloką, hibridinė galios sistema tokiu atveju priverstinai nutrauks galios perdavimą ir automobilis negalės važiuoti! Tokiu atveju prašome

kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

Esant rimtiems pavarų perjungimo sistemos veikimo sutrikimams, prietaisų skydelyje pasirodo užrašas " EP ". Tokiu atveju, siekiant užtikrinti saugų vairavimą, hibridinė jėgos sistema priverstinai nutrauks jėgos perdavimą, kad transporto priemonės greitis butų mažesnis nei tam tikra vertė, ir transporto priemonė negalėtų važiuoti! Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl techninės priežiūros.

Nepavyksta užvesti variklio

Kai reikalingas variklis, sistema bandys jį užvesti. Jeigu jai nepavyks užvesti variklio, užsidegs geltonas įspėjamasis indikatorius prietaisų skydelyje . Dėl nepavykusio variklio užvedimo transporto priemonė gali važiuoti tik visiškai elektriniu režimu, šiuo atveju atkreipkite dėmesį į aukštos įtampos akumuliatoriaus elektros įkrovos lygį! Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo. Prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas 'Engine Unavailable Currently, Please Pay Attention to the Battery Power' ("Šiuo metu variklis nepasiekiamas, atkreipkite dėmesį į akumuliatoriaus įkrovą").

Automatinė transmisija*

Naudojimo instrukcijos

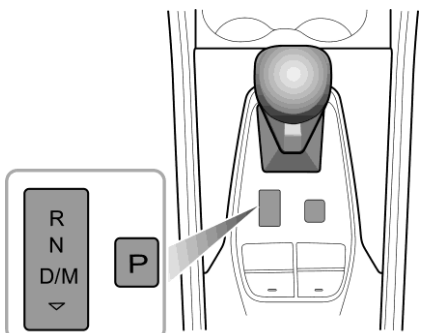
Toliau pateikta informacija yra labai svarbi; prieš naudodami atidžiai perskaitykite:

- Prieš užvesdami transporto priemonę, uždarykite dureles, įsitikinkite, kad

  kai transporto priemonė įjungta P pavara, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite EPB sistemą.
- Užvedę transporto priemonę, kai stabdžiai ir EPB vis dar įjungti, įjunkite reikiamą pavarą.
- Išjunkite EPB, stabdžių pedalą laikykite nuspaustą, kol būsite pasirengę manevruoti transporto priemone. Lygiame kelyje, atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė automatiškai pradės važiuoti nedideliu greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.
- NEDRAUDŽIAMA važiuojant transporto priemone važiuoti neutralioje padėtyje, nes tai gali rimtai sugadinti automatinę pavarų dėžę arba sukelti eismo įvykį, kurio metu gali būti sužalotas ar net žūti žmogus.

Pavarų perjungimas

NEGALIMA perjungti pavarų iš D į R arba P važiuojant automobiliui, nes tai gali rimtai sugadinti automatinę pavarų transmisija arba sukelti pavojingą eismo įvykį.



Automatinė transmisija yra 9 laipsnių transmisija. Šalia pavarų rodinio yra P pavarų mygtukas.

Pavarų perjungimo rankenėlė yra centrinėje pastovios būsenos padėtyje, su dviem nepastovios būsenos padėtimis pirmyn arba atgal, t. y. atleidus pavarų perjungimo rankenėlę, ji grįžta į centrinę pastovios būsenos padėtį.

- P - Parkingas

  Kai perjungimo svirtelė yra šioje padėtyje, pavarų dėžė yra mechaniškai užblokuota. Šią pavarą naudokite, kai automobilis stovi ir įjungtas EPB.

  Paspauskite P mygtuką, ir automobilis perjungs Parko pavarą.

  Pastaba: Išjunkite užvedimo jungiklį ir automobilis automatiškai įjungs P pavarą.

  Pastaba: Atleidus stabdžių pedalą, atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, transporto priemonė automatiškai perjungs P pavarą.

  Pastaba: Kai transporto priemonė statoma ant nuokalnės, prieš įjungdami P pavarą nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite EPB.

- R - atbulinė

  Šią pavarą pasirinkite tik tada, kai transporto priemonė stovi ir vairuotojas ketina važiuoti atgal.

  Nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite pavarų perjungimo rankenėlę į priekį iki galo - automobilis įjungs atbulinės eigos pavarą.

- N - Neutralus

  Šią pavarą pasirinkite, kai automobilis stovi ir variklis ilgai dirba tuščiaja eiga (pvz., laukiant šviesoforo). Su transporto priemone esančia „P“ pavaroje, nuspauskite stabdžio pedalą, pastumkite rankenėlę pirmyn arba atgal į pirmąją nepastovią padėtį ir transporto priemonė persijungs į „N“ pavarą.

  Su transporto priemone esančia „R“ pavaroje, pastumkite rankenėlę atgal į pirmąją nepastovią padėtį ir transporto priemonė persijungs į „N“ pavarą.

  Su transporto priemone esančia „D/M“ pavaroje, pastumkite rankenėlę pirmyn į pirmąją nepastovią padėtį ir transporto priemone persijungs į „N“ pavarą.

- D – važiavimo režimas

  Važiavimo pavara naudojama įprastam vairavimui ir leidžia automatiškai pasirinkti pavaras priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir akceleratoriaus pedalo padėties.

  Esant pasirinktai „P“/„R“/„N“ pavarai, nuspauskite stabdžio pedalą ir pastumkite rankenėlę atgal iki galo – transporto priemonė pereis į važiavimo pavarą

  Įjungę M pavarą, pastumkite rankenėlę iki galo ir transporto priemonė pereis į važiavimo režimą.

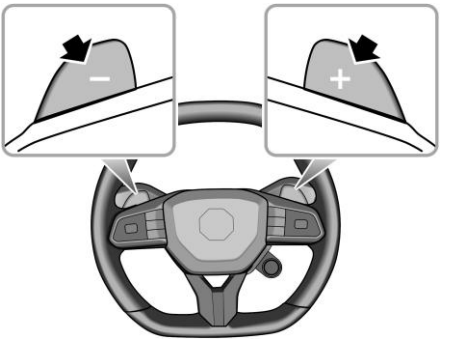
- M - rankinis režimas

  Pasirinkite šį režimą, kai reikia rankiniu būdu perjungti pavaras. Prietaisų skydelyje bus rodoma esama transporto priemonės pavarų padėtis nuo M1 iki M9 .

  Kai transporto priemonė įjungta D pavara, visiškai pastumkite rankenėlę atgal, kad būtų įjungtas rankinis režimas. Pasirodys . rankinis režimas naudojamas kartu su pavarų perjungimo svirtelėmis

  ant vairo.

  Perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į "+ ", kad padidintumėte pavarą į gretimą aukštesnę pavarą; perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į " - ", kad sumažintumėte pavarą į gretimą žemesnę pavarą.



Jei rankiniu režimu vairuotojas nepagrįstai pasirenka pavarą, pvz., prašo padidinti pavarą, kai variklio sūkių dažnis mažas, arba sumažinti pavarą, kai variklio sūkių dažnis didelis, pavarų dėžė nereaguos ir liks įjungta esama pavara. Kai transporto priemonė važiuoja tam tikra pavara, o variklio sūkių dažnis yra mažesnis nei tam tikra riba, transmisija automatiškai perjungia žemesnę pavarą, kad išvengtų variklio užsgesimo; kai transporto priemonė pagreitėja ir variklio apsukos nuolat didėja iki

maksimalios leistinos greičio ribos pagal pasirinktą pavarą, transmisija automatiškai perjungia į aukštesnę gretimą pavarą, kad apsaugotų variklį, jei nėra perjungimo į aukštesnę pavarą užklausos.

Rankiniame režime, pastumkite elektroninę pavarų perjungimo rankenėlę atgal iki galo, kad išeitumėte iš rankinio režimo.

„Kick-down“ rėžimas

Įjungus "kick-down" funkciją ant kelio dangos, kurios sukibimas su danga yra silpnas, varantieji ratai gali slysti, todėl transporto priemonė gali tapti nekontroliuojama

Pasirinkus D pavarą, staigus akseleratoriaus pedalo nuspaudimas iki galo (dar vadinamas „Kick-down“) suteiks geresnį pagreitėjimą lenkimo metu. Tam tikruose greičiuose sistema perjungs į žemesnę pavarą, suteikiant greitą pagreitėjimą. Kai tik akseleratoriaus pedalas bus atleistas, transmisija grįš į tinkamą aukštesnę pavarą, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir akseleratoriaus pedalo padėtį.

Apsaugos režimas

Statydami automobilį, vairuokite į saugią vietą, užtikrindami savo saugumą ir laikydamiesi kelių eismo taisyklių.

Automatinės transmisijos apsauga nuo perkaitimo

Automatinė transmisija gali labai įkaisti dažnų užvedimų karštoje aplinkoje arba kai transmisija yra perkrauta. Norint apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, sistema įjungs perkaistančios apsaugos funkciją, o prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas „Didelė transmisijos temperatūra, vairuokite atsargiai“. Transporto priemonė vis tiek gali būti vairuojama, tačiau transmisija atliks sukimo momento ribojimo kontrolę, kad sumažintų temperatūrą. Kai transporto priemonė judės ir transmisijos temperatūra grįš į normalią ribą, pranešimas prietaisų skydelyje išnyks, o transmisijos funkcija grįš į normalią būseną.

Jei perkaitimo signalas dažnai pasirodo vairuojant sklandžiai, prašome nedelsiant kreiptis į įgaliotą MG autorizuotą servisą.

Riboto veikimo režimas

Įvykus tam tikriems gedimams, transmisija įjungia riboto veikimo režimą ir veikia tik kai kuriomis pavaromis, kai kuriais atvejais gali nepavykti važiuoti atbuline eiga; tuo metu prietaisų skydelyje bus rodoma variklio išmetamųjų teršalų emisijos sutrikimo kontrolinė lemputė. Jei taip atsitinka, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Pastaba: "Limp" (riboto veikimo) režime rankinis režimas yra išjungtas.

Sunkūs funkciniai transmisijos gedimai

Kai transmisija patiria tam tikrų rimtų funkcinių gedimų, užsidega vaiklio išmetamųjų teršalų gedimo kontrolinė lemputė, tuomet Sistema, siekdama apsaugoti transmisiją priverstinai atjungia galios perdavimą ir transporto priemone negalima važiuoti! Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

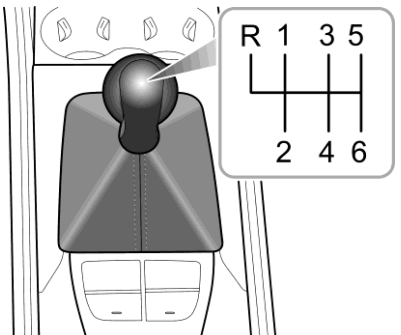
Pavarų perjungimo sistemos gedimas

Kai pavarų perjungimo sistemoje įvyksta tam tikrų gedimų, šalia pavarų rodinio mirksi P pavarų mygtuko indikatorius. Sustabdykite transport priemonę saugioje zonoje, kai sąlygos leidžia ir šjunkite EPB.

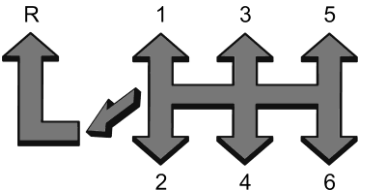
Jei taip atsitinka pavarų perjungimo sistemai, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Mechaninė pavarų dėžė *

Pavarų perjungimo svirtis



Mechaninė pavarų dėžė - tai 6 laipsnių pavarų dėžė su 7 pavaromis: 1, 2, 3, 4, 5, 6 ir R (atbulinės eigos). Visos pavaros turi sinchronizatorius.



1 Perjungiant iš D pavaros į R pavarą, turite įsitikinti, kad transporto priemonė visiškai sustojo, palaukite akimirką, tada visiškai paspauskite sankabos pedalą, perjunkite pavarą į N poziciją, paspauskite svirtį žemyn ir stumkite ją į kairę, tada stumkite ją į priekį į R poziciją, lėtai atleiskite sankabos pedalą, kad užbaigtumėte pavaros perjungimą.

2 Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties - dėl rankos spaudimo gali anksčiau laiko susidėvėti pavarų perjungimo mechanizmas.

3 Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo - tai gali sukelti per didelį sankabos dėvėjimąsi

4 Įjungę pavarą nelaikykite automobilio stovinčio ant įkalnės. Taip susidėvės sankaba.

Pavarų perjungimo pasiūlymai

Pavara	Rekomenduojamas perjungimo diapazonas (km/h)	Variklio sūkių dažnis (RPM)
1-2	15～ 25	2200～ 3000
2-3	35～ 45	2200～ 3000
3-4	50～ 60	2200～ 2500
4-5	65～ 75	2200～ 2500
5-6	80～ 90	2200～ 2500

Pastaba: Norint užtikrinti sklandų vairavimą ir gerą kuro ekonomiją, prašome perjungti pavaras tinkamu metu ir niekada neleisti, kad apsukų matuoklio rodyklė ilgą laiką liktų raudonajame sektoriuje, nes tai gali pažeisti variklį.

Pavarų perjungimo indikatoriai*

Dėl kuro ekonomijos, kai sistema nustato, kad būtina perjungti pavarą ir sankabos pedalas visiškai atleistas, prietaisų skydelis parodys rekomenduojamą pavarą ir rodyklę į viršų arba žemyn, primindamas vairuotojui pereiti į rodytą pavarą, jei sąlygos leidžia.

SVARBU
Nepasikliaukite tik nurodytais aukštyn/žemyn pavarų perjungimo pasiūlymais, nes realiomis važiavimo situacijomis gali prireikti kitokių pavarų perjungimo operacijų nei nurodyta. Siekdamas išvengti nelaimingų atsitikimų pavojaus, vairuotojas, prieš perjungdamas pavaras, turi teisingai įvertinti kelio ir eismo sąlygas.

Pastaba: Pavarų perjungimas turi būti atliekamas tik tuo atveju, jei užtikrinama jūsų asmeninė sauga ir laikomasi eismo taisyklių.

Važiavimo režimas*

Vairavimo režimo perjungimas, kai automobilis važiuoja, gali nukreipti vairuotojo dėmesį nuo kelio sąlygų, todėl šią operaciją galima atlikti tik tada, kai tai leidžia saugumas.

Pasirinkus važiavimo režimą, transporto priemonėje galima įjungti skirtingus galios reguliavimo režimus.

Vairuotojas gali pasirinkti tris vairavimo režimus naudodamasis pramogų ekrano nustatymo sąsaja: ECO režimas / komforto režimas, normalus režimas ir sportinis režimas.

Kai kuriems transporto priemonės modeliams vairuotojas gali pritaikyti savo vairavimo režimo nustatymus.

ECO režimas *

Transporto priemonė yra mažo energijos suvartojimo būsenoje, skirta ekonominiam vairavimui.

Komforto režimas*

Patogiam vairavimui. Šiame režime transporto priemonė stengiasi naudoti kuo daugiau elektros energijos judėjimui.

Šiame režime energijos rekuperacija automatiškai pereina į "Low" (žemą) režimą, jį dar galima reguliuoti rankiniu būdu.

Normalus režimas

Transporto priemonė yra subalansuotos būklės ir tinkama kasdieniam važiavimui.

Sportinis režimas

Suteikia vairuotojui dinamišką vairavimo patirtį, tinkamą sportiškam vairavimo stiliui. Naudojant šį režimą, valdymo Sistema leidžia automobiliui suteikti daugiau galios ir pagerinti važiavimo savybes. Naudodamas sportinį režimą, automobilis sunaudoja daugiau energijos.

Rekomenduojama pasirinkti sportinį režimą važiuojant specialiomis kelio sąlygomis, tokiomis kaip kalnų keliai ir aukštikalnės.

Energijos regeneravimo režimas*

Energijos rekuperacijos sukeltas transporto priemonės greičio sumažėjimas negali pakeisti stabdymo, kuris būtinas saugumui užtikrinti. PRAŠOME VISADA pasiruošti stabdymui, kad būtų užtikrintas vairavimo saugumas.

Kai transporto priemonė stabdo arba važiuoja atbuline eiga, energija

įjungiama energijos regeneravimo funkcija ir variklis dalį transporto priemonės kinetinės energijos paverčia į elektros energiją, kuri vėliau kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Energija negali būti regeneruojama arba ribojama šiomis sąlygomis:

- Pasirinkta N pavara;
- atliekant sukimo momento intervenciją (perjungiant pavaras, slystant padangoms ir t. t.);
- Aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas;
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema. Energijos atkūrimo nustatymai turi šiuos kelis režimus:

"High" režimas

"High" režimu: daugiau regeneruotos energijos, trumpesnis riedėjimo atstumas ir stipresnis transport priemonės traukos jausmas.

"Low" režimas

"Low" režimu: regeneruojama mažiau energijos, ilgesnis riedėjimo

atstumas ir nejaučiamas didelis transporto priemonės pasipriešinimas.

Maitinimo šaltinio nustatymas*

Transporto priemonėje numatyta maitinimo šaltinio nustatymo funkcija. Pramogų ekrane galite pasirinkti du maitinimo šaltinio režimus: EV režimą ir HEV režimą.

EV režimas

transporto priemonė bus varoma motoro pirmenybę teikiant ir prietaisų skydelyje bus rodomas „EV“.

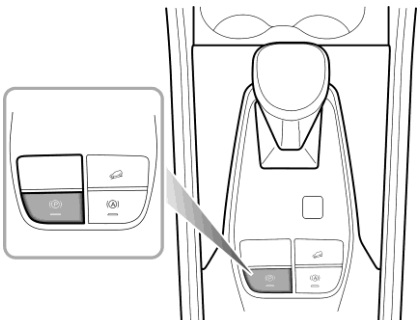
Pastaba: šiuo režimu transporto priemonė vis dar gali laiku užvesti variklį pagal faktines darbo sąlygas, o prietaisų skydelyje tuo metu rodoma " HEV ".

Išmanioji hibridinė sistema

Įjungus "HEV režimą", transporto priemonė laiku įjungia variklį, kad galėtų važiuoti pagal faktines darbo sąlygas. Prietaisų skydelyje rodoma " HEV ".

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

EPB gedimo atveju, kai EPB neįmanoma atleisti, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad šis atliktų avarinį rankinį stovėjimo stabdžio atleidimą.



EPB įjungimas ir išjungimas

Ištraukite EPB jungiklį, kad įjungtumėte EPB sistemą, kai automobilis saugiai pastatytas. Įstatykite "Start/Stop" jungiklį į ON/RUNNING/READY padėtį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EPB jungiklį, kad išjungtumėte EPB sistemą.

Jei EPB jungiklio indikatorius ir indikatorius Ⓟ prietaisų pakete šviečia, tai reiškia, kad EPB sistema įjungta. Jei indikatorius EPB jungiklyje ir indikatorius Ⓟ ant prietaisų skydelyje užgęsta, tai reiškia, kad EPB sistema išjungta.

Pastaba: EPB sistemą visada įjunkite kiekvieną kartą kai paliekate transporto priemonę.

Pastaba: Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali būti girdimas garsas.

SVARBU
Išsikrovus akumuliatoriui arba nutrūkus elektros energijos tiekimui, EPB neįmanoma įjungti arba išjungti. Tokiu atveju avariniam elektros energijos sistemos paleidimui turi būti naudojami "užvedimo kabeliai". Žr. skyrių "Informacija apie avarines situacijas", skyrelį "Avarinis paleidimas".

Pradinė pagalba

Jei vairuotojo saugos diržas yra prisegtas ir paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, EPB Sistema automatiškai išsijungia.

Avarinio stabdymo funkcija

Netinkamas EPB naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus. Nebenaudokite EPB važiuojančiai transporto priemonei stabdyti, išskyrus avarinius atvejus.

Lėtėjant transport priemonei su EPB, NENAUDOKITE Start jungiklio išjungimo, nes tai gali sukelti rimtus sužalojimus.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, avarinį stabdymą galima inicijuoti traukiant ir laikant EPB jungiklį į viršų. Avarinio stabdymo metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Stabdymo procesas bus nutrauktas atleidus EPB jungiklį.

EPB jungiklio gedimo režimas

Jei įvyksta EPB jungiklio gedimas, įspėjimo indikatorius apie EPB gedimą automobilio prietaisų skydelyje įsijungs, ir elektroninės stovėjimo funkcijos nebus galima normaliai įjungti. Tokiu atveju turėtumėte nedelsdami nuvežti automobilį į įgaliotą MG autorizuotą servisą.

Jei jūsų automobilis yra parkavimo režime su gedimu, nuvairuokite jį į lygų paviršių ir naudokite „Start/Stop“ jungiklį, kad išjungtumėte energijos sistemą (instrumentų skydelis turi likti įjungtas ir apšviestas). Stabdžių sistema automatiškai atliks elektroninės parkavimo avarinės funkciją, kad užtikrintų saugų automobilio parkavimą.

SVARBU
Gedimo režime, nestatykite automobilio ant nuolydžio, kad išvengtumėte riedėjimo.

Įjungę elektroninę avarinio stovėjimo funkciją, užsisekite saugos diržą, įjunkite maitinimo sistemą, įjunkite "Drive" arba "Reverse" pavarą, atleiskite sankabos pedalą (jei įrengta) ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą. .

elektroninė avarinio parkavimo funkcija automatiškai išsijungs ir bus galima važiuoti.

Darbiniai stabdžiai

Vakuuminė hidraulinė stabdžių sistema*

Dėl vakuuminės hidraulinės stabdžių sistemos vairuotojas gali lengviau įjungti stabdžius, be to, pagerėja stabdymo efektyvumas.

Pastaba: Kai variklis nėra įjungtas, stabdžių pedalas bus kietas, tačiau kai variklis užsivers, stabdžių pedalas taps minkštas – tai veikia stabdžių stiprintuvas.

Vakuuminė hidraulinė stabdžių sistema padeda vairuotojui sutaupyti jėgų spaudžiant stabdžių pedalą ir užtikrina greitą bei saugų stabdymą. Tačiau kasdien vairuojant reikėtų vengti toliau nurodytų nestandartinių operacijų:

- Niekada neleiskite automobiliui riedėti su išjungtu varikliu. Tai svarbu, nes vakuuminė hidraulininė stabdžių sistema veikia tik tada, kai variklis yra įjungtas. Stabdymas, kai automobilis rieda su išjungtu varikliu, gali sukelti stabdžių sistemos gedimą.
- Jei transporto priemonė užgeso vairuojant, turite paspausti stabdžių pedalą ir sustabdyti automobilį taip greitai, kaip leidžia eismo saugumas. Stabdant, NEDARYKITE traukimo stabdžių pedalo, nes tai pernelyg išnaudos vakuumo pagalbą stabdymo sistemoje, dėl ko reikės didesnės stabdymo jėgos.

Važiuojant reikia atkreipti dėmesį į šiuos dalykus:

- Kai dėl atmosferos slėgio pokyčių nuo lygumos iki aukštikalnių regionų vakuuminio stiprintuvo efektyvumas sumažėja, vairuotojas turi spausti stabdžių pedalą didesne jėga, kad pasiektų efektyvų stabdymą.

- Vairuojant per balas arba stipriai lyjant, ant stabdžių disko paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelė, kuri lengvai sumažina stabdymo efektyvumą ir padidina stabdymo atstumą. Tokiu atveju laikykitės saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių ir periodiškai spauskite stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte sausą stabdžių disko paviršių.

- Jei stabdymo efektyvumas sumažėja dėl automobilio gedimo, kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Integruota stabdžių sistema (IBS)(*)

Integruota stabdžių sistema (IBS) pasižymi aukštu integracijos laipsniu, greitesniu stabdymo atsaku ir didesniu stabilumu dėl nepriklausomybės nuo vakuumo aplinkos. Naudodami IBS atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- IBS veikia tik tada, kai elektros sistema veikia "READY" režimu. IEKADA neleiskite transporto priemonei riedėti su išjungta maitinimo sistema.
- Jei važiuojant išsijungia maitinimo sistema, turite stipriai paspausti stabdžių pedalą ir sustabdyti transporto priemonę taip greitai, kaip tik leidžia saugus eismas.
- Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ar kitų priežasčių IBS veikimas pablogėja, norint efektyviai stabdyti, stabdžių pedalą reikia spausti didesne jėga nei įprastai.

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)(*)

Daugialypės eismo susidūrimo stabdžių sistema (MCB) automatiškai pritaiko transporto priemonės stabdžius po susidūrimo, siekiant sumažinti greitį ir pagerinti stabilumą. Ši funkcija padeda sumažinti antrinių susidūrimų riziką, užkertant kelią transporto priemonės nekontroliuojamam judėjimui po pirmojo smūgio.

MCB funkcija įsijungs tik tada, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos:

- Transporto priemonės susidūrimas, kai išsiskleidžia oro pagalvės;
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h;
- Vairas nebuvo pasuktas didesniu kaip 180° kampu;
- "SCS" sistema yra be klaidų.

Jei vairuotojas tvirtai paspaudžia akseleratoriaus pedalą, kai MCB funkcija jau įjungta, sistema nutrauks stabdymą ir leis vairuotojui vėl valdyti transporto priemonę.

Pastaba: MCB funkcija negalės sumažinti transporto priemonės greičio visuose susidūrimo atvejuose, nes susidūrimo procesas gali sukelti kai kurių dalių gedimus arba sutrikimus, kurie gali paveikti šios funkcijos veikimą.

Saugus išvykimas iš namų

Saugos diržas 174
Papildoma oro pagalvių apsaugos sistema 186
Vaikų apsaugos priemonės ES regione 194
Vaikų apsaugos priemonės kitiems regionams, išskyrus ES 205

Nuo vaikų apsaugotos spynos 216
Kėbulo stabilumo kontrolės sistema 217
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 218
Pagalbinė stabdžių sistema (EBA) 219
Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas (EBD) 220
Automatinis sulaikymas 221
Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC) 223
Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC) 224
Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP) 227

Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji lemputė (HAZ) 228
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 229

Saugos diržas

Svarbu, kad visi saugos diržai būtų tinkamai užsegti. Visada patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržus. NEVEŽKITE keleivių, kurie negali užsisegti teisingai įrengtų saugos diržų. Neteisingai prisisegę saugos diržus, susidūrimo atveju galite patirti rimtų sužalojimų ar net mirti.

Saugos diržai negali tinkamai veikti, kai sėdynės yra per daug atloštos. Tokiu atveju NESAUGU važiuoti.

Važiuojant NEGALIMA atsegti saugos diržų, nes avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

Oro pagalvės negali pakeisti saugos diržų. Oro pagalvės gali suteikti papildomą apsaugą tik tada, kai jos suveikia, ir ne visų eismo įvykių metu oro pagalvės suveikia. Nepriklausomai nuo to, ar oro pagalvės suveikia, ar ne, saugos diržai gali sumažinti sunkių sužalojimų ar mirties riziką eismo įvykių metu.

Šiame automobilyje įrengta saugos diržų įspėjamoji lemputė, primenanti, kad turite užsisegti saugos diržą. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdikliai", skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Kai automobilis važiuoja, saugos diržais turi būti prisisegę visi keleiviai. Dėl to, kad:

- Niekada negalite nuspėti, ar pateksite į avariją ir kokia rimta ji gali būti.
- Patirtis aiškiai parodė, kad daugelyje susidūrimų eismo įvykių tai, ar keleivis yra veiksmingai apsaugotas, labai nuo to, ar saugos diržas yra tinkamai užsegtas, ar ne! Susidūrimo arba staigaus stabdymo atveju saugos diržai automatiškai užsifiksuoja. Kai saugos diržas užsegtas tinkamai, stipriausias kūno kaulas atlaikys smūgio jėgą ir kartu su transporto priemone sumažins greitį, kad būtų išvengta nekontroliuojamo judėjimo, kuris gali sukelti rimtų vairuotojo ir keleivių sužalojimų.

Todėl visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržus, net ir važiuodami nedideliais atstumais.

Saugos diržų teikiama apsauga

Pastaba: galinėje sėdynėje sėdintiems keleiviams taip pat svarbu tinkamai prisisegti saugos diržus. Priešingu atveju keleiviai su netinkamai prisegtais saugos diržais avarijos metu bus išmesti į priekį ir kels pavojų sau, vairuotojui ir kitiems keleiviams.

Kai transporto priemonė važiuoja, keleivių judėjimo greitis yra toks pat kaip ir transporto priemonės. Galinio susidūrimo arba avarinės situacijos atveju stabdant, transporto priemonė gali sustoti, tačiau keleiviai dėl inercijos judės toliau, kol susidurs su nejudančiu objektu. Šis objektas gali būti , prietaisų skydelis, priekinis stiklas arba priekinės sėdynės.

Tinkamai užsisegę saugos diržą pašalinsite šią sužeidimo riziką. Tinkamai užsisegus saugos diržą, jis automatiškai užsifiksuoja susidūrimo atveju arba staigiai stabdant, kad sumažintų greitį kartu su transporto priemone ir neleistų nekontroliuojamai judėti, o tai gali rimtai sužaloti vairuotoją ir keleivius.

Įvykus nedideliam eismo įvykiui, bandyti atremti kūną rankomis yra labai pavojinga. Net ir nedidelio greičio susidūrimas sukelia tokią jėgą, kurios rankos ir plaštakos negali atlaikyti, todėl saugos diržai turi būti tinkamai užsegti.

Kaip tinkamai prisisegti saugos diržus

Netinkamai užsisegti saugos diržai gali sužaloti arba sukelti mirtį avarijos atveju.

Saugos diržai yra skirti vienam asmeniui, todėl nesidalykite saugos diržais.

Prisisegę saugos NEGALIMA apjuosti saugos diržu, kai ant rankų laikote kūdikį ar vaiką.

Kai segite saugos diržą, nusivilkite bet kokius sunkius paltus ar drabužius, nes to nepadarius gali nukentėti saugos diržo teikiama apsauga.

Saugos diržų negalima apvynioti aplink kietus ar aštrius daiktus, pavyzdžiui, rašiklius, akinius ar raktus

Saugos diržai negali tinkamai veikti, kai sėdynės yra per daug atlenktos. NEVAIRUOKITE, kai sėdynės yra pernelyg atloštos .

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržai skirti naudoti normalaus ūgio suaugusiems žmonėms. Šioje literatūros dalyje kalbama apie naudojimą suaugusiems.

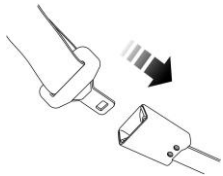
Visi saugos diržai yra 3 taškų juosmens ir įstrižainės saugos diržai. Kad būtų užtikrinta veiksminga apsauga, keleiviai turi sėdėti teisingai, kojas padėti ant grindų priešais, laikyti kūną tiesiai (be pernelyg didelio atsilenkimo) ir būti tinkamai prisisegę saugos diržą.

Saugos diržų tvirtinimas

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad saugos diržus užsegtumėte teisingai.

1 Tinkamai sureguliuokite sėdynę.

2 Laikydami už metalinio skirtuko, saugos diržą ištraukite tolygiai per petį ir per krūtinę. Įsitikinkite, kad diržas nėra susisukęs.

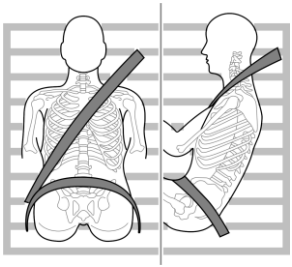


3 Įkiškite metalinį skirtuką į sagtį, kol išgirsite „spragtelėjimą“, tai reiškia, kad saugos diržas yra patikimai užfiksuotas.

4 Norėdami atlaisvinti saugos diržą, paspauskite raudoną sagties mygtuką, ir saugos diržo metalinis skirtukas automatiškai atsifiksuos. Atsegus saugos diržą, metalinis skirtukas automatiškai sugrįš į pradinę padėtį.

Teisingas saugos diržų išdėstymas

Užtikrinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai apjuosęs kūną, NIEKADA neapjuoskite kaklo, NIEKADA nekiškite saugos diržo už nugaros ar po pažastimis.



Naudojant saugos diržus, juosmens diržo dalis turi būti kuo žemiau per klubus, niekada ne per pilvą. Susidūrimo atveju juosmens diržas gali veikti klubus ir sumažinti galimybę jums nuslysti po juosmens diržu. Jei paslysite po juosmens diržu, diržas jėga paveiks jūsų pilvą, o tai gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus. Diržų įstrižainė turi kirsti pečių ir krūtinės vidurį. Avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju įstrižainė diržo dalis bus užfiksuota.

Kad saugos diržai visada užtikrintų maksimalią apsaugą, pasirūpinkite, kad diržas būtų lygus, neatsipalaidavęs ir liestųsi prie kūno.

Viršutinio tvirtinimo taško aukščio reguliavimas

Važiuodami NEREGULIUOKITE saugos diržo aukščio.

Įsitikinkite, kad saugos diržų viršutinė tvirtinimo vieta yra sureguliuota tinkamame aukštyje ir užfiksuota, nes priešingu atveju susidūrimo metu galite susižeisti ar net žūti.

Priekiniai saugos diržai turi viršutinio tvirtinimo taško aukščio reguliatorių, kad peties diržas eitų per peties vidurį (toliau nuo veido ir kaklo, bet nenuslystų žemiau peties). Neteisingai nustačius padėtį, saugos diržų efektyvumas sumažėja susidūrimo arba avarinio stabdymo atveju.

Norėdami teisingai naudoti saugos diržo viršutinio tvirtinimo taško aukščio reguliatorių, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1 Paimkite saugos diržą.

2 Paspauskite atleidimo mygtuką ir nustatykite aukščio reguliatorių į norimą padėtį.

3 Nustatę reguliatorių į norimą padėtį, atleiskite mygtuką pabandykite pastumti žemyn, kad įsitikintumėte, ar jis užfiksuotas.

Saugos diržų naudojimas nėštumo metu

Tinkamai įrengti saugos diržai gali apsaugoti ir motiną, ir negimusį vaiką susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju. Įstrižinė saugos diržo dalis turi eiti per krūtinę, kaip įprasta, o juosmens dalis turi eiti žemiau pilvo, žemai ir gerai priglusti prie klubų kaulų. Niekada nesegėkite diržo ant pilvo arba aukščiau jo. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į gydytoją.

Saugos diržų naudojimas neįgaliesiems

Teisės aktais reikalaujama, kad visi keleiviai, įskaitant neįgaliuosius, segėtų saugos diržus.

Priklausomai nuo negalios, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į gydytoją.

.

Vaikai ir saugos diržai

Naudokite tik rekomenduojamas vaikų apsaugos priemones, atitinkančias vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Saugumo sumetimais vaikai turi važiuoti prie galinės sėdynės pritvirtintuose vaikų apsaugos įrenginiuose.

Kūdikiai

Naudokite tik rekomenduojamas vaikų apsaugos priemones, atitinkančias vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Vairuodami NIEKADA nelaikykite vaiko ar kūdikio ant rankų. Įvykus susidūrimui, vaiko svoris sukurs tokią didelę jėgą, kad jūs negalėsite išlaikyti vaiko. Vaikas bus išmestas į priekį ir patirs sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Suaugusiųjų saugos diržai netinka mažiems vaikams, nes saugos diržai negali tvirtai užfiksuoti jų klubų. Įvykus susidūrimui, jie gali patirti sunkių sužalojimų ar net mirti. Todėl jiems turi būti suteikta speciali apsauga.

Kūdikiai turi naudoti vaikų apsaugos priemones. Turite pasirinkti tinkamą jūsų transporto priemonei ir vaikui apsaugos įrenginį, jį sumontuoti ir naudoti pagal gamintojo nurodymus. Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Vaikų apsaugos priemonės".

Vyresnieji vaikai

NIEKADA nesekite vieno saugos diržo ant kelių vaikų. Nelaimingo atsitikimo ar susidūrimo atveju vaikai nėra saugūs. Tai gali sukelti pavojų sveikatai arba sunkų sužalojimą.

Kai vaikai auga ir tampa vyresni/didesni, ateina etapas, kai jiems jau nebereikia vaikų saugos kėdžių, tačiau tuomet jie turi naudoti standartinį automobilio saugos diržą. Prašome užtikrinti, kad saugos diržas būtų teisingai pritvirtintas. Kai segate saugos diržą vaikui, visada patikrinkite, ar teisingai jį prisisegėte. Sureguliuokite saugos diržo aukštį taip, kad peties diržas būtų toliau nuo vaiko veido ir kaklo.

Juosmens diržą per klubus segėkite kuo žemiau ir tinkamai įtempkite. Teisingas padėties nustatymas reiškia, kad saugos diržai gali perduoti veikiamą jėgą stipriausiai vaiko kūno daliai nelaimingų atsitikimų atveju. Jei peties diržas yra per arti vaiko veido ar kaklo, gali tekti naudoti vaikišką pagalvėlę (visada įsitikinkite, kad ji atitinka visus atitinkamus įstatymus ar standartus).

.

Saugos diržų įtempikliai

Saugos diržų įtempikliai suveikia tik vieną kartą, tada juos PRIVALOMA PAKEISTI. Nepakeitus įtempiklių, sumažės transporto priemonės saugos diržų sistemos veiksmingumas.

Jei veikia įtempikliai, saugos diržai vis tiek veikia kaip saugos diržai ir turi būti užsegti, jei transporto priemonė vis dar tinkama važiuoti. Saugos diržų įtempiklius turėtų kuo greičiau pakeisti MG autorizuotas servisas.

Transporto priemonėje, be kai kurių saugos diržų įtempiklių, yra įrengti saugos diržų įtempikliai. Įvykus vidutiniam ar stipriam priekiniam susidūrimui ir įvykdžius sąlygą įjungti įtempiklį, jis padės pritvirtinti saugos diržą, kad keleiviai mažiau judėtų į priekį.

Įspėjamoji oro pagalvių lemputė prietaisų skydelyje įspėja vairuotoją apie bet kokį saugos diržų įtempiklių gedimą (žr. skyrių "Prietaisai ir valdikliai", "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai").

Saugos diržų įtempiklius galima įjungti tik vieną kartą. Po aktyvacijos susidūrimo metu jie turi būti pakeisti. Tam gali prireikti pakeisti ir kitas SRS sudedamąsias dalis. Žr. šio skyriaus "Oro pagalvės" dalį "SRS komponentų keitimas".

SVARBU
• Saugos diržų įtempikliai nesuveikia nuo nedidelių smūgių. • Įtempiklio nuėmimą ar pakeitimą turi atlikti gamintojo apmokyti technikai. • Praėjus 10 metų nuo pradinės registracijos datos (arba pakaitinio saugos diržo įtempiklio sumontavimo datos), kai kuriuos komponentus reikės pakeisti. Atlikus darbus, reikia pasirašyti ir uždėti antspaudą atitinkamame techninės priežiūros žurnalo puslapyje.

Saugos diržų patikra, priežiūra ir keitimas

Saugos diržų patikros

Susidūrimo atveju suskilę, susidėvėję ar nutrinti saugos diržai gali netinkamai veikti; jei yra kokių nors pažeidimo požymių, nedelsdami pakeiskite diržą.

Visada įsitikinkite, kad raudonas saugos diržo sagties atlaisvinimo mygtukas yra nukreiptas į viršų, kad avarijos atveju jį būtų lengva atlaisvinti.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų ir reguliariai tikrinkite saugos diržo įspėjamąją lemputę, saugos diržą, metalinį skirtuką, sagtį, įtraukiklį ir tvirtinimo įtaisą:

- Įkiškite saugos diržo metalinį liežuvėlį į atitinkamą sagtį ir greitai patraukite saugos diržo juostą prie sagties, kad patikrintumėte, ar diržo užsegimas užsifiksuoja.
- Laikydami metalinį liežuvėlį ir greitai traukdami saugos diržą į priekį patikrinkite, ar saugos diržo ritė automatiškai užsifiksuoja, neleisdama diržui išsitempti.
- Iki galo ištraukite saugos diržą ir akivaizdžiai apžiūrėkite, ar jis nėra susisukęs, nutrūkęs, suskilęs ar susidėvėjęs.
- Visiškai ištraukite saugos diržą ir leiskite jam lėtai sugrįžti, kad užtikrintumėte nuolatinį ir visišką sklandų veikimą.
- Apžiūrėkite saugos diržą, ar nėra trūkstamų ar sugedusių sudedamųjų dalių, kurios gali turėti įtakos normaliam jo veikimui.
- Įsitikinkite, kad saugos diržų įspėjamoji sistema visiškai veikia.

Jei saugos diržas neatlieka nė vienos iš pirmiau nurodytų bandymų ar patikrinimų, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Saugos diržų priežiūra

NEBANDYKITE nuimti, montuoti, modifikuoti, išardyti ar išmesti saugos diržų. Visus būtinus remonto darbus paveskite atlikti MG įgaliotajam remontininkui. Dėl netinkamo elgesio su diržais gali būti neteisingas jų veikimas.

Užtikrinkite, kad jokie pašaliniai ar aštrūs daiktai nepatektų ir neįstrigtų saugos diržų mechanizmuose. NEGALIMA leisti skysčiams išsilieti ant saugos diržo sagties, nes tai gali turėti įtakos sagties sukibimui

Saugos diržus galima valyti tik šiltu muiluotu vandeniu. NENAUDOKITE jokių tirpiklių saugos diržams valyti. NEBANDYKITE balinti ar dažyti saugos diržo, nes priešingu atveju labai susilpnės saugos diržo tvirtumas. Po valymo nušluostykite šluoste ir leiskite išdžiūti. NEGALIMA leisti saugos diržui iki galo įsitraukti, kol jis nėra visiškai išdžiūvęs. Saugokite saugos diržus švarius ir sausus.

Jei įtraukiklyje susikaupia teršalų, saugos diržas įtraukiamas lėtai. Švaria ir sausa šluoste pašalinkite visus teršalus.

Saugos diržų keitimas

Susidūrimo avarijos gali sugadinti saugos diržų sistemą. Sugadinus saugos diržų sistemą, ji gali nesugebėti apsaugoti naudotojų, todėl jie gali būti sunkiai sužaloti ar net mirti. Po avarijos saugos diržus reikia nedelsiant patikrinti ir prireikus pakeisti.

Po nedidelių susidūrimų saugos diržų keisti nereikėtų, tačiau kai kurioms kitoms saugos diržų sistemos dalims gali prireikti dėmesio. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą

Papildoma oro pagalvės sistema

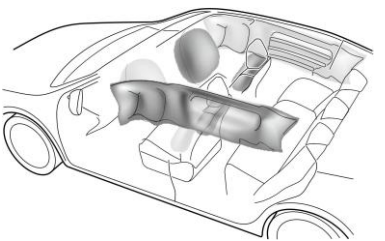
Apžvalga

SRS oro pagalvių sistema suteikia papildomą apsaugą tik stipraus priekinio smūgio atveju. Ji nepakeičia reikalavimo prisisegti saugos diržą.

Oro pagalvės kartu su saugos diržais optimaliai apsaugo suaugusiuosius, tačiau tai negalioja kūdikiams. Automobilyje esančios saugos diržų ir oro pagalvių sistemos nėra skirtos kūdikių apsaugai. Kūdikiams reikalingą apsaugą turėtų užtikrinti vaikų apsaugos kėdutės.

Atitinkamose vietose, kuriose įrengtos oro pagalvės, yra įspėjamasis ženklas " AIRBAG ". Paprastai SRS sudaro toliau išvardyti komponentai (priklausomai nuo modelio ir komplektacijos komponentai nėra visiškai vienodi):

- Dvi priekinės oro pagalvės (įrengtos atitinkamai vairo centrinėje dalyje ir prietaisų skydelyje virš daiktadėžės).
- Dvi šoninės oro pagalvės (įrengtos abiejų priekinių sėdynių atlošų išorinėse pagalvėlėse)
- Dvi šoninės užuolaidinės oro pagalvės (montuojamos abiejų pusių stogo interjero apdailos detalėse)(*)
- Viena centrinė oro pagalvė (įrengta vairuotojo sėdynės atlošo vidinėje pagalvėlėje)(*)



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Šiame automobilyje yra oro pagalvių įspėjamoji lemputė, primenanti apie apsaugos sistemos būklę. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdikliai", skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir kontrolinės lemputės".

Oro pagalvių išsiskleidimas

Priekyje sėdintys keleiviai neturėtų laikyti kojų, kelių ar kitų kūno dalių šalia arba ant priekinės oro pagalvės.

Norėdami sumažinti atsitiktinių sužalojimų nuo oro pagalvės išsiskleidimo riziką, saugos diržai turi būti dėvimi teisingai visą laiką. Be to, tiek vairuotojas, tiek priekinis keleivis turi reguliuoti sėdynes, kad būtų pakankamas atstumas nuo oro pagalvės ir taip išvengti sunkių sužalojimų. Jei įrengtos šoninės oro pagalvės ir galvos šoninės apsaugos oro pagalvės, tiek vairuotojas, tiek keleivis turi sėdėti taip, kad viršutinė kūno dalis būtų pakankamai nutolusi nuo šonų

Oro pagalvės išsiskleidimas gali sukelti veido nubrozdinimus ir kitus sužalojimus, jei keleivis yra per arti oro pagalvės.

Oro pagalvės išsiskleidimo metu vaikai be tinkamos apsaugos gali patirti rimtų sužalojimų arba net žūti. NELAIKYKITE vaikų ant rankų ar kelių kelionės metu. Vaikai turi dėvėti amžiui tinkamus saugos diržus.

Po oro pagalvės išsiskleidimo susiję komponentai, tokie kaip vairo ratas, prietaisų skydelis ir stogo bėgių pusės, taps labai karšti. NELIESKITE jų po oro pagalvės išsiskleidimo, nes tai gali sukelti nudegimus arba rimtus sužalojimus.

NEBANDYKITE daužyti ar smūgiuoti į vietą, kurioje yra su oro pagalvėmis susijusios dalys, kad išvengtumėte atsitiktinio oro pagalvės išsiskleidimo, kuris gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

NEGALIMA tvirtinti ar dėti jokių daiktų ant oro pagalvių ar šalia jų. Tai gali paveikti oro pagalvių eigą arba sukurti sviedinius, kurie gali sužeisti arba rimtai pakenkti.

Susidūrimo atveju oro pagalvių valdymo blokas stebi susidūrimo sukeltą lėtėjimo arba greitėjimo greitį, kad nustatytų, ar oro pagalvės turėtų išsiskleisti. Oro pagalvės išsiskleidžia praktiškai akimirksniu ir išsiskleidžia didele jėga, sukeldamos stiprų garsą.

Stipraus priekinio susidūrimo atveju visiškai išsiskleidusi oro pagalvė ir tinkamai užsegtas saugos diržas gali apriboti vairuotojo ir priekinio keleivio judesius, todėl sumažėja galvos ir krūtinės ląstos sužalojimų rizika. Transporto priemonėse, kuriose įrengtos šoninės oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės, automobiliui susidūrus su rimtu šoniniu susidūrimu, visiškai

išsiskleidusi oro pagalvė suformuoja oro pagalvę tarp keleivio ir automobilio šono, taip sumažindama kūno sužalojimų riziką.

Jei priekinėse sėdynėse sėdintys keleiviai yra tinkamai įsitaisę ir prisisegę saugos diržais, oro pagalvės papildomai apsaugo krūtinės ir veido sritis, jei automobilis patiria stiprų priekinį smūgį.

SVARBU

- Oro pagalvės negali apsaugoti apatinių keleivių kūno dalių.
- Oro pagalvės nėra skirtos galiniam susidūrimui, nedideliam priekiniam susidūrimui ar transporto priemonės apvirtimui, taip pat jos neveikia dėl stipraus stabdymo.
- Oro pagalvės išsiskleidžia ir susitraukia labai greitai ir neapsaugo nuo galimų antrinių smūgių.
- Kai oro pagalvė išsipučia, išsiskiria smulkūs milteliai. Tai nėra gedimo požymis. Tačiau milteliai gali sudirginti odą, todėl juos reikia kruopščiai nuplauti nuo akių ir bet kokių odos įpjovimų ar įbrėžimų. Jei pastebėjote neigiamus simptomus odoje, akyse, nosyje, gerklėje ir kt., nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Po pripūtimo oro pagalvės iš karto subliūkšta. Taip užtikrinama, kad vairuotojui nebūtų užstotas matomumas.

Priekinės oro pagalvės

NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, kuri yra apsaugota priešais ją esančia AKTYVIĄJA oro pagalve, nes gali įvykti MIRTIS arba SUNKUS VAIKO SUŽALOJIMAS. Žr. skyrių "Keleivio oro pagalvės išjungimas".

Priekinės sėdynės keleiviai neturėtų dėti pėdų, kelių ar bet kurios kitos kūno dalies ant priekinės oro pagalvės.

Kraštutiniais atvejais važiuojant labai nelygiu paviršiumi gali išsiskleisti oro pagalvės. Važiuodami nelygiu keliu būkite ypač atsargūs.

Oro pagalvės yra skirtos išsiskleisti rimtų smūgių metu todėl oro pagalvės gali išsiskleisti toliau išvardytomis sąlygomis.

- Priekinis susidūrimas su nejudančiais arba nesideformuojančiais kietaisiais objektais važiuojant dideliu greičiu.
- Smarkiai pažeista transporto priemonės važiuoklė. Sąlygos, dėl kurių gali būti smarkiai pažeista važiuoklė, tokios kaip : susidūrimas su kelkraščiais, kelio kraštais ar kietu paviršiumi; atsitrenkimas į gilias įdubas ar duobes; arba smarkus smūgis į žemę po šuolio.

Šoninės oro pagalvės, centrinė oro pagalvė* ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės*

Sėdynės konstrukcija ir medžiaga yra labai svarbi tinkamam šoninių oro pagalvių veikimui. Todėl NEMONTUOKITE sėdynių užvalkalų, kurie gali turėti įtakos šoninių oro pagalvių suveikimui.

Stipraus šoninio smūgio atveju priekinė šoninė oro pagalvė smūgio pusėje greitai išsiskleis iš išorinio sėdynės atlošo dangčio, šoninė užuolaidinė oro pagalvė greitai išsiskleis iš stogo vidinės apdailos, o centrinė oro pagalvė greitai išsiskleis iš vidinio vairuotojo sėdynės atlošo dangčio. Kita pusė neišsiskleidžia. Toliau aprašytos ar panašios sąlygos gali sukelti šoninės oro pagalvės, centrinės oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidimą.

- Viena automobilio pusė susiduria su dideliu greičiu važiuojančiu įprastu lengvuoju automobiliu.

Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia

Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso ne nuo automobilio greičio, o nuo objekto, į kurį automobilis atsitrenkia, smūgio kampo ir greičio, kuriuo automobilis dėl susidūrimo keičia greitį. Kai susidūrimo smūgio jėga absorbuojama arba išsklaidoma į automobilio kėbulą, oro pagalvės gali neišsiskleisti; tačiau kartais oro pagalvės gali išsiskleisti priklausomai nuo smūgio sąlygų. Todėl oro pagalvių išsiskleidimas neturi būti vertinamas pagal transport priemonės apgadinimo sunkumą

Priekinės oro pagalvės

Toliau aprašytomis arba panašiomis sąlygomis priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti:

- Smūgio vieta nėra transporto priemonės priekyje.
- Susidūrimas įvyko su tvirtu stulpu – tai galėjo būti elektros linijos ar kelio ženklo atrama.
- Susidūrimas su sunkvežimio galine apatine dalimi; susidūrimas su sunkvežimiais arba transporto priemonėmis su aukštesne važiuokle.
- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginiais stulpais.
- Smūgis į transporto priemonės galą arba šoną.
- Transporto priemonės apvirtimas.

Šoninės oro pagalvės, centrinė oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės*

Toliau aprašytomis ar panašiomis sąlygomis šoninės oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti:

- Šoniniai smūgiai tam tikru kampu.
- Lengvi šoniniai smūgiai, pvz., motociklo.
- Šoninis smūgis į variklio skyrių.
- Šoninis smūgis į bagažinę.
- Transporto priemonės apvirtimas.
- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis juostomis.
- Šoninis susidūrimas su stulpeliais.
- Priekinis susidūrimas su stovinčiomis arba judančiomis transporto priemonėmis.
- Smūgis vyksta iš galinės transporto priemonės pusės.

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis*

Šiuo jungikliu galima išjungti priekinio keleivio šoninę oro pagalvę tik tada, kai ant priekinės keleivio šoninės sėdynės sumontuota į galą atsukta vaiko apsaugos priemonė.

Kai priekinėje keleivio pusėje esančioje sėdynėje sėdi suaugęs asmuo, įsitikinkite, kad priekinė keleivio pusės oro pagalvė yra įjungta.

Priekinio keleivio oro pagalvę galima įjungti arba išjungti per pramogų ekraną.

Įjungtos arba išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės būsena bus rodoma pramogų ekrane.

- Kai keleivio oro pagalvė išjungta, užsidega OFF kontrolinė lemputė.
- Kai keleivio oro pagalvė įjungta, tam tikrą laiką šviečia ON kontrolinė lemputė.

Pastaba: visuose ES regiono modeliuose įrengtas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis.

SVARBU
• Jei išjungimo (OFF) ir įjungimo (ON) kontrolinės lemputės šviečia kartu arba lemputė neatitinka keleivio oro pagalvės jungiklio padėties, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą..

Oro pagalvių priežiūra ir keitimas

SRS komponentų aptarnavimas

NEMONTUOKITE ir nemodifikuokite oro pagalvės. Bet kokie transporto priemonės konstrukcijos ar oro pagalvių sistemos laidų jungties pakeitimai yra griežtai draudžiami.

Draudžiama keisti transporto priemonės konstrukciją. Tai gali turėti įtakos normaliam SRS veikimui.

NEGALIMA leisti, kad šios vietos būtų užlietos skysčiu, ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.

Jei į transporto priemonę pateks vandens, jis gali sugadinti SRS. Tokiu atveju, net jei susidūrimo neįvyks, oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti. Nedelsdami išjunkite maitinimo sistemą ir atjunkite akumuliatoriaus laidą; nebandykite paleisti maitinimo sistemos. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

Jei oro pagalvių įspėjamoji lemputė neužsidega arba lieka įjungta, arba yra kokių nors pažeidimų automobilio priekyje ar šone, o oro pagalvių modulio dangtelis turi kokių nors pažeidimų požymių, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad patikrintų automobilio SRS.

SVARBU
• Oro pagalvių modulį turi išimti arba pakeisti MG autorizuotas servisas. • Praėjus 10 metų nuo pradinės registracijos datos (arba pakaitinės oro pagalvės įrengimo datos), kai kurias sudedamąsias dalis turės pakeisti MG autorizuotas servisas. Atlikus darbus, reikia pasirašyti ir uždėti antspaudą atitinkamame techninės priežiūros portfelio puslapyje.

SRS komponentų keitimas

Net jei oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimo metu gali būti pažeista transporto priemonės SRS. Po pažeidimo oro pagalvės gali tinkamai neveikti ir, įvykus antram susidūrimui, neapsaugoti jūsų ir kitų keleivių, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Norėdami užtikrinti, kad SRS galėtų veikti tinkamai po susidūrimo kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis patikrintų oro pagalves ir prireikus jas suremontuotų.

Oro pagalvės skirtos naudoti tik vieną kartą. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, SRS dalis būtina pakeisti. Dėl pakeitimo kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Vaikų apsaugos priemonės ES regionui

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo

Jaunesnius nei 12 metų vaikus rekomenduojama sodinti ant galinių sėdynių. Palyginti su suaugusiaisiais, vaikų raumenys ir kaulai nėra visiškai išsivystę, todėl apsaugai būtina naudoti specialias vaikų apsaugos priemones.

Šioje transporto priemonėje leidžiama naudoti tik tas vaikų apsaugos priemones, kurios atitinka atitinkamus reglamentus ar standartus (pvz., ES reglamentus ECE-R44 ir ECE-R129). Rinkdamiesi vaikų apsaugos įrenginį, patikrinkite atitinkamus ženklus ar instrukcijas apie vaikų apsaugos įrenginiui taikomą svorio intervalą ir ant jo esantį naudojimo pranešimą.

Montuojant ir naudojant vaikų apsaugos įrenginį būtina laikytis atitinkamų įstatymų ir taisyklių, vaikų apsaugos įrenginio gamintojo pateiktų instrukcijų ir šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaikų saugos.

Tinkamas vaikų apsaugos priemonių naudojimas labai sumažina vaikų sužalojimo riziką nelaimingų atsitikimų metu arba sumažina jų sužalojimo tikimybę:

- Visi vaikai privalo naudoti tinkamas vaikų apsaugos priemones.
- Rekomenduojama, kad vaikai, kurių ūgis maždaug nei 1,5 metro (arba jaunesni nei 12 metų), naudotų tinkamą vaikų apsaugos priemonę, jie negali naudoti įprastų saugos diržų, nes gali susižeisti pilvą ir kaklą.
- Niekada neleiskite vaikams keliauti nesaugioje būsenoje. Saugumas
- neturi būti ignoruojamas.
- NIEKADA neleiskite vaikui sėdėti ant kelių ar ant rankų, kai sėdite bet kurioje sėdynėje.
- Tinkamos vaikų apsaugos priemonės apsaugo jūsų vaikus.
- 2-osios eilės sėdynės atlošo atlenkimo kampas yra reguliuojamas, jei ant 2-osios eilės sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė, nustatykite atlošo atlenkimo kampą į reikiamą padėtį ir užfiksuokite jį.
- Norint teisingai sumontuoti į galines sėdynes atsuktą vaiko apsaugos įrenginį, gali reikėti atitinkamą priekinę sėdynę sureguliuoti į priekį arba galinę sėdynę sureguliuoti atgal

- Važiuodami NIEKADA neleiskite vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynės.
- Visada įsitikinkite, kad vaikas teisingai sėdi vaikų apsaugos priemonėje.
- Saugos diržų naudojimo būdai turi didelę įtaką maksimaliai saugos diržų teikiamai apsaugai, todėl privalote laikytis vaikų apsaugos priemonių gamintojo nurodymų dėl tinkamo saugos diržų naudojimo. Netinkamai prisisegus saugos diržais galima susižaloti ir nedideliame eisme įvykyje.
- Netinkamai vaikų apsaugos priemonės gali pajudėti ir sužeisti kitus keleivius avarijos arba staigaus stabdymo atveju. Todėl, net jei vaikų apsaugos įrenginyje nėra kūdikio ar vaiko, taip pat turi būti tinkamai ir saugiai pritvirtintas automobilyje.

Įspėjimai ir naudojimo instrukcijos dėl vaikiškos saugos kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje

gos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes priešingu atveju vaikas gali mirti arba patirti sunkius sužalojimus.

Vienam vaikui naudokite vieną vaikų apsaugos priemonę.

Tais atvejais, kai ant priekinės keleivio sėdynės reikia sumontuoti į galą atsuktą vaiko apsaugos įrenginį, naudodamiesi pramogų ekranu išjunkite priekinio keleivio oro pagalvės funkciją, nes priešingu atveju galite patirti sunkius sužalojimus ar net žūti.

Išėmę vaiko apsaugos įrenginį iš priekinės keleivio sėdynės, naudodamiesi pramogų ekranu vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

Kai ant priekinės keleivio sėdynės montuojate vaiko apsaugos įrenginį, priekinę keleivio sėdynę pastumkite kuo toliau į galą.

Atidžiai perskaitykite saugaus vairavimo įspėjamąją etiketę ant skydelio nuo saulės. Saugumo sumetimais visada montuokite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės. Aukščiau pateiktas įspėjimas turi būti pažymėtas ypatingu atveju, kai vaiko apsaugos įrenginys turi būti naudojamas ant priekinės keleivio sėdynės.

Jei vaiko apsaugos įrenginį reikia naudoti ant priekinės keleivio sėdynės, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

SVARBU
• Priekinę keleivio sėdynę pastumkite tiek atgal, kiek ją galima sureguliuoti, kad būtų kuo didesnis atstumas tarp vaiko kėdutės ir priekinės keleivio oro pagalvės. • Atlošas perkeliamas į vertikalią padėtį. • Nustatykite saugos diržų aukštį taip, kad saugos diržai eitų natūralia, vaiko kėdutei pritaikyta trajektorija be didelių nukrypimų. Į galą atsuktoms vaikų kėdutėms naudokite žemiausią diržo aukščio reguliatoriaus padėtį. • Naudokite tik tas vaikų kėdutes, kurias vaikų kėdučių gamintojas patvirtino naudoti ant priekinės keleivio sėdynės su priekine ir šonine oro pagalve.

Svarbūs nurodymai dėl vaikų saugos ir šoninių oro pagalvių

Vaikų negalima sodinti į vietas, kuriose gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, nes kyla rimtų sužalojimų pavojus.

Automobilyje turi būti naudojamos ir tvirtai pritvirtintos tik rekomenduojamos vaiko amžių, ūgį ir svorį atitinkančios vaikų apsaugos priemonės.

Nedėkite jokių daiktų tose vietose, kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, antraip kyla sunkių sužalojimų pavojus.

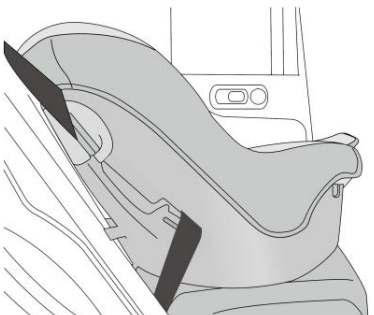
Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės gali užtikrinti geriau apsaugoti keleivį. Tačiau kai suveikus oro pagalvei, susidaro labai didelė išsiplėtimo jėga, jei keleivio sėdėjimo vieta yra netinkama, oro pagalvės arba daiktai, esantys šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonoje, gali sužaloti.

Todėl turi būti naudojama tinkama vaikų apsaugos priemonė, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas sėdynėje ir užtikrinta tinkama vaiko sėdėjimo vieta, o tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonos būtų pakankamai vietos, kad eismo įvykio metu oro pagalvė netrukdomai išsiskleistų ir taip užtikrintų geriausią apsaugą.

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas

Apsaugoti juosmens ir pečių diržais

***NEGALIMA** dėti į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes* tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



Vaiko apsaugos įrenginį galima pritvirtinti prie galinės sėdynės juosmens ir pečių diržais.

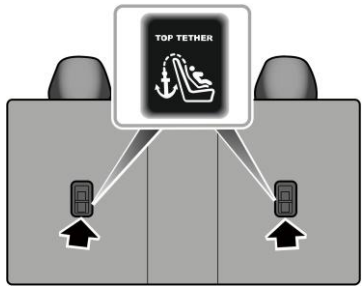
Pritvirtinta ISOFIX/i-Size įtaisu

Galinėje sėdynėje esantys ISOFIX tvirtinimo įtaisai skirti naudoti tik su ISOFIX sistemomis.

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo įtaisai yra suprojektuoti taip, kad atlaikytų tik tas apkrovas, kurios tenka tinkamai pritvirtintoms vaikų apsaugos priemonėms. Jokiais atvejais jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti prie transporto priemonės.

Šio automobilio 2-osios eilės sėdynėse abiejose pusėse yra ISOFIX sąsaja (kaip parodyta toliau pateiktame paveikslėlyje rodykle), jungiama prie ISOFIX vaikų apsaugos įrenginio. Montuodami ir nuimdami bet kokią vaikų apsaugos sistemą, visada laikykitės gamintojo nurodymų.

- Įkiškite kūginę plastikinę įvorę į ISOFIX inkarą tarp sėdynės pagalvėlės ir atlošo.
- Įstumkite vaiko apsaugos įrenginio ISOFIX tvirtinimo elementą į jau pritvirtintą kūginę plastikinę įvorę ir užfiksuokite jį ISOFIX tvirtinimo elemente.



- Galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje yra viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (kaip parodyta rodykle pirmiau pateiktame paveikslėlyje), skirtas pagalbiniam vaiko apsaugos įrenginio tvirtinimui. Vienas vaiko apsaugos įrenginio viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas turi eiti per tarpą tarp galinės sėdynės atlošo strypų, o dvigubi tvirtinimo įtaisai turi eiti kiekvieno galinės sėdynės atlošo strypo išorėje.

Pastaba:

Kai naudojamos ant sėdynės tvirtinamos visuotinai patvirtintos vaikų apsaugos sistemos, būtina naudoti viršutinį diržą.

Norėdami pritvirtinti vaikų apsaugos sistemos viršutinį diržą, pakiškite diržą po galiniu galvos atlošu ir pritvirtinkite prie tvirtinimo kablio.

Tvirtindami viršutinį diržą, būkite atsargūs, kad jo nesusuktumėte.

Jei nenaudojami ISOFIX/i-Size tvirtinimo įtaisai, naudodami saugos diržą, įrengimą atlikite pagal vaikų apsaugos įrenginio gamintojo nurodymus.

Sumontavę vaikų apsaugos įrenginį, jį pastumkite arba pajudinkite nedidele jėga, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.

Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis

Leidžiama naudoti tik patvirtintas vaikų apsaugos priemones, pritaikytas vaikams. Vaikai, aukštesni nei 1,5 metro, gali naudotis originaliais saugos diržais automobilyje. Vaikų apsaugos priemonės turi atitikti atitinkamus reglamentus arba standartus, pavyzdžiui, ES reglamentus ECE-R44 ir ECE-R129.

Rekomenduojamos vaikų apsaugos sistemos

ECE-R129 klasifikacija pagrįsta vaiko ūgiu

Vaiko ūgis	Rekomenduojama
40 ~ 83 cm	"Maxi Cosi Pebble 360
76 ~ 105 cm	"Britax Römer TriFix[2]i-Size
100 ~ 150 cm	"Britax Kidfix i-Size"[(1)]

Pastaba:

[1] Siekiant geriausios apsaugos, rekomenduojama šią vaikų apsaugos sistemą naudoti su pridedamu atlošu ir būtinai pritvirtinti saugos diržą per "Secure Guard" ir "XP-Pad". Naudojant reikėtų naudoti šoninio smūgio prailgintuvus ir juos ištempti iki kraštinių.

ECE-R44 klasifikacija pagrįsta vaiko svoriu

Svorio grupė	Vaiko svoris	Rekomenduojama
III grupė	Nuo 22 iki 36 kg	"Graco Booster Basic

Tinkamos sėdynės vaikų apsaugos sistemoms tvirtinti

	Sėdimoji vieta					
Sėdimoji vieta	**Priekinis vairuotojas**	**Priekinis keleivis [1]**		**2-oji eilutė iš kairės**	**2 eilutė Centras**	**2-oji eilutė dešinėje**
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	**Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve**			
Sėdimoji vieta, tinkama naudoti su universaliu diržu (taip/ne)	Ne	Taip Tik į priekį	Taip	Taip	Taip	Taip
I dydžio sėdimoji vieta (taip/ne)	Ne	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdimoji padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

	Sėdėjimo vieta					
Sėdimoji vieta	**Priekinis vairuotojas**	**Priekinis keleivis[1]**		**2-oji eilutė iš kairės**	**2-oji eilutė centras**	**2 - oji eilutė dešinėje**
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	**Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve**			
Didžiausia tinkama į galą atsukta įranga (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas įtaisas (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3

	Sėdimoji vieta					
Sėdimoji vieta	Priekinis vairuotojas	Priekinis keleivis[1]		2-oji eilutė iš kairės	2 eilutė Centras	2-oji eilutė dešinėje
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve			
Didžiausias tinkamas stiprintuvas (B2/B3)	Ne	(B2/B3)[(2)]	(B2/B3)[2]	B2/B3	(B2/B3)[2]	B2/B3

Pastaba:

- [1] Montuodami CRS ant priekinės keleivio sėdynės, priekinę keleivio sėdynę sureguliuokite kuo labiau atgal, kad CRS būtų saugiai sumontuota.
- [2] Taikoma tik montuojant su saugos diržu.
- Montuojant KRS, sėdynių atlošų kampas turėtų būti tinkamai sureguliuotas, kad KRS išliktų stabilus.
- Montuojant KRS, galvos atramos aukštis turėtų būti tinkamai sureguliuotas arba galvos atrama turėtų būti nuimta, kad netrukdytų KRS. Nenuimkite galvos atramos, kai naudojate pagalvėlę be atlošo. Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos. Nuėmę kineskopą, vėl uždėkite galvos atramą.

Vaikų apsaugos priemonės kitiems regionams , išskyrus ES

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo

Jaunesnius nei 12 metų vaikus rekomenduojama sodinti ant galinių sėdynių. Palyginti su suaugusiaisiais, vaikų raumenys ir kaulai nėra visiškai išsivystę, todėl vaikų apsaugai reikia naudoti specialias vaikų apsaugos priemones. Naudokite vaikų

Rekomenduojama, kad šioje transporto priemonėje būtų sumontuota UN ECE-R44 ir ECE-R129 reikalavimus atitinkanti vaikų apsaugos sistema. Rinkdamiesi vaikų apsaugos sistemą, patikrinkite atitinkamus ženklus arba instrukcijas apie vaikų apsaugos sistemai taikomą svorio intervalą ir ant jos esantį naudojimo pranešimą.

Montuojant ir naudojant vaikų apsaugos įrenginį būtina laikytis atitinkamų įstatymų ir taisyklių, vaikų apsaugos įrenginio gamintojo pateiktų instrukcijų ir šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaikų saugos.

Tinkamas vaikų apsaugos priemonių naudojimas labai sumažina sužeidimų riziką nelaimingų atsitikimų metu arba palengvina bet kokius galimus sužalojimus ir atkreipkite dėmesį į šiuos faktus, kai naudojate vaikų apsaugos priemones:

- Rekomenduojama, kad vaikai, kurių ūgis mažesnis nei 1,5 metro (arba jaunesni nei 12 metų), naudotų tinkamą vaikų apsaugos priemonę ir negalėtų naudotis įprastais saugos diržais, nes priešingu atveju gali būti sužalotas pilvas ir kaklas.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti nepritvirtintoje saugos priemonėje.

- NEDĖKITE vaikui ant kelių ar rankų bet kokių daiktų.
- Vienoje apsaugos priemonėje galima vežti tik vieną vaiką.
- Tinkama vaikų apsaugos sistema gali apsaugoti jūsų vaikus.
- Atitinkamą priekinę sėdynę gali tekti pakreipti į priekį, kad būtų galima į galines sėdynes sumontuoti į galą atsuktą vaiko apsaugos įrenginį.
- Gali prireikti sureguliuoti sėdynių galvos atramų padėtį, kad į priekį atsuktą vaiko apsaugos įrenginį būtų galima sumontuoti ant galinių sėdynių.
- Vairuodami niekada neleiskite vaikui stovėti ar klūpoti ant sėdynės, nes priešingu atveju vaikas gali būti numestas ir taip

įvykus nelaimingam atsitikimui sužaloti save ir kitus žmones ar net mirti.

- Jei vairuojant vaiko kūnas pasviręs į priekį arba jo laikysena nėra taisyklinga, avarijos metu padidėja rizika susižeisti.
- Saugos diržų naudojimo būdas turi didelę įtaką maksimaliai saugos diržų teikiamai apsaugai, todėl privalote laikytis vaikų apsaugos priemonių gamintojo nurodymų dėl tinkamo saugos diržų naudojimo. Jei saugos diržai nėra tinkamai prisegti, net ir nedidelis eismo įvykis gali baigtis sužalojimais.
- Netinkamai vaikų apsaugos priemonės gali pajudėti ir sužeisti kitus keleivius avarijos arba staigaus stabdymo atveju. Todėl, net jei vaiko apsaugos įrenginyje nėra kūdikio ar vaiko, jis turi būti tinkamai ir patikimai pritvirtintas transporto priemonėje.

Įspėjimai ir naudojimo instrukcijos dėl vaikiškos saugos kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje

NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes priešingu atveju vaikas gali mirti arba patirti sunkius sužalojimus.
gali atsirasti.

Vienam vaikui naudokite vieną vaikų apsaugos priemonę.

Tais atvejais, kai ant priekinės keleivio sėdynės reikia sumontuoti į galą atsuktą vaiko apsaugos įrenginį, naudodamiesi pramogų ekranu išjunkite priekinio keleivio oro pagalvės funkciją, nes priešingu atveju galite patirti sunkius sužalojimus ar net žūti.

Kai vaiko apsaugos įrenginys nuimamas nuo priekinės keleivio sėdynės, naudokite pramogų

ekraną, kad vėl įjungtumėte priekinio keleivio oro pagalvės.

Kai ant priekinės keleivio sėdynės montuojate vaiko apsaugos įrenginį, priekinę keleivio sėdynę pastumkite kuo toliau į galą.

Atidžiai perskaitykite saugaus vairavimo įspėjamąją etiketę ant skydelio nuo saulės. Saugumo sumetimais visada montuokite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės. Aukščiau pateiktas įspėjimas turi būti pažymėtas ypatingu atveju, kai vaiko apsaugos įrenginys turi būti naudojamas ant priekinės keleivio sėdynės.

Jei vaiko apsaugos įrenginys turi būti naudojamas ant priekinės keleivio sėdynės, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

SVARBU

- Priekinę keleivio sėdynę pastumkite tiek atgal, kiek ją galima sureguliuoti, kad būtų kuo didesnis atstumas tarp vaiko kėdutės ir priekinės keleivio oro pagalvės.
- Nugarėlę perkelkite į vertikalią padėtį.
- Nustatykite saugos diržų aukštį taip, kad saugos diržai eitų natūralia, vaiko kėdutei pritaikyta trajektorija be didelių nukrypimų. Į galą atsuktoms vaikų kėdutėms naudokite žemiausią diržo aukščio reguliatoriaus padėtį.
- Naudokite tik tas vaikų kėdutes, kurias vaikų kėdučių gamintojas patvirtino naudoti ant priekinės keleivio sėdynės su priekine ir šonine oro pagalve.

Svarbūs nurodymai dėl vaikų saugos ir šoninių oro pagalvių

Vaikų negalima leisti į vietas, kuriose gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, nes kyla rimtų sužalojimų pavojus.

Automobilyje turi būti naudojamos ir tvirtai pritvirtintos tik rekomenduojamos vaiko amžių, ūgį ir svorį atitinkančios vaikų apsaugos priemonės.

Nedėkite jokių daiktų tose vietose, kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, nes priešingu atveju kyla rimtų sužalojimų pavojus.

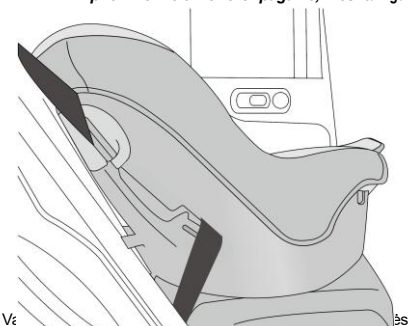
Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės gali geriau apsaugoti keleivius. Tačiau, suveikus oro pagalvei, susidaro labai didelė išsiplėtimo jėga, jei keleivio sėdėjimo vieta nėra tinkama, oro pagalvės arba daiktai, esantys šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonoje, gali sužaloti.

Todėl turi būti naudojama tinkama vaikų apsaugos priemonė, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas sėdynėje ir užtikrinta tinkama vaiko sėdėjimo vieta, o tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonos būtų pakankamai vietos, kad eismo įvykio metu oro pagalvė netrukdomai išsiskleistų ir taip užtikrintų geriausią apsaugą.

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas

Apsaugoti juosmens ir pečių diržais

NEGALIMA dėti į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes tai gali sukelti



Va ės
juosmens ir pečių diržais.

Pritvirtinta ISOFIX/i-Size įtaisu

ĮSPĖJIMAS

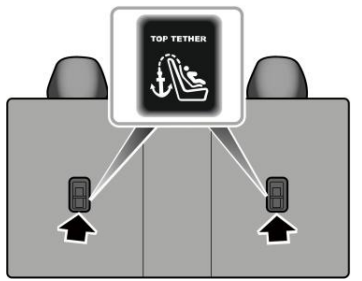
Galinėje sėdynėje esantys ISOFIX/i-Size tvirtinimo įtaisai skirti naudoti tik su ISOFIX/i-Size sistemomis.

ĮSPĖJIMAS

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo įtaisai suprojektuoti atlaikyti tik tas apkrovas, kurias sukelia tinkamai pritvirtintos vaikų apsaugos priemonės. Jokiu būdu negalima jų naudoti suaugusiųjų saugos diržams, diržams ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti prie transporto priemonės.

Šio automobilio 2-osios eilės sėdynėse abiejose pusėse yra ISOFIX/i-Size sąsaja (kaip parodyta rodykle toliau pateiktame paveikslėlyje), prijungta prie ISOFIX/i-Size vaikų apsaugos įrenginio. Montuodami ir nuimdami bet kokią vaikų apsaugos sistemą, visada laikykitės gamintojo nurodymų.

- Įkiškite kūginę plastikinę įvorę į ISOFIX/i-Size inkarą tarp sėdynės pagalvėlės ir atlošo.
- Įstumkite vaiko apsaugos įrenginio ISOFIX/i-Size tvirtinimo elementą į jau pritvirtintą kūginę plastikinę įvorę ir užfiksuokite jį ISOFIX/i-Size tvirtinimo elemente.



Galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje yra viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (kaip parodyta rodykle pirmiau pateiktame paveikslėlyje), skirtas pagalbiniam vaiko apsaugos įrenginio tvirtinimui. Viengubas vaiko apsaugos įrenginio viršutinis diržas turi eiti per tarpą tarp galinės sėdynės atlošo strypų, o dvigubas diržas turi eiti iš abiejų galinės sėdynės atlošo pusių.

Pastaba:

Jei naudojate ant sėdynės tvirtinamą visuotinai patvirtintą vaikų apsaugos sistemą, būtina naudoti viršutinį diržą.

Norėdami pritvirtinti vaikų apsaugos sistemos viršutinį diržą, pakiškite diržą po galiniu galvos atlošu ir pritvirtinkite prie tvirtinimo kablio.

Tvirtindami viršutinį diržą, būkite atsargūs, kad nesusuktumėte viršutinį diržą.

Jei nenaudojami ISOFIX/i-Size apatiniai tvirtinimo įtaisai, naudodami saugos diržą, įrengimą atlikite pagal vaikų apsaugos įrenginio gamintojo nurodymus.

Sumontavę vaikų apsaugos įrenginį, jį pastumkite arba pakratykite nedidele jėga, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.

Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis

Leidžiama naudoti tik patvirtintas vaikų apsaugos priemones, pritaikytas vaikams. Vaikai, aukštesni nei 1,5 m, gali tiesiogiai naudotis saugos diržais automobilyje. Vaikų apsaugos priemonės turi atitikti atitinkamus reglamentus arba standartus, pavyzdžiui, ES reglamentus ECE-R44 ir ECE-R129 .

Rekomenduojamos vaikų apsaugos sistemos

ECE-R129 klasifikacija pagrįsta vaiko ūgiu

Vaiko ūgis	**Rekomenduojama**
40 ~ 83 cm	"Maxi Cosi Pebble 360
76 ~ 105 cm	"Britax Römer TriFix^{2}i-Size
100 ~ 150 cm	"Britax Kidfix i-Size"$^{(1)}$
Pastaba: ^{1} Siekiant geriausios apsaugos, rekomenduojama šią vaikų apsaugos sistemą naudoti su komplekte esančiu atlošu ir būtinai pritvirtinti saugos diržą per "Secure Guard" ir "XP-Pad". Naudojant reikėtų naudoti šoninio smūgio prailgintuvus ir juos ištempti iki kraštinių.	

ECE-R44 klasifikacija pagrįsta vaiko svoriu

Svorio grupė	Vaiko svoris	Rekomenduojama
III grupė	Nuo 22 iki 36 kg	"Graco Booster Basic

Tinkamos sėdynės vaikų apsaugos sistemoms tvirtinti

	Sėdėjimo vieta					
Sėdėjimo vieta	Priekinis vairuotojas	Priekinis keleivis [1]		2-oji eilutė iš kairės	2 eilutė Centras	2-oji eilutė dešinėje
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve			
Sėdimoji vieta, tinkama naudoti su universaliu diržu (taip/ne)	Ne	Taip Tik į priekį	Taip	Taip	Taip	Taip
I dydžio sėdimoji vieta (taip/ne)	Ne	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdimoji padėtis, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

5

	Sėdėjimo vieta					
Sėdimoji vieta	**Priekinis vairuotojas**	**Priekinis keleivis[1]**		**2-oji eilutė iš kairės**	**2 eilutė Centras**	**2-oji eilutė dešinėje**
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	**Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve[*]**			
Didžiausia tinkama į galą atsukta įranga (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas įtaisas (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3

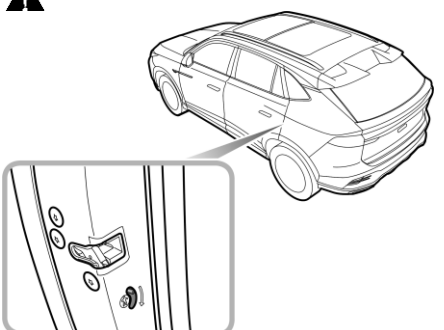
	Sėdimoji vieta					
Sėdimoji vieta	**Priekinis vairuotojas**	**Priekinis keleivis [1]**		**2-oji eilutė iš kairės**	**2 eilutė Centras**	**2-oji eilutė dešinėje**
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	**Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve***			
Didžiausias tinkamas stiprintuvas (B2/B3)	Ne	(B2/B3)[(2)]	(B2/B3)[2]	B2/B3	(B2/B3)[2]	B2/B3

Pastaba:

- [1] Montuodami CRS ant priekinės keleivio sėdynės, priekinę keleivio sėdynę sureguliuokite kuo labiau atgal, kad CRS būtų saugiai sumontuota.
- [2] Taikoma tik montuojant su saugos diržu.
- Montuojant KRS, sėdynių atlošų kampas turėtų būti tinkamai sureguliuotas, kad KRS išliktų stabilus.
- Montuojant KRS, galvos atramos aukštis turėtų būti tinkamai sureguliuotas arba galvos atrama turėtų būti nuimta, kad netrukdytų KRS. Nenuimkite galvos atramos, kai naudojate pagalvėlę be atlošo. Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos. Nuėmę kineskopą, vėl uždėkite galvos atramą.

Vaikų apsaugos užraktai

NIEKADA nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.



Apsaugos nuo vaikų užraktų įjungimas arba išjungimas

- Atidarykite atitinkamas galines dureles rodyklės kryptimi, perjunkite apsauginio užrakto nuo vaikų svirtį į užrakinimo padėtį, kad būtų įjungti apsauginiai užraktai nuo vaikų;
- Norėdami išjungti apsauginį užraktą nuo vaikų, pastumkite svirtį į atrakinimo padėtį priešinga rodyklės kryptimi.

Kai įjungtas apsauginis užraktas nuo vaikų, atitinkamos pusės galinių durelių negalima atidaryti iš automobilio vidaus, bet galima atidaryti iš automobilio išorės.

Kėbulo stabilumo kontrolės sistema

Kėbulo stabilumo kontrolės sistemą sudaro dinaminė stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS).

SCS skirta padėti vairuotojui kontroliuoti važiavimo kryptį. Kai SCS nustato, kad automobilis juda ne numatyta kryptimi, ji įsikiša

stabdant ratus stabdžių jėga arba per maitinimo
sistema, apsauganti nuo slydimo ir stabilizuojanti važiavimo kryptį, koreguojant nepakankamą arba per didelį vairo stiprumą.

TCS padeda išlaikyti transporto priemonės kontrolę, gerindama transporto priemonės traukos savybes ir važiavimo stabilumą. TCS stebi kiekvieno rato važiavimo greitį atskirai. Jei nustatoma, kad vienas ratas sukasi, sistema automatiškai stabdo tą ratą, sukimo momentą perduodama priešingam, nesisukančiam ratui. Jei sukasi abu ratai, galios sistemos išėjimo sukimo momentas bus sumažintas siekiant reguliuoti ratų sukimosi kryptį, kol bus atkurta trauka.

SCS ir TCS automatiškai įsijungia, kai paleidimo jungiklis yra ON/RUNNING/READY padėtyje. Jie galima išjungti naudojant jungiklį, esantį pramogų ekrane.

Pastaba: SCS išjungimas ir neturės įtakos ABS veikimui. Visada išjunkite SCS ir TCS, kai važiuojate su sumontuotomis sniego grandinėmis.

Pastaba: Jei jūsų automobilyje įrengta IBS, SCS ir TCS negalima išjungti jungikliu įjungus ACC.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Važiuojant dideliu greičiu arba esant akvaplanavimo pavojui, t. y. kai vandens sluoksnis neleidžia užtikrinti tinkamo padangų kontakto su kelio danga, ABS negali įveikti fizinių apribojimų sustabdyti automobilį per trumpą atstumą. Tokiais atvejais vairuotojas privalo išlaikyti saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.

NIEKADA NEPUMPUOKITE stabdžių pedalo, nes tai nutrauks ABS veikimą ir gali pailginti stabdymo kelią.

ABS daugiausia naudojama automatiškai reguliuoti kiekvieno stabdžio stabdymo jėgą, kad ratai neužsiblokuotų ir taip būtų išvengta pavojingų situacijų, pavyzdžiui, krypties praradimo ar šoninio slydimo avarinio stabdymo metu.

Ši sistema leidžia vairuotojui išlaikyti vairavimo kontrolę avarinio stabdymo atveju, išlaiko transporto priemonės stabilumą ir pagerina saugumo koeficientą.

Įprastomis stabdymo sąlygomis ABS sistema neįsijungia. Tačiau jei stabdymo jėga viršija padangų sukibimą su kelio danga ir dėl to ratai užsiblokuoja, automatiškai įsijungs ABS. Tai bus atpažįstama iš greito pulsavimo, jaučiamo per stabdžių pedalą.

Jei reikia stabdyti avariniu būdu, vairuotojas turi naudoti visą stabdymo jėgą, kad suveiktų ABS, net jei kelio danga yra slidi.

Pastaba: ant minkštos dangos, pavyzdžiui, puraus sniego, smėlio ar žvyro, transporto priemonių, kuriose įrengta ABS, stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei tų, kuriose nėra ABS. Taip yra todėl, kad natūraliai užblokuoti ratai ant minkštos dangos suformuoja medžiagos pleištą priešais padangos sąlyčio vietą (arba į jos pusę, jei vairuojama). Šis efektas padeda automobiliui stabdant sustoti arba vairuojant pakeisti kryptį.

SVARBU
• Nors ABS gali labai pagerinti vairavimo saugumą, tikrasis saugumas vis tiek priklauso nuo paties vairuotojo standartinio elgesio vairuojant. • Įprastinė stabdžių sistema išlieka visiškai veikianti ir jai neturi įtakos dalinis ar visiškas stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) dingimas.

Pagalbinė stabdžių sistema (EBA)

EBA padidina stabdymo jėgą, veikiančią kiekvieną ratą avarinio stabdymo metu, kad padėtų vairuotojui greitai įjungti ABS , taip sutrumpindama stabdymo kelią.

Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas (EBD)

EBD automatiškai paskirsto stabdymo jėgą tarp priekinių ir galinių ratų, todėl transporto priemonė gali gerai stabdyti esant skirtingoms apkrovos sąlygoms.

Automatinis sulaikymas

Automatinio stabdymo funkcija negali užtikrinti automobilio stabilumo, kai automobilis pajuda iš vietos arba stabdomas įkalnėje, ypač ant slidžios ar apledėjusios dangos.

Kai automatinis stabdymas sustabdo transporto priemonę dėl tokių priežasčių, kaip variklio išjungimas, saugos diržo atleidimas arba automatinio stabdymo mygtuko paspaudimas įjungiamas elektroninis stovėlimo stabdys

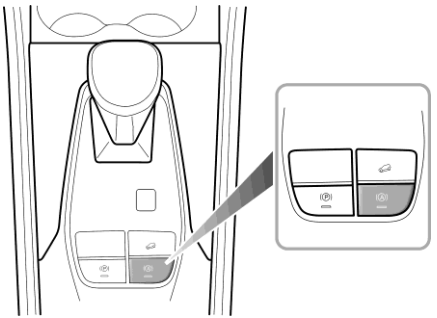
Negalima garantuoti, kad transporto priemonė bus stabilizuota visais atvejais. Pavyzdžiui, galiniai ratai yra ant slidžios kelio dangos arba transporto priemonės nuolydis yra per didelis didesnis nei 20 %). Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad transporto priemonė yra saugiai stabilizuota.

NEIŠEIKITE iš transporto priemonės, kai variklis veikia ir automatinis laikymo režimas išjungtas.

Automatinis sulaikymas negali užtikrinti elektroninio stovėjimo stabdžio veikimo visais atvejais, kai išjungiama uždegimo sistema. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys įjungtas ir automobilis stabilizuotas.

Naudojant automatines plovyklas, automatinio laikymo funkcija turėtų būti išjungta.

Jei važiuojant automobiliu reikia dažnai ir ilgam sustoti (pavyzdžiui, laukti prie šviesoforo, sustoti nuokalnėje arba važiuojant mieste), automatinio stabdymo funkcija gali padėti stabilizuoti transporto priemonę ir leisti nuimti koją nuo stabdžių pedalo, kai automobilis stovi, o automatinio stabdymo funkcija yra aktyvi.



Automatinis stabdymas turi 3 būsenas:

1 Budėjimo režimas:

Kai vairuotojo saugos diržas užsegtas, vairuotojo durys uždarytos ir veikia maitinimo sistema, paspauskite automatinio laikymo jungiklį, kad automatinio laikymo funkcija būtų perjungta iš "Off" į "Standby" būseną. Užsidega automatinio sulaikymo jungiklio indikatorius.

2 Automobilių stovėjimo aikštelė:

Kai transporto priemonė juda į priekį, išspauskite stabdžių pedalą. Visiškai sustabdžius transporto priemonę, automatinio stabdymo funkcija perjungiama iš budėjimo į stovėjimo būseną. Šioje būsenoje šviečia žalias indikatorius(Ⓟ) ant prietaisų skydelio.

Kai automatinio stabdymo funkcija veikia , įjungus D pavarą ir nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automatinio stabdymo funkcija automatiškai išsijungia atsižvelgiant į nuolydį.

Automatinis stabdymas išsijungia iš stovėjimo būsenos, jei pasirinkta R pavara.

3 OFF:

Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite automatinio laikymo jungiklį.

Automatinio laikymo sistema iš budėjimo būsenos išeina tam tikromis aplinkybėmis, pavyzdžiui, atlaisvinus saugos diržą, išjungus maitinimo sistemą, ilgai nejudant arba paspaudus automatinio išlaikymo jungiklį. Tuo metu bus įjungtas EPB.

Pastaba: nuspaudus stabdžių pedalą ir paspaudus jungiklį, kad būtų išjungtas automatinis stabdymas, sistema neįjungs stovėjimo stabdžio.

Pastaba: Kai automobilis yra P pavaroje, automatinio stabdymo funkcija neįjungiama.

Įkalnės stabdymo kontrolė (HHC)

Važiuojant į kalną HHC neįmanoma išlaikyti transporto priemonę stovint bet kokiomis aplinkybėmis (pvz., esant slidžiai žemei, sniegui ir ledui ir t. t.), todėl vairuotojas turi nuolat atkreipti dėmesį į transporto priemonės būklę.

Naudojant HHC, vairuotojui griežtai draudžiama palikti automobilį

Kai esate įkalnėje, po sustojimo prieš kiekvieną užvedimą kelias sekundes giliai nuspauskite stabdžių pedalą.

HHC padeda vairuotojui "prilaikyti" transporto priemonę važiuojant įkalnėje. Jei vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, HHC sustabdo transporto priemonę.

HHC bus aktyvuota, kai vienu metu bus įvykdytos šios sąlygos:

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas, o vairuotojo durys uždarytos.
- Transporto priemonė stabiliai sustojo ant nuokalnės.
- "SCS" yra be klaidų.
- EPB yra be klaidų ir išleistas.
- Įjungiama elektros energijos sistema.
- Įjungta D arba R pavara.
- Prieš pradedant važiuoti, stabdžių pedalas buvo paspaustas pakankama jėga.

Pastaba: HHC gali veikti ir tada, kai automobilis važiuoja atbuline eiga į kalną.

Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC)

HDC yra tik pagalbinė funkcija, kuri negali užtikrinti, kad transporto priemonė važiuotų stačiu šlaitu nedideliu greičiu bet kokiomis aplinkybėmis (pvz., esant slidžiai žemei, snieguotai kelio dangai ar pernelyg dideliam nuolydžiui ir pan.).

Net tada, kai naudojama HDC, vairuotojas turi atidžiai stebėti transporto priemonės važiavimo būklę ir imtis aktyvaus valdymo. Nes tam tikrais atvejais HDC gali laikinai pasitraukti iš darbinės būsenos.

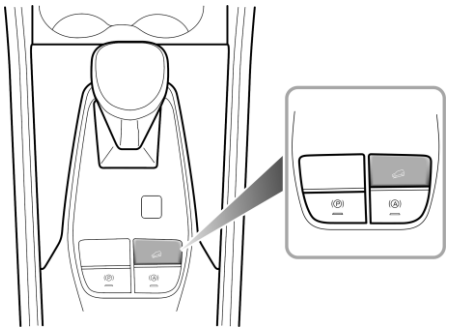
Tam tikromis važiavimo nuo kalno sąlygomis (pvz., važiuojant dideliu greičiu nuo šlaito, esant nedideliam nuolydžiui ir t. t.) HDC neveikia, todėl vairuotojas turi kontroliuoti greitį nuspausdamas stabdžių pedalą, kad užtikrintų saugų važiavimą.

HDC sistema yra pagalbinė funkcija, skirta transporto priemonėms, važiuojančioms stačioje įkalnėje. Ji sumažina greitį, panaudodama stabdžių jėgą, ir taip padeda vairuotojui sklandžiai važiuoti staigia nuokalne.

Pastaba: kai HDC veikia, normalu, kad stabdžių sistema šiek tiek vibruoja arba kelia triukšmą.

Pastaba: Kai HDC veikia, neperjunkite pavarų dėžės į N, nes šis veiksmas išjungia HDC funkciją.

Pagal numatytuosius nustatymus HDC yra išjungtas. Kai paleidimo jungiklis yra įjungimo / paleidimo / parengties būsenoje, funkciją galima įjungti valdant jungiklį, kaip parodyta paveikslėlyje.



HDC sistema turi keturias būsenas:

1 Budėjimo režimas:

Paspauskite HDC jungiklį, kad įjungtumėte funkciją ir pereitumėte į budėjimo režimą. Šios būsenos indikatorius ant prietaisų pakuotės šviečia žaliai.

2 Automobilių stovėjimo aikštelė:

Budėjimo režime, kai transporto priemonė važiuoja staigiu nuokalnės paviršiumi nedideliu greičiu, jei vairuotojas nenuspaudžia stabdžių arba akseleratoriaus, HDC automatiškai pereina į darbo būseną. Tuo tarpu prietaisų skydelyje esantis indikatorius mirksi žalia spalva, kurią gali lydėti stabdžių sistemos darbo garsas, ir automobilis sklandžiai nuvažiuoja nuo staigaus nuokalnės paviršiaus.

3 Laikinas išjungimas:

Veikimo būsenoje tam tikro laipsnio nuspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, HDC laikinai išeis iš budėjimo būsenos.

4 Išjungta (OFF):

Dar kartą paspauskite HDC jungiklį, kad išjungtumėte funkciją.

Pastaba: Kai automobilis tam tikroje nuokalnėje daro staigų posūkį, HDC gali persijungti iš budėjimo režimo į darbo režimą.

Pastaba: veikiant HDC, stabdžių sistema automatiškai išlaiko slėgį, todėl tuo metu nuspaudus stabdžių pedalą bus jaučiamas tam tikras pasipriešinimas - tai normalu.

Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP)

ARP sistema yra pagalbinė vairuotojo priemonė, padedanti išlaikyti transporto priemonės stabilumą. Ji negarantuoja, kad transporto priemonė neapvirs.

Kai važiuojant dinamiškai (pvz., keičiant eismo juostą) arba važiuojant tolygiai (pvz., važiuojant kilpoje) kyla pavojus, kad transporto priemonė gali apvirsti, ARP automatiškai stabdo išorinius ratus, kad transporto priemonė nesuvirstų ir išvengtų apvirtimo.

Pastaba: naudojant ARP, transporto priemonė nepakankamai vairuojama, todėl normalu, jei ji nesuvaldo vairo pagal vairuotojo lūkesčius.

Pastaba: ARP sistema negali įveikti fizikos dėsnių. Tai pagalbinė vairuotojo priemonė, padedanti užtikrinti automobilio stabilumą ir ekstremaliomis sąlygomis. Ji negarantuoja, kad automobilis neapvirs.

Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji lemputė (HAZ)

Jei vairuotojas atlieka avarinio stabdymo manevrą ir važiuojant įvykdomos tam tikros sąlygos, stabdžių žibintai automatiškai ima mirksėti, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus, taip sumažindami galimą riziką.

Pastaba: jei avariniai įspėjamieji žibintai įjungiami rankiniu būdu, sustabdoma HAZ funkcija.

Kai baigiamas avarinio stabdymo manevras,

Po kelių sekundžių HAZ funkcija bus išjungta.

Pastaba: Kai automobilio greitis sumažėja iki 10 km/h ir sistemoje nebemirksi stabdžių lemputė, avariniai žibintai įsijungia automatiškai. Trumpai paspauskite avarinių žibintų jungiklį arba 5 s padidinkite greitį iki didesnio nei 20 km/h, kad išjungtumėte avarinius žibintus.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

TPMS negali pakeisti įprastos techninės priežiūros ir padangų būklės bei slėgio tikrinimo.

Naudojant įrangą, kuri perduoda dažniai, panašūs į TPMS dažnius, gali trikdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimą, todėl gali užsidegti įspėjamasis signalas arba užfiksuoti laikiną gedimą.

TPMS stebi padangų slėgį naudodama radijo bangas ir TPMS jutiklis gali stebėti transporto priemonės padangos slėgį ir siųsti jį į transporto priemonėje esantį imtuvą. Kai kuriose transporto padangų slėgį galima patikrinti per pramogų ekraną, o kitose - per kelionės kompiuterio sąsają. TPMS gali priminti apie žemą padangų slėgį, tačiau ji negali pakeisti įprastos padangų priežiūros. Apie padangų priežiūrą skaitykite skyriuje "Padangos", skyriuje "Techninė priežiūra".

Pastaba: TPMS tik įspėja vairuotoją, kai padangos slėgis yra žemas, bet padangos nepripučia.

Jei TPMS gedimo kontrolinė lemputė užsidega ir rodomas įspėjamasis pranešimas " XX Padangų slėgis nepakankamas" arba " XX Padangų slėgis žemas", tai yra

patariama kuo greičiau sustabdyti automobilį, patikrinti slėgį ir pripūsti padangą.

Prie B statramsčio pritvirtintoje etiketėje nurodyta standartinė slėgio vertė, kurios reikia jūsų automobilio padangoms, kai jos yra šaltos.

Važiuojant nepakankamai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sugesti. Be to, dėl nepakankamo oro pripūtimo sumažės degalų sąnaudos, sutrumpės ratų vėžės tarnavimo laikas, gali nukentėti automobilio eksploatacinės savybės ir stabdžių veikimas.

TPMS savaiminis mokymasis

Keičiant TPMS jutiklį ar imtuvą arba keičiant padangas, reikia atlikti TPMS savaiminį mokymąsi, kai kurios

transporto priemonės gali atlikti šias operacijas, kad užbaigtų savaiminį mokymąsi:

1 Išjunkite ir užrakinkite transporto priemonę 25 minutėms.

2 15 minučių nepertraukiamai važiuokite didesniu nei 40 km/h greičiu ir darykite daugiau posūkių.

Pastaba: įsitikinkite, kad TPMS jutiklis yra originalus gamyklinis komponentas.

Pastaba: Jei savaiminis mokymasis nepavyksta, užsidega TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, bandykite pakartoti pirmiau nurodytus veiksmus.

Jei savarankiško mokymosi metu kyla klausimų, išsamesnės informacijos teiraukitės MG įgaliotojo remontininko.

Komfortas

Sėdynės reguliavimas 232

Ventiliacija 238

A/C valdymo skydelis 241

Funkcijų valdymas ant vairo 243

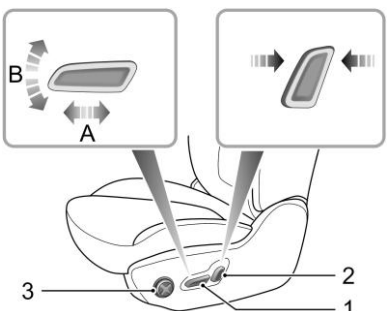
Išmanusis ekranas 244

Sėdynės reguliavimas

Priekinės sėdynės

Priekinių sėdynių funkcijos skiriasi priklausomai nuo modelio konfigūracijos.

Elektros reguliavimas (vairuotojo pusės pavyzdys)



- Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

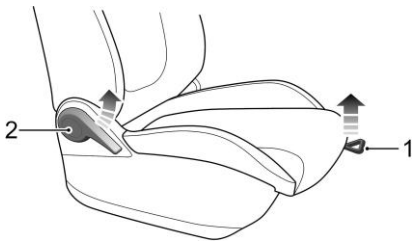
  Paspauskite jungiklį 1 pagal A kryptį, kad sėdynė būtų reguliuojama į priekį ir atgal.
- Pagalvės aukščio reguliavimas*

  Norėdami sureguliuoti pagalvės aukštį, perstumkite jungiklį 1 B kryptimi.
- Atlošo kampo reguliavimas

  Norėdami sureguliuoti atlošo kampą, perstumkite jungiklį 2 pirmyn/atgal.
- Juosmens atramos reguliavimas*

  Ilgai paspauskite jungiklį 3, kad sureguliuotumėte juosmens atramą.

Rankinis reguliavimas



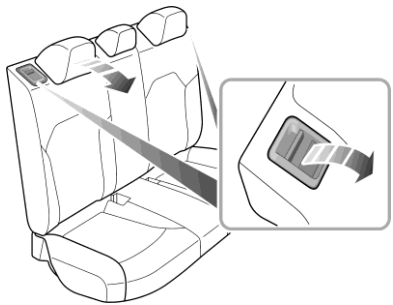
- Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal

  Pakelkite rankenėlę 1, kad sėdynė atsidurtų tinkamoje padėtyje, ir atleiskite rankenėlę, kad įsitikintumėte, jog sėdynė užfiksuota.

- Atlošo kampo reguliavimas

  Pakelkite rankenėlę 2, kad atlošas būtų sureguliuotas tinkamu kampu, ir atleiskite rankenėlę, kad atlošas būtų užfiksuotas.

Galinės sėdynės



- Sulankstomos galinės sėdynės

  Jei norite padidinti bagažo skyriaus erdvę, pirmiausia visiškai nuleiskite (arba nuimkite) visus galinių sėdynių galvos atlošus, tada patraukite atitinkamai abiejose pusėse esančią valdymo rankenėlę, kad sėdynių atlošai būtų atlenkti į priekį.

Pastaba: Jei galinės sėdynės galvos atramos nėra visiškai nuleistos arba priekinės sėdynės atlošas yra pernelyg palenktas atgal, sulankstant galinę sėdynę labai tikėtina, kad bus pažeista priekinės sėdynės nugarėlė, maža daiktadėžė arba galinės sėdynės galvos atrama. Jei galinių sėdynių galvos atramos nėra visiškai nuleistos arba priekinės sėdynės atlošas yra pernelyg palenktas atgal, atlenkus galines sėdynes labai tikėtina, kad pažeista priekinės sėdynės nugarėlė arba galinės sėdynės galvos atramos.

- Galinių sėdynių atlošų atlenkimas ir fiksavimas

  Vėl atlenkdami galinės sėdynės atlošą traukite ir stumkite sėdynės atlošą tol, kol jis pasieks tinkamą padėtį ir sėdynės atlošas bus užfiksuotas, kai išgirsite spragtelėjimą.

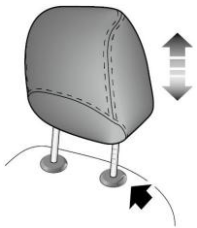
Pastaba: grąžindami galinės sėdynės atlošą į norimą padėtį, įsitikinkite, kad galiniai saugos diržai nėra užspausti.

Galvos atramos veikimas

Sureguliuokite galvos atramos aukštį taip, kad jos viršus būtų vienoje linijoje su keleivio galvos viršumi. Ši vieta gali sumažinti kaklo sužalojimų riziką susidūrimo atveju. Nereguliuokite ir nenuimkite galvos atramų automobiliui važiuojant.

Nekabinkite jokių daiktų ant galvos atramos ar galvos atramos strypo.

Galvos atrama skirta apsaugoti galvą nuo judėjimo atgal susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju, taip sumažinant galvos ir kaklo sužalojimų riziką.



Reguliuodami galvos atramą iš žemos į aukštą ,

patraukite galvos atramą tiesiai į viršų ir švelniai ją paspauskite.

Pasiekę norimą padėtį, nuleiskite žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji užfiksuota.

Norėdami nuimti galvos atramą, paspauskite ir palaikykite kairėje galvos atramos pusėje esantį kreipiamosios įvorės mygtuką (kaip nurodyta rodykle), tada patraukite galvos atramą į viršų, kad ją nuimtumėte. Reguliuodami galvos atramą iš aukštos į žemą padėtį, paspauskite kairėje galvos atramos pusėje esantį kreipiamosios įvorės mygtuką (kaip nurodyta rodykle) ir spauskite galvos atramą žemyn; pasiekę norimą padėtį atleiskite mygtuką ir švelniai paspauskite galvos atramą.

Apribojimo įtaisą nuleiskite žemyn ir įsitikinkite, kad jis yra užfiksuotas.

Sėdynių šildymo funkcija *

Jei plika oda pernelyg ilgai liečiasi su šildomomis sėdynėmis, galite nudegti.

Sėdynių šildytuvo jungiklis yra pramogų ekrano A/C valdymo sąsajoje ir Sėdynių sąsajoje. Užvedus automobilį, paspauskite jungiklį

įjungti / reguliuoti / išjungti sėdynės šildytuvą.

Kai įjungiama sėdynių šildymo funkcija, užsidega jungiklio indikatorius. Kai sėdynės pagalvė arba atlošas pasiekia tam tikrą temperatūrą, šildymo funkcija automatiškai išsijungia.

Priekinių sėdynių šildymo funkciją galima reguliuoti trimis lygiais.

Atsižvelgiant į skirtingas modelių konfigūracijas, kai kuriose galinėse sėdynėse įrengta šildymo funkcija.

SVARBU
• Neuždenkite šildomų sėdynių antklodėmis, pagalvėmis ar kitais izoliaciniais daiktais ar medžiagomis. • Kai sėdynių šildymo funkcija naudojama ilgesnį laiką, jei sėdynės viršija tam tikrą temperatūrą ir toliau kaista, išjunkite šildymo jungiklį ir kreipkitės į įgaliotą atstovą. • Pernelyg intensyvus vairuotojo šildomos sėdynės naudojimas gali sukelti mieguistumą ir turėti įtakos saugumui.

Individualus vairuotojo vairavimo padėčių nustatymas*

Transporto priemonėse, kuriose įdiegta atminties funkcija, galima nustatyti daugiau asmeninių vairavimo nustatymų, t. y. suderinti išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą ir vairuotojo sėdynės komforto lygį (sėdynės pagalvės aukštį, sėdynės priekinę ir užpakalinę padėtį, sėdynės atlošo pasvirimo kampą ir t. t.). Personalizuotus nustatymus galima atlikti ir atšaukti pramogų ekrane.

Saugumo sumetimais naudikite išjungę variklį ir uždarę duris. Nustatymo būdai yra šie:

1 Kai įjungimo jungiklis yra įjungtas, atskirai sureguliuokite vairuotojo sėdynės padėtį ir kampą, tada sureguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodžio kampą (daugiau informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdymas" skyriuje "Galinio vaizdo veidrodžiai").

2 Spustelėkite , kad pramogų ekrane įeitumėte į Sėdynės sąsają, pasirinkite ir 2 sekundes ilgai spauskite atitinkamą sėdynės padėties mygtuką, kad išsaugotumėte dabartinio vairuotojo sėdynės padėtį.

Pakartokite toliau nurodytus veiksmus, norėdami atitinkamai pridėti, pavadinti ir išsaugoti kelias sėdynių atminties pozicijas. Norėdami atšaukti nustatytą sėdynės atminties padėtį, spustelėkite atitinkamos sėdynės padėties mygtuką.

Pastaba: Jei, kai įjungiama atminties padėtis, vairuotojo sėdynė dėl kokio nors objekto negali judėti pirmyn arba atgal, ši funkcija nebeveiks. Jei taip atsitinka, pajudinę kliūtį, paspauskite atitinkamą atminties mygtuką ir vėl bandykite sureguliuoti sėdynę į atminties padėtį.

Vairuotojo sėdynės pasveikinimo funkcija *

Vairuotojo sėdynės reguliavimo funkcija skirta palengvinti vairuotojui įlipti ir išlipti iš transporto priemonės ir leidžia sėdynei automatiškai pasislinkti pirmyn ir atgal tam tikroje situacijoje.

Ši funkcija numatyta tik elektra valdomoms sėdynėms su atminties funkcija. Įeikite į pramogų ekrane esančią "Seat" sąsają, spustelėkite mygtuką "Settings" (nustatymai) ir įjunkite šią funkciją tik po to, kai įjungta vairuotojo sėdynės pasisveikinimo funkcija.

Kai įjungta sėdynės pasisveikinimo funkcija,

jo patogumą galima atspindėti šiose situacijose:

- **Išlipimas iš automobilio**: Kai automobilis sustabdytas, variklis išjungtas ir užvedimo jungiklis padėtas į OFF padėtį, atidarykite vairuotojo dureles ir sėdynė automatiškai pasislinks atgal tam tikru atstumu, kad vairuotojas galėtų išlipti iš automobilio.

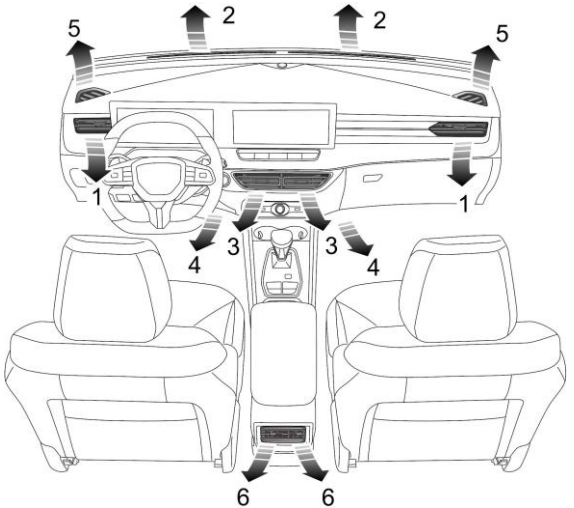
  Pastaba: jei pradinė vairuotojo sėdynės padėtis jau yra maksimalioje padėtyje, pasisveikinimo funkcija nebus įjungta.

- **Įlipimas į automobilį**: Atrakinkite automobilį, atidarykite vairuotojo dureles ir įlipkite į automobilį. Uždarę vairuotojo dureles, pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį ir sėdynė automatiškai pasislinks į priekį į važiavimo padėtį prieš paskutinį kartą išlipant iš automobilio.

SVARBU
Automatinio sėdynės judėjimo pirmyn arba atgal metu bet koks rankinis sėdynės padėties reguliavimas nutraukia automatinį veikimą.

6

Ventiliacija



1 Šoninės ventiliacijos angos

2 Priekinio stiklo angos

3 Centrinės orlaidės

4 Priekinių sėdynių kojų ventiliacijos angos

5 Priekinių šoninių langų angos

6 Galinės centrinės ventiliacijos angos

Be to, ant grindų po dviem priekinėmis sėdynėmis yra dvi galinės kojų ventiliacijos angos (paveikslėlyje nepažymėtos).

Oro kondicionavimo sistema naudojama automobilio viduje esančio oro temperatūrai, greičiui,drėgmei ir švarumui reguliuoti. Šviežias oras įsiurbiamas per oro įsiurbimo groteles po priekiniu priekiniu stiklu ir oro kondicionieriaus filtrą.

Visada pasirūpinkite, kad oro įsiurbimo grotelės netrukdytų, pavyzdžiui, lapai, sniegas ar ledas.

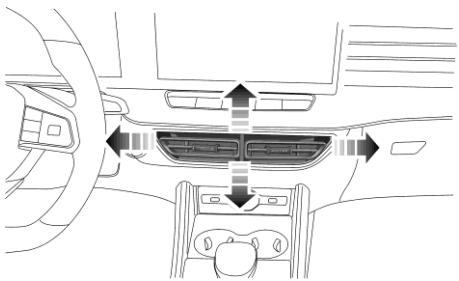
Oro kondicionieriaus filtras

Oro kondicionieriaus filtras (A/C filtro elementas) naudojamas orui filtruoti. Kad filtro elementas išliktų visiškai veiksmingas, reikia

turėtų būti keičiami laikantis rekomenduojamo techninės priežiūros intervalo

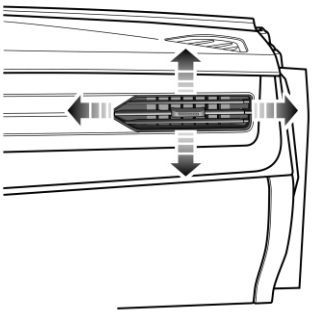
Ventiliacijos angos

Centro angų reguliavimas



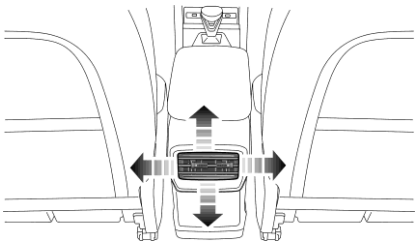
Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, iš vienos pusės į kitą pasukite centrinių žaliuzių centre esančią rankenėlę. Oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

Šoninių ventiliacijos angų reguliavimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacijos angą, iš vienos pusės į kitą pasukite žaliuzių centre esančią rankenėlę. Oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

Centrinės konsolės ventiliacijos angos



Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, iš vienos pusės į kitą pasukite žaliuzių centre esančią rankenėlę. Oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

Oro kondicionieriaus valdymo skydelis

Valdymo skydelis

1 A/C įjungimo / išjungimo spartusis mygtukas

2 Atšildymo / atitirpinimo mygtukas

3 Galinio lango šildymo mygtukas

A/C įjungimo / išjungimo spartusis mygtukas

Palieskite A/C On/Off trumpąjį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte A/C sistemą.

Pastaba: visos funkcijos grįš į būseną prieš išjungimą, jei A/C sistemą valdysite naudodami A/C Control Shortcut mygtuką.

Atšildymo / atleidimo mygtukas

Palieskite atšildymo/atitirpinimo mygtuką, užsidegs mygtuko kontrolinė lemputė ir sistema įjungs atšildymo/atitirpinimo funkciją, kad pašalintų rūką ar šerkšną nuo priekinio stiklo ir priekinių langų, kartu įjungs plovimo antgalio šildymo funkciją.

Dar kartą palietus atšildymo/atitirpinimo mygtuką, atšildymo/atitirpinimo funkcija bus išjungta, kartu bus išjungta plovimo antgalio šildymo funkcija ir sistema vėl pradės veikti į ankstesnę būseną.

Atšildymo / atitirpinimo režimu įjungus arba išjungus vėsinimo jungiklį ir perjungus oro cirkuliacijos režimą, iš atšildymo / atitirpinimo režimo neišeinama; įjungus oro paskirstymo režimą, iš atšildymo / atitirpinimo režimo išeinama.

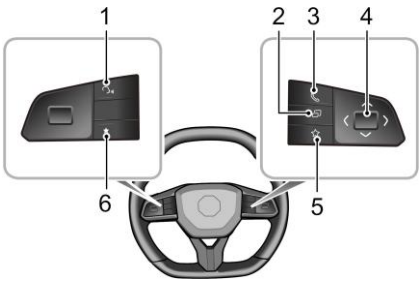
Galinio lango šildymo mygtukas

Galinio lango viduje esantys šildymo elementai lengvai pažeidžiami. NEDRAUDŽIAME braukti ar braižyti stiklo vidinės pusės. NEKELIPKITE etikečių ant šildymo elementų.

Palieskite šildomo galinio lango mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šildomo galinio lango funkciją. Funkcija įjungiama, kai užsidega indikatorius, ir išjungiama, kai indikatorius išsijungia . Įjungus šildomo galinio lango funkciją, ji automatiškai išsijungs po tam tikro laiko veikimo.

Pastaba: šildomo galinio lango funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonė yra READY/RUNNING būsenos.

Funkcijų valdymas ant vairo



1 Kalbos atpažinimo funkcijos mygtukas
Trumpai paspauskite , kad įjungtumėte kalbos atpažinimą; dar kartą trumpai paspauskite , kad išeitumėte iš kalbos atpažinimo.

2 Instrumentų paketo mygtukai
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Instrumentų paketas".

3 "Bluetooth" telefonas
Trumpai paspauskite , kad atsilieptumėte ir ilgai paspauskite , kad padėtumėte ragelį.

4 Funkcijos reguliavimo mygtukas

5 Dešinysis pasirinktinis mygtukas
Šį funkcinį mygtuką galima pritaikyti transporto priemonės nustatymuose, esančiuose pramogų ekrane.

6 Kairysis pasirinktinis mygtukas
Šį funkcinį mygtuką galima pritaikyti transporto priemonės nustatymuose, esančiuose pramogų ekrane.

Išmanusis ekranas

Pagrindinis sistemos skydelis

1 Būsenos juosta

Joje rodoma lauko temperatūra, "Bluetooth", laikas ir t. t.

2 Programų kortelės

Žemėlapis*, muzika, "Bluetooth" telefonas, nustatymai ir t. t.

Spustelėkite , kad įeitumėte į atitinkamos funkcijos sąsają.

3 Meniu juosta

Įskaitant HOME, muzika, AC ir kitus sparčiuosius jungiklius.

Pastaba: šiame skyriuje pateikti paveikslėliai yra tik rekomendacinio pobūdžio. Atsižvelgiant į skirtingas transporto priemonių konfigūracijas, programinės įrangos versijas ir rinkos regionus, skydelyje rodomas turinys gali skirtis. Norėdami įsitikinti tikslumu, žiūrėkite faktinę transporto priemonės skydelio schemą.

"Bluetooth" sujungimas

"Bluetooth" suporavimas ir prijungimas

Toliau pateikiami "Bluetooth" suporavimo ir prijungimo žingsniai:

1 [Bluetooth] skydelyje [Settings] (Nustatymai) į j u n k i t e [Bluetooth] jungiklį.

2 Ieškokite netoliese esamų įrenginių, raskite tikslų įrenginį ir spustelėkite , kad prisijungtumėte.

3 "Bluetooth" susiejimo užklausą gaus mobilusis telefonas ir pramogų grotuvas, o jūs

Patvirtinę galite spustelėti "Pair".

4 Po sėkmingo susiejimo būsenos juostoje bus rodoma "Bluetooth" piktograma. Jei susieti nepavyksta, pakartokite viršuje nurodytus žingsnius.

Telefono funkcijos

Po to, kai mobilusis telefonas "Bluetooth" bus sujungtas su transporto priemonės "Bluetooth", naudotojui leidus, mobiliajame telefone esantys kontaktai, skambučių istorija ir kiti duomenys bus sinchronizuoti su transporto priemone; galite skambinti pasirinkdami kontaktą, per skambučių istoriją arba rinkdami numerį.

Transporto priemonės ir mobiliojo telefono sujungimas

Pastaba: Dėl mobiliųjų telefonų modelių ir sistemos versijų skirtumų kai kurie mobilieji telefonai gali neleisti normaliai naudoti transporto priemonės ir mobiliojo telefono sujungimo funkcijos.

CarPlay

Ši funkcija gali realizuoti iPhone funkcijų (žemėlapis, muzika, telefono skambutis, balso atpažinimas ir t. t.) ir pramogų grotuvo tarpusavio ryšį.

1 Patikrinkite, ar jūsų iPhone turi "CarPlay" funkciją.

2 Prijunkite iphone prie multimedijos,

naudodami originalų USB kabelį (rekomenduojama apie vieną metrą).

1 Pagrindinėje sąsajoje palieskite [Apple CarPlay] sritį, kad įeitumėte į CarPlay skydelį.

2 Sėkmingai sujungus transporto priemonę ir mobilųjį telefoną, sistemos pagrindiniame kompiuteryje galite valdyti "iPhone".

"Android Auto

Ši funkcija gali realizuoti "Android" mobiliojo telefono funkcijų (žemėlapis, muzika, telefono skambutis, balso atpažinimas ir t. t.) ir multimedijos tarpusavio ryšį.

Pastaba: naudodami "Android Auto" įsitikinkite, kad įjungta "Bluetooth" funkcija.

1 Naudokite USB jungiamąjį laidą mobiliajam telefonui prijungti prie multimedijos.

2 Pagrindiniame skydelyje palieskite [Android Auto] sritį, kad įeitumėte į Android Auto.

3 Sėkmingai sujungus transporto priemonę ir mobilųjį telefoną, galite valdyti "Android Auto" sistemos pagrindinėje plokštumoje.

Vartotojas *

Rodoma paskyros informacija, kelionės planas, POI ir pranešimai.

Nustatymai

Transporto priemonės nustatymai

Automobilio valdymo nustatymus galima atlikti apšvietimo, prietaisų funkcijos, pagalbos vairuotojui ir kitoms parinktims.

Sistemos nustatymai

Pagrindiniame skydelyje spustelėkite [Nustatymai], kad patektumėte į sistemos nustatymų vaizdą, kurioje galite nustatyti "Bluetooth", belaidį tinklą*, prieigos tašką*, garsą, ekrano ryškumą, kalbą ir t. t.

Žemėlapis ir navigacija*

Pagrindiniame skydelyje pasirinkite žemėlapį, kad įeitumėte į žemėlapį, kuris palaiko lokacijos nustatymo, paieškos, kelio planavimo, navigacijos ir kitas funkcijas.

Pramogos

Pagrindinėje skydelyje galite pasirinkti šias garso programas:

- Radijas
  Galite pasirinkti klausytis FM , AM arba DAB*stočių.
- USB muzika

USB įrenginį įkiškite į USB prievadą, kad galėtumėte groti muziką iš USB įrenginio.

- "Bluetooth" muzika

  Prijunkite mobiliojo telefono "Bluetooth" prie muzikos grotuvo, kad galėtumėte groti muziką iš telefono. Apie "Bluetooth" prijungimo veiksmus skaitykite "Bluetooth" poravimas ir prijungimas" skyriuje "Bluetooth telefonas".

- Internetinė muzika *

  Prieš klausydamasis muzikos naudotojas pirmiausia turi prisijungti prie savo asmeninės trečiosios šalies muzikos paskyros.

- USB vaizdo įrašas

  Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado, kad galėtumėte atkurti vaizdo įrašus iš USB įrenginio.

Išmanioji pagalba vairuotojui

Fotoaparatai ir radarai*	250
Pastovaus greičio kruizinis režimas*	255
Adaptyvioji greičio palaikymo sistema*	258
Išmanioji pagalbinė kruizo sistema	267
Išmanusis greičio viršijimo signalas*	270
Pagalbinė greičio ribojimo sistema*	272
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema*	277
Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema*	281
Galinio vairavimo pagalbinė sistema*	285
Ultragarsinis jutiklis, padedantis pastatyti automobilį*	293
Pagalbinė atbulinės eigos sistema*	296
360 aplinkinio vaizdo monitorius*	297
Vairuotojo stebėjimo sistema*	299

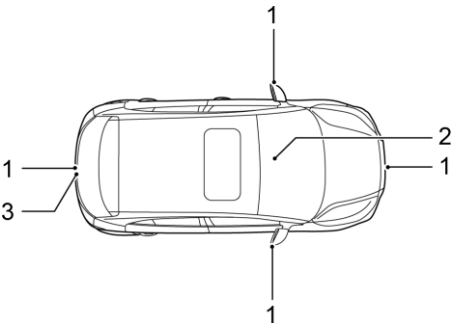
Kameros ir radarai*

Vairuotojo pagalbinės kameros

Transporto priemonėje sumontuotos šios kameros: 360° aplinkinio vaizdo kameros, priekinės vaizdo kameros modulis, parkavimo kamera (atsižvelgiant į įsigytos transporto priemonės specifikaciją).

Kamera atlieka taikinio identifikavimą regėjimo būdu ir, identifikavęs taikinį transporto priemonės aplinkoje, pateikia identifikavimo informaciją susijusioms funkcijoms.

Kameros montavimo padėtis



1 Aplinkinio vaizdo kamera

2 Priekinio vaizdo kameros modulis

3 Parkavimo kamera

Pastaba: kamerų konfigūracija priklauso nuo įsigytos transporto priemonės specifikacijos.
Pastaba: Kad priekinė vaizdo kamera veiktų tinkamai, visada laikykite ją švarią, be ledo, sniego, vandens, dulkių ir pan.

Pastaba: Kad kamera veiktų tinkamai, visada pasirūpinkite, kad priekinis stiklas priešais kamerą būtų švarus ir kad tarp kameros ir priekinio stiklo nebūtų daiktų, užstojančių vaizdą.

Pastaba: Jei ant kameros paviršiaus aptinkama pašalinių objektų, nuvalykite kamerą minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu (nedidelio slėgio). Nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės kamerai plauti ir nenaudokite abrazyvinių ar aštrių daiktų kamerai valyti.

Kameros kalibravimas

Kitiems asmenims, išskyrus įgaliotuosius garantinio aptarnavimo centro darbuotojus, griežtai draudžiama nuimti ir montuoti

arba pakeisti. Priekinio vaizdo kameros modulis turi būti

iš naujo sukalibruoti, jei yra šios sąlygos:

- Modulis netinkamai sureguliuotas, pvz., pasikeitė kameros padėtis;
- Kameros arba kamros laikiklio nuėmimas ir tvirtinimas;
- Priekinio stiklo nuėmimas ir montavimas;
- Pasikeitė keturių ratų suvedimo parametrai.

Pastaba: Jei priekinis aptikimo radaras patiria stiprią vibraciją arba nedidelį smūgį, reikia patikrinti priekinio aptikimo radaro montavimo padėtį ir jį sukalibruoti iš naujo.

Pastaba: Išsamesnės informacijos apie kameros kalibravimą teiraukitės MG įgalioto atstovo.

Kameros aptikimo veikimas bus paveiktas šiais atvejais:

- Kamera apgadinta arba uždengta akivaizdžiais pašaliniais daiktais; padengta ledu, sniegu, purvu, dulkėmis.
- prastas matomumas arba blogos oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas, rūkas, dūmai, dulkės, smėlio audros ir t. t.).
- Kai šviesos sąlygos prastos, pavyzdžiui, vakare, naktį, neapšviestuose tuneliuose ir pan.
- Sanitarinių transporto priemonių keliamos dulkės ir vandens purslai ir

gretimoje eismo juostoje veikiantys purkštuvai arba vandens purkštuvai lietingomis dienomis pakeltas prie priekinių arba šoninių transporto priemonių greitkelyje. Neasfaltuoti keliai, statybų teritorijos.

- Stipri šviesa (pvz., priešais atvažiuojančios transporto priemonės žibintai, už jūsų važiuojančios transporto priemonės žibintai arba tiesioginiai saulės spinduliai) užstoja kameros vaizdą.
- Stipri šviesa, įstriži saulės spinduliai ir kitos pernelyg didelės šviesos sąlygos (foninis apšvietimas dažniau pasitaiko dideliame aukštyje).

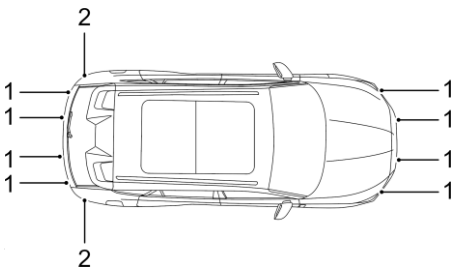
- mirguliuojantys gatvių žibintai važiuojant bulvarais naktį, greiti šviesos ir tamsos šuoliai (pvz., tunelių įvažiavimuose ir išvažiavimuose) ir pan.
- Važiuojant gerai atspindinčiu keliu, pavyzdžiui, po lietaus, sniego ar kitomis gerai atspindinčiomis sąlygomis.
- Karšto ar šalto oro temperatūra tam tikru mastu trikdo jutiklio veikimą arba daro jam įtaką.
- Kameros matymo lauką iš dalies arba visiškai užstoja, pavyzdžiui, ant priekinio stiklo esančios dėmės, guma, alyva, lipdukai ir t. t.; pašaliniai objektai, pavyzdžiui, dekoratyvinės juostelės, lipdukai ir t. t., užstoja aptikimo matymo lauką; priekinio stiklo išorė nėra nupurkšta ir nuvalyta.
- Kamera matomas priekinis stiklas yra sudaužytas, įtrūkęs arba turi kitų optinio poveikio pokyčių;
- Transporto priemonės valytuvo greitis yra lėtas arba valytuvo šepetys yra nusidėvėjęs, pasenęs ir deformuotas, todėl neįmanoma nuvalyti priekinės kameros matymo lauko, o jutiklio matymo lauke yra vandens dėmių ir įbrėžimų žymių.
- Priekinio stiklo atšildymo ir (arba) apledėjimo funkcija neveikia lietingomis ir drėgnomis sąlygomis.
- Kamera nėra pritvirtinta vietoje arba netvirtai, arba pati tvirtinimo konstrukcija dreba.
- Išėmus kamerą ir vėl ją sumontavus arba pakeitus, ji nebuvo sukalibruota.

Pagalbiniai vairuotojo radarai

Transporto priemonėje yra šie radarai: ultragarsinis radaras (atsižvelgiant į faktinę transporto priemonės konfigūraciją).

Radarai naudojami tik transporto priemonės perimetro ribose aptikus taikinius, kad atitinkamoms funkcijoms būtų pateikta identifikavimo informacija.

Radarų montavimo padėtis



2 Milimetrinių bangų radaras

Pastaba: radarų konfigūracija priklauso nuo įsigytos transporto priemonės.

Pastaba: Kad radarai veiktų tinkamai, visada juos prižiūrėkite švarius, be ledo, sniego, vandens, dulkių ir pan.

Pastaba: radarų paviršiuje aptikę pašalinių objektų, nuvalykite juos minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu (mažu slėgiu). Nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės radarui plauti ir nenaudokite abrazyvinių ar aštrių daiktų radarui valyti.

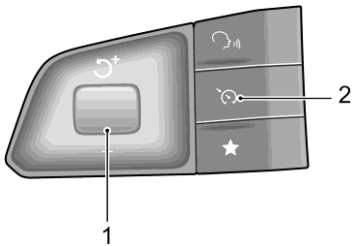
Radarų aptikimo veikimas bus paveiktas šiais atvejais:

- Radaras arba bamperis padengtas pašaliniais daiktais pavyzdžiui, sniegas, ledas, purvas, nuotekos, juosta, apdaila ir pan.
- Bamperis dažomas neleistinais dažais ir purškimo būdais.
- Radaras arba bamperis sugadintas arba pakeista montavimo padėtis.
- Elektromagnetiniai trukdžiai, kuriuos sukelia kita įranga.
- Sandari ir uždara aplinka, pavyzdžiui, keltuose, stereo garažuose ir pan.
- Transporto priemonė yra velkama.

- Radaras gali tinkamai neveikti dėl riboto aptikimo našumo atvirame lauke pvz., atviroje automobilių stovėjimo aikštelėje) arba atvirame kelyje.

Pastaba: ant radaro esantį sniegą reikia pašalinti šepečiu, o ledą geriausia šalinti purkštuvu nuo ledo.

Pastovaus greičio palaikymo sistema*



- Greičio Reguliavimo rankenėlė (1)
- Greičio palaikymo jungiklis (2)

Sistema leidžia vairuotojui palaikyti pastovų greitį nenaudojant akceleratoriaus pedalo. Tai ypač naudinga važiuojant greitkeliu arba kelionėje, kai ilgą laiką reikia išlaikyti pastovų greitį.

Kruizo kontrolės sistemos įjungimas

Nuolatinio greičio palaikymo sistema valdoma kairiojoje vairo pusėje esančiu jungikliu.

1 Kai paleidimo jungiklis yra ON/READY/RUNNING padėtyje ir transporto priemonės greitis yra didesnis nei 25 mylios per valandą (40 km/h), trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį (2), kad greitai įjungtumėte kruizo kontrolės sistemą ir prietaisų skydelyje mėlynai užsidegtų pastovaus greičio kruizo kontrolės sistemos indikatorius. Tikslinis kruizo kontrolės sistemos greitis sistemoje bus faktinis transporto priemonės greitis tuo metu, kai įjungimo ir rodomas kruizo kontrolės sistemos indikatoriaus apatinėje pusėje. Kruizo kontrolės sistema veikia 25-112 mylių per valandą (40-180 km/h) greičio diapazone. Įjungta kruizo kontrolės sistema valdo transporto priemonę, kad būtų palaikomas norimas greitis nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

2 Kai kruizo kontrolės sistema veikia budėjimo režimu, o dabartinis automobilio greitis yra didesnis nei 25 mylios per valandą (40 km/val.), paspauskite greičio reguliavimo rankenėlę (1), kad

įjungti kruizo kontrolės sistemą; tikslinis sistemos greitis bus tikrasis transporto priemonės greitis įjungimo metu, kuris rodomas kruizo kontrolės sistemos indikatoriaus apatinėje pusėje.

Pastaba: reguliavimo rankenėlę galima valdyti įvairiais būdais, pvz., judinti aukštyn/žemyn arba paspausti. Paspaudus reguliavimo rankenėlę, kai įjungta pastovaus greičio kruizo kontrolės sistema, transporto priemonės greitis bus atnaujintas pagal esamą greitį.

Tikslinio kreiserinio greičio reguliavimas

Kai kruizo kontrolė:

Įprastai spaudžiant akceleratoriaus pedalą (pvz., aplenkiant), transporto priemonė vis tiek įsibėgės. Pasiekus norimą greitį, paspauskite greičio reguliavimo rankenėlę (1), ir tikslinis kruizinis greitis bus atnaujintas pagal esamą greitį.

Perjunkite greičio reguliavimo rankenėlę (1) aukštyn/žemyn ir palaikykite, ir transporto priemonė automatiškai pagreitės arba sulėtės, tada atleiskite jungiklį, kai bus pasiektas pageidaujamas greitis.

Arba galima reguliuoti transporto priemonės greitį perjungiant greičio reguliavimo rankenėlę aukštyn/žemyn ir ją atleidžiant.

nedelsiant. Kiekvienas perjungimas padidins arba sumažins transporto priemonės greitį maždaug 1 mylia (1km/h).

Veikiant kruizo kontrolės sistemai, transporto priemonę vis dar galima pagreitinti spaudžiant akceleratoriaus pedalą (pvz., aplenkiant). Atleidus akceleratoriaus pedalą, transporto priemonė vėl pasieks nustatytą kruizinį greitį.

Pauzė

Kai kruizo kontrolės sistema yra aktyvi, atlikus toliau nurodytus veiksmus, kruizo kontrolės sistema pereina į budėjimo režimą, o prietaisų skydelio kruizo kontrolės sistemos indikatorius užsidega balta spalva (kai kuriuose modeliuose dienos režimu jis šviečia tamsia spalva):

- Trumpai paspauskite bandomąjį jungiklį (2).
- Paspaustas stabdžių pedalas.
- svirtis perstumiama į N padėtį.
- Dėl prastų kelio sąlygų gali įsijungti stabilumo kontrolės sistema (SCS). Saugumo sumetimais kruizo kontrolės sistema automatiškai pereis į budėjimo .

- Dėl stačių šlaitų gali pernelyg sumažėti arba padidėti transporto priemonės greitis ir kruizo kontrolės sistema automatiškai pereis į budėjimo .
- EPB veikia neįprastai.

Atstatymas

Sustabdžius ir palikus budėjimo režimą, greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti vieną kartą pasukant greičio reguliavimo rankenėlę (1) į viršų. Šiuo metu tikslinis kruizinis greitis yra tikslinis greitis prieš išjungiant kruizo kontrolės sistemą.

Pastaba: pastovaus greičio kruizinį režimą galima vėl įjungti tik tada, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 40 km/h.

OFF

Ilgai paspauskite "Pilot" jungiklį (2), kad išjungtumėte kruizo kontrolės sistemą.

Pastaba:

- ***Nenaudokite pastovaus greičio kruizo kontrolės sistemos netinkamomis sąlygomis, pavyzdžiui, lietingomis dienomis, ant slidžios dangos arba esant eismo sąlygoms, kurios neleidžia išlaikyti pastovaus greičio.***
- ***VISADA išjunkite pastovaus greičio kruizo kontrolės sistemą, kai ji nenaudojama.***
- ***Kai transporto priemonė veikia "Sport" režimu, nerekomenduojama naudoti pastovaus greičio kruizo kontrolės sistemos.***
- ***Veikiant kruizo kontrolės sistemai, faktinis greitis gali nukrypti nuo tikslinio greičio***

tam tikru mastu dėl kontrolės tikslumo ar kelių

Sąlygų..

- ***Dėl pernelyg didelio faktinio automobilio greičio nuokrypio nuo siektino greičio dėl nuokalnės ir pan. arba dėl SCS suveikimo kruizo kontrolės sistema gali automatiškai persijungti į budėjimo režimą.***
- ***Nespauskite jungiklio pernelyg ilgai ir nespauskite kelių jungiklių vienu metu, nes dėl to sistema gali sugesti. Jei taip atsitinka, iš naujo užveskite transporto priemonę.***

*Adaptyvioji greičio palaikymo sistema**

Adaptyvioji greičio palaikymo sistema sukurta kaip komforto sistema. Ji teikia pagalbą vairuotojui, tačiau NEGALI pakeisti jokių vairuotojo pareigų. Naudojantis adaptyviąja greičio palaikymo sistema, svarbu, kad vairuotojas VISĄ laiką išlaikytų koncentraciją ir būtų pasirengęs imtis veiksmų. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba sužaloti žmonės.

Priklausomai nuo to, ar priekyje važiuoja automobilis, adaptyvioji kruizo kontrolė gali automatiškai perjungti nuolatinio greičio kruizą paskui važiuojantį automobilį. Naudojant adaptyviąją kruizo kontrolę, transporto priemonė važiuoja pastoviu greičiu tam tikrame greičio diapazone arba važiuoja paskui automobilį nustatant atstumą tarp transporto priemonės ir priekyje važiuojančių transporto priemonių. Jei važiavimo kelyje aptinkama transporto priemonė, ACC gali taikyti nuosaikų stabdymą arba greitėjimą, kad išlaikytų pasirinktą važiavimo atstumą.

Pastaba: adaptyvioji kruizo kontrolės sistema skirta greitkeliams ir geros būklės keliams. Jos NEREKOMENDUOJAMA naudoti miesto keliuose ir kalnų keliuose.

Adaptyvaus kruizo įjungimas

Sustojęs paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, vairuotojas, prieš vėl pradėdamas važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, turi įsitikinti, kad tiesiai priešais transporto priemonę nėra kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pvz., pėsčiųjų.

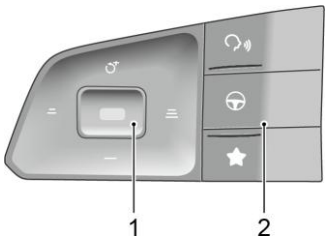
Naudojantis automobilio kruizo funkcija, vairuotojui primygtinai rekomenduojama neliesti akceleratoriaus pedalo. Bet koks akceleratoriaus pedalo paspaudimas neleis adaptyviajai kruizo kontrolės sistemai automatiškai stabdyti. Automobilis valdomas tik vairuotojui manipuliuojant akceleratoriaus pedalu.

NEIŠEIKITE iš automobilio, kai adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neleidžia automobiliui stovėti. Prieš išlipant iš automobilio, pavarų perjungimo valdymo rankenėlė turi būti P padėtyje, o užvedimo jungiklis turi būti išjungtas.

Jei adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neleidžia automobiliui stovėti, vairuotojas vis tiek turi būti atidus ir pasiruošęs stabdyti rankiniu būdu. Atkreipkite dėmesį, kad jei sistema išjungiama, išjungiama arba atšaukiama, automobilis nebestovi vietoje, jis gali judėti

į priekį arba atgal.

Važiuojant posūkyje adaptyvioji kruizo kontrolė gali aktyviai mažinti automobilio greitį, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir saugumas.



- Reguliavimo rankenėlė (1)
- Bandomasis jungiklis (2)

ACC galima nustatyti jungikliu, esančiu ant

pramogų ekrano ir jungikliu kairėje vairo pusėje

1 Jei pramogų ekrano jungiklis yra "OFF" būsenoje, ACC yra "OFF" būsenoje.

2 Kai pramogų ekrano jungiklis yra "ON" ir trumpai paspaudžiamas jungiklis "Pilot" (2), ACC indikatorius prietaisų skydelyje nusidažo mėlynai ir įjungiamas ACC, o siektinas greitis yra faktinis transporto priemonės greitis įjungimo metu, jei

jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 20 mylių per valandą (30 km/val.), bus nustatytas 20 mylių per valandą (30 km/val.) tikslinis sistemos greitis. Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, jūsų transporto priemonė palaikys tikslinį greitį ir vykdys nuolatinio greičio kruizą; jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, bus įjungtas paskui automobilį važiuojantis kruizas, o prietaisų bloke bus rodoma priekyje važiuojančios transporto priemonės užpakalinė schema. Automobilio sekimo kruizo režimu galite sekti priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo. Jei sustojimo laikas yra trumpesnis nei tam tikras laikas, automobilis gali automatiškai pradėti važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, kitu atveju vairuotojas turi iš naujo įjungti adaptyviąją kruizo kontrolę pagal prietaisų skydelį rodomus raginimus.

Pastaba: rankiniu būdu išjungus stabilumo kontrolės sistemą (SCS) arba traukos kontrolės sistemą (TCS), adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neveiks.

Pastaba: Scenarijai, kai adaptyvioji kruizo kontrolė gali nesekti priekyje važiuojančios transporto priemonės iki sustojimo, apima šiuos scenarijus, bet jais neapsiriboja:

- ***Priekyje važiuojanti transporto priemonė smarkiai lėtėja;***
- ***Sustojusi transporto priemonė kerta jūsų eismo juostą, yra ant eismo juostos linijos arba iš dalies įsiterpia į jūsų eismo juostą;***
- ***Priekyje važiuojanti transporto priemonė išsijungia, todėl priekyje staiga atsiranda naujas sekimo tikslas;***
- ***Priekyje esančio nejudančio objekto ir jūsų transporto priemonės prasilenkimo plotas yra mažas;***
- ***Jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios tikslinės transporto priemonės greičio skirtumas yra per didelis;***
- ***Priekyje esantis taikinys yra specialios formos transporto priemonė, transporto priemonė su šone ar gale išsikišusiais pakrautais daiktais arba modifikuota transporto priemonė;***
- ***Priekyje esanti transporto priemonė sutampa su kita didele arba maža transporto priemone.***

Adaptyvaus kruizo sekimo atstumo reguliavimas

Kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolė, reguliavimo rankenėlę pastumkite į dešinę (atstumui padidinti) arba į kairę (atstumui sumažinti), kad sureguliuotumėte važiavimo atstumą,

perjungti 3 atstumo nustatymus ir rodyti jį prietaisų skydelyje.

Pasirinkite tinkamą važiavimo atstumą pagal skirtingą santykinį greitį su priekyje važiuojančia transporto priemone; kuo didesnis santykinis greitis, tuo didesnis važiavimo atstumas pasirenkamas. Atsižvelgiant į eismo ir oro sąlygas, pasirenkamas sekimo atstumo diapazonas gali netikti visiems vairuotojams ir važiavimo sąlygoms.

Adaptyvaus kruizinio greičio tikslinio greičio reguliavimas

Kai veikia adaptyvioji kruizo kontrolė:

- Naudokite akceleratoriaus pedalą norimam greičiui pasiekti

  ir paspauskite reguliavimo rankenėlę (1), kaip atleisite

  reguliavimo rankenėlę ir akceleratoriaus pedalą transporto priemonė važiuos norimu greičiu.

- Paspauskite reguliavimo rankenėlę į viršų ir laikykite, tikslinis greitis didės, kol prietaisų pakete pasirodys norimas nustatytas greitis, tada atleiskite rankenėlę. Kai patvirtinama, kad priekyje nėra transporto priemonės arba priekyje esanti transporto priemonė yra už iš anksto pasirinkto sekimo atstumo, transporto priemonės greitis padidės iki nustatyto greičio.

- Paspauskite reguliavimo rankenėlę žemyn ir laikykite, tikslinis greitis mažės, kol prietaisų pakete pasirodys norimas nustatytas greitis, tada atleiskite rankenėlę ir greitis sumažės iki nustatyto greičio.

- Reguliuodami tikslinį greitį reguliavimo rankenėle, judinkite rankenėlę nežymiai, ir po kiekvieno reguliavimo tikslinis greitis keisis greičio intervalu; judinkite rankenėlę ir laikykite, ir tikslinis greitis nuolat didės arba mažės, kol rankenėlė bus atleista.

Pastaba: Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė nuolat smarkiai greitėja arba lėtėja, ACC sistema gali nesugebėti tiksliai išlaikyti atstumo, nes

vairuotojas turi būti atidus ir atlikti operacijas.

pavyzdžiui, laiku stabdyti arba keisti eismo juostą, atsižvelgiant į supančią aplinką.

Adaptyviojo kruizo pristabdymas

Kai adaptyvioji kruizo kontrolės sistema įjungta, trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį, kad funkcija būtų atšaukta ir sistema pereitų į budėjimo režimą.

Automatinis adaptyviojo kruizo išjungimas

Toliau nurodytais atvejais ACC gali būti automatiškai išjungtas, todėl vairuotojas turi pats valdyti transporto priemonę:

- Išjunkite ACC jungiklį pramogų ekrane;
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kai transporto priemonė nestovi ;
- Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į bet kurią kitą pavarą, išskyrus "Drive" pavarą;
- Vairuotojas atsisega saugos diržą;
- nuspauskite akceleratoriaus pedalą;
- Atidaromos bet kurios durys arba variklio dangtis ir (arba) galinės durys;
- Išjunkite EPB jungiklį;
- Sekate priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo, o sustojimo laikas viršija tam tikrą laiką.
- Kamera arba radaras yra užblokuoti, nešvarūs, arba netinkama aplinka, arba sistema sugenda.
- Didesnis nei 96 mylių per valandą 155 km/h) greitis.

Pastaba: Jei važiuojate paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo su įjungta adaptyviąja kruizo kontrolės sistema, jei sustojus transporto priemonei įvyksta bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, automatiškai įsijungia EPB:

- ***Vairuotojas atsisega saugos diržą;***
- ***Atidaromos vairuotojo durys;***
- ***Stovėjimo laikas viršija nustatytą laiką.***

Adaptyviojo kruizo valdymas

Jei vairuotojas aktyviai spaudžia akceleratoriaus pedalą, kai veikia ACC, greitis bus valdomas akceleratoriaus pedalu ir gali būti didesnis arba mažesnis už anksčiau nustatytą tikslinį kruizinį greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, ACC vėl pasieks iš anksto nustatytą tikslinį kruizinį greitį.

Prisitaikančiojo kruizo atnaujinimas

Jei po pauzės adaptyvioji kruizo kontrolė lieka įšjungta, vėl ją įjunkite reguliatoriaus rankenėle į viršų. Šiuo atveju tikslinis kruizinis greitis yra tikslinis greitis prieš išsijungiant adaptyviajai kruizo kontrolei, o važiavimo atstumas yra važiavimo atstumas prieš išsijungiant adaptyviajai kruizo kontrolei.

Tikslinės greičio atminties išvalymas

Išjungus ACC jungiklį pramogų ekrane, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema išsijungs, o atmintyje sinchroniškai bus ištrintas sistemos nustatytas greitis.

ACC funkcija ribojama arba neveikia, net jei ji įjungta toliau nurodytomis sąlygomis:

- Susiduria su stovinčia transporto priemone arba objektu, kuris stovi arba važiuoja eismo juostomis;
- Nustatyti eismo dalyviai (krentančios padangos, akmenys,

  medžiai, dideli gyvūnai ir kt.);

- Dėl toli esančių kliūčių adaptyviosios kruizo kontrolės funkcijos pagrindinio tikslo pasirinkimas gali būti klaidingas arba neatpažintas, todėl stabdymas gali būti netikėtas arba pavėluotas.
- Prie priekyje važiuojančios transporto priemonės priartėkite taip greitai, kad sistema negalėtų pakankamai stabdyti;
- Artėja priešpriešinis eismas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė naudoja staigųjį stabdymą;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja atbuline eiga;
- Į priekyje esančią eismo juostą staiga įvažiuoja transporto priemonė;
- Susiduria su nedideliu greičiu važiuojančia transporto priemone;
- Specialios formos transporto priemonės;
- Susiduria su transporto priemone, kurios kėbulo kontūras išsikiša iš kėbulo;
- susiduria su transporto priemone su aukštesne važiuokle (pvz., sunkvežimiu);
- Susiduria su specialiai nudažytomis, modifikuotomis transporto priemonėmis arba kliūtimis;
- Susiduria su pėsčiaisiais, ne motorinėmis transporto priemonėmis ar gyvūnais;
- Transporto priemonė važiuoja nelygiu keliu arba sudėtinga eismo kelio atkarpa;
- Transporto priemonė daro staigų posūkį;
- Transporto priemonė važiuoja tuneliu arba važiuoja

  tunelis;

- Transporto priemonė važiuoja po medžio šešėliu;
- Dėl krovinių skyriaus perkrovos automobilio priekis pakrypsta į viršų;
- Sekate paskui transporto priemonę, kad įvažiuotumėte į posūkį arba išvažiuotumėte iš jo;
- Persilenkiant su priekyje važiuojančia transporto priemone greitis yra nedidelis;
- Statūs keliai žemyn;
- Lygus kelias pasisuka į kalną;
- Nuolatiniai statūs kalnai ir nuokalnės;
- Tęstinės kreivės;

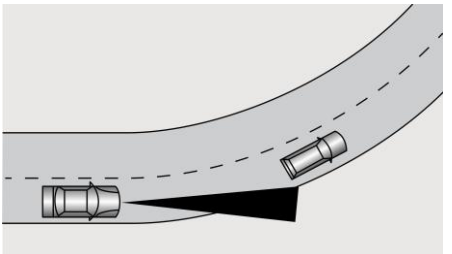
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo;
- Esant stipriam lietui / tirštam rūkui / sniego audrai / prasto matomumo oro sąlygoms;
- Mažas šviesos intensyvumas naktį, tiesioginėje saulės šviesoje arba apšviestoje aplinkoje;
- Slidūs, mažai sukibimo su kelio danga turintys keliai (pvz., ledas, sniegas, šlapia danga);
- Dėl blogų oro sąlygų (šlapdribos, nuvirtę medžiai, užtvindyti keliai) nukentėję keliai;
- Automobilio konstrukciniai pakeitimai, pavyzdžiui, automobilio kėbulo nuleidimas arba kėbulo matmenų keitimas, dėl kurių gali pablogėti adaptyviojo kruizo veikimas arba atsirasti funkcijos sutrikimų;
- Įjungtas priekabos režimas.

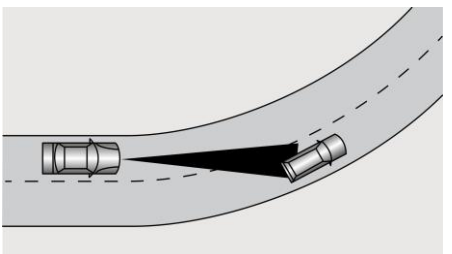
Specialios vairavimo sąlygos

Toliau išvardytomis aplinkybėmis, jei naudojama ACC, vairuotojas turi atkreipti ypatingą dėmesį į tinkamo greičio pasirinkimą ir pasiruošti imtis priemonių.

1 Sukant sankryžoje arba važiuojant paskui transporto priemonę į posūkį ar iš jo, ACC gali nepavykti aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje arba gali reaguoti į kitoje eismo juostoje važiuojančią transporto priemonę.

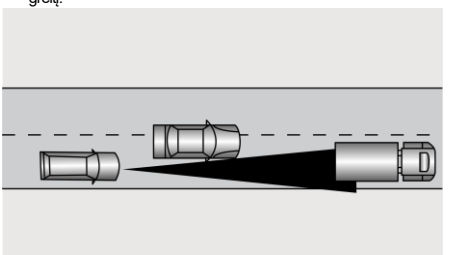
Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos įvažiavimo/išvažiavimo rampose arba staigiuose posūkiuose.



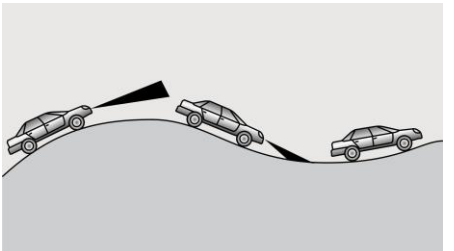


1 Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet ne visiškai įvažiuoja į tikslinę eismo juostą, ACC gali nepavykti aptikti transporto priemonės.

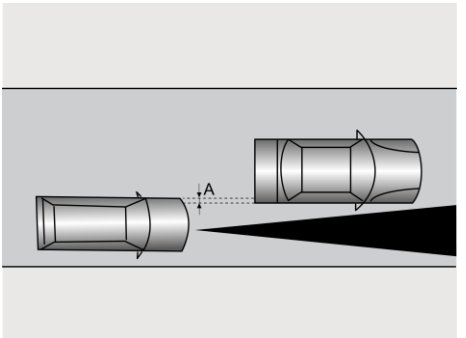
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet ne visiškai išvažiuoja iš esamos eismo juostos, ACC gali nustatyti, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė jau išvažiavo, ir padidinti greitį.



2 Važiuojant stačiu šlaitu, ACC negali aptikti toje pačioje eismo juostoje esančios transporto priemonės, todėl ACC nenaudokite.



3 Važiuojant su priekyje važiuojančia transporto priemone, kurios kėbulo pločio persidengimas yra nedidelis (A), ACC gali nepavykti aptikti
transporto priemonės.

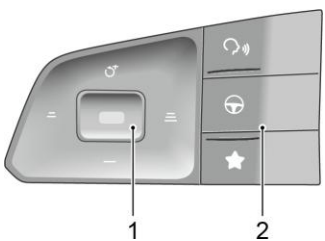


Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos toliau nurodytais atvejais:

- ***Vairavimas blogomis oro sąlygomis;***
- ***Kai aplinkos šviesos nepakanka, šviesa yra per ryški arba transporto priemonės priekinis apšvietimas yra prastas;***
- ***Važiavimas nelygiu arba prastu kelio paviršiumi;***
- ***Važiavimas per kelio darbus ar statybvietes;***
- ***Važiuojant mažos trinties keliais (dėl staigaus padangų sukibimo su kelio danga pasikeitimo ratai gali per daug praslysti).***

Išmanioji pagalbinė kruizo sistema*

Išmanioji kruizo pagalbinė sistema (ICA) yra pagalbinė funkcija, kuri padeda vairuotojui, bet nepakeičia vairuotojo vairuojant. Dėl sistemos aptikimo ir valdymo apribojimų naudojant išmaniąją kruizo pagalbinę funkciją, vairuotojas visada turi laikyti vairą, stebėti aplinką ir prireikus koreguoti arba perimti vairo valdymą; priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba būti sužaloti žmonės.



- Reguliavimo rankenėlė (1);
- Bandomasis jungiklis (2);

Funkcijų jungiklis yra pramogų ekrane, o sistemą galima įjungti ir išjungti atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje.

Kai tenkinamos šios sąlygos:

- Įjungtas pramogų ekrane esantis ICA jungiklis;
- Sistema nustato eismo juostų linijas abiejose transporto priemonės pusėse;
- Transporto priemonė įjungta į .

Trumpai paspaudus "Pilot" jungiklį, įjungiama išmanioji kruizo pagalbinė sistema. Pažangioji kruizo pagalbinė sistema veikia

adaptyviosios kruizo kontrolės pagrindu. Jei priekyje esančios eismo juostos linijos abi pusės yra laisvos, sistema padės transporto priemonei važiuoti pagal eismo juostos linijas; važiuojant nedideliu greičiu, jei priekyje važiuoja kitos transporto priemonės ir eismo juostos linijos nėra laisvos, sistema gali padėti transporto priemonei sekti priekyje važiuojančios transporto priemonės pėdsakais.

Pastaba: Kai įjungtas ACC ir tenkinamos pirmiau nurodytos sąlygos, išmaniąją kruizo pagalbinę sistemą galima įjungti nepaspaudus "Pilot" jungiklio.

Kai sistema nustato, kad vairuotojas tam tikrą laiką nevaldo vairo, ji įspėja vairuotoją.

Pastaba: Vairuotojas turi reguliuoti transporto priemonės greitį ir važiavimo atstumą atsižvelgdamas į matomumą, oro ir kelio sąlygas. Pažangioji kruizo pagalbinė sistema (ICA) nereaguoja į pėsčiuosius, gyvūnus, stovinčias transporto priemones ir transporto priemones, kurios važiuoja per eismo juostą, arba į priešpriešiais ta pačia eismo juosta važiuojančias transporto priemones. Jei pažangioji kruizo pagalbinė sistema negali pakankamai sumažinti transporto priemonės greičio, vairuotojas turi stabdyti nuspausdamas stabdžių pedalą. Jei į esamą eismo juostą esant spūsčiai įvažiuoja kita transporto priemonė, sistema gali laiku nestabdyti dėl to, kad įvažiuojanti transporto priemonė nepatenka į jos aptikimo zoną, todėl vairuotojas turi aktyviai stabdyti.

Išmaniosios kruizo pagalbos funkcija bus ribota arba neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Yra scenarijų, kai adaptyvioji kruizo funkcija yra ribota;
- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 96 mylių per valandą (155 km/h);
- Vairuotojas įjungia posūkių žibintus;
- Vairuotojas greitai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba atlieka avarinį vairavimą;
- Sistema atpažįsta, kad vairuotojas tam tikrą laiką nemanipuliuoja vairu;
- Kai sistema vykdo valdymą, vairuotojas valdo vairą;
- Juostos linija yra per plona, pažeista arba neryški;
- Keičiasi juostų linijospavyzdžiui, juostų linijos pakeičiamos žuvies žvynų linijomis;
- Kelio pažeidimai (nelygumai, iškilimai);
- Priekyje esančios eismo juostos susijungia (uždaroma eismo juosta);
- Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivės spindulys mažas, arba per siauru ar per plačiu keliu;
- Transporto priemonė ką tik įvažiavo į kelio ruožą su eismo juostomis arba pravažiavo kelio ruožą be eismo juostų linijų;
- Sudėtingos kelio sąlygos, pavyzdžiui, sankryžos, T formos sankryžos, suskirstytos arba sujungtos eismo juostos ir sulenktos eismo juostos;
- Žvyras, žolė, medžiai arba kelio kraštai, sudaryti iš skirtingų medžiagų;
- Įjungta atbulinės eigos pavara;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą arba šoniškai svyruoja;

- Važiuojant išilgai priekyje važiuojančios transporto priemonės vėžės, priekyje važiuojančios transporto priemonės posūkio spindulys yra per mažas;
- Įjungiama stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS);
- Neveikia stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS), elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) ir kt.
- Įjungtas priekabos režimas.

Išmaniąją kruizo pagalbos sistemą rekomenduojama išjungti toliau nurodytais atvejais:

- Važiuojant sportiniu stiliumi;
- Važiuojate esant blogoms oro sąlygoms;
- Važiuojate prastu kelio ruožu;
- Važiuojate per kelio statybos aikštelę;
- Važiuojant automobiliu stačiu, vingiuotu ar slidžiu keliu (pvz., sniegu ir ledu padengtu keliu, šlapiu keliu, keliu su šlapdriba);
- Važiuojant bekele arba neasfaltuotu keliu.

SVARBU

- Tais atvejais, kai padidėja eismo juostų skaičius arba jos susijungia, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.
- Tose vietose, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, sankryžose ar kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, vairuotojas PRIVALO imtis visiškos kontrolės.
- Vairuotojas PRIVALO stebėti aplinką ir sugebėti visiškai valdyti transporto priemonę, kai naudojasi pagalbine eismo spūsčių sistema, kad prireikus galėtų sekti priekyje važiuojantį automobilį.

Išmanusis greičio viršijimo signalas*

Išmanioji greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija. Dėl įvairių veiksnių ji gali rodyti neteisingą greičio ribinę vertę arba prietaisų pakete gali nebūti greičio ribinės vertės. Dėl to transporto priemonės greitis nėra ribojamas tinkamame diapazone. Vairuotojas vis tiek turi laikytis leistino greičio, o viršyti greitį griežtai draudžiama.

Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Išmaniosios greičio viršijimo signalizacijos nustatymo sąsaja yra pramogų ekrane, o vairuotojas gali įjungti arba išjungti sistemą minkštuoju jungikliu pramogų ekrane. Transporto priemonė per priekinę vaizdo kamerą aptinka greitį ribojantį kelio ženklą (pvz.,). Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodytą ribinio greičio reikšmę, mirksi indikatorius ir pasigirsta pavojaus signalas, raginantis vairuotoją kontroliuoti transporto priemonės greitį.

Kai įjungiamas išmanusis greičio viršijimo signalas, užsidega greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius. Kai transporto priemonė pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodo greičio ribojimo vertę realiuoju laiku. Jei transporto priemonė susiduria su greitį ribojančiu ženklu, kurio greičio ribojimo vertė yra tokia pati, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje greičio ribojimo vertė .

Pastaba: Jei transporto priemonė keičia eismo juostą, daro posūkį, apsisuka sankryžoje arba nustato greičio apribojimo panaikinimą, pradinė greičio apribojimo vertė prietaisų pakete gali būti atstatoma ir rodoma kaip "-", kol bus aptiktas naujas greičio apribojimo ženklas. Jei šios neįvykdyta, pirminė greičio apribojimo vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas PRIVALO paisyti greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti savo greitį.

Išmanusis viršyto greičio signalas gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais:

1. Priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumas yra nukentėjęs, blogas;
2. Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu;

3. Greičio ribojimo ženklus užstoja pakelės medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir t. t.; arba greičio ribojimo ženklai yra netinkamai pastatyti ar sugadinti;
4. Kai virš kelio arba kelkraštyje yra keli greičio ribojimo ženklai, viršyto greičio signalas bus įjungtas pagal didžiausią greičio ribojimo vertę.

SVARBU

- Kamera gali neteisingai atpažinti greičio ribojimo ženklus esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms, nestandartizuotiems ar apsaugotiems greičio ribojimo ženklams arba dėl paties fotoaparato apribojimų, kurie apima panašių ženklų atpažinimą (pvz., atpažinti svorio ribojimo ženklą kaip greičio ribojimo ženklą arba atpažinti mažiausio greičio ženklą kaip didžiausio greičio ženklą).
- Kamera negali atpažinti po greičio ribojimo ženklu pateikto teksto, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos", "Mokyklos atkarpa, 7:00-10:00" ir t. t. Fotoaparatas greičio ribojimo ženklą su tekstu identifikuos kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostos keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.
- Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženkle yra keli greičio apribojimai. Fotoaparatas gali neidentifikuoti visų greičio apribojimų.

Pagalbinė greičio ribojimo sistema*

Pagalbinė greičio ribojimo sistema yra tik pagalbinė funkcija. Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženklas nėra standartizuotas arba priekinė vaizdo kamera yra užblokuota, prietaisų skydelyje gali būti rodoma klaidinga greičio ribojimo reikšmė arba greičio ribojimo reikšmė gali būti nerodoma, o transporto priemonės greitis nėra ribojamas, todėl vairuotojas vis tiek turi būti atsakingas už greičio ribojimo kelyje įvertinimą realiuoju laiku.

Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Greičio ribojimo pagalbinės sistemos nustatymo sąsaja yra pramogų ekrane. Įeikite į Vehicle Settings (automobilio nustatymų) sąsają, raskite Speed Limit Assist System Settings (pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymų) sąsają ir pasirinkite režimą: Pasirinkite Intelligent (išmanusis), Manual (rankinis), Off (išjungtas).

1 Išmanusis: t. y. išmanusis greičio ribojimas; transporto priemonė per priekinę vaizdo kamerą aptinka greitį ribojančius kelio ženklus (pvz., 60) ir aktyviai įsikiša į greičio reguliavimą, kad transporto priemonės greitis neviršytų maksimalaus greičio.

2 Rankinis: . y. rankinis greičio ribojimas; vairuotojas nustato didžiausią greitį mygtuku kairėje vairaračio pusėje ir aktyviai kišasi į greičio reguliavimą, kad transporto priemonės greitis neviršytų didžiausio greičio. Žr. skyrių "Rankinis greičio ribojimo transporto priemonės greičio nustatymas".

3 Išjungta: išjungti greičio ribojimo pagalbinę sistemą.

Pastaba: Jei režimo pasirinkti nepavyksta, įsitikinkite, kad pramogų ekrane kruizo funkcija yra išjungta, ir bandykite dar kartą.

Rankinis greičio ribojimo automobilio greičio nustatymas

Įjungus rankinio greičio ribojimo funkciją, tikslinę greičio ribą galima nustatyti kairėje vairo pusėje esančiu mygtuku, kaip nurodyta toliau:

1 Įjungus rankinį greičio ribotuvą, rankinio greičio ribotuvo funkcija pereina į budėjimo režimą ir prietaisų skydelio pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia baltai; paspauskite "Pilot" jungiklį (2 toliau), kad įjungtumėte rankinio greičio ribotuvo funkciją, ir pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia mėlynai. Pirmą kartą paspaudus "Pilot" jungiklį, jei faktinis greitis yra mažesnis nei 20 mylių per valandą (30 km/val.),

ant greičio ribotuvo rodoma tikslinė greičio riba

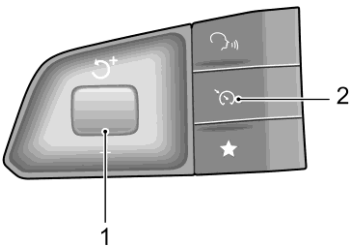
sistemos indikatorius rodys 20 mylių per valandą (30 km/h). Jei faktinis greitis yra didesnis nei 20 mph (30 km/h), esamas greitis bus suapvalintas iki artimiausio 5 kartotinio skaičiaus kaip tikslinė greičio ribos reikšmė. Tuomet tikslinę rankinio greičio ribojimo vertę galima reguliuoti judinant greičio reguliavimo rankenėlę aukštyn arba žemyn (1 toliau). Tikslinė greičio ribos vertė padidinama arba sumažinama 5 myliomis per valandą (5 km/val.) kiekvieną kartą, kai rankenėlė trumpam pasukama aukštyn arba žemyn. Greičio riba vertė nuolat keisis 5 mylių per valandą (5km/h), kai svirtis bus pastumta aukštyn/žemyn ir palaikoma.

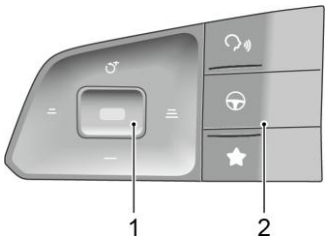
2 Kai įjungtas rankinis greičio ribojimas, sistema aktyviai ribos transporto priemonę, kad ji neviršytų tikslinės greičio ribos. Kai faktinis transporto priemonės greitis viršys vairuotojo nustatytą tikslinę greičio ribą, sistema palaipsniui sumažins transporto priemonės greitį iki mažesnio už tikslinę greičio ribą.

3 Kai įjungtas rankinis greičio ribojimas, vairuotojas gali trumpai paspausti "Pilot" jungiklį (2 žemiau), kad sistema vėl veiktų budėjimo režimu. Dar kartą paspauskite "Pilot" jungiklį (2 žemiau), kad vėl būtų įjungta rankinė greičio riba.

4 Kai įjungtas rankinis greičio ribojimas, greitis

ribą galima laikinai viršyti stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, o prietaisų skydelio pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius užsidegs mėlynai ir mirksės.





1 Reguliavimo rankenėlė (1)

2 Bandomasis jungiklis (2)

Pastaba: Ilgai važiuojant dideliu greičiu ir esant mažam akumuliatoriaus įkrovos kiekiui, gali trumpam sumažėti sistemos išėjimo galia, ir sistemoje užsidegs greičio ribojimo ženklas. Tuo metu transporto priemonė negali pasiekti maksimalaus greičio. Atkūrus sistemos vairuotojo pajėgumus, greičio ribojimo ženklas išnyksta.

Įjungus pažangųjį greičio ribotuvą, pažangioji greičio ribojimo funkcija pereina į budėjimo režimą ir prietaisų skydelio pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia baltai; norėdami įjungti, paspauskite bandomąjį jungiklį (2).

įjungiama išmanioji greičio ribojimo funkcija ir mėlynai šviečia pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius. Kai automobilis pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodo greičio ribojimo vertę realiuoju laiku. Jei transporto priemonė susiduria su greitį ribojančiu ženklu, kuriame nurodyta ta pati greičio ribojimo vertė, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodyta greičio ribojimo vertė neatnaujinama.

Pastaba: Jei transporto priemonė keičia eismo juostą, daro posūkį, apsisuka sankryžoje arba nustato greičio apribojimo panaikinimą, pradinė greičio apribojimo vertė prietaisų pakete gali būti atstatoma ir rodoma kaip "-", kol bus aptiktas naujas greičio apribojimo ženklas. Jei šios sąlygos neįvykdomos, pirminė greičio apribojimo vertė išlieka ir nėra atstatoma. Vairuotojas PRIVALO laikytis greičio

ribas ir atitinkamai sureguliuokite jų greitį.

Vairuotojas gali laikinai išjungti pagalbinę greičio ribojimo sistemą atlikdamas šiuos veiksmus:

1 Tuo metu prietaisų skydelyje mėlynai užsidegs pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius, o greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius pradės mirksėti;

2 Trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį (2 viršuje), kad laikinai išjungtumėte pagalbinės greičio ribojimo sistemos funkciją, tada laiką, kai pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius prietaisų pakete tampa baltas (tamsus dienos režimu), ir vėl trumpai paspausti "Pilot" jungiklį, kad būtų atnaujinta pagalbinės greičio ribojimo sistemos funkcija.

Išmanusis greičio ribotuvas gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais:

1 Tai turi įtakos priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumui;

2 Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu;

3 Greičio ribojimo ženklus užstoja pakelės medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir t. t.; arba greičio ribojimo ženklai yra netinkamai pastatyti ar sugadinti;

4 Šiuo metu priekinio vaizdo kamera gali nustatyti tik tos juostos, kuria važiuoja automobilis, greičio ribojimo ženklus;

5 Greičio ribojimo ženklai įrengti kelio išsišakojimuose, posūkiuose ir įvažiavimuose/išvažiavimuose;

6 eismo juostos keitimą ir t. t.

SVARBU

- Fotoaparatas gali neteisingai atpažinti greičio ribojimo ženklus esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms, nestandartizuotiems ar apsaugotiems greičio ribojimo ženklams arba dėl paties fotoaparato apribojimų, kurie apima panašių ženklų atpažinimą (pvz., atpažinti svorio ribojimo ženklą kaip greičio ribojimo ženklą arba atpažinti mažiausio greičio ženklą kaip didžiausio greičio ženklą).
- Fotoaparatas negali atpažinti po greičio ribojimo ženklu pateikto teksto, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos", "Mokyklos skyrius, 7:00-10:00" ir t. t. Fotoaparatas atpažįsta greičio ribojimo ženklą su tekstu kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostos keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.
- Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženkle yra keli greičio apribojimai. Kamera gali nustatyti ne visus greičio apribojimus.

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema*

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pagalbinė sistema, kuri padeda vairuotojui. Ji NEGALI panaikinti vairuotojo atsakomybės už saugų vairavimą. Nusprendęs naudotis pagalbine eismo juostos sistema, vairuotojas PRIVALO visada atkreipti dėmesį į aplinką, laikyti vairą ir būti pasiruošęs koreguoti arba perimti vairo valdymą. Jei nesugebėsite išlaikyti bendros transporto priemonės kontrolės, galite patirti avariją arba susižaloti.

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ne visada

atpažins eismo juostos linijas arba bortelius.
Kartais prasta kelio danga, tam tikri kelio statiniai ar objektai gali būti supainioti su eismo juostos linijomis ar borteliais. Susidarius tokiai situacijai, pagalbinė eismo juostos sistema turi būti nedelsiant išjungta.

Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos (LKA) jungiklis yra pramogų ekrane. Sistemą galima įjungti įjungti / išjungti atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje ir galima pasirinkti režimą.

Įspėjimas

Sistema aptinka priekyje esančias eismo juostos linijas, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra "ON" būsenos;
- Transporto priemonės greitis viršija 37 mylių per valandą (60 km/h);
- Eismo juostų linijos yra laisvos, o sistema aptinka bent vieną eismo juostos liniją;

Kai ratas užvažiuoja ant eismo juostos linijos, sistema įspėja vairuotoją, kad šis pasitaisytų

kryptį laiku ir užtikrinti, kad transporto priemonė važiuotų

eismo juosta. Funkcija bus išjungta, kai greitis bus mažesnis nei 55 km/h (33 mylios per valandą).

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema

Sistema aptinka priekyje esančias eismo juostos linijas, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra įjungta ;
- Transporto priemonės greitis viršija 37 mylių per valandą 60 km/h) ;

- Eismo linijos yra laisvos ir sistema aptinka bent vieną eismo juostos liniją ; .

Jei ratai ruošiasi užvažiuoti ant linijos arba užvažiuoti ant kelkraščio, jau užvažiavo ant linijos arba užvažiavo ant kelkraščio, arba transporto priemonė išvažiavo iš eismo juostos ir kyla susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba iš paskos gretima eismo juosta artėjančia transporto priemone pavojus, sistema padės vairuotojui išlaikyti transporto priemonę važiuojančią pagal eismo juostos liniją arba išvengti avarinės situacijos, taikydama korekcines vairavimo intervencijas ir įspėjimus. Jei transporto priemonė nukrypsta per daug, tuo pačiu įsijungia įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija. Funkcija išsijungs, kai greitis bus mažesnis nei 33 mylios per valandą (55 km/h).

Avarinės eismo juostos išlaikymas

Sistema naudoja priekinio vaizdo kamerą eismo juostoms, kelkraščiams ir gretimoms eismo juostoms aptikti. Sistema įsijungia, kai

tenkinamos šios aptikimo sąlygos :

- Funkcija yra įjungta ;
- Transporto priemonės greitis viršija 37 mylių per valandą 60 km/h) ;
- Eismo linijos yra laisvos ir sistema aptinka bent vieną eismo juostos liniją ; .

Kai ratas netrukus kirs eismo juostos liniją ar kelkraštį arba kai transporto priemonė artėja gretima eismo juosta ir yra susidūrimo tendencija, sistema suteiks pagalbą vairuotojui, išlaikydama transporto priemonę tarp eismo juostos linijų ar kelkraščių arba staigiai išvengdama staigaus susidūrimo, taikydama korekcinę vairavimo intervenciją ir tuo pat metu rodydama raginimą. Funkcija automatiškai išsijungs, kai transporto priemonės greitis sumažės iki 33 mylių per valandą (55 km/h).

Jei per tam tikrą laiką atliekami keli įsikišimai ir jei per tuos įsikišimus vairuotojas neatlieka jokių vairavimo veiksmų, sistema pateikia įspėjimus.

SVARBU
• Tais atvejais, kai padidėja eismo juostų skaičius arba eismo juostos susijungia, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę. • Tose vietose, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, sankryžose ar kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veiks ribotai arba neveiks toliau nurodytomis sąlygomis:

- Vairuotojas įjungia šoninius posūkių žibintus;
- Vairuotojas įjungia avarinį įspėjamąjį žibintą;
- Vairuotojas greitai spaudžia akceleratoriaus pedalą, avariniu būdu suka vairą arba stipriai spaudžia stabdžių pedalą;
- Sistema atpažįsta, kad vairuotojas ilgesnį laiką nemanipuliuoja vairu;
- Kai sistema vykdo vairavimo intervenciją, vairuotojas valdo vairą;
- Juostos linija yra per plona, pažeista arba neryški;
- Važiuojant per kelio statybos aikštelę;
- Keičiasi eismo juostų skirstymas, pvz., kai eismo juostos nukrypstant nuo kelio arba susijungiant ir važiuojant ties išsišakojimais;
- Bordiūrai yra netaisyklingi arba pažeisti;
- Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivės spindulys mažas, arba per siauru ar per plačiu keliu;
- Transporto priemonė ką tik įvažiavo į kelio ruožą su eismo juostomis arba pravažiavo kelio ruožą be eismo juostų linijų;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą arba šoniškai
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h arba greitis yra per didelis;
- Įjungiama stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS);
- Neveikia stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS), elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) ir kt.
- Kamera užtamsinta arba neaiškus (išsiliejęs, matinis), fotoaparatas negali sufokusuoti, fotoaparato nepavyksta sukalibruoti;
- Kameros gedimas dėl oro sąlygų sukeltos žalos fotoaparato matymo laukui, atsiradusios dėl mažo saulės aukščio, akinimo, kelio purslų, priekinio stiklo apledėjimo, lietaus, sniego, rūko ir t. t. arba dėl sistemos gedimo;
- Vilkimo režimu
- Važiuojama naktį ar esant prastam papildomam apšvietimui;
- Įvažiavimas į tunelį ir išvažiavimas iš jo (per greitas šviesos intensyvumo pasikeitimas).

Rekomenduojama išjungti eismo juostos palaikymo pagalbinę sistemą toliau nurodytais atvejais:

- Važiuojant sportiniu stiliumi;
- Važiuojant esant blogoms oro sąlygoms;
- Važiuojant prastu kelio ruožu;

Važiuojama per kelio remonto (statybos) ruožą.

Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema*

Vairuotojas išlieka atsakingas už viso vairavimo proceso saugumą, net jei transporto priemonėje įrengta priekinio susidūrimo sistema. Vairuotojas PRIVALO skirti visą dėmesį ir vairuoti atsargiai. Kaip ir visos pagalbinės vairuotojo sistemos, priekinio susidūrimo sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams ar išvengti susidūrimų visose situacijose. Vairuotojas PRIVALO visada išlikti kontrolėje, kad išvengtų nelaimingų atsitikimų ar avarinių situacijų.

Avarinis stabdymas kontroliuojant

priekinio susidūrimo sistemai gali sukelti

keleivių sužalojimus. Todėl vairuokite atsargiai ir visi keleiviai PRIVALO visada segėti saugos diržus.

Įsitikinkite, kad vilkimo metu priekinio susidūrimo sistema arba uždegimo ir (arba) transporto priemonės maitinimo sistema yra išjungta. Jei priekinio susidūrimo sistema įjungta, kai transporto priemonė velkama, neigiamas poveikis gali turėti įtakos jūsų transporto priemonės, velkančiosios transporto priemonės ir aplinkinių žmonių saugumui.

Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, niekada specialiai netestuokite priekinio susidūrimo sistemos funkcijų.

Priekinės pagalbinės susidūrimo sistemos jungiklis yra

pramogų ekrane. Sistemą galima įjungti ir išjungti
atitinkama pagalbos vairuotojui sąsaja ir galima pasirinkti režimą.

Įspėjimas

Kai sistema aptinka šios transporto priemonės susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone arba pėsčiaisiais pavojų, ji pateikia įspėjimus, kad vairuotojas sulėtintų greitį ir išlaikytų santykinai saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba pėsčiųjų ir santykinai saugų greitį.

Įspėjimas+ Stabdymas

Kai sistema aptinka susidūrimo pavojų tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje esančios transporto priemonės esamoje eismo juostoje arba judančių pėsčiųjų, ji įspėja vairuotoją garsiniu signalu. Jei susidūrimo rizika dar labiau padidės, stabdžių pagalba bus panaudota siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti susidūrimo žalą; jei staigaus susidūrimo priekyje rizika yra didelė, stabdžiai gali būti įjungti be įspėjimo. Jei transporto priemonė stabdoma sustojo, ji trumpą laiką išliks nejudanti, tada transporto priemonės valdymas bus perduotas vairuotojui.

Sistema automatiškai sulėtins transporto priemonę tik tada, kai bus įvykdytos šios sąlygos:

- Dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS) yra įjungta ir be gedimų;
- Transporto priemonė įjungta varančioji pavara;
- Oro pagalvės sveikos .

Pastaba: kai kuriais atvejais vairuotojas gali nenumatyti stabdymo intervencijos ir nenori stabdyti, kol priekinio susidūrimo sistema intensyviai stabdo, vairuotojas, įsitikinęs, kad tai daryti saugu, gali laikinai atšaukti šią operaciją stipriai spausdamas akceleratoriaus pedalą.

Priekinio susidūrimo pagalbinė sistema bus apribota arba be reikalo stabdys toliau nurodytomis sąlygomis:

- Priešais važiuoja priešpriešiais transporto priemonė, o priekyje važiuojanti transporto priemonė skersai arba staiga maevruoja,
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė nesilaiko važiavimo (pvz., važiuoja skersai eismo juostų) ir stovėjimo (skersai kelio) taisyklių;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra toje pačioje eismo juostoje kaip ši transporto priemonė arba yra iš dalies užblokuota;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra nestandartinė motorinė transporto priemonė (pvz., pertvarkyta transporto priemonė);
- Priekyje važiuoja transporto priemonė su aukštesne važiuokle.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra didelė transporto priemonė, esanti nedideliu atstumu (pvz., traktorius, priekaba, vilkikas, purvą vežanti transporto priemonė ir sanitarinis sunkvežimis);
- Priekyje esanti transporto priemonė yra retai kelyje matoma transporto priemonė pvz., jaučio vežimas, vežimas ar kt.);
- Dviračio, motociklo ar mažo ratinio objekto (pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar neįgaliųjų vežimėlių) judėjimo trajektorija priekyje staiga pasikeičia;
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės kontūras neaiškus dėl aplinkinių transporto priemonių ratų purškiamo vandens;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neįjungia galinių žibintų, kai vairuojant naktį arba tunelyje;
- Visi priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai yra LED lempos arba kiti savadarbiai žibintai;
- Važiuojant bulvaru kelio žibintas mirksi netolygiai;
- Pėsčiasis nėra tiesiai priešais transporto priemonę arba nėra visiškai matomas;
- Pėsčiasis nestovi tiesiai arba yra žemesnio ūgio vaikas;
- Žmonių minia arba pėsčiasis yra medžio šešėlyje arba tamsoje;
- Priekyje yra gyvūnas;
- Priekyje yra svetimų kliūčių (pavyzdžiui, kelio užtvara, izoliacijos krūva, izoliacijos juosta, dideli akmenys, kiti išsibarstę objektai ir t. t.);
- Priekyje yra ženklai, atitvarai, tiltai, pastatai ir t. t;
- Transporto priemonė važiuoja nuokalne, atkarpa, kuria įvažiuojama į tiltą arba išvažiuojama iš jo, arba posūkis;
- Įjungta atbulinės eigos pavara;
- Transporto priemonė stabdoma arba smarkiai greitėja;
- Važiuojant bulvaru naktį, kelio žibintas mirksi netolygiai arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia;
- Važiavimas blogomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant, esant tirštam rūkui, rūkui ir pan.;
- Važiavimas keliais, kurių sukibimo koeficientas yra mažas ir kurie gali lengvai sukelti SCS, pavyzdžiui, lyjant lietui arba esant ledui ir sniegui;
- Važiuojant į kalną, nuo kalno arba ištisiniais posūkiais ir pan.;

- Priekinio vaizdo kamerą užstoja prie priekinio stiklo esantys pašaliniai daiktai (vandens garai, šaltis, sniegas, paukščių išmatos ir pan.);
- Priekinio vaizdo kameros padėtis pakoreguota išorinės jėgos.
- Įjungtas priekabos režimas.

*Galinio vairavimo pagalbinė sistema**

Pagalbinė važiavimo iš galo funkcija yra tik pagalbinė priemonė, ji NEGALI pakeisti vairuotojo dėmesio. Vairuotojas visada turi kontroliuoti situaciją, stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

Galinių jutiklių atpažinimo galimybes gali riboti objektai kaip pakelės pastatai, apsauginiai atitvarai, automobilio posvyrio kampo pokyčiai dėl didelės apkrovos, kelio sąlygos, pvz., posūkiai ar nelygumai, oro sąlygos, pvz., sniegas ir ledas.

ir t. t. Bet kuris iš pirmiau išvardytų veiksnių gali sukelti klaidingą

signalizaciją.

Galinio vairavimo pagalbinė sistema gali nepakankamai įspėti apie labai greitai artėjančias transporto priemones arba netinkamai veikti siaurame spindulio posūkyje.

Vilkdami priekabą arba priekabą su nameliu ant ratų, galinio vairavimo pagalbinė sistema veiks netinkamai.

Radarų jutikliai netinkamai veikia, jei dėl avarijos metu padarytų pažeidimų jie neteisingai sureguliuoti. Dėl to sistema gali automatiškai išsijungti.

Kad radaro jutikliai veiktų tinkamai, ant galinio bamperio neturi būti sniego ir ledo ir jis neturi būti uždengtas.

Nerekomenduojamų medžiagų ar dažų naudojimas galinio buferio remontui gali turėti neigiamos įtakos galinių jutiklių veikimui. Naudokite tik rekomenduojamus

medžiagos.

Galiniam buferiui galima naudoti tik "SAIC Motor" patvirtintus automobilinius dažus, priešingu atveju sistemos veikimas gali būti ribotas arba sugadintas.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

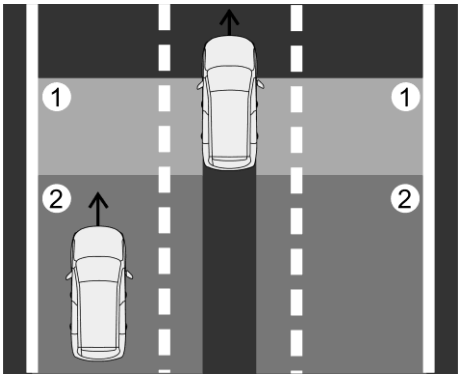
Pagalbos vairuotojui, važiuojančiam atbuline eiga (RDA), sistemos jungiklis yra minkštasis klavišas pramogų ekrane, o sistema arba jos posistemį galima įjungti arba išjungti RDA sistemos nustatymo sąsajoje.

Pagalbinė aklosios zonos sistema

Trumpas įvadas į funkcijas

Aklosios zonos pagalbinė sistema apima dvi aktyviąsias saugos pagalbines funkcijas - aklosios zonos aptikimo (BSD) ir eismo juostos keitimo (LCA), kurios skirtos įspėti vairuotoją apie transporto priemones, esančias įstrižai jūsų automobilio gale ir šone, ir padeda važiuoti keliomis eismo juostomis, kai eismas vyksta viena kryptimi.

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) įspėja apie jūsų automobilio aklojoje zonoje esančias transporto priemones (1 ; pagalbinė eismo juostos keitimo sistema (LCA) įspėja apie gretimose eismo juostose greitai artėjančias transporto priemones, su kuriomis gali kilti susidūrimo pavojus (2).



Pavojaus režimas

Važiuojant (didesniu nei 15 km/val. greičiu), kai sistema aptinka transporto priemonę, važiuojančią jūsų automobilio galinio vaizdo veidrodėlio aklojoje zonoje, arba transporto priemonę, artėjančią už gretimos eismo juostos, užsidega atitinkamos pusės įspėjamoji lemputė. Jei toje pačioje pusėje įjunksite posūkio lemputę, įspėjamoji lemputė mirksės, įspėdama vairuotoją, kad pavojinga toliau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

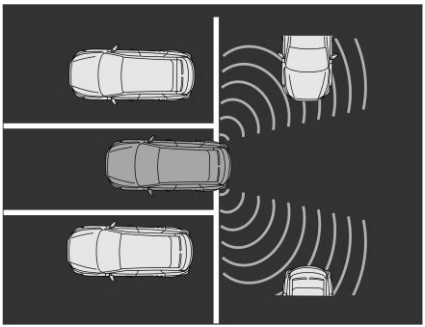
Pastaba: įspėjamieji žibintai nedegs, jei lenkiate kitą transporto priemonę ir jūsų greitis yra didesnis už lenkiamos transporto priemonės greitį, net jei ji yra aklojoje zonoje.

Galinis skersinio eismo asistentas

Trumpas įvadas į funkcijas

Galinio skersinio eismo asistentas apima galinio skersinio eismo įspėjamąjį signalą (RCTA) ir galinio skersinio eismo stabdymą (RCTB).

Kai važiuojate atbuline eiga, "Rear Cross Traffic Alert" (RCTA) jutikliu stebi iš kairės, dešinės ir galo artėjančias transporto priemones ir, kai kyla pavojus važiuojant atbuline eiga, duoda pavojaus signalą. Rear Cross Traffic Brake (RCTB) yra išplėstinė Rear Cross Traffic Alert (RCTA) funkcija. Sistema ne tik duoda pavojaus signalus, bet ir atlieka avarinį stabdymą, kad būtų išvengta susidūrimo pavojaus, jei vairuotojas nesiima saugos priemonių.



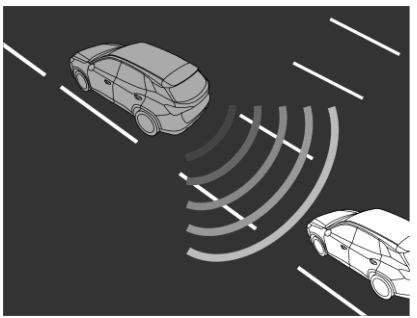
Pavojaus režimas

Kai važiuojant atbuline eiga kyla pavojus, atitinkamoje pusėje užsidega įspėjamoji lemputė, sistema skleidžia pavojaus signalą. Jei vairuotojas nesiima saugos priemonių, sistema atlieka avarinį stabdymą.

Įspėjimas apie susidūrimą iš galo

Trumpas įvadas į funkcijas

Važiuojant, kai kitos transporto priemonės ir objektai, esantys esamoje eismo juostoje, artėja prie jūsų transporto priemonės ir kelia susidūrimo pavojų, įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW) įspėja vairuotoją, kad artėja pavojingas objektas, taip pat įspėja gale esančias transporto priemones, kad jos saugiai važiuotų.



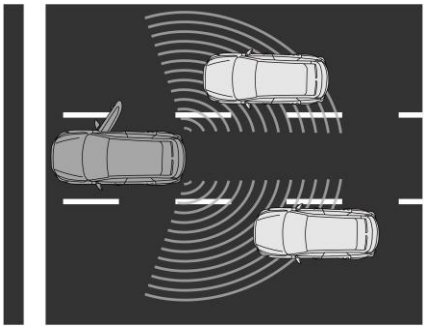
Pavojaus režimas

Kilus susidūrimo pavojui, galinis jūsų automobilio posūkio žibintas mirksi, kad įspėtų gale važiuojančias transporto priemones.

Įspėjimas apie atidarytas duris

Trumpas funkcijų pristatymas

Kai transporto priemonė stovi, įspėjimas apie atidarytas duris (DOW) stebi transporto priemones, dviračių ir (arba) motociklų vairuotojus ir (arba) pėsčiuosius ir t. t., kurie artėja prie jūsų transporto priemonės iš užpakalio. Naudojant jutiklį transporto priemonės galinėje pusėje, aptikus galimą pavojų, bus įjungtas pavojaus signalas, kuris apsaugos jus nuo durelių atidarymo, kad išvengtumėte bet kokios žalos ar kitų eismo dalyvių sužeidimo rizikos.



Pavojaus signalo režimas

Kilus susidūrimo pavojui, atitinkamoje pusėje užsidegs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju, jei durų atidarymo veiksmas tęsiamas, įspėjamoji lemputė mirksės kartu su garsiniu signalu.

Ultragarsinis jutiklis, padedantis pastatyti automobilį*

Parkavimo pagalbinė sistema su ultragarsiniu jutikliu

Parkavimo pagalbinės sistemos paskirtis - tik padėti vairuotojui parkuojantis! Ultragarsiniai jutikliai gali nepastebėti tam tikrų tipų kliūčių, pavyzdžiui, siaurų stulpelių, nedidelių objektų, esančių arti žemės, objektų, esančių virš galinių durelių, ir kai kurių objektų su neatspindinčiais paviršiais.

Saugokite ultragarso jutiklius nuo purvo, ledo ir sniego. Jei ant ultragarsinio jutiklio paviršiaus susikaupia nuosėdų, gali sutrikti jo veikimas. Plaudami automobilį venkite nukreipti aukšto slėgio vandens sroves tiesiai į ultragarso jutiklius iš arti.

Galinio parkavimo asistentas

Galiniame buferyje esantys ultragarsiniai jutikliai stebi už automobilio esančią erdvę ir ieško kliūčių. Aptikus kliūtį, sistema apskaičiuoja atstumą iki jos.

iš transporto priemonės galo ir perduoda vairuotojui pranešimą, skambant įspėjamiesiems garsiniams signalams.

Priekinė parkavimo pagalba*

Kai kurių modelių priekiniame buferyje taip pat įrengti ultragarsiniai jutikliai, kuriais stebima priešais automobilį esanti teritorija ir ieškoma kliūčių. Aptikus kliūtį, sistema apskaičiuoja jos atstumą iki automobilio priekio ir perduoda vairuotojui pranešimą su garsiniu signalu.

Parkavimo pagalbos jungiklis *

Parkavimo pagalbos jungiklį galite įjungti ir išjungti rankiniu būdu pramogų ekrane.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra R padėtyje, stovėjimo pagalbos sistemos išjungti negalima.

Parkavimo pagalbos veikimas

Galinio parkavimo asistentas

Pasirinkus R pavarą, galinė parkavimo sistema įjungiama automatiškai, o perjungus R pavarą, sistema iš karto atsijungia. Pasirinkus R pavarą, parkavimo pagalbos sistema trumpai pypteli, kad būtų pranešta, jog

sistema veikia normaliai. Jei gale aptinkama kliūtis, sistema įspėja vairuotoją įspėjamaisiais signalais.

Pastaba: jei pasirinkus pavarą R 3 sekundes skleidžiamas ilgesnis, aukštesnio tono garsas, tai reiškia, kad sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju kreipkitės pagalbos į MG įgaliotąjį remontininką.

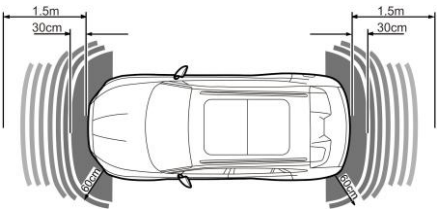
Priekinė ir galinė stovėjimo pagalbos sistema*

Priekinę ir galinę stovėjimo pagalbos sistemą galima įjungti atlikus šias operacijas:

- Pasirinkite R pavarą;
- Įjunkite stovėjimo pagalbos jungiklį.

Priekinę ir galinę parkavimo pagalbą galima išjungti atlikus šias operacijas:

- Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P pavarą;
- Transporto priemonės greitis viršija 15 km/h.
- Pasirinkite, jei norite išjungti priekinį ir galinį parkavimo pagalbos jungiklį. Įjungus parkavimo pagalbos funkciją, aptikus kliūtį, perduodami skirtingų dažnių garsiniai signalai (gali būti aklųjų zonų).



- Jei kliūtis yra 1,5 m atstumu nuo galinio jutiklio arba 60 cm atstumu nuo kampinio jutiklio, pradedamas leisti įspėjamasis garsinis signalas. Automobiliui priartėjus prie kliūties, įspėjamieji garsai perduodami greičiau.
- Jei kliūtis aptinkama 1,5 m atstumu priekyje arba 60 cm atstumu už kampo, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Kai automobilis priartėja prie kliūties, įspėjamieji garsai perduodami greičiau.

- Kai kliūtis pasiekia 30 cm atstumą nuo priekinio arba galinio bamperio, įspėjamieji garsai susilieja į nepertraukiamą įspėjimą.

Pagalbinė važiavimo atbuline eiga sistema*

Parkavimo kameros sistemos paskirtis - padėti vairuotojui parkuojantis! Kamera turi ribotą matymo lauką ir negali aptikti kliūčių, esančių už matymo lauko ribų.

Kai kuriuose modeliuose tarp kairės ir dešinės pusės valstybinio numerio žibintų, esančių ant galinių durelių, įrengta parkavimo kamera. Pasirinkus R pavarą, kamera rodys vaizdą to, kas yra iš karto už automobilio. Šis vaizdas bus rodomas pramogų ekrane.

Kai pagalbinėje važiavimo atbuline eiga sistemoje yra sutrikimų arba nukrypimų, ekrane gali būti rodoma

šie pranešimai :

- Parkavimo radaro gedimas.
- Galinio parkavimo radaro gedimas.
- Kameros sistemos gedimas.

*360 laipsnių aplinkinio vaizdo monitorius**

360 laipsnių apžvalgos sistemos paskirtis - padėti vairuotojui parkuojant automobilį! Kameros turi ribotą matymo lauką ir negali aptikti už matymo lauko ribų esančių kliūčių.

Nors informacinių ir pramoginių technologijų ekrane galima matyti vaizdus aplink transporto priemonę, vis tiek atkreipkite dėmesį į esamas realias kelio sąlygas, kad užtikrintumėte savo vairavimo saugumą.

Veikiant 360° aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistemai, pramoginio ekrano sąsajoje bus rodomas 360° aplinkinis automobilio vaizdas, kad būtų lengviau stebėti supančią aplinką ir vairuoti būtų saugiau. Galite paliesti ekrane esančius mygtukus ir peržiūrėti vaizdus iš skirtingų aplink automobilį esančių perspektyvų.

Į 360 laipsnių aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistemą galite patekti atlikdami šias operacijas:

- Pasirinkite R pavarą.
- Spustelėkite 360 jungiklį.
- Nustatykite tokias parinktis, kaip "Įjungti posūkių žibintų apšvietimą važiuojant nedideliu greičiu", "Įjungti AVM užvedus automobilį" ir t. t., naudodamiesi pramogų ekranu (konkrečios funkcijos pavadinimas ir funkcijos elementai priklauso nuo pramogų ekrano). Įvykdžius įjungimo sąlygas, 360 laipsnių aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistema automatiškai pradės veikti.

Pastaba: Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už nustatytą vertę, 360 laipsnių aplinkinio vaizdo stebėjimo (AVM) sistema automatiškai išsijungia.

Pastaba: Kai kuriuose modeliuose AVM sistemos automatinio išėjimo iš sistemos greičio vertė gali būti nustatyta pramogų ekrane.

Dinaminė skaidrioji važiuoklė*

Dinaminės skaidrios važiuoklės funkcija - iš anksto paimti kelio dangos vaizdą, surinktą iš kamerų transporto priemonei važiuojant, techniškai apdorojant pateikti skaidrų vaizdą ir perduoti jį į pramoginį ekraną, kad vairuotojui būtų patogu matyti kelio dangos būklę transporto priemonėje.

Pastaba: dinaminė skaidri važiuoklė neatpažįsta pokyčių, kurie gali įvykti aplinkoje po transporto priemone, kai ji stovi. Naudodamiesi ja važiuokite atsargiai, atsižvelgdami į faktinę aplinką, kad nesugadintumėte transporto priemonės.

Vairuotojo stebėjimo sistema*

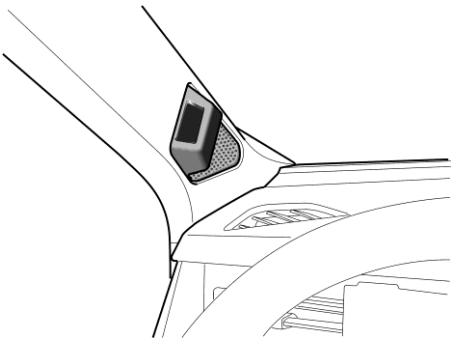
Vairuotojo stebėjimo sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė. Bet kokioje situacijoje vairuotojas turi būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Nuovargis ir išsiblaškymas vairuojant yra griežtai draudžiami, būtina visada susikaupti ir vairuoti atsargiai.

Vairuotojo stebėjimo sistemos kamera yra A statramsčio apdailos skydelyje.

Pastaba: neuždenkite kameros srities, kitaip sistema tinkamai neveiks.

Atkreipkite dėmesį:

- ***Patikrinkite ir palaikykite kamerą švarią ir neuždengtą, kad įsitikintumėte, jog stebėjimo sistema veikia tinkamai;***
- ***Draudžiama kamerą valyti abrazyviniais ar aštriais daiktais;***
- ***Draudžiama bakstelėti į kamerą.***



Vairuotojo stebėjimo sistema per kamerą gali atpažinti vairuotojo nuovargį, išsiblaškymą ir kitas būsenas bei pateikti vairuotojui priminimus, atsižvelgiant į nustatytą nuovargio ir išsiblaškymo lygį.

Vairuotojo stebėjimo sistemą galima nustatyti pramogų ekrane.

Pastaba: vairuotojo stebėjimo sistema nuovargį ir išsiblaškymą dažniausiai nustato pagal žiovulį ir užmerktas akis.

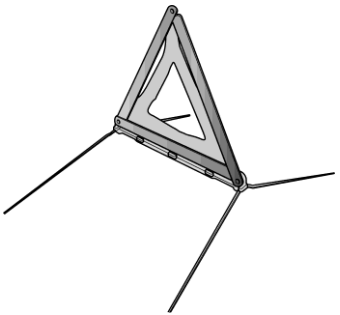
Pastaba: sistema stebi nuovargio būseną, o tam, kad būtų priminimas, reikia, kad transporto priemonės greitis būtų didesnis nei 8 kilometrai per valandą; kad būtų įjungtas priminimas, reikia, kad transporto priemonės greitis būtų ne mažesnis nei 15 kilometrų per valandą.

Reagavimas į avarines situacijas keliuose

Įspėjamieji ženklai	*302*
Avarinis užvedimas	*303*
*"eCall-SOS" skubi pagalba**	*306*
Transporto priemonės vilkimas	*308*
Padangų remontas	*311*
Padangų keitimas	*314*

Įspėjamieji pavojaus įtaisai

Įspėjamasis trikampis



Įspėjamasis trikampis padėtas krovinių skyriuje.

Jei avariniu atveju turite sustabdyti automobilį kelyje, turite pastatyti įspėjamąjį trikampį maždaug 50～150 metrų atstumu už automobilio, jei įmanoma, ir paspausti avarinio
šviesų signalo mygtuką, kad įspėtumėte kitus eismo dalyvius apie savo įvykį.

Avarinis užvedimas

NIEKADA nebandykite įjungti variklio stumdami arba vilkdami.

Įsitikinkite, kad abiejų akumuliatorių vardinė įtampa yra vienoda (12 V) ir kad stiprintuvo kabeliai yra patvirtinti naudoti su 12 V automobiliniais akumuliatoriais.

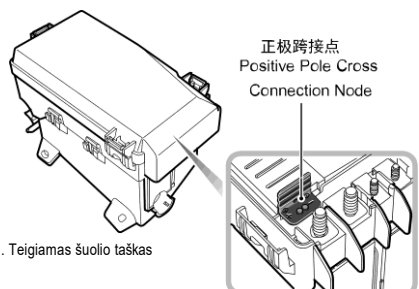
Pasirūpinkite, kad kibirkštys ir atvira liepsna būtų toli nuo priekinio skyriaus.

Užtikrinkite, kad pagalbiniai stiprintuvo kabeliai būtų tvirtai sujungti ir nesiliestų vienas su kitu arba kitos judančios dalys, kitaip gali išsiveržti kibirkštys. gali kilti gaisras arba sprogimas.

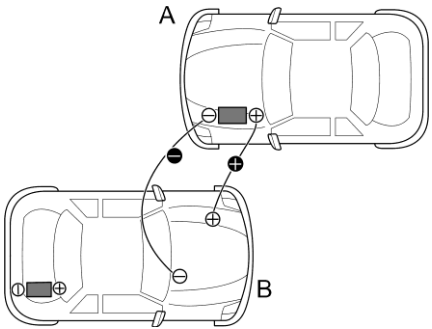
Jei akumuliatorius išsikrovęs, transporto priemonę galima užvesti naudojant pagalbinį stiprintuvo kabelį, prie kurio prijungtas kitos transporto priemonės akumuliatorius arba išorinis akumuliatorius.

A tipas - bagažinėje esantis akumuliatorius

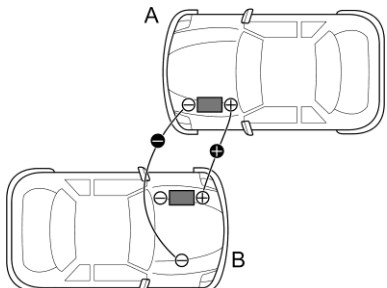
Jei įmanoma atidaryti neveikiančios transporto priemonės (B) galines dureles, pirmenybę visada pliusinio laido prijungimui prie pliusinio gnybto terminale taškui. Jei galinių durelių atidaryti neįmanoma, atidarykite priekinio skyriaus saugiklių dėžutę. Toliau pateiktame paveikslėlyje parodytą gnybtą galima naudoti kaip pliusinio laido jungimo tašką.



1. Teigiamas šuolio taškas



B tipo - priekiniame skyriuje esantis akumuliatorius



Išjunkite automobilio maitinimą ir visus automobilio elektros prietaisus, tada vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1. Prijunkite raudoną pagalbinio užvedimo kabelį nuo (A) teigiamo (+) akumuliatoriaus donoro gnybtą prie teigiamo jungiamojo taško neveikiančioje transporto priemonėje (B) . Prijunkite juodą pagalbinio užvedimo kabelį nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus (A) gnybto prie gero įžeminimo taško (toliau pateiktas paveikslas) ant neveikiančios transporto priemonės (B) ir pabandykite laikyti jį atokiau nuo akumuliatoriaus ir išvengti degalų bei stabdžių linijų.
2. Užveskite donorinę transporto priemonę ir leiskite jai kelias minutes veikti tuščiaja eiga.

(pavyzdžiui, variklio tvirtinimo vietą arba nedažytą paviršių) ant neįgalios transporto priemonės (B) ir stenkitės, kad jis būtų toli nuo akumuliatoriaus bei apeitų degalų ir stabdžių vamzdynus.

1 Užveskite transporto priemonę donorę ir leiskite jai kelias minutes veikti tuščiąja eiga.

2 Užveskite neįgalią transporto priemonę. Jei neįgali transporto priemonė neužsiveda po kelių bandymų, ją gali tekti remontuoti. Dėl kapitalinio remonto kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

3 Normaliai užvedę abi transporto priemones, išjunkite transporto priemonės donoro uždevimo jungiklį.

4 Atjunkite stiprintuvo kabelius. Atjunkite

stiprintuvo kabeliai turi būti tiksliai atvirkštiniai
jų prijungimo procedūra, t. y. juodą neigiamą kabelį atjungti nuo išjungto automobilio įžeminimo taško PIRMIAUSIA.

SVARBU
Prieš išmontuodami jungiamąjį laidą neatidarykite jokių transporto priemonės elektros prietaisų, kurių galia yra maža.

Pastaba: uždevus transporto priemonę, kai dingsta elektros energija, rekomenduojama išjungti šviesas, oro kondicionierių ir kitus komforto prietaisus ir 1 ~ 2 valandas palaikyti transporto priemonę įjungtą, kad būtų atkurta akumuliatoriaus energija. Jei akumuliatorius visiškai įkrautas, o transporto priemonės vis tiek nepavyksta normaliai užvesti, kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

*"eCall-SOS" Pagalbos skambutis**

vykus avarijai, jūsų transporto priemonės "eCall - SOS pagalbos iškvietimo sistema gali būti įjungta rankiniu būdu arba, sunkiais atvejais, automatiškai, kai ją aptinka transporto priemonės jutikliai. Paslauga "eCall" yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis . Pagalbos iškvietimo centras užmezga žodinį ryšį su transporto priemonėje esančiais asmenimis, kad suprastų avarinės situacijos mastą ir reikalingos pagalbos lygį. Pabandykite išsiųsti šį transporto priemonės informacinį pranešimą pagalbos iškvietimo centrui. Į dabartinę transporto priemonės buvimo vietą bus išsiųstos atitinkamos avarinės tarnybos, jei radimosi vieta yra žinoma.

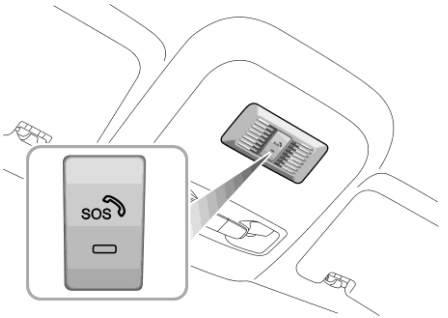
- Dabartinis laikas, vieta ir kelionės kryptis
- Transporto priemonės tipas
- Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- Ar skambutis buvo inicijuotas automatiškai, ar rankiniu būdu
- Transporto priemonės kategorija

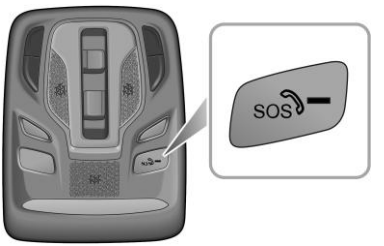
- Ši sistema užtikrins saugią jūsų asmens duomenų apsaugą. Ji sukurta taip, kad jų nebūtų galima atsekti ir kad prie jų negalėtų prisijungti kitos išorinės sistemos. Suveikus "eCall" iškvietimui, sistema perduos duomenų informaciją tik atitinkamiems viešojo saugumo atsakikliui.

- Pagal šalies, kurios teritorijoje jie yra, atitinkamų valdžios institucijų paskirtus punktus, kurie priims ir tvarkys jūsų pagalbos skambučio prašymą. Sistema duomenis saugos 13 valandų po suveikimo.

Turite teisę susipažinti su šioje sistemoje saugoma duomenų informercial ir prašyti ištaisyti, ištrinti arba blokuoti duomenų informaciją, kuri neatitinka teisės aktų reikalavimų. Jei manote, kad pažeidžiami jūsų asmens duomenys, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

Įvykus avarijai, jūsų transporto priemonės "eCall-SOS" avarinė pagalba gali būti įjungta rankiniu būdu, o sunkiais atvejais - automatiškai, kai ją aptinka transporto priemonės jutikliai. Norėdami rankiniu būdu aktyvuoti pagalbos tarnybų iškvietimą, paspauskite viršutinėje konsolėje esantį SOS mygtuką 1 sekundę. Suveikus "eCall" pagalbos iškvietimui, pasigirs vienas pyptelėjimas, o pranešimas bus rodomas transporto priemonės prietaisų skydelyje ir multimedijos ekrane. Kol pagalbos tarnybų iškvietimas bus aktyvus, multimedijos sistema bus nutildyta. Rankiniu būdu įjungtą pagalbos tarnybų skambutį atšaukti dar kartą paspaudus ir atleidus SOS mygtuką per 5 sekundes nuo pirmojo paspaudimo.





Pagalbos iškvietimo ("eCall") sistema atliks savikontrolę

kai paleidimo jungiklis yra padėtyje "ON/RUNNING/READY".

SOS mygtuko LED būsenos indikatorius užsidega, jei nėra jokių sistemos gedimų. LED būsenos indikatorius užges arba liks įjungtas lėtai mirksėdamas, jei aptiktas gedimas. Atitinkamas gedimo pranešimas bus rodomas prietaisų skydelyje.

Pastaba: "eCall-SOS" pagalbos iškvietimo funkcija priklauso nuo mobiliojo ryšio tinklo aprėpties, todėl transporto priemonės buvimo vieta gali turėti įtakos tinkamam funkcijos naudojimui.

Transporto priemonės vilkimas

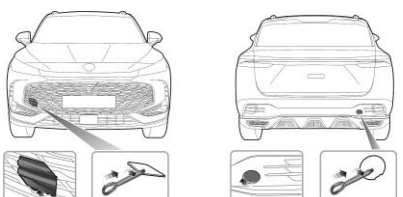
Transporto priemonės vilkimas

Nevilkite transporto priemonės, kai kuris nors iš varančiųjų ratų liečiasi su kelio paviršiumi - taip išvengsite elektrinės pavaros transmisijos pažeidimų. Kai reikia laikinai stumti arba vilkti transporto priemonę iš pavojingos situacijos arba ant vilkiko, greitis turi išlikti mažesnis nei 5 km/val. ir tai turi būti atlikta per 3 minutes.

Stumiant arba velkant transporto priemonę laikinai, vairuotojo pusės saugos diržas turi būti įkištas į užraktą ir laikomas įkištas, pavarų dėžė įjungta į neutralią padėtį, o stovėjimo stabdys turi būti išjungtas, kitaip transporto priemonė gali būti sugadinta.

Vilkimo kablys

Nenaudokite susukto vilkimo virvės, nes vilkimo kilpa gali atsisukti.



Jūsų automobilyje yra 2 vilkimo kabliai (įrengti automobilio priekyje ir gale), kurie naudojami įrankių rinkinyje esančiam vilkimo kabliui pritvirtinti. Įrankių rinkinys dedamas po bagažinės grindimis. Norėdami sumontuoti vilkimo kilpą, nuimkite mažą dangtelį nuo bamperio. Nuimdami paspauskite priekinio mažojo dangtelio kairę pusę taip, kad jis pakryptų į viršų, tada nuimkite jį parodyta kryptimi. Užpakalinį mažąjį dangtelį galima atidaryti ištraukus parodyta kryptimi. Tada įsukite vilkimo kilpą per mažą skylutę į srieginę skylę bamperio sijoje (žr. iliustraciją). Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa yra visiškai priveržta!

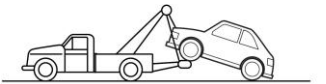
Pastaba: nuimamas dangtelis pritvirtintas prie bamperio plastikine virvele.

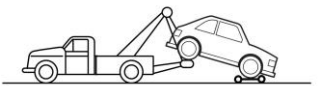
Vilkimo kabliai gali būti naudojami kaip vilkimo taškas, kuriuo galima vilkti automobilį, kai įvyksta gedimas ar avarija. Tačiau jie nėra skirti kitoms transporto priemonėms vilkti. Transporto priemonę galima vilkti naudojant vilkimo virvę, tačiau rekomenduojama naudoti vilkimo strypą.

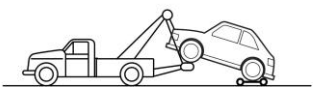
Vilkimas

Vilkdami NEGALIMA staigiai greitėti ar stabdyti, nes tai gali sukelti avariją.

Pakabinamas vilkimas



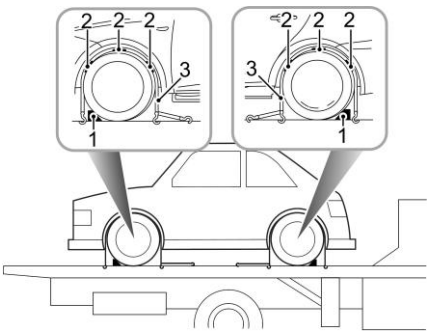




Pakabinamas vilkimas yra geriausias būdas susigrąžinti transporto priemonė, kurią reikia vilkti. Varantieji ratai turi būti pakibę virš žemės, antraip gali būti pažeista transmisija. Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys atleistas, įjungti avariniai įspėjamieji žibintai ir automobilyje neliko keleivių.

Transporto priemonės transportavimas

Jei transporto priemonę reikia transportuoti, rekomenduojama naudoti specialų transporterį. Pritvirtinkite transporto priemonę ant transporterio taip:



1 Užtraukite rankinį stabdį ir įjunkite P pavarą.

2 Sumontuokite ratų blokelius (1), kaip parodyta, tada aplink padangos perimetrą uždėkite guminius blokelius nuo slydimo (2).

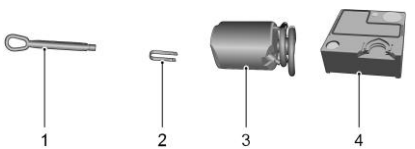
3 Aplink ratus pritvirtinkite tvirtinimo diržus (3) ir pritvirtinkite prie platformos. Priveržkite diržus, kol transporto priemonė bus patikimai pritvirtinta.

Padangų remontas

Padangų remonto įrankis*

Padangų remonto įrankis yra po bagažinės kilimėliu ir jį galima nuimti nuo kilimėlio atraminės plokštės pakėlus bagažinės kilimėlį su kėlimo diržu.

Įrankių identifikavimas (įskaitant padangų remonto įrankį)(*)



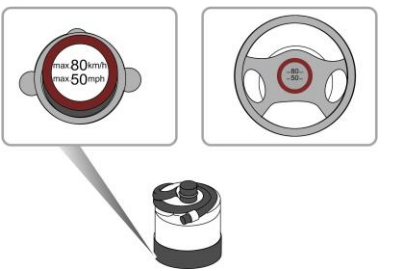
1 Vilkimo kablys

2 Rato varžto dangtelio nuėmimo įrankis

3 Remonto skystis

4 Elektrinis oro siurblys

1 Nuimkite remonto skysčio rezervuaro apačioje esančią etiketę ir pritvirtinkite ją prie vairo, kad primintumėte vairuotojui, jog negalima viršyti 80 km/h greičio.



2 Elektrinio oro siurblio oro žarną prijunkite prie remonto skysčio rezervuaro. Remonto skysčio rezervuarą įstatykite į elektrinio oro siurblio lizdą. Nuimkite pažeistos padangos vožtuvo dangtelį remonto skysčio rezervuaro žarnos jungtį prijunkite prie padangos vožtuvo. Įsitikinkite, kad elektrinio oro siurblio maitinimo jungiklis yra išjungtas (t. y. paspauskite " o "), tada prijunkite

elektrinio oro siurblio kištuką įjunkite į 12 V maitinimo lizdą ir įjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą.

Pastaba: kad akumuliatorius pernelyg neišsikrautų, užveskite transporto priemonę.

1 Įjunkite elektrinio oro siurblio maitinimo jungiklį (t. y. paspauskite " - "), kad pradėtumėte pumpuoti hermetiką į padangą. Remonto skysčio rezervuaras ištuštės maždaug po 30 sekundžių. Per 5 arba 10 minučių padanga turėtų pasiekti nurodytą slėgį.

Pastaba: Pradėjus veikti oro siurblio manometrui, jis trumpam gali rodyti iki 600 kPa (t. y. 6 barų), paskui slėgis vėl tampa normalus.

2 Pasiekę reikiamą slėgį, išjunkite elektrinį oro siurblį (t. y. paspauskite " o ").

Pastaba: Jei reikiamo slėgio nepavyksta pasiekti per 10 minučių, atjunkite kompresorių, pavažiuokite automobiliu apie 10 metrų į priekį arba atgal, kad sandariklis galėtų pasiskirstyti padangoje. Jei reikiamo slėgio vis tiek nepavyksta pasiekti, padanga yra smarkiai pažeista ir turėtumėte kreiptis pagalbos į pagalbos kelyje bendrovę arba MG įgaliotąjį remontininką.
Pastaba: elektrinį oro siurblį naudojant ilgiau nei 10 minučių iš eilės, gali būti pažeistas kompresorius.

3 Išimkite remonto skysčio rezervuarą iš lizdo ir atjunkite rezervuaro žarną nuo padangos vožtuvo. Tada ištraukite elektrinio oro siurblio kištuką iš 12 V maitinimo lizdo ir grąžinkite padangų remonto rinkinį į jo laikymo dėklą.

4 Baigę pirmiau nurodytas operacijas, per 1 minutę važiuokite automobiliu, kad sandariklis galėtų

tolygiai pasiskirstyti padangoje, o transporto priemonės greitis neturi viršyti 80 km/h.

Tada raskite saugią vietą sustoti ir dar kartą patikrinkite slėgį padangose.

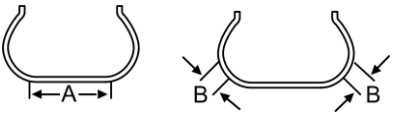
Jei slėgis padangoje yra mažesnis nei 80 kPa (0,8 bar), tai reiškia, kad padanga yra smarkiai pažeista ir nepataisoma, todėl kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Jei padangos slėgis yra nuo 80 kPa (0,8 bar) iki nurodyto slėgio, pripūskite padangą elektriniu oro siurbliu, kol ji pasieks nurodytą slėgį. Pakartokite 6 veiksmą.

Jei slėgis padangose atitinka nurodytą slėgį, galite važiuoti toliau, tačiau transporto priemonės greitis neturi viršyti 80 km/h, o nuvažiuotas atstumas neturi viršyti 200 km.

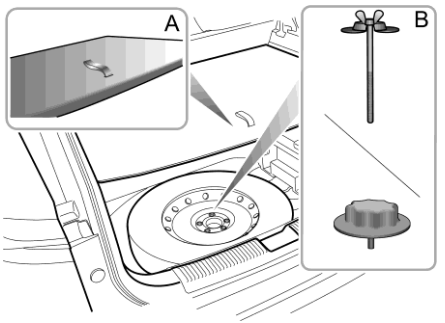
Pastaba: NEIŠIMKITE iš padangos pašalinių daiktų (pvz., varžtų, vinių ir pan.). Padangų remonto sistema turi būti naudojama tik tada, kai pašalinis objektas yra protektoriaus rašte (A), NEBANDYKITE remontuoti, kai pažeidimas yra padangos šone (B).

).



Padangų keitimas

Atsarginis ratas (benzininis automobilis)(*)



Atsarginį ratą ir įrankius galima nuimti taip:

Pastaba: Transporto priemonėje įrengtas erdvę taupantis atsarginis ratas.

1 Pakelkite kilimėlį į krovinių skyrių naudodami kėlimo diržą (A).

2 Išimkite domkratą ir kt. iš kilimo atraminės plokštės.

3 Atlenkite galines sėdynes ir nuimkite kilimėlio atraminę plokštę.

4 Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą ir bagažinės garsiakalbio jungtį (jei įrengta), atsukite atsarginio rato tvirtinimo varžtą (B) ir išimkite atsarginį ratą iš krovinių skyriaus.

Atsarginis ratas (PHEV/HEV)(*)

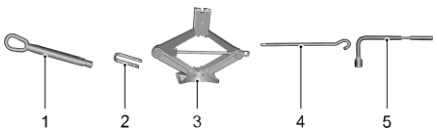
Atsarginį ratą ir įrankius galima nuimti taip:

1 Atsukite atsarginio rato tvirtinimo varžtą nuo juodai dažytos dalies.

2 Išimkite atsarginį ratą iš krovinių skyriaus.

Įrankiai (įskaitant ratų keitimo įrankius*)

Įrankiai išdėstyti kilimėlio atraminėje plokštėje, kaip parodyta toliau:



1 Vilkimo kablys

2 Ratų varžtų dangtelių nuėmimo įrankis

3 Domkratas

4 Domkrato rankena

5 Ratų varžtų veržliaraktis

Ratų keitimas

Jei kelionės metu reikia pakeisti ratą, pasirinkite saugią vietą sustoti toliau nuo pagrindinio kelio, jei įmanoma. Visada paprašykite keleivių išlipti iš automobilio ir palaukti saugioje vietoje, atokiau nuo kitų eismo dalyvių.

Įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus. Jei yra galimybė, maždaug 50～ 150 metrų atstumu už automobilio pastatykite įspėjamąjį trikampį, kad įspėtumėte artėjančius eismo dalyvius. Prieš keisdami ratą įsitikinkite, kad priekiniai ratai yra tiesioje padėtyje. Užtraukite stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą. Nustatykite paleidimo jungiklį į "OFF" padėtį.

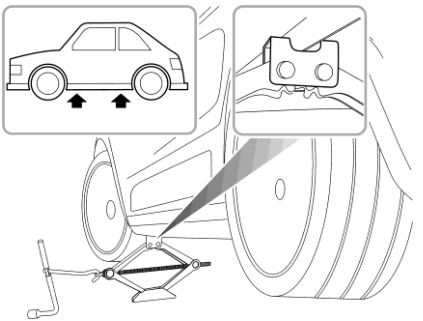
Kištukinio lizdo padėties nustatymas

NEDIRBKITE po automobiliu, kai vienintelė atraminė priemonė yra ratų keitimo domkratas. Keltuvas skirtas tik ratams keisti!

NIEKADA nekelkite automobilio, naudodami kitas, nei pakėlimo taškuose nurodytas vietas, nes priešingu atveju gali būti padaryta rimta žala.

Venkite bet kokių po kėbulu esančių dalių, ypač karštų išmetimo sistemos komponentų, pažeidimų.

Padėkite domkratą ant tvirto lygaus pagrindo po arčiausiai nuimamo rato esančiu kėlimo tašku. Sukdami domkrato sraigto rankeną, ranka, reguliuokite domkratą, kol domkrato galvutė gerai priglus prie kėbulo kėlimo taško.



Įsitikinkite, kad domkrato pagrindas visiškai liečiasi su lygiu paviršiumi.

SVARBU
• Įsitikinkite, kad domkratas pastatytas ant tvirto, lygaus pagrindo. • Jei transporto priemonę reikia pastatyti ant kalno, prieš kitus 3 ratus ir už jų padėkite pleištus, kad transporto priemonė nejudėtų.

Atsarginio rato montavimas

Reguliariai tikrinkite atsarginio rato padangos slėgį, nes dėl nenaudojimo joje gali būti per mažas slėgis. Keisdami ratą visada patikrinkite padangų slėgį.

Pakeitus , ratų varžtus reikia priveržti nurodytu sukimo momentu (120 ~ 130 Nm).

1 Prieš pakeldami automobilį, transporto priemonės įrankiu nuimkite kiekvieno rato varžto dangtelį. Naudodami ratų varžtų veržliaraktį atlaisvinkite kiekvieną varžtą pusę apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę.

2 Sukite domkrato rankeną pagal laikrodžio rodyklę, kol padanga atsiplėš nuo žemės.

Pastaba: Saugumo sumetimais atsarginę padangą padėkite po kėbulo flanšu šalia domkrato ir nestatykite ratų veidu į žemę - gali būti subraižytas paviršius.

3 Nuimkite ratų varžtus ir padėkite į vietą, kad jų nepamestumėte. Prieš nuimdami ratų varžtus įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir nėra pavojaus, kad jis gali pasislinkti ar pajudėti.

4 Ištraukite ratą ir padėkite jį plokščiai.

Pastaba: nuimtą ratą padėkite po kėbulo flanšu šalia domkrato ir venkite dėti ratus veidu į žemę - paviršius gali būti subraižytas.

5 Uždėkite atsarginį ratą ir priveržkite ratų varžtus, kol ratas tvirtai priglus prie stebulės.

6 Nuleiskite transporto priemonę ir nuimkite domkratą, tada įstrižai vienas po kito iki galo priveržkite ratų varžtus.

7 Padėkite įrankius atgal ir įstatykite pakeistą ratą į krovinio vietą bagažo skyriuje.

Pastaba: NESTOVĖKITE ant ratų varžtų veržliarakčio rankenos ir nenaudokite prailginimo vamzdžio ant veržliarakčio rankenos.

Pastaba: keisdami ratą, du kartus iki galo priveržkite varžtus įstrižine seka.

Pastaba: dėl padangų keitimo kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką arba padangų specialistą.

Spacesaver atsarginis ratas

Vienu metu galima naudoti tik vieną atsarginį ratą "Spaceaver", priešingu atveju gali sumažėti eksploatacinės savybės ir stabdžių efektyvumas, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba sužaloti save ir kitus.

Važiuojant apsnigtais ar apledėjusiais keliais, siekiant išlaikyti pakankamą stabilumą, patariama prie galinių transporto priemonės ratų pritvirtinti ratą "spacesaver". Jei pažeista priekinio rato padanga, galinį ratą reikia perkelti į priekinio rato vietą, o tada galinio rato vietoje sumontuoti atsarginį ratą "spacesaver".

Ant atsarginio rato "spacesaver" negalima naudoti sniego grandinių, tai gali sugadinti automobilį ir sniego grandinę.

Kai sumontuotas atsarginis ratas "Spaceaver", vairuokite automobilį atsargiai ir važiuokite ne didesniu nei 80 km/val. greičiu. Prašome sutaisyti ir pakeisti visą padangą atsarginį ratą kuo greičiau. Taip prailginsite atsarginio rato tarnavimo laiką kitiems nenumatytiems atvejams.

Pastaba: NENAUDOKITE automatinės automobilių plovyklos, kai sumontuotas erdvinis ratas, nes plovyklos kreipiamieji bėgiai gali prasilenkti su ratu / padanga ir ją sugadinti.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra Aprašymas 320
Variklio dangtis 324
Priekinis skyrius 325
Variklio alyva 329
Aukštos įtampos akumuliatorių paketas* 332
Aušinimo sistema 335
Katalizinis konverteris 336
Stabdžių trinties pora ir stabdžių skystis 338
Saugiklių keitimas 340
12V akumuliatoriaus priežiūra ir keitimas 348
Lempučių keitimas 350
Ploviklis 351
Valytuvai 354
Padangos 358
Valymas ir priežiūra 364

Techninė priežiūra Aprašymas

Reguliari priežiūra

Jūsų automobilio saugumas, patikimumas ir eksploatacinės savybės iš dalies priklauso nuo to, kaip gerai jis prižiūrimas. Privalote užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų atliekama, kai reikia, ir pagal "Garantijos ir techninės priežiūros vadove" pateiktą informaciją.

Techninė priežiūra

Atlikus kiekvieną techninę priežiūrą, kitą techninės priežiūros informaciją iš naujo nustatys MG autorizuotas servisas.

Pastaba: Jei techninė priežiūra neatliekama (arba po techninės priežiūros MG autorizuotas servisas neatstato ekrano), techninės priežiūros ekranas negalės pateikti teisingos informacijos.

Techninės priežiūros istorija

Po kiekvienos techninės priežiūros visada paprašykite MG įgaliotasis atstovas užregistruoti atliktą techninę priežiūrą.

Skystis

Naudokite "MG Motor" rekomenduojamus ir patvirtintus skysčius. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos" skyriuje "Techniniai duomenys".

SVARBU
Naudojant šiam automobiliui netinkamus skysčius ar priedus, gali būti sugadintos dalys ar įranga; dėl išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuoto serviso.

Išmetamųjų dujų kontrolė

Jūsų automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų ir garų kontrolės įranga, sukurta laikantis konkrečių teritorinių ir teisinių reikalavimų. Neteisingi variklio nustatymai gali turėti neigiamos įtakos išmetamųjų dujų emisijai, variklio veikimui ir degalų sąnaudoms, taip pat gali sukelti aukštą temperatūrą, dėl kurios gali būti pažeisti katalizatoriai ir variklis.

SVARBU
Turėtumėte žinoti, kad savininkui ar motorinės transporto priemonės remontininkui neleistinai pakeitus, modifikavus ar suklastojus šią įrangą, gamintojo garantija gali būti pripažinta negaliojančia. Be to, negalima reguliuoti variklio nustatymų. Priešingu atveju tai gali turėti įtakos transporto priemonės išmetamųjų teršalų rodikliams.

Savininko priežiūra

Apie bet kokį žymų ar staigų skysčių lygio sumažėjimą arba netolygų padangų nusidėvėjimą nedelsdami praneškite MG autorizuotam servisui.

Be anksčiau minėtos techninės priežiūros, kai kuriuos paprastus patikrinimus reikia atlikti dažniau.

Kasdienis patikrinimas

- Žibintų, garso signalo, valytuvų, ploviklių ir įspėjamųjų lempučių veikimas.
- Saugos diržų ir stabdžių veikimas.
- Ieškokite po automobiliu esančių skysčio nuosėdų, kurios gali reikšti nuotėkį.
- Patikrinkite padangų išvaizdą.

Savaitinis patikrinimas

- Variklio alyvos lygis.
- Aušinimo skysčio lygis.
- Stabdžių skysčio lygis.
- Priekinio stiklo plovimo skysčio lygis.
- Padangų slėgis.
- Įjunkite oro kondicionierių.

Pastaba: Variklio alyvos lygį reikėtų tikrinti dažniau, jei automobilis ilgą laiką važiuoja dideliu greičiu.

Specialios darbo sąlygos

Jei jūsų transporto priemonė dažnai naudojama dulkėtomis sąlygomis arba eksploatuojama ekstremaliose klimato zonose, kur įprasta neigiama arba labai aukšta aplinkos temperatūra, gali tekti dažniau atkreipti dėmesį į techninės priežiūros reikalavimus. Jums reikia atlikti specialias techninės priežiūros operacijas (žr. garantijos ir techninės priežiūros vadovą arba kreipkitės į MG autorizuotą servisą).

Saugumas garaže

Aušinimo ventiliatoriai gali pradėti veikti išjungus variklį ir veikti keletą minučių. Dirbdami variklio skyriuje laikykitės atokiau nuo visų ventiliatorių.

Jei reikia atlikti techninę priežiūrą, visada laikykitės toliau nurodytų saugos priemonių:

- Rankas ir drabužius laikykite atokiau nuo pavaros diržų ir skriemulių.
- Jei automobiliu neseniai buvo važiuota, nelieskite išmetimo ir aušinimo sistemos komponentų, kol variklis neatvėso.
- Nelieskite elektros laidų ar komponentų, kai variklis veikia arba kai įjungtas paleidimo jungiklis.
- NIEKADA nepalikite įjungto variklio nevėdinamoje patalpoje - išmetamosios dujos yra nuodingos ir kenksmingos sveikatai.
- NEDIRBKITE po transporto priemone, kai kaip atraminė priemonė naudojamas domkratas.
- Užtikrinkite, kad kibirkštys ir atvira šviesa būtų toli nuo variklio skyriaus.
- Dėvėkite apsauginius drabužius ir mūvėkite darbines pirštines.
- Prieš dirbdami variklio skyriuje nusiimkite laikrodžius ir papuošalus.
- NEGALIMA leisti, kad įrankiai ar metalinės automobilio dalys liestųsi su akumuliatoriaus laidais ar gnybtais.

Toksiški skysčiai

Transporto priemonėje naudojami skysčiai yra nuodingi, todėl jų negalima nuryti ar patekti ant atvirų žaizdų. Tai: akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis, stabdžių ir vairo stiprintuvo skystis, degalai, variklio alyva ir priekinio stiklo plovimo skystis.

Savo saugumui VISADA perskaitykite ir laikykitės visų ant etikečių ir talpyklų pateiktų nurodymų.

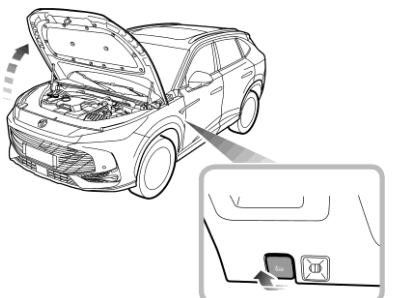
Naudota variklių alyva

Ilgalaikis sąlytis su varikline alyva gali sukelti rimtų odos sutrikimų, pavyzdžiui, dermatitą ir odos vėžį. Po sąlyčio kruopščiai nusiplaukite. Panaudotą variklinę alyvą reikia tinkamai utilizuoti. Netinkamas šalinimas gali sukelti grėsmę aplinkai.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

NEGALIMA važiuoti, kai variklio dangtis neuždarytas arba laikomas tik apsauginiu fiksatoriumi.



1 Patraukite variklio dangčio atidarymo rankeną iš automobilio vidaus
2 kelis kartus iš eilės.

2 Pakelkite variklio dangtį, kad jį atidarytumėte.

Variklio dangčio uždarymas

Laikydami variklio dangtį abiem rankomis, nuleiskite jį žemyn, Kai variklio dangtis nusileis maždaug 20～ 30 cm iki užrakto padėties, panaudokite žemyn nukreiptą jėgą, kad variklio dangtis būtų visiškai uždarytas.

Bandydami pakelti priekinį variklio dangčio kraštą, patikrinkite, ar uždarius variklio dangtį užraktas visiškai įjungtas. Jei jis ne visiškai įjungtas, turite pakartoti operaciją.

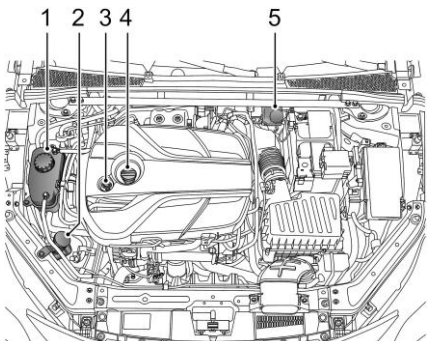
Variklio dangčio atidarymo signalizacija

Jei variklio dangtis nėra iki galo uždarytas, kai transporto priemonė yra ACC/ON/RUNNING/READY būsenos, pranešimų centro ekrane bus rodoma atitinkama pavojaus signalo piktograma. Jei važiuojant bus nustatyta, kad variklio dangtis ne visiškai užfiksuotas, pasigirs garsinis įspėjimas.

Priekinis skyrius

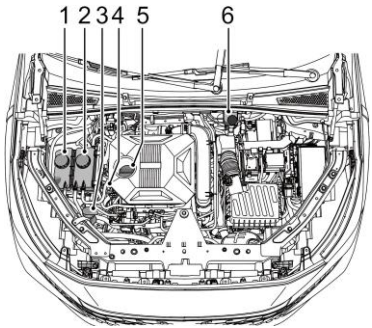
Dirbdami su priekiniame skyriuje esančiomis dalimis, visada laikykitės saugos priemonių, išvardytų skyriuje "Sauga garaže". Žr. šio skyriaus skyrių "Techninė priežiūra".

Benzinas 2.0T



1 Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis (juodas dangtelis)
2 Plovimo skysčio rezervuaras (mėlynas dangtelis)
3 Alyvos lygio matuoklis (geltona)
4 Alyvos įpylimo dangtelis (juodas dangtelis)
5 Stabdžių skysčio rezervuaras (juodas dangtelis)

Benzinas 1.5T



1 Vandeniu aušinamo aušintuvo ir pavaros valdymo modulio aušinimo skysčio bakelis (su juodu dangteliu)

2 Variklio aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis (juodas dangtelis)

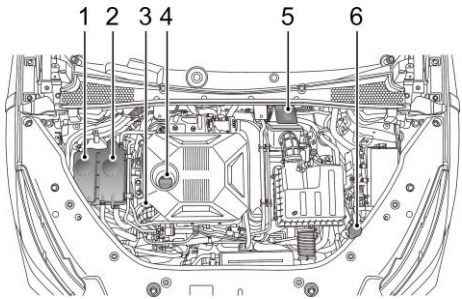
3 Apiplovimo skysčio rezervuaras (mėlynas dangtelis)

4 Alyvos lygio matuoklis (geltonas)

5 Alyvos papildymo dangtelis (juodas dangtelis)

6 Stabdžių skysčio rezervuaras (juodas dangtelis)

PHEV 1.5T



1 Vandeniu aušinamo aušintuvo ir pavaros valdymo modulio aušinimo skysčio bakelis (su juodu dangteliu)

2 Variklio aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis (juodas dangtelis)

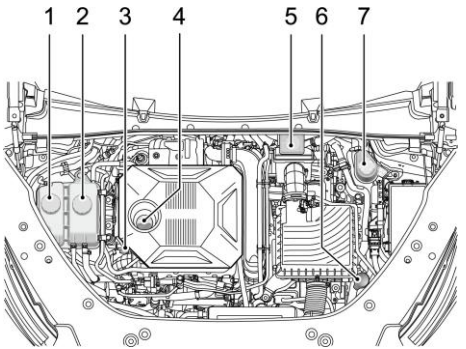
3 Alyvos lygio matuoklis (geltonas)

4 Alyvos papildymo dangtelis (juodas dangtelis)

5 Stabdžių skysčio rezervuaras (juodas dangtelis)

6 Apiplovimo rezervuaras (mėlynas dangtelis)

HYBRID+



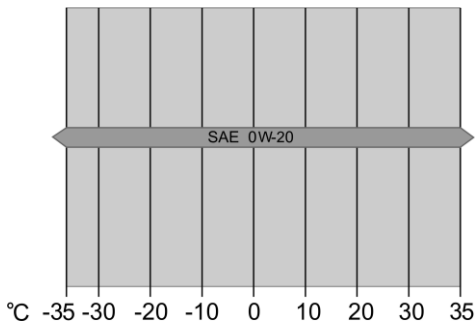
1 Variklio Tarpinis aušintuvas
2 Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
3 Variklio aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
4 Alyvos lygio matuoklis
5 Alyvos papildymo dangtelis
6 Stabdžių skysčio rezervuaras
7 Plovimo skysčio rezervuaras
8 Aukštos įtampos akumuliatorius
9 Aušinimo skysčio bakelis

Variklio alyva

ACEA/API variklinės alyvos klasifikacija

Europos automobilių gamintojų asociacija (ACEA) ir Amerikos naftos institutas (API) variklines alyvas klasifikuoja pagal jų eksploatacines savybes ir kokybę. Kad užtikrintumėte geriausią automobilio veikimą, naudokite SAIC Motor rekomenduojamą 0W-20 variklinę alyvą, atitinkančią ACEA C5 ir API SP specifikacijas. 0W-20 variklinė alyva tinka naudoti žemos ir normalios temperatūros aplinkoje ir yra universali variklinė alyva visiems metų laikams.

SVARBU
Neleiskite varikliui veikti esant žemai aušinimo skysčio temperatūrai. Jei atlikote kelis trumpus važiavimus ir kiekvieną nepasiekėte normalios variklio darbinės temperatūros, pratęskite variklio darbo laiką, kad variklis pasiektų normalią darbinę temperatūrą.



Variklio alyvos lygio tikrinimas ir papildymas

Važiuodami automobiliu, kai variklinės alyvos lygis yra ŽEMIAU nei viršutinė arba ŽEMIAU nei apatinė žymė ant matuoklio, sugadinsite variklį.

Nepilkite variklio alyvos ant įkaitusio variklio, kitaip gali kilti gaisras.

Aukščiau esančiame paveikslėlyje pavaizduotas alyvos lygio matuoklis.

Kas savaitę tikrinkite alyvos lygį ir prireikus papildykite. Geriausia alyvos lygį tikrinti esant šaltam varikliui ir automobiliui stovint ant lygaus pagrindo. Jei variklis įjungtas ir jau įšyla, prieš tikrindami alyvos lygį palaukite bent penkias minutes po to, kai išjungsite paleidimo jungiklį.

1. Ištraukite matuoklį ir nuvalykite ant jo esančią alyvą.
2. Lėtai įkiškite alyvos matuoklį ir vėl jį ištraukite, kad patikrintumėte alyvos lygį; alyvos lygis turi būti ne žemesnis nei "MIN" ženklas ant alyvos matuoklio.
3. Atsukite variklio alyvos bako dangtelį ir pripilkite alyvos, kad alyvos lygis būtų tarp "MAX" ir "MIN" žymių ant alyvos matuoklio.
4. Palaukite 5 minutes, tada dar kartą patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite reikiamą kiekį alyvos - NEPERPILKITE!
5. Galiausiai įsitikinkite, kad yra įdėtas tepalo matuoklis ir visiškai pritvirtintas alyvos bako dangtelis.

Variklio alyvos specifikacija

Naudokite SAIC Motor rekomenduojamą ir sertifikuotą variklio alyvą. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos", esantį skyriuje "Techniniai duomenys".

Pastaba: bet koks variklio užsidegimo sutrikimas, variklio veikimo sumažėjimas arba variklio bėgimas gali rimtai pažeisti katalizatorių ir kietųjų dalelių filtrą. Reguliarią techninę priežiūrą reikia atlikti pagal gamintojo nurodytą techninės priežiūros grafiką. Draudžiama atlikti bet kokius variklio pakeitimus be gamintojo leidimo.

SVARBU
Dažniau tikrinkite variklio alyvos lygį, jei transporto priemonė ilgą laiką važiuoja dideliu greičiu.

Aukštos įtampos akumuliatorius*

Atsargumo priemonės ir ribotos akumuliatoriaus naudojimo sąlygos

Kasdien naudojantis automobiliu, rekomenduojama bent kartą per savaitę visiškai įkrauti akumuliatorių - tai naudinga akumuliatoriaus sveikatos priežiūrai; kas 3 mėnesius rekomenduojama visiškai įkrauti akumuliatorių (<10 % arba 1 bar galios)

iki 6 mėnesių.

HEV modelių atveju, jei transporto priemonė ilgą laiką nebus naudojama, statoma į stovėjimo aikštelę ar saugoma, būtina bent kartą per du mėnesius naudoti transporto priemonę ilgiau nei 30 minučių (aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo galia turi būti palaikoma 50 % įkrova (arba 4 gabaritų blokai) ar daugiau). Griežtai draudžiama statyti ar laikyti transporto priemonę su aukštos įtampos akumuliatoriumi ilgiau nei 7 dienas, jei aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo galia yra maža, šių nurodymų nesilaikymas gali turėti įtakos aukštos įtampos akumuliatoriaus garantijai.

PHEV modelių atveju, jei automobilis stovi ilgą laiką, įsitikinkite, kad prietaisų skydelyje rodomas aukštos įtampos akumuliatoriaus SOC yra didesnis nei 50 % . Draudžiama statyti transporto priemonę ilgiau nei 7 dienas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus baterija yra išsikrovusi (prietaisų skydelyje nerodomas galiojantis grynai elektrinis važiavimo nuotolis), priešingu atveju "SAIC Motor" nevykdys garantijos sąlygų dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus baterijos sugadinimo.

Nebandykite išimti aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo ar kitų aukštos įtampos komponentų - jie yra pavojingi. Bet kokie nuėmimo pėdsakai ar sugadinimai, atsiradę dėl

bandymas pašalinti bus laikomas negaliojančia

garantiją.

1 Nelaikykite transporto priemonės tokiomis sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 45℃ daugiau kaip 15 dienų. Tai turės įtakos eksploatacinėms savybėms ir tarnavimo trukmei
aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo eksploatavimo trukmei.

2 Siekiant geriau pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę, rekomenduojama naudoti transporto priemonę bent kartą per mėnesį, kad būtų lengviau įkrauti ir prižiūrėti aukštos įtampos akumuliatorių, o kiekvienas naudojimas truktų 30 minučių ar ilgiau.

3 Kai transporto priemonė naudojama pirmą kartą arba po ilgalaikio stovėjimo, prietaisų bloke rodomas SOC gali turėti nukrypimų. Prieš įprastą naudojimą rekomenduojama 20 ~ 30 minučių važiuoti nedideliu greičiu (19-31 mph).

4 Kai dėl nelaimingo atsitikimo sugadinamas aukštos įtampos akumuliatorius ar bet kuris su juo susijęs komponentas arba atliekami bet kokie aukštos įtampos sistemos remonto darbai, transporto priemonė turi būti patikrinta MG įgaliotajame remontininke.

5 Jei dėl avarijos sugadinamas transporto priemonės kėbulas, kai reikia
atlikti pjaustymo, suvirinimo ir dažymo darbus
lakštinių metalų purškimas, siekiant išvengti žalos
aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į MG autorizuotą servisą ir atlikite susijusias operacijas išėmę aukštos įtampos akumuliatorių.

SVARBU
Neįgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams griežtai draudžiama išardyti ir surinkti aukštos įtampos sistemą ir susijusias transporto priemonės sudedamąsias dalis.

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas

Neatsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelio, kai aušinimo sistema yra karšta - išbėgę garai arba karštas aušinimo skystis gali rimtai sužaloti.

Aušinimo sistemą rekomenduojama tikrinti kas savaitę, kai aušinimo sistema yra šalta ir kai transporto priemonė stovi ant lygaus pagrindo. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už "MIN" ženklą, nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo rezervuaro dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio, tačiau jo lygis neturi būti aukštesnis už "MAX" ženklą.

Pripildami aušinimo skysčio, neleiskite aušinimo skysčiui liestis su transporto priemonės kėbulu. Aušinimo skystis pažeidžia dažus.

Jei aušinimo skysčio lygis per trumpą laiką pastebimai sumažėja,

įtariama, kad yra nuotėkis, laiku kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Aušinimo skysčio specifikacija

Aušinimo skystis yra nuodingas ir jį prarijus gali būti mirtinai pavojingas - laikykite aušinimo skysčio rezervuarą uždarytą ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariama, kad vaikai atsitiktinai pateko į aušinimo skystį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Saugokite, kad aušinimo skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą aušinimo skystį. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos" skyriuje "Techniniai duomenys".

Pastaba: įpilkite korozijos inhibitorių ar kitų

šio automobilio aušinimo sistemos priedai gali smarkiai sutrikdyti sistemos efektyvumą ir sugadinti dalis. Rekomenduojama naudoti gamintojo sertifikuotus priedus, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Katalizinis konverteris

Apatinis apsauginis sluoksnis

Automobilio dugnas padengtas specialiomis patvariomis apsauginėmis medžiagomis, kurios apsaugo nuo cheminių ir mechaninių veiksnių pažeidimų. Tačiau, kadangi apsauginio sluoksnio pažeidimų eksploatuojant automobilį neišvengiama, rekomenduojama reguliariai tikrinti automobilio dugno ir važiuoklės apsauginį sluoksnį, geriausia vieną kartą prieš šaltąjį sezoną ir vieną kartą po jo.

Išmetimo sistemų, kuriose yra kietųjų dalelių filtrai ir katalizatoriai, temperatūra gali būti labai aukšta, NESTOVOKITE ant žemės, kur degios medžiagos, pavyzdžiui, sausa žolė ar lapai, gali liestis su išmetimo sistema

- sausu oru gali kilti gaisras.

Išmetimo sistemoje įrengti katalizatoriai, o kai kuriuose modeliuose - kietųjų dalelių filtrai, kurie gali sumažinti iš variklio išmetamų kenksmingų dujų poveikį aplinkai.

Kataliziniai konverteriai ir benzino kietųjų dalelių filtrai yra lengvai pažeidžiami netinkamai juos naudojant, todėl laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte atsitiktinio pažeidimo tikimybę.

Degalai

- Naudokite TIK jūsų automobiliui rekomenduojamus degalus.
- Niekada neleiskite, kad automobilyje pritrūktų degalų - dėl to gali sutrikti variklio degimas ir smarkiai sugesti katalizatoriai ir benzino kietųjų dalelių filtrai.

Variklio alyva

- Naudokite TIK jūsų automobiliui rekomenduojamą variklio alyvą. Naudojant nerekomenduojamą alyvą, gali būti pažeistas katalizatoriaus konverteris ir kietųjų dalelių filtras.

Pastaba: atlikite planinę techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą "Garantijos ir techninės priežiūros vadove".

Paleidimas

Paleisdami variklį atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Po kelių nesėkmingų bandymų toliau nenaudokite starterio; kreipkitės į MG autorizuotą servisą.
- Po nesėkmingo bandymo neužveskite variklio pakartotinai nuspausdami akceleratoriaus pedalą.

- Nebandykite užvesti transporto priemonės stumdami arba vilkdami.

Regeneracija

Transporto priemonėje įrengti kietųjų dalelių filtrai turi regeneracijos funkciją. Kai transporto priemonė pasiekia tam tikras važiavimo sąlygas (pvz., greitis yra didesnis nei 50 mylių per valandą (80 km/h)), transporto priemonė automatiškai sudegina kietųjų dalelių filtruose adsorbuotas anglies dulkes.

Važiavimas

Važiuodami transporto priemone atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Neperkraukite variklio ir per daug jo nesukite.
- Nesustabdykite variklio, kai automobilis važiuoja su įjungta pavara.
- Kreipkitės į MG autorizuotą servisą, jei manote, kad jūsų automobilio variklio alyvos sąnaudos yra neįprastos arba variklis našumas sumažės.
- Jei kyla įtarimų dėl neįprasto drebėjimo arba važiuojant automobiliui trūksta galios, kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką.
- Nevažiuokite vietovėmis, kuriose automobilio apačia gali patirti stiprius smūgius.

Pastaba: bet koks variklio užsidegimo sutrikimas, variklio veikimo sumažėjimas arba variklio užvedimas gali rimtai pažeisti katalizatorių ir kietųjų dalelių filtrą. Reguliari techninė priežiūra turi būti atliekama pagal gamintojo nurodytą techninės priežiūros grafiką. Draudžiama atlikti bet kokius variklio pakeitimus be gamintojo leidimo.

Stabdžių ir stabdžių skystis

Važiuodami NEDĖKITE kojos ant stabdžių pedalo; tai gali perkaitinti stabdžius ir sumažinti jų efektyvumą, todėl stabdžių komponentai gali pernelyg susidėvėti.

Stabdžių pedalo laisvoji eiga yra 0～ 30 mm. Protinga stabdžių frikcinės poros naudojimo sritis: ne mažesnis kaip 2 mm stabdžių trinkelių storis, 28~ 30 mm priekinio stabdžių disko ir 10~ 12 mm (PHEV/HEV modelis), 8~ 10 mm (benzininis modelis) galinio stabdžių disko storis.

Pirmuosius 932 mylias (1500 km) turėtumėte vengti situacijų, kai reikia intensyviai stabdyti.

Atkreipkite dėmesį, kad norint užtikrinti ilgalaikį saugumą, būtina reguliariai atlikti techninę priežiūrą, kad visi stabdžių komponentai būtų tikrinami dėl susidėvėjimo tinkamais laiko tarpais ir prireikus keičiami garantijos ir techninės priežiūros vadove nurodytu intervalu.

Pakeitus stabdžių kaladėlę arba diską, automobilis turi būti įjungtas 500 mylių (800 km).

Stabdžių skysčio tikrinimas ir papildymas

Stabdžių skystis yra labai toksiškas, laikykite stabdžių skystį sandariai uždarytą ir saugomą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Įtarus atsitiktinį sąlytį su stabdžių skysčiu, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Saugokite, kad stabdžių skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Stabdžių skysčio lygį reikia tikrinti kas savaitę, kai sistema yra šalta ir automobilis stovi ant lygaus pagrindo. Prieš atidarydami stabdžių skysčio bakelį, pirmiausia nuvalykite dangtelį.

Stabdžių skysčio lygis matomas pro rezervuarą ir turėtų būti palaikomas tarp "MAX" ir "MIN" žymų.

Pastaba: neleiskite stabdžių skysčio lygiui nukristi žemiau "MIN" žymos arba pakilti aukščiau "MAX" žymos.

PHEV/HEV modelis

Benzininis modelis

Pastaba: Stabdžių skystis pažeidžia dažytus paviršius. Jei stabdžių skysčio atsitiktinai išsilietumėte ant dažyto paviršių, susigerkite išsiliejusį skystį sugeriančia šluoste. ir nedelsdami nuplaukite tą vietą vandeniu arba automobilio šampūnu.

Saugiklių keitimas

Saugiklis

Saugikliai - tai paprasti grandinės pertraukikliai, kurie apsaugo automobilio elektros įrangą, neleisdami elektros grandinėms būti perkrautoms. Perdegęs saugiklis reiškia, kad jo saugoma grandinė sugenda ir nustoja veikti.

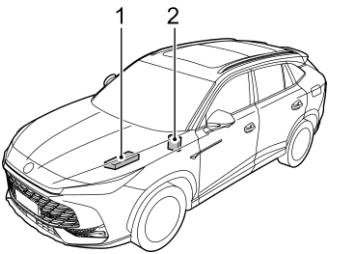
Jei įtariate, kad saugiklis sugedęs, galite jį išimti iš saugiklių dėžutės ir apžiūrėti, ar saugiklio laidas nėra perdegęs.

SVARBU
• NIEKADA nebandykite taisyti perdegusio saugiklio. VISADA pakeiskite saugiklį tokiu pat saugikliu, nes priešingu atveju gali kilti gaisras dėl elektros sistemos gedimo arba grandinės perkrovos. • Jei pakeistas saugiklis iš karto sugenda, kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

Rekomenduojama automobilyje turėti atsarginių saugiklių, kuriuos galima gauti iš MG autorizuoto serviso.

Saugiklių dėžutė

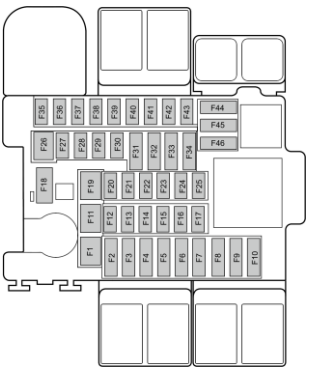
Transporto priemonėje įrengtos 2 saugiklių dėžutės:



1 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė (kairėje priekinio skyriaus pusėje)

2 Keleivių salono saugiklių dėžutė (už vairuotojo pusės kelio apdailos skydelio)

Keleivių salono saugiklių dėžutė



Patikrinkite arba pakeiskite saugiklį

1 Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus elektros prietaisus bei atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

2 Nuimkite vairuotojo pusės kelio apdailos plokštę, kad patektumėte į saugiklių dėžutę.

3 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelyje esančiu saugiklių ištraukimo įrankiu užspauskite saugiklio galvutę, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.

4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

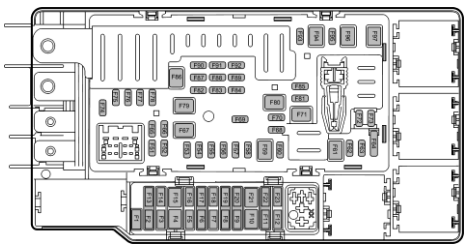
Kodas	Specifikacija	Funkcija
F01	40A	Ventiliatorius, automatinis temperatūros reguliatorius
F02	5A	Prietaisų paketas, duomenų perdavimo jungtis (DLC)
F03	10A	Tarpinis saugiklis
F04	5A	Priekinės vaizdo kameros modulis, Radaras galinei eismo stebėsenai
F05	5A	Vairuotojo durelių daugiafunkcis jungiklis, Vairuotojo sėdynės juosmens atramos reguliavimo jungiklis

Kodas	Spec	Funkcija
F06	5A	Ekranas, Multimedijos valdymo skydelio modulis (IFP), kontaktinis žiedas, skaitmeninio garso transliavimo (DAB) modulis
F07	5A	Diagnostikos jungtis (OBD-II)
F08	-	-
F09	5A	Vairuotojo stebėjimo sistema
F10	10A	Priekinio keleivio sėdynės šildymo relė
F11	25A	Vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklis, vairuotojo sėdynės valdymo modulis
F12	25A	Stiprintuvas
F13	5A	Pavarų perjungimo valdymo blokas
F14	10A	Jutiklių ir diagnostikos modulis
F15-F16	-	-
F17	10A	Kombinuotas įkrovimo įrenginys

Kodas	Spec	Funkcija
F18	10A	Hibridinių elektrinių transporto priemonių baterijų valdymo sistema
F19	25A	Priekinio keleivio sėdynės reguliavimo jungiklis
F20	30A	Stoglangio variklis
F21	20A	Multimedijos valdymo blokas
F22	-	-
F23	10A	Oro kondicionierius
F24	-	-
F25	5A	Komunikacijos blokas
F26	-	-
F27	15A	Kontaktinis žiedas
F28	-	-
F29	10A	Vairo kolonėlės užraktas

Kodas	Spec	Funkcija
F30	10A	Alkobloko sąsajos įtaisas
F31-F34	-	-
F35	5A	Prietaisų skydelis, nuolatinės srovės keitiklis
F36	20A	Pramogų pagrindinė sistema, nuolatinės srovės keitiklis
F37	5A	Pramogų skydelis, nuolatinės srovės keitiklis
F38-F44	-	-
F45	15A	Maitinimo lizdas
F46	10A	Telefono belaidis įkroviklis, galinis USB

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė



Patikrinkite arba pakeiskite saugiklį

1 Išjunkite paleidimo jungiklį ir visus elektros prietaisus bei atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

1 Paspauskite užrakto fiksatorių, kad atidarytumėte priekinio skyriaus saugiklių dėžutės viršutinį dangtelį.

2 Užspauskite saugiklio galvutę su saugiklio ištraukimo įrankiu viršutiniame dangtelyje, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.

3 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

Kodas	Spec	Funkcija
F01	-	-
F02	5A	Elektrinių galinių durų valdymo modulis
F03	-	-
F04	40A	Pavarų dėžės valdymo modulis, priekinio stiklo šildytuvas
F05	5A	Aukštos įtampos elektrinis šildytuvas
F06	15A	Vilkimo įtaiso modulis
F07	20A	Vilkimo įtaiso modulis
F08-F09	-	-
F10	10A	Žemos įtampos PTC pagalbinio šildymo relė, įjungta priekinio lango relė
F11	-	-
F12	5A	Dešinysis elektra šildomas ploviklio antgalis, šildoma priekinio lango linija 2
	20A	Perdavimo valdymo modulis, nuolatinės srovės keitiklis
F13	25A	Elektriniės bagažinės valdymo modulis
F14	-	-

Kodas	Spec	Funkcija
F15	30A	DC-DC keitiklis
	40A	Priekinio stiklo šildytuvo relė, žemos įtampos elektrinio šildytuvo relė
F16-F22	-	-
F23	5A	Kairės pusės elektra šildomas ploviklio antgalis, šildoma priekinio lango linija 1
F24-F50	-	-
F51	15A	Uždegimo ritė
F52	20A	Variklio valdymo modulis
F53	5A	Variklio valdymo modulis
F54	10A	Akumuliatoriaus aušintuvas Elektroninis išsiplėtimo vožtuvas
F55	10A	Variklio valdymo modulis
F56	5A	Akumuliatoriaus srovės jutiklis

Kodas	Spec	Funkcija
F57	5A	Stabdžių jungiklis
F58	30A	Kėbulo valdymo modulis
F59	30A	Maitinimo valdymo blokas
F60	30A	Kėbulo valdymo modulis
F61	30A	Elektrinis vakuuminis siurblys
F62	30A	Kėbulo valdymo modulis
F63	10A	Atbulinės pavaros jungiklis
F64	5A	Kėbulo valdymo modulis, vartai, maitinimo valdymo blokas, parkavimo atstumo kontrolės jutiklis
F65	-	-
F66	15A	Variklio elektroninis vandens siurblys Pagalbinė sistema

Kodas	Specifikacija	Funkcija
F67	60A	Integruota maitinimo sistema
	40A	Dinaminio stabilumo kontrolės modulis
F68	20A	Galios valdymo blokas, transmisijos valdymo modulis, integruotas starterio variklio valdiklis
F69	10A	Stabdžių žibintų jungiklis
	5A	
F70	15A	Kairiojo priekinio žibinto mazgas
F71	30A	Užpakalinio dešiniojo lango reguliatoriaus variklis, užpakalinio dešiniojo lango reguliatoriaus jungiklis, priekinio keleivio lango reguliatoriaus jungiklis, priekinio keleivio lango reguliatoriaus variklis

Kodas	Specifikacija	Funkcija
F72	5A	Variklio valdymo modulis, integruota stabdžių sistema, integruotas starterio variklio valdiklis, transmisijos valdymo modulis, dinaminio stabilumo valdymo modulis
F73	-	-
F74	15A	Pagalbinis pavaros valdymo blokas
F75	15A	Kintamo vožtuvo keltuvo pavara
F76	15A	Neutralios padėties jungiklis, degalų bako izoliacinis vožtuvas, starterio variklio relė, transmisijos alyvos aušintuvo aušinimo skysčio pavaros vandens siurblys, sankabos pagrindinio cilindro eigos jutiklis, pastovaus slėgio tiekimo alyvos siurblio relė
	20A	
F77	15A	Galinis deguonies jutiklis, WCAC 3 krypčių vožtuvas, aušinimo sistemos 2 krypčių vožtuvas

Kodas	Spec	Funkcija
F78	15A	ESS aušinimo skysčio siurblys
F79	60A	Integruota maitinimo sistema
	40A	Dinaminio stabilumo kontrolės modulis
F80	30A	Galinio kairiojo lango reguliatoriaus jungiklis, Galinio kairiojo lango reguliatoriaus variklis, Vairuotojo lango reguliatoriaus variklis
F81	15A	Dešiniojo priekinio žibinto mazgas, dešinysis priekinis rūko žibintas
F82	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F83	5A	Priekinio aptikimo radaras
F84	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F85	20A	Pastovaus slėgio tiekimo alyvos siurblys
F86	30A	Starterio relė

Kodas	Specifikacija	Funkcija
F87	5A	Pėsčiųjų įspėjimo valdymo modulis
F88	5A	Kietųjų dalelių PM2,5 jutiklis
F89	15A	Priekinio stiklo ploviklio relė, galinio stiklo ploviklio relė
F90	10A	Kairysis priekinis žibintas, dešinysis priekinis žibintas
F91	-	-
F92	15A	Klaksono relė, galinio valytuvo relė
F93	10A	Šildomas galinio vaizdo veidrodėlis
F94	30A	Šildomas galinis langas
	40A	
F95	30A	Kėbulo valdymo modulis
F96	30A	Sankabos aušinimo / tepimo elektroninio siurblio mazgas
F97	25A	Priekinių valytuvų variklis

12V akumuliatoriaus priežiūra ir keitimas

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

NENAUDOKITE transporto priemonėje esančių elektros prietaisų ilgesnį laiką, kai transporto priemonė neužvesta, kitaip akumuliatorius gali išsikrauti, todėl nepavyks užvesti transporto priemonės ir sutrumpės akumuliatoriaus veikimo laikas.

Akumuliatorius visada laikykite vertikalioje padėtyje ir niekada nebandykite išardyti akumuliatoriaus.

Atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- ***Laikykite atokiau nuo degių medžiagų.***
- ***Techninės priežiūros metu dėvėkite apsauginius akinius.***
- ***Laikykite atokiau nuo vaikų.***
- ***Jame yra rūgštinio skysčio.***
- ***Jis yra sprogus.***
- ***Išsamesnės informacijos ieškokite naudotojo vadove.***

Šio automobilio akumuliatorius yra po bagažinės kilimėliu (HEV ir hibridiniame modelyje) arba priekyje.

skyriuje (benzininiam modeliui). Akumuliatorius suprojektuotas taip, kad nereikalautų priežiūros, todėl jo papildyti nereikia.

Atsižvelgiant į esamą apkrovos būklę ir akumuliatoriaus būklę, sistema gali apriboti kai kurių elektros prietaisų galią, todėl kuo greičiau užveskite automobilį, kad akumuliatorius būtų įkrautas.
Pastaba:

Kai transporto priemonė nebus naudojama ilgesnį laiką, rekomenduojama atjungti akumuliatoriaus neigiamą gnybtą prilaikančią polių galvutę.

Prieš prijungdami arba atjungdami neigiamą akumuliatoriaus laidą įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta.

Vėl prijungdami neigiamą akumuliatoriaus kabelį, įsitikinkite, kad tvirtinimo kuolo galvutė ir neigiamas akumuliatoriaus kabelis yra tinkamai pritvirtinti.

Kai transporto priemonė ilgą laiką nebus naudojama neatjungus neigiamo akumuliatoriaus kabelio, rekomenduojama važiuoti arba važiuoti tuščiąja eiga ilgiau nei pusvalandį per savaitę, kad pailgėtų akumuliatoriaus tarnavimo laikas.

Akumuliatoriaus keitimas

Akumuliatoriuje yra sieros rūgšties, kuri yra ėsdinanti.

Kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką, kad šis išimtų ir vėl įdėtų akumuliatorių. Kad automobilis veiktų tinkamai, montuokite tik tokio paties tipo ir specifikacijos akumuliatorių, kaip ir originalus.

Akumuliatorių reikia utilizuoti patvirtintu būdu, nes panaudoti akumuliatoriai gali būti kenksmingi aplinkai. Jį turėtų perdirbti profesionali įmonė. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuoto serviso.

Lempučių keitimas

Lemputės specifikacija

Visi šio modelio šviesos šaltiniai yra LED lemputės, kurių atskirai pakeisti negalima.

Jei šviesos šaltinis yra pažeistas, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Pastaba: transporto priemonės priekinio ir galinio žibinto rūkas žemos temperatūros ar didelės drėgmės aplinkoje arba po stipraus lietaus ir (arba) plovimo yra normalus fizikinis reiškinys ir neturi įtakos žibinto veikimui ar tarnavimo laikui.

Pastaba: kai transporto priemonė stovi sausoje, gerai vėdinamoje aplinkoje arba kai išorinis žibintas yra įjungtas ir transporto priemonė važiuoja, rūkas palaipsniui išgaruoja, o žibinto kampuose gali likti tik nedideli likučiai.

Pastaba: jei pastebėjote, kad žibinto viduje susikaupė daug vandens arba daug vandens lašelių, kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl techninės apžiūros.

Apiplovimas

Apiplovimo skysčio tikrinimas ir papildymas

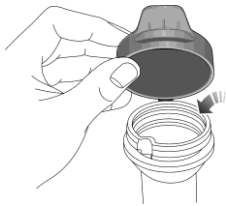
NEGALIMA leisti, kad ploviklių skystis liestųsi su atvira liepsna ar uždegimo šaltiniais, nes ploviklių skystis yra degus.

Pripildydami plovimo skysčio, NEGALIMA leisti, kad plovimo skystis išsilietų ant dalių aplink variklį arba ant automobilio kėbulo dažų paviršiaus. Jei ploviklio skysčio išsiliejo ant rankų ar kitų kūno dalių, nedelsdami nuplaukite jį švariu vandeniu.

Reguliariai tikrinkite plovimo skysčio lygį. Jei ploviklio lygis žemas, papildykite jo kaip nurodyta. Naudokite rekomenduojamą plovimo skystį ir

sertifikuota "MG Motors". Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai

ir talpas" skyriuje "Techniniai duomenys".



Pastaba: NENAUDOKITE į skysčio rezervuarą antifrizo ar rūgšties tirpalo (pvz., acto skiediklio) - antifrizas sugadins dažus, o rūgšties tirpalas - ploviklio variklį.

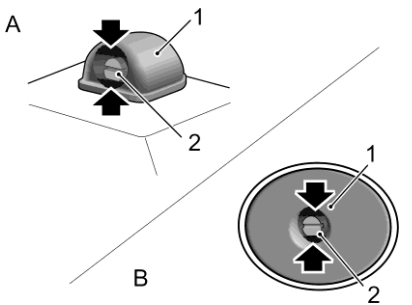
Pastaba: Pasirinkite tinkamą ploviklio tipą pagal sezoninę temperatūrą, rinkdamiesi įprastos temperatūros ir žemos temperatūros ploviklius, kad ploviklis netaptų netinkamas naudoti arba

užšalimo, kuris gali sugadinti plovimo sistemą.

SVARBU

- Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žiemą netinkamai naudojant plovimo skystį, dėl užšalimo gali būti pažeistas plovimo varikliukas.
- Naudodami ploviklio jungiklį, kai nėra ploviklio skysčio, galite sugadinti ploviklio variklį.
- Valytuvų naudojimas, kai priekinis stiklas sausas ir nėra plovimo skysčio, gali sugadinti priekinį stiklą ir valytuvus. Purkškite plovimo skysčio ir paleiskite valytuvus, kai yra pakankamai plovimo skysčio.

Plovimo purkštukai



Priekinio stiklo ploviklio antgalis (A) yra ant variklio skyriaus oro įsiurbimo grotelių skydelio, o galinio stiklo ploviklio antgalis (B) - ant spoilerio už kėbulo.

Periodiškai naudokite ploviklius, kad patikrintumėte, ar purkštukai yra laisvi ir tinkamai nukreipti.

Priekinio stiklo plovimo purkštukų kampas nustatomas pristatymo metu, todėl paprastai jų nereikia reguliuoti. Norėdami sureguliuoti priekinio stiklo ploviklio purkštuką, galite įkišti mažą plokščią atsuktuvą į tarpą (juoda sritis, kaip nurodyta rodykle) tarp korpuso (1) ir purkštuko (2) ir šiek tiek pasukti žemyn arba aukštyn, kad būtų pasiektas tinkamas įpurškimo kampas.

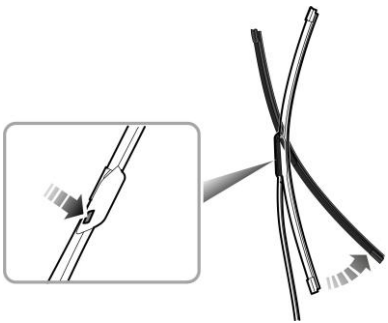
Jei purkštukas užsikimšęs, įkiškite į skylutę adatą arba ploną metalinę vielutę, kad pašalintumėte kliūtį.

Valytuvai

Valytuvų šluotelės

SVARBU
• Riebalai, silikonas ir naftos produktai blogina šluotelių valomuosius gebėjimus. Valykite valytuvų šluoteles šiltu muiluotu vandeniu ir periodiškai tikrinkite jų būklę. • Dažnai valykite priekinį stiklą. NENAUDOKITE valytuvų šluotelių užsilikusiems ar įsisenėjusiems nešvarumams pašalinti, nes tai sumažins jų poveikį ir tarnavimo laiką. • Jei gumoje aptinkama kietumo ar įtrūkimų požymių arba jei ant priekinio stiklo lieka dryžių ar nenuvalytų plotų, valytuvų šluoteles reikia pakeisti. • Reguliariai valykite priekinį stiklą patvirtintu stiklo valikliu, o prieš keisdami valytuvų šluoteles įsitikinkite, kad priekinis stiklas yra kruopščiai nuvalytas. • Montuokite tik tas valytuvų šluoteles, kurios atitinka originalią specifikaciją. • Prieš naudodami valytuvus nuvalykite nuo jų ledą ir sniegą ir įsitikinkite, kad jie nėra užšalę ar kitaip prilipę prie priekinio stiklo.

Priekinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas*



1 Uždarius variklio dangtį ir per 20 sekundžių nuo užvedimo/ transporto priemonės maitinimo sistemos perjungimo į OFF padėtį, paspausdami ir atleisdami valytuvų kotelio jungiklį, valytuvai nuvalys ir sustos "keitimo padėtyje" ant priekinio stiklo.

2 Pakelkite valytuvo šluotelę nuo priekinio stiklo.

3 Paspauskite mygtuką ant valytuvo svirties (kaip parodyta paveikslėlyje) ir patraukite viršutinį valytuvo šluotelės galą į išorę, kad atsiskirtų nuo valytuvo svirties.

4 Atkabinkite šluotelę nuo valytuvo svirties ir išmeskite.

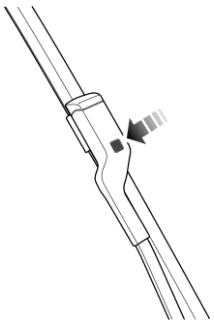
5 Įstatykite naują valytuvą į valytuvo rankenos lizdą.

6 Stumkite valytuvo šluotelę link valytuvo svirties, kol valytuvo šluotelė bus visiškai pritvirtinta.

7 Uždėkite valytuvą atgal ant priekinio stiklo ir patikrinkite, ar valytuvo šluotelė teisingai pritvirtinta prie valytuvo svirties.

8 Norėdami išeiti iš keitimo padėties ir grąžinti valytuvus į įprastą padėtį, dar kartą paspauskite ir atleiskite valytuvų kotelio jungiklį, arba perjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą į ON padėtį.

Priekinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas *



1 Uždarius variklio dangtį ir per 20 sekundžių nuo užvedimo/transporto priemonės maitinimo sistemos perjungimo į OFF padėtį, paspausdami ir atleisdami valytuvų kotelio jungiklį, valytuvai nuvalys ir sustos "keitimo padėtyje" ant priekinio stiklo.

2 Pakelkite valytuvo šluotelę nuo priekinio stiklo.

3 Paspauskite mygtuką ant valytuvo svirties (kaip parodyta paveikslėlyje) ir patraukite viršutinį valytuvo šluotelės galą į išorę, kad atsiskirtų nuo valytuvo svirties.

4 Atkabinkite šluotelę nuo valytuvo svirties ir išmeskite.

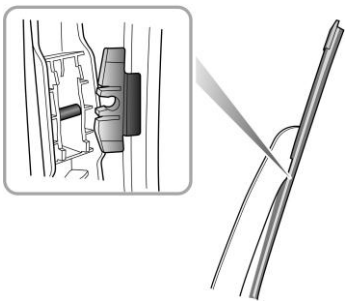
5 Įstatykite naują valytuvą į valytuvo rankenos lizdą.

6 Stumkite valytuvo šluotelę link valytuvo svirties, kol valytuvo šluotelė bus visiškai pritvirtinta.

7 Uždėkite valytuvą atgal ant priekinio stiklo ir patikrinkite, ar valytuvo šluotelė teisingai pritvirtinta prie valytuvo svirties.

8 Norėdami išeiti iš keitimo padėties ir grąžinti valytuvus į įprastą padėtį, dar kartą paspauskite ir atleiskite valytuvų kotelio jungiklį, arba perjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą į ON padėtį.

Galinio lango valytuvo mentės keitimas



1 Pakelkite valytuvą nuo galinio lango.

2 Ištraukite valytuvo jungtį į išorę, vidutine jėga atskirkite jį nuo valytuvo svirties ir išmeskite seną valytuvų šluotelę.

3 Įkiškite naujo valytuvo šluotelės jungiamąją dalį į valytuvo svirties lizdą. Įsitikinkite, kad valytuvo šluotelė tinkamai pritvirtintas prie valytuvo svirties.

4 Uždėkite valytuvų mazgą atgal ant galinio lango.

(9

Padangos

Apžvalga

- Pirmuosius 500 km naudodami naujas padangas būkite ypač atsargūs.
- Venkite pernelyg didelio greičio posūkiuose.
- Jei įmanoma, neleiskite ratams atsitrenkti į bordiūrus ir (arba) nuvažiuoti nuo jų, visada būkite itin atsargūs kirsdami bordiūrus ir (arba) važiuojamąją dalį.
- Reguliariai tikrinkite, ar padangos nėra pažeistos (įpjovos, įbrėžimai, įtrūkimai ir įdubos), ir pašalinkite bet kokius pašalinius objektus iš protektoriaus.
- Saugokite padangą nuo sąlyčio su alyva, tepalais ir degalais.
- Įsitikinkite, kad visada uždėti vožtuvų dangteliai.
- Jei padangą reikia nuimti, visada pažymėkite padangos ir rato orientaciją, kad būtų užtikrintas teisingas montavimas.
- Išmontuoti ratai ar padangos turi būti laikomi vėsioje, sausoje ir neapšviestoje vietoje.

Padangos ar ratlankio pažeidimai gali būti nepastebėti. Jei jaučiama neįprasta vibracija ar neįprastas valdymas, tai gali reikšti, kad padanga ar ratlankis galėjo būti pažeisti. Sulėtinkite greitį ir saugiai pastatykite automobilį, tada patikrinkite padangą ir ratlankį. Jei išorėje nėra matomų pažeidimų, turėtumėte

Kryptinės padangos

Kryptinės padangos žymimos užrašu "sukimosi kryptis" (DOR). Siekiant išlaikyti valdymo savybes, padangų našumą, mažą kelio triukšmą ir prailginti padangų tarnavimo laiką, padangos / ratai visada turi būti su rodykle, rodančia teisingą "DOR".

Padangų tarnavimo laikas

Racionalus padangų slėgis ir palankus vairavimo stilius gali pailginti padangų tarnavimo laiką. Naudojimo metu pateikiamos šios rekomendacijos:

- Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį, kai padangos yra šaltos;
- Venkite važiuoti posūkiuose pernelyg dideliu greičiu;
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar jos nenusidėvėjo.
- Kai transporto priemonė turi stovėti ilgą laiką, ją reikia perstatyti bent kartą per dvi savaites, kad padangos dėl ilgalaikės apkrovos nesideformuotų.

Padangų eksploatavimo trukmei įtakos turi šie veiksniai:

Padangų slėgis

Per daug arba per mažai pripūstos padangos netolygiai dėvisi, sutrumpėja jų eksploatavimo laikas ir tai sukelia neigiamą poveikį transporto priemonės vairavimo savybėms.

Vairavimo stilius

Greitas važiavimas, pernelyg staigus greitėjimas ir stabdymas posūkiuose dar labiau padidina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansas

Naujos transporto priemonės ratams atliekamas dinaminio balanso bandymas, tačiau dėl įvairių eksploatacinių veiksnių poveikio vis tiek gali atsirasti ratų disbalanso sutrikimų.

Jei ratai nėra subalansuoti, vairo mechanizmas gali virpėti arba vibruoti, o padangos gali pradėti pernelyg stipriai dėvėtis. Svarbu kuo greičiau atkurti ratų balansą. Kiekvieną ratą reikia iš naujo subalansuoti sumontavus naują padangą arba atlikus padangų remontą.

Ratų suvedimo defektas

Dėl netinkamo ratų suvedimo gali pernelyg susidėvėti padangos.

Tai turi įtakos transporto priemonės saugai. Jei padangos turi neįprastų požymių patikrinkite ratų suvedimą ir kreipkitės patarimo į MG autorizuotą servisą.

Padangų patikra

SUGEDUSIŲ PADANGŲ NAUDOJIMAS YRA PAVOJINGAS! NEVAŽIUOKITE, jei kuri nors padanga yra pažeista, pernelyg susidėvėjusi arba pripūsta netinkamu slėgiu.

Keičiant padangas primygtinai rekomenduojama, kad naujos padangos būtų tokios pat specifikacijos kaip ir originalios padangos. NEGALIMA keisti padangų bet kokiomis kitomis padangomis. Alternatyvios, kitokios specifikacijos padangos gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės važiavimo savybėms ir saugumui. Siekiant išlaikyti važiavimo savybes ir saugumą, siūlome kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Visada važiuokite atsižvelgdami į padangų būklę ir reguliariai tikrinkite, ar protektorius ir šoninės sienelės nėra iškraipytos (išgaubtos), nėra įpjovų ar nusidėvėjimo požymių.

Pastaba: saugokite padangas nuo sąlyčio su alyva, tepalais ir degalais.

Padangų slėgis

Prieš važiuodami į tolimą kelionę patikrinkite padangų slėgį.

Slėgį tikrinkite ne rečiau kaip kartą per mėnesį, kai padangos yra šaltos.

Jei padangas reikia patikrinti, kai jos yra įšilusios, reikėtų tikėtis, kad slėgis jose bus padidėjęs 30 proc.

~ 40 kPa (t. y. 0,3~ 0,4 baro). Tokiomis aplinkybėmis NEGALIMA išleisti oro iš padangų, kad jos atitiktų rekomenduojamą slėgis (šaltas), nurodytas techniniuose duomenyse.

Vožtuvai

Laikykite vožtuvo dangtelius tvirtai pritvirtintus, kad į vožtuvą nepatektų nešvarumų. Tikrindami padangų slėgį patikrinkite, ar vožtuvas nėra nesandarus (klausykite, ar nesigirdi šnypštimo).

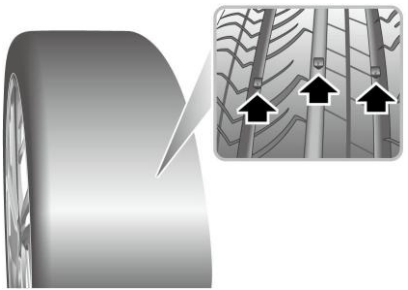
Pradurtos padangos

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios gali būti nesandarios, jei į jas pataikys aštrus daiktas, jeigu jis liks padangoje. Jei pastebėjote tokį , nedelsdami sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol bus sumontuotas atsarginis ratas arba atliktas remontas.

Pastaba: Jei padangos šoninė sienelė pažeista arba deformuota, nedelsdami pakeiskite padangą ir nebandykite jos taisyti .

Padangų nusidėvėjimo indikatoriai

Originalioje įrangoje montuojamų padangų protektoriaus rašto apačioje yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai, vertikalūs rato riedėjimo krypčiai ir tolygiai išsidėstę per visą perimetrą. Padangos šone esantis ženklas, pavyzdžiui, didžiosios raidės TWI arba trikampis simbolis, rodo nusidėvėjimo indikatoriaus vietą.



Kai protektorius nusidėvi 1,6 mm arba mažiau, indikatoriai išlenda į protektoriaus rašto paviršių ir sukuria vientisos gumos juostos per visą padangą įspūdį.

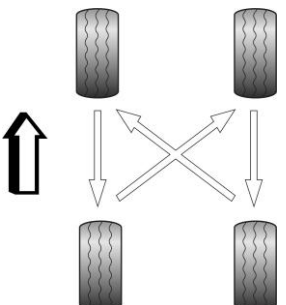
padangos plotį. **9**

SVARBU
Padangą PRIVALOMA pakeisti, kai tik pastebima nusidėvėjimo žymė. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus.

Padangų rotavimas

Rekomenduojama keisti ratus nereguliariai, kad padangos dėvėtųsi vienodai.

Kai padangos smarkiai susidėvi, rekomenduojama pakeisti priekinius ir galinius ratus, kaip parodyta paveikslėlyje. Tai gali padėti išvengti netolygaus padangų nusidėvėjimo, pailginti jų tarnavimo laiką ir subalansuoti padangų nusidevėjimą.



Pastaba: Kryptinių padangų (jos atpažįstamos pagal rodyklę ant padangos šono) NEGALIMA keisti iš vienos į kitą.

Pastaba: Pasukus ratą, reikės atlikti TPMS savaiminį mokymąsi, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Sniego grandinės

Netinkamos sniego grandinės gali sugadinti automobilio padangas, ratus, pakabą, stabdžius ar kėbulą.

Atkreipkite dėmesį į šiuos naudojimo reikalavimus:

- Sniego grandines galima uždėti tik ant priekinių ratų;
- Sniego grandinių storis neturi viršyti 15 mm;
- Visada laikykitės sniego grandinių montavimo ir įtempimo instrukcijų, taip pat skirtinguose keliuose galiojančių greičio apribojimų;
- Nevažiuokite greičiau nei 50 km/h;
- Siekiant išvengti padangų pažeidimų ir pernelyg didelio sniego grandinių nusidėvėjimo, važiuojant keliu be sniego, sniego grandines reikia nuimti.

Šiam automobiliui skirtų ratų ir padangų, palaikančių sniego grandines, dydis ir specifikacijos	
Ratlankio dydis	18×6.5J
Padangos dydis	215/60 R18 98V

Pastaba: Jei dažnai važinėjate apsnigtais ir apledėjusiais keliais, rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuoto serviso.

Valymas ir priežiūra

Laikykitės visų saugos priemonių, taikomų valymo priemonėms; negerkite skysčių ir laikykite juos atokiau nuo akių.

Automobilio išorės priežiūra

Transporto priemonių plovimas

Transporto priemonę galima plauti tik esant išjungtam varikliui, kitaip gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus.

Valant transporto priemonę žiemą, stabdžių sistema gali sušlapti arba užšalti, todėl gali kilti avarijos pavojus.

Kai kurios aukšto slėgio valymo sistemos prasiskverbia pro durų, langų ir stoglangių sandariklius ir pažeidžia užraktų mechanizmus. Nnukreipkite vandens srovių tiesiai į komponentus, kuriuos galima lengvai pažeisti. Plaudami automobilį įsitikinkite, kad automobilio maitinimo sistema yra išjungta.

Dažnas plovimas ir vaškavimas gali veiksmingai apsaugoti transporto priemonę nuo žalingo aplinkos poveikio.

dengtas vietas, pavyzdžiui, durų slenksčio pakopą, sandarias dalis, dangtį ir t. t., reikėtų periodiškai valyti. Transporto priemonės valymo intervalas priklauso nuo daugelio veiksnių. Pvz:

- Darbinis dažnis;
- Transporto priemonių stovėjimo ir saugojimo vietos ir t. t;
- Metų laikai;
- Klimato sąlygos;
- Poveikis aplinkai.

Kai ilgiau prie automobilio dažų prilimpa vabzdžių užkratai, paukščių išmatos, dervos, kelių ir pramonės , asfaltas, suodžių dalelės, tirpstančio sniego druska ir kitos erozinės nuosėdos, tuo didesnis jų neigiamas poveikis. Per aukšta temperatūra, pavyzdžiui, intensyvi saulės spinduliuotė, taip pat sustiprina eroziją. Todėl automobilį valykite atsižvelgdami į faktinę padėtį.

Pasibaigus druskos barstymo žiemą laikotarpiui, būtinai vieną kartą kruopščiai išvalykite transporto priemonės dugną.

Automatinė valymo įranga

Automobilio dažai pasižymi tam tikru atsparumu nusidėvėjimui, todėl paprastai visiškai galima naudoti automatinę plovimo įrangą

plauti automobilį. Iš tikrųjų valymo įrangos struktūra, vandens filtravimo sąlygos ir valymo bei priežiūros priemonių tipas turi tam tikrą poveikį automobilio dažams, todėl pasirinkite jūsų automobiliui tinkamą valymo įrangą.

Prieš automatinį valymą turėtumėte uždaryti langus ir stoglangį, taip pat paklausti valymo įrangos operatoriaus, ar reikia nuimti stogo anteną, jei jūsų automobilyje yra papildomų priedų, pavyzdžiui, spoilerių, stogo bagažinių ir radijo antenų, turite informuoti valymo įrangos operatorių.

Rankinis plovimas

Valymo priemones rinkitės atsargiai, atsižvelgdami į faktinius poreikius, o panaudoję ploviklius nuplaukite automobilį švariu vandeniu.

Plovimas aukštu slėgiu

Naudodami aukšto slėgio plovimo įrenginius visada įsitikinkite, Kad yra pakankamas atstumas nuo purkštuvo antgalio ir bet kokių minkštų medžiagų, lipdukų ar guminių sandariklių.

SVARBU

- Neplaukite automobilio karštu oru tiesioginiuose saulės spinduliuose. Prieš valydami palaukite, kol automobilio išorė atvės. Priešingu atveju kyla pavojus pažeisti dažus / išorinį šviesų paviršių.
- Valydami automobilį žiemą venkite purkšti vandenį tiesiai ant durų spynų, skydų tarpų ir stoglangio siūlių, nes gali apledėti.
- Automobilio valymui nenaudokite šiurkščių kempinių ar šluosčių, nes tai pažeis dažų dangą.
- Valydami žibintus nenaudokite sausos šluostės ar kempinės, žibintams valyti naudokite minkštą mikropluošto šluostę su nedideliu kiekiu kambario temperatūros vandens / muilinio vandens.

Valymo procesas: Būtinai kontroliuokite srovės slėgį ir laikykite srovės antgalį tam tikru atstumu nuo valymo vietos, ypač minkštų medžiagų (pvz., guminių žarnų, garso izoliacinių medžiagų ir pan.). Venkite ilgai plauti tą patį plotą.

Po valymo: Švelniai paspauskite stabdžių pedalą kelis kartus, kad nuo stabdžių diskų pasišalintų drėgmė, nes tai neturės įtakos stabdymo savybėms ir stabdžių diskai nesurūdys. Visiškai nuvalykite likučius ant langų, galinio vaizdo veidrodėlių ir t. t., kad netrukdytų matomumui.

SVARBU

- Minkštos automobilio dalys turi būti pakankamai dideliu atstumu nuo aukšto slėgio valytuvo įpurškimo angos.
- Plaunant aukštu slėgiu gali būti pažeisti arba nulupti dažų paviršiaus lipdukai.

SVARBU

- NEPURŠKŠKITE aukšto slėgio valiklio antgalio tiesiai į durų plyšius, langus, stoglangius, variklio dangtį ir galines dureles ir pan.
- NEBANDYKITE plauti atvirų priekinių ir galinių durų, variklio dangčio ir galinių durelių, mažųjų durelių ir pan.
- NEBANDYKITE purkšti ar valyti užšalusio ar sniegu padengto lango stiklo.
- NEBŪKITE purškiami tiesiai ant jungčių, sandariklių, padangų, guminių žarnų, termoizoliacinių medžiagų ar kitų jautrių transporto priemonės dalių (pavyzdžiui, mažų durelių, mažų durų spynų, durų užraktų, jutiklių, radarų, kamerų ir t. t.) ir NEBŪKITE ilgai laikę aukšto slėgio vandens srovės vienoje padėtyje.
- NENAUDOKITE apskritiminio spindulio antgalio arba rotacinio antgalio, ypač padangoms, nes tai gali jas sugadinti.

Vaškavimas

Aukštos kokybės vaško sluoksnis gali veiksmingai apsaugoti automobilio dažus nuo kenksmingo aplinkos poveikio ir netgi apsaugoti nuo nedidelių įbrėžimų. Jei pastebėjote, kad vandens lašeliai nuo švarių dažų nebesklinda sklandžiai, laikas

užtepti naują aukštos kokybės kietojo vaško apsaugos priemonės sluoksnį. Net jei naudojate automatinę plovyklą, reguliariai naudokite vaško apsaugos priemonę ir bent du kartus per metus tepkite kietąjį vašką, kad apsaugotumėte automobilio dažus.

Dažų poliravimas

Kai automobilio dažai praranda blizgesį ir vaškavimas negali jo atkurti, tik tada reikia poliruoti.

Jei naudotoje poliravimo priemonėje nėra vaško sudedamųjų dalių, po poliravimo dažai turi būti vaškuojami, paprastai dažų paviršiui apdoroti naudojama poliravimo priemonė, pasižyminti toliau išvardytomis savybėmis:

- Labai švelniomis abrazyvinėmis medžiagomis galima pašalinti paviršiaus dėmes nepažeidžiant dažų.
- Užpildai gali padengti įbrėžimus.
- Vaškavimas gali suteikti apsauginį dažų sluoksnį

  paviršių.

Pastaba: NEBANDYKITE poliruoti matine spalva dažytos dalies arba plastikinės dalies.

Pažeisti dažai

Nedidelius dažų pažeidimus, pvz., įbrėžimus ar akmenis, reikia nedelsiant nudažyti, kad nerūdytų. Jei jau atsirado rūdžių, jos turi būti visiškai pašalintos, tada vieta turėtų būti padengta rūdims atspariu gruntu, o galiausiai - viršutiniu sluoksniu.

Matiniai dažai

Matiniai dažai yra specialios rūšies danga, todėl plaunant ir prižiūrint automobilį reikia imtis ypatingų atsargumo priemonių.

Rekomenduojama automobilį plauti rankomis ir nenaudoti šiurkščių kempinių ar šluosčių. Valydami ir valydami nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Venkite plauti automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose.

- Nenaudokite aukšto slėgio ar garų transporto priemonei valyti, jei transporto priemonė yra labai purvina, prieš plaunant reikia atlikti pirminį valymą, pirmiausia nuvalykite dulkes ir kitas daleles, kurios gali pažeisti dažų paviršių.
- Automobilio kėbulą apipurkškite dideliu kiekiu švaraus vandens ir naudokite minkštą kempinę ir neutralią be vaško automobilio plovimo priemonę, skysčiu nuvalykite kėbulą nuo viršaus iki apačios, tada jį išdžiovinkite.

Kasdien prižiūrint automobilį, taip pat reikėtų skirti dėmesio:

- Jei ant dažų plėvelės patenka dervos ar riebalų, taip pat vabzdžių liekanų ar paukščių išmatų ir t. t., nedelsdami pašalinkite, kad išvengtumėte negrįžtamų matinių dažų paviršiaus pažeidimų.
- Jei ant matinių dažų paviršiaus yra riebalų ar pirštų atspaudų, nedelsdami pašalinkite juos švaria šluoste, nenaudokite pernelyg didelės jėgos, kad negrįžtamai nepažeistumėte matinių dažų paviršiaus.
- Norėdami išlaikyti matinį dažų paviršių, nenaudokite abrazyvų, poliravimo priemonių ir vaško, kėbulo poliruoti negalima.
- Nenaudokite jokių lipdukų, pleistrų, magnetų ar panašių daiktų, kad nepažeistumėte dažų paviršiaus.
- Dažų plėvelės remontą būtinai atlikite kvalifikuotose profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Valytuvų šepetėliai

Plaukite šiltu muiluotu vandeniu. NENAUDOKITE spiritinių ar benzininių valiklių.

Langai ir veidrodžiai

Reguliariai valykite visus langus iš vidaus ir išorės, naudodami patvirtintą stiklo valiklį.

Priekinis stiklas : Prieš montuodami naujas valytuvų šluoteles, nuvalykite priekinio stiklo išorę stiklo valikliu.

Galinis priekinis stiklas : Vidų valykite minkšta šluoste, judesiais iš vienos pusės į kitą, kad nepažeistumėte šildymo sistemos.

NEDRAUDŽIAMA grandyti stiklo ar naudoti abrazyvinių valymo priemonių - taip pažeisite kaitinimo elementus.

Galinio vaizdo veidrodėliai : Nuplaukite muiluotu vandeniu. NENAUDOKITE abrazyvinių valymo priemonių arba metalinio grandiklio.

Stoglangis (jei yra) : Reguliariai valykite abiejų pusių kreipiančiąsias ir priekinį stoglangio nutekėjimo lataką, jei jis yra

Panoraminis stoglangis, taip pat reguliariai valykite galinio stiklo priekinę dalį (kai priekinis stiklas visiškai atidarytas), kad nesikauptų dulkių, smėlio, lapų ir kitų šiukšlių, kad neužsikimštų nutekėjimo angos ir dėl to stoglangis blogai nutekėtų.

Plastikinės dalys

Plastikines dalis galima valyti įprastu valymo būdu. Kai dėmę nelengva pašalinti, galite naudoti specialią kietinimo priemonę, o dažų kietinimo priemonė plastikinėms dalims valyti nėra tinkama.

Oro juostos

Guminius durų, priekinių ir galinių variklio dangčių, stoglangių ir langų sandariklius reikėtų retkarčiais apipurkšti gumos kondicionieriumi (pvz., silikoniniu purškikliu), kad jie išliktų elastingi ir pailgėtų jų tarnavimo laikas.

Išoriniai žibintai

Žibintų paviršiui valyti rekomenduojama naudoti švelnų neutralų valiklį ir nenaudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, poliolių ir stiprių poliarinių organinių tirpiklių turinčių valiklių (pavyzdžiui, putų valiklių, stiklų valiklių, skiediklių, ledo šalinimo priemonių, dažų paviršiaus apdorojimo priemonių ir t. t.), nes priešingu atveju gali įtrūkti žibintų paviršius ir sugadinti automobilio žibintus. Automobilio žibintus reikia apsaugoti plaunant automobilį arba dengiant automobilį.

Ratai

Užtikrinkite, kad valant

ratus, kad medžiagos ar vanduo nepatektų ant stabdžių.

Valydami ratus galite išvengti, kad prie jų nepriliptų stabdžių dulkių ir apledėjimo druskos. Užkietėjusias stabdžių dulkes galima pašalinti nerūgščiu ratų valikliu.

Lengvojo lydinio ratlankiai

Norint ilgai išlaikyti lengvojo lydinio ratlankių išvaizdą, būtina reguliari priežiūra, jei sniego tirpsmo druska ir stabdžių dulkės nebus reguliariai plaunamos, lengvojo lydinio ratlankiai surūdys.

Būtinai naudokite nerūgščią specialią valymo priemonę. Prižiūrėdami ratus nenaudokite dažų poliravimo ar kitų abrazyvinių priemonių, jei pažeistas apsauginis dažų sluoksnis (pvz., akmenukų nuolaužos), pažeistą vietą būtina nedelsiant sutvarkyti.

Apatinis apsauginis sluoksnis

Automobilio dugnas padengtas specialiomis patvariomis apsauginėmis medžiagomis, kurios gali apsaugoti nuo cheminių ir mechaninių veiksnių pažeidimų. Tačiau, kadangi apsauginio sluoksnio pažeidimai yra neišvengiami eksploatuojant

rekomenduojama reguliariai tikrinti apsauginį sluoksnį

Automobilio dugną ir važiuoklę, geriausia vieną kartą prieš šaltąjį sezoną ir vieną kartą po jo.

Automobilio vidaus priežiūra

Jei reikia purkšti vandenį, alkoholį ar kitas valymo priemones, būtina imtis apsaugos priemonių (pvz., aplink purškimo vietą uždėti audeklą ar sugeriančią kempinę) ir kuo greičiau nuvalyti skystį, kad jis nepatektų į transporto priemonės elektros prietaisus ir nesugadintų transporto priemonės.

Kondensatoriai, radiatoriai ir aušinimo ventiliatoriai

Kasdien važiuojant automobiliu, ant kondensatoriaus, radiatoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus gali susikaupti nešvarumų, todėl gali atsirasti oro kondicionavimo sistemos, aušinimo sistemos ar automobilio triukšmo nukrypimų. Atkreipkite dėmesį į tai įprastinės techninės priežiūros ir valymo metu, jei yra nešvarumų, nuplaukite švariu vandeniu arba nuvalykite šluoste. Valydami būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kondensatoriaus, radiatoriaus, ventiliatoriaus ir kitų komponentų briaunų ar menčių.

Oro kondicionierių valymas

Kasdien naudojant automobilio oro kondicionierių, oro kondicionavimo sistemos viduje gali susikaupti nešvarumų, kurie turi įtakos normaliam oro kondicionavimo sistemos veikimui, todėl oro kondicionieriaus vidų reikia išvalyti. Rekomenduojama apsilankyti įgaliotajame techninės priežiūros centre, kad būtų profesionaliai sutvarkytas.

Pastaba: valant oro kondicionierių rekomenduojama naudoti nedidelį kiekį valymo priemonės purškalo pavidalu, kad būtų išvengta transporto priemonės gedimo dėl skysčio patekimo į įmontuotus elektros prietaisus.

Plastikinės dalys, dirbtinė oda ir audiniai

Plastikines dalis ir dirbtinę odą galima valyti drėgnu skudurėliu. Jei dėmių pašalinti nepavyksta, šioms dalims valyti naudokite tik specialų plastiko valiklį ir kondicionierių be tirpiklių.

Minkštas pagalvėles ir medžiagines apdailos detales ant durų, bagažinės dangčio panelių, stogo ir t. t. reikia valyti specialiu valikliu arba sausomis putomis ir minkšta kempine.

Pastaba: NEBŪTINA poliruoti prietaisų skydelio sudedamųjų dalių - jos turi išlikti neatspindinčios.

Oro pagalvių dangteliai

NEGALIMA leisti, kad šios vietos būtų užlietos skysčiu, ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.

Kad nepažeistumėte oro pagalvių, toliau nurodytas vietas kruopščiai valykite tik drėgnu skudurėliu ir apmušalų valikliu:

- vairo centrinį skydelį.
- Keleivio oro pagalvės prietaisų skydelio sritis.
- Stogo apmušalas su galvos šoninėmis oro pagalvėmis.

Saugos diržai

NENAUDOKITE baliklių, dažiklių ar valymo tirpiklių saugos diržams.

Ištraukite saugos diržą, tada valykite šiltu vandeniu ir neutraliu muilu. Leiskite sėdynės diržui išdžiūti natūraliai. Ar

nevilkite ir nenaudokite saugos diržo, kol jis visiškai neišdžius.

Kilimai ir audiniai

Prieš valydami atskiestu apmušalų valikliu, pirmiausia išbandykite jį nepastebimoje vietoje.

Odos

Automobiliuose naudojama oda pasižymi tam tikra specifika ir ypatumais(pavyzdžiui, jautrumu aliejui, riebalams, dėmėms ir t. t.), ją naudojant ir prižiūrint reikia būti atidiems ir kruopštiems. Pvz:

- Tamsūs (ypač drėgni) ir lengvai blukstantys tekstilės audiniai gali perkelti savo spalvą ant odinių sėdynių ; .
- Į odos poras, raukšles ir siūles patekusios dulkių ir purvo dalelės gali nudildyti odos paviršių.

Todėl priežiūra turėtų būti atliekama reguliariai arba atsižvelgiant į odos naudojimą. Norint atlikti nuodugnią priežiūrą, rekomenduojama apsilankyti įgaliotame garantinio aptarnavimo centre.

Rekomenduojamas valymo būdas

1 Naudokite baltą švarią šluostę, pamerktą į švarų vandenį ir išskalbtą, švelniai nuvalykite odinį paviršių, kad pašalintumėte

dulkes, pakartokite du ar tris kartus, atidarykite langą

vėdinimui ir leiskite natūraliai išdžiūti. Venkite aukštos temperatūros poveikio arba džiovinimo plaukų džiovintuvu.

2 Jei yra nešvarumų, kurių neįmanoma pašalinti švariu vandeniu, naudokite odai skirtą valiklį, kurio sudėtyje nėra tirpiklių, arba neutralų muilo tirpalą, kad nuvalytumėte.

Pastaba: tirpikliams daugiausia priskiriami įvairūs alkoholiai, stiprios rūgštys ir bazės, amidai, oleino rūgštys, benzinas ir kitos tirpiklių turinčios medžiagos.

SVARBU

- Visada valykite kambario temperatūroje, o temperatūra neturėtų viršyti 45 .℃
- NENAUDOKITE tirpiklių turinčių valiklių: dėl tirpiklių turinčių valiklių (įskaitant etanolį) prarandama spalva ir (arba) pažeidžiama paviršiaus danga.
- Rekomenduojama valyti iš karto po užteršimo, kai kurias dėmes bus labai sunku pašalinti, jei jos bus paliktos ilgesniam laikui.
- Valymo medžiagoms rekomenduojama naudoti viso poliuretano kempinę ir NENAUDOTI magiškų ar drėgnų servetėlių. Valymo šluostėms rekomenduojama rinktis neaustines medžiagas, gerai sugeriančias vandenį, ir servetėles be etanolio.

Rekomenduojami techninės priežiūros patarimai

- Po kiekvieno valymo naudokite specialią priežiūros alyvą. Priežiūros alyva gali pamaitinti odą, todėl ji lanksčios, pralaidžios orui ir atstatančios drėgmę, kartu sukurdamos apsauginį sluoksnį ant savo paviršiaus.
- Odą valykite kas du-tris mėnesius ir nedelsdami pašalinkite dėmes.
- Kuo greičiau pašalinkite rašalo žymes, batų tepalo dėmes ir pan.

Pastaba: Dažniausiai pasitaikantys skysčiai, kurių sudėtyje yra tirpiklių komponentų, yra įvairūs alkoholiai, stiprios rūgštys ir bazėsKlasė, amidų klasė, oleino rūgšties klasė, benzino klasė ir kt.

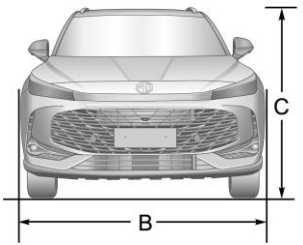
Kombinuoti prietaisai, pramogų ekranai

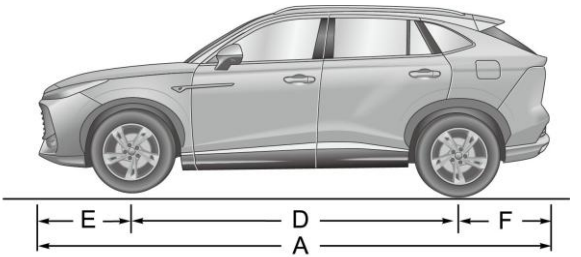
Valykite tik minkšta, sausa šluoste.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys	*374*
Viso automobilio masės parametrai	*376*
Pagrindinio variklio parametrai	*378*
Pavaros variklio veikimo parametrai	*379*
Aukštos įtampos akumuliatoriaus parametrai	*380*
Dinaminio veikimo parametrai	*386*
Rekomenduojami skysčiai ir talpos	*387*
Ratų suvedimas (be krovinio)	*390*
Ratai ir padangos	*391*
Padangų slėgis (šaltas)	*392*

Techniniai duomenys





Elementas, vnt.	Parametro Verte			
	1.5T Benzinas	2.0T Benzinas	PHEV	HYBRID+
Bendrasis ilgis A , mm	4655	4655	4670	4670
Bendras plotis B , mm	1890	1890	1890	1890
Bendrasis aukštis C (be krovinio), mm	1655 (18 colių padangos) 1664 (19 colių padangos)	1664 (19 colių padangos)	1654 (18 colių padanga) 1663 (19 colių padanga)	1655 (18 colių padanga) 1665 (19 colių padanga)

Prekė, vnt.	Parametro Vertė			
	1.5T Benzinas	2.0T Benzinas	PHEV	HYBRID+
Ratų bazė D , mm	2765	2765	2765	2765
Priekinė iškyša E , mm	970	970	972	972
Galinė iškyša F , mm	920	920	933	933
Priekinių ratų tarpvėžė, mm	1590	1590	1590	1590
Galinių ratų tarpvėžė, mm	1584	1584	1584	1584
Mažiausias posūkio spindulio skersmuo, m	11.55	11.55	11.55	11.55
Degalų bako talpa, L	55	65	55	55

Pastaba: transporto priemonės ilgis neįskaitant valstybinio numerio ženklo.

Pastaba: Galinio vaizdo veidrodėliai ir deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš prisilietimo taško, į bendrą plotį neįskaičiuojami.

Visos transporto priemonės masės parametrai

Elementas, vienetai	Parametro vertė			
	1.5T Benzinas	2.0T Benzinas	PHEV	HYBRID+
Asmenys kabinoje	5			
Nepakrautos transporto priemonės masė (su bortu), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855	1660 / 1675 / 1690 / 1720
Bendroji transporto priemonės masė, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330	2089 / 2104 / 2135 / 2149 / 2150 / 2165
Neapkrautos priekinės ašies svoris, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084	989 / 989 / 1007 / 1016
Nepakrautos galinės ašies masė, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771	671 / 686 / 683 / 704

Prekė, vnt.	Parametro reikšmė			
	1.5T Benzinas	2.0T Benzinas	PHEV	HYBRID+
Pakrautos priekinės ašies masė, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196	1096 / 1096 / 1101 / 1123 / 1101 / 1119
Pakrautos galinės ašies svoris, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134	993 / 1008 / 1034 / 1026 / 1049 / 1046

Pagrindiniai variklio parametrai

Elementas, vnt.	Parametro reikšmė		
	2.0T	1,5T（EDU）	1.5T（MT/DCT）
Gręžimas × eiga, mm × mm	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Bendrasis poslinkis, L	1.986	1.496	1.496
Suspaudimo santykis	11.5	13.5	10.5
Didžiausia grynoji galia, kw	170	105	125
Vardinė galia, kw	170	105	125
Variklio sūkių dažnis, esant didžiausiai galiai, aps/min	5500-6000	5500	5500
Didžiausias sukimo momentas, Nm	380	230	275
Variklio sūkių dažnis esant didžiausiam sukimo momentui, aps/min	2500-3500	4000	3000-4000
Degalų klasė, RON	RON 95 ir daugiau bešvinis benzinas arba gazolis E5/E10	RON 95 ir daugiau bešvinis benzinas arba gazolis E5/E10	RON 95 ir daugiau bešvinis benzinas arba gazolis E5/E10

Pavaros variklio veikimo parametrai

Prekė, vienetai	Parametro Vertė
Hibridinio variklio e. režimo vardinė galia / greitis / sukimo momentas, kw / aps/min / n.m（PHEV）	ISG variklis：61kw/12000r/min/49Nm TM variklis：75kw/6000r/min/120Nm
Hibridinio variklio e. režimo didžiausia galia / greitis / sukimo momentas, kw / aps/min / n.m（PHEV）	ISG variklis：110kw/17000r/min/120Nm TM variklis： 135kw/17000r/min/340Nm
Hibridinio variklio e. režimo vardinė galia/sukimosi greitis/ sukimo momentas, kw/rpm/n.m（HEV）	ISG variklis：62kw/12000r/min/50Nm TM variklis：76kw/4500r/min/161Nm
Hibridinio variklio e. režimo didžiausia galia / greitis / sukimo momentas, kw / aps/min / n.m（HEV）	ISG variklis：117kw/17000r/min/120Nm TM variklis： 146kw/17000r/min/340Nm

Aukštos įtampos akumuliatorių paketo parametrai

Akumuliatorių paketo tipas 1（21kWh）

Parametrai	Vertė	
Akumuliatoriaus tipas (modelis)	**BR065A21S1**	
Talpa (Ah)	65@1C@25℃	
Talpos silpnėjimas (%)	10@1100ciklo@25℃	
Galia (W)	SOC	BOL iškrovos galia (W)@10s@25℃
	80%SOC	123552
	20%SOC	68328
Galios silpnėjimas (%)	10@1100ciklų@25℃	
Vidinė varža (Ω)	SOC	BOL iškrova DCR(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.137
Vidinės varžos padidėjimas (%)	15@1100ciklo@25℃	

Energijos apyvartinis efektyvumas (%)	95@25℃
Energijos naudojimo efektyvumo sumažėjimas (%)	3,5@1100ciklo@25℃
Numatomas tarnavimo laikas (ciklai)	3500@70%SOHe@25℃
Numatoma eksploatavimo trukmė (kalendoriniai metai)	16@70%SOHe@25℃

Akumuliatoriaus tipas 2（24kWh）

Parametrai	Reikšmė	
Akumuliatoriaus tipas (modelis)	**BR065A24S1**	
Talpa (Ah)	65@1C@25℃	
Talpos silpnėjimas (%)	10@1100ciklo@25℃	
Galia (W)	SOC	BOL iškrovos galia (W)@10s@25℃
	80%SOC	137280
	20%SOC	75920
Galios silpnėjimas (%)	10@1100ciklų@25℃	
Vidinė varža (Ω)	SOC	BOL iškrova DCR(Ω)@4C@10s@25℃
	50%	0.155
Vidinės varžos padidėjimas (%)	15@1100ciklo@25℃	
Energijos apyvartinis efektyvumas (%)	95@25℃	
Energijos efektyvumo sumažėjimas (%)	3,5@1100ciklo@25℃	

Numatomas tarnavimo laikas (ciklai)	3500@70%SOHe@25℃
Numatomas tarnavimo laikas (kalendoriniais metais)	16@70%SOHe@25℃

Akumuliatoriaus tipas 3（1**,84** kWh）

Parametrai	Reikšmė	
Akumuliatoriaus tipas (modelis)	**SQ-5.2Ah-1P96S-2**	
Talpa (Ah)	5.2@1C@25℃	
Talpos silpnėjimas (%)	10@1253ciklų@1C@25℃	
Galia (W)	SOC	BOL iškrovos galia (W)@2s@25℃
	80%SOC	138500
Galios išnykimas (%)	25@1253ciklas@2s@25 @80%SOC℃	
Vidinė varža (Ω)	SOC	BOL iškrova DCR(Ω)@30C
	50%	0.2
Vidinės varžos padidėjimas (%)	4@1253ciklas@25℃	
Energijos apyvartinis efektyvumas (%)	97@25℃	
Energijos efektyvumo sumažėjimas (%)	3@1253ciklo@25℃	

Numatomas tarnavimo laikas (ciklai)	1253@91%SOH@25℃
Numatoma eksploatavimo trukmė (kalendoriniai metai)	10@80%SOH@25℃

Dinaminio veikimo parametrai

Elementas, vnt.	Parametro vertė				
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV	HYBRID+
Didžiausias greitis, km/h	190	195	220	200	190
Skirstymas pagal klases, %	30	30	30	30	30

Pastaba: Dinaminio veikimo parametrai yra bandymų duomenys konkrečiomis sąlygomis.

Pastaba: Važiuojamumui įkalnėje įtakos turi skirtinga kelio danga, padangų slėgis, padangų protektoriaus gylis ir transporto priemonės apkrova.

Rekomenduojami skysčiai ir talpos

Pavadinimas	Klasė	Talpa				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Variklio alyva (keičiama po pardavimo), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4	4.8
Variklio aušinimo skystis, L	Glikolis (OAT)	7.3	7.6	7.6	6.6	7.8
Vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skystis, L		3	-	-	3	-
Elektrinės pavaros transmisijos aušinimo skystis, L		-	7.2	7.2	-	-
Maitinimo akumuliatoriaus aušinimo skystis , L		-	-	2.4	-	-

DCT pavarų dėžės alyva, L	Dexron DCT Skystis	2.45	-	-	-	-

Pavadinimas	Klasė	Talpa				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
DCT hidraulinė alyva, L	Pentosin CHF 202	1.8	-	-	-	-
DCT sankabos alyva, L	Castrol BOT 280b	2.15	-	-	-	-
Hibridinė transmisinė alyva, L	SL 2808	-	1.8	1.8	-	-
Rankinės pavarų dėžės alyva, L	MTF94	-	-	-	2.2	-
Automatinės pavarų dėžės alyva, L	Shell ATF L12108	-	-	-	-	7.2

Stabdžių skystis, L	DOT 4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Priekinio stiklo plovimo skystis, L	Kambario/žemos temperatūros ploviklis	3	3	3	3	3

Pavadinimas	Klasė	Talpa				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Oro kondicionavimo šaltnešis	R-134a*	560±20g	980±20g	700±20g	560±20g	480±20g
	R-1234yf*	0,56±0,02 kg	0,98±0,02 kg	0,7±0,02 kg	0,56±0,02kg	-
	HFC-1234yf	(*) 0,56±0,02 kg	0,98±0,02 kg	0,7±0,02 kg	0,56±0,02 kg	-
	sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efekta sukeliančių medžiagų dujų	GWP 0,501	GWP 0,501	GWP 0,501	GWP 0,501	-
		CO2ekv 0,0003 t	CO2ekv 0,0005t	CO2ekv 0,0004t	CO2ekv 0,0003t	-

Ratų suvedimas (be krovinio)

Elementas, vnt.		Parametrai
Priekinis ratas	Išlenkimo kampas	-6′±45′
	Riedėjimo kampas	6°36′± 45′
	Smailėjimo kampas (bendras smailėjimas)	12′±12′
	Pagrindinio kaiščio pasvirimas	12°48′± 45′
Galinis ratas	Išlenkimo kampas	-33′±45′
	Smailėjimo kampas (bendras smailėjimo kampas)	10′±12′

Ratai ir padangos

Ratlankio dydis	18×6.5J	19×7.0J
Padangos dydis	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V

Atsarginis ratas*	Atsarginio rato dydis	18×3.5J
	Atsarginės padangos dydis	T135/80 R18 104M

Padangų slėgis (šaltas)

Benzininis automobilis

Ratai	Būklė be krovinio
Priekinis ratas	230 kpa / 2,3 bar / 34 psi
Galinis ratas	230 kpa/ 2,3 bar/ 34 psi
Atsarginis ratas*	420 kpa/ 4,2 bar/ 60 psi

PHEV/HEV

Ratai	Be krovinio
Priekinis ratas	250 kpa/ 2,5 bar/ 37 psi
Galinis ratas	250 kpa/ 2,5 bar/ 37 psi
Atsarginis ratas*	420 kpa/ 4,2 bar/ 60 psi