

Turiny

Įvadas	16
Savininko vadovas.....	16
Būsena spausdinimo metu	16
Naudojami simboliai	17
Identifikavimo informacija	18
Transporto priemonės identifikavimas	18
Transporto priemonės identifikavimo etiketė	19
Elektromobilio naudojimo instrukcijos.....	21
Aplinkos temperatūros poveikis.....	21
Aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo naudojimo instrukcijos	21
Nuvažiuojamas atstumas.....	22
Išlyginamasis įkrovimas.....	23
Išmanusis įkrovimas.....	23
Aukštos įtampos sistema	24
Atsargumo priemonės nelaimingo atsitikimo atveju	27
Prietaisai ir valdikliai	29
Prietaisų skydelis	30

Prietaiso informacijos ekrano veikimas.....	30
Pranešimų centras.....	32
Išspėjamas pranešimas.....	33
Išspėjamosios lemputės ir indikatoriai.....	35
Šviesos ir jungikliai.....	49
Pagrindinis šviesos jungiklis.....	49
Priekinio žibinto išlyginimo reguliavimas	51
Šviesos svirties jungiklis.....	52
Krypties rodikliai.....	55
Galiniai rūko žibintai.....	56
Išspėjamieji žibintai.....	56
Valytuvai ir plovikliai	57
Priekinio stiklo valytuvas ir ploviklis	57
Operacija	57
Priekinio stiklo plovimas ir valymas.....	58
Galinio stiklo plovimas ir valymas*	59
Vairavimo sistema	61
Vairo padėties reguliavimas	61
Elektrinis vairo stiprintuvas.....	61
Vairavimo režimo perjungimas	62

Signalas.....	63
Galinio vaizdo veidrodžiai	64
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	64
Vidinis galinio vaizdo veidrodis.....	66
Saulės skydelis	68
Langai	69
Elektra valdomas langų jungiklis	69
Langų veikimas	70
Vidaus apšvietimas	72
Rankinis valdymas.....	72
Automatinis veikimas	72
Maitinimo lizdas	73
Priekinės konsolės maitinimo lizdas	73
Galinis USB prievadas.....	74
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema*	75
Belaidis mobiliųjų telefonų įkrovimas	75
Vairuotojo stebėjimo sistema.....	77
Netiesioginė vairuotojo nuovargio priminimo sistema	77

Saugojimo įrenginiai.....	79
Naudojimo instrukcijos.....	79
Pirštinių dėžutė.....	79
Saugojimo dėžė.....	80
Akinių dėžutė	81
Puodelio laikiklis.....	82
Centrinės konsolės puodelio laikiklis.....	82
Oro kondicionavimo ir garso sistemos	83
Ventiliacija.....	84
A/C filtras.....	85
Ventiliacijos angos.....	85
A/C valdymo skydelis	87
Valdymo skydelis.....	87
A/C valdymo spartusis klavišas	87
Atitirpinimo / Išdžiovinimo mygtukas	87
Galinio lango šildymo mygtukas	87
Oro kondicionavimo valdymo sąsaja	89
Oro kondicionieriaus valdymo sąsaja - prijungtas automobilis *	89
Sistemos įjungimas / išjungimas	89

Šilumos siurblio šildymo įjungimas/išjungimas*	89
Aušinimo įjungimas / išjungimas	90
Automatinis režimas	90
Oro paskirstymo režimas	90
Oro recirkuliacijos režimas.....	91
Ekonominis režimas	92
Ventiliatoriaus greičio valdymas.....	92
Informacijos ir pramogų sistema*	93
Svarbi saugos informacija.....	93
Privatumas ir dalijimasis duomenimis	94
Atsargumo priemonės naudojant ekraną	94
Pagrindinės operacijos	95
"Bluetooth" telefonas	100
Pramogos.....	102
Transporto priemonės ir mobiliojo telefono sąsaja	107
"MG Touchpoint.....	108
Transporto priemonės nustatymas.....	108
Nustatymai	109
Sėdynės ir apsaugos priemonės.....	113
Sėdynės.....	114

Sėdynės padėtys ir atlošo kampas.....	114
Galvos atramos.....	115
Priekinės sėdynės.....	116
Galinės sėdynės.....	118
Priekinių sėdynių šildymo funkcija*	119
Saugos diržai.....	120
Saugos diržų teikiama apsauga	121
Saugos diržų naudojimas.....	122
Vaikai ir saugos diržai	125
Saugos diržų įtempikliai	126
Saugos diržų patikra, priežiūra ir keitimas	128
Papildomos oro pagalvės sistema.....	131
Apžvalga.....	131
Oro pagalvių išsiskleidimas	133
Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia.....	136
Oro pagalvių priežiūra ir keitimas	139
Oro pagalvių šalinimas	140
Vaikų apsaugos priemonės.....	141
Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo.....	141
Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas.....	144

Patvirtintos vaikų apsaugos priemonių padėtys.....	147
Užvedimas ir važiavimas	155
Raktai	156
Apžvalga.....	156
Išmaniojo rakto akumulatoriaus keitimas	158
Vaiko apsaugos spynos.....	160
Apsaugos nuo vagystės sistema.....	161
Imobilizatorius	161
Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema	161
Rankiniu būdu valdomos galinės durys	165
Avarinis galinių durelių atidarymas.....	166
Maitinimo sistemos paleidimas ir sustabdymas	167
Maitinimo sistemos paleidimas.....	167
Maitinimo sistemos išjungimas.....	168
Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas.....	169
Įvažiavimas.....	169
Aplinkos apsauga.....	169
Ekonominis vairavimas	169
Vairavimas specialioje aplinkoje.....	170

Patikrinimas ir aptarnavimas	171
Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai.....	173
Transporto priemonės įkrovimas namuose.....	175
Įrengti įkrovimo taškai.....	175
Įkrovimo namuose vadovas	175
Įkrovimas ir informuotumas apie sveikatos būklę.....	176
Įkrovimo prievadas.....	176
Elektros įkrovimo identifikavimo etiketė.....	178
Greitasis įkrovimas.....	181
Lėtas įkrovimas.....	181
Įkrovimo informacija.....	184
Išlyginamasis apmokestinimas.....	185
Įkrovimo laikas	185
Iškrovimas	188
Elektrinės pavaros transmisija.....	191
Naudojimo instrukcijos.....	191
Pavarų perjungimo valdymas	191
Važiavimo režimas.....	193
Energijos regeneravimas.....	194
Energijos taupymo režimas.....	195
Apsaugos režimas.....	195

Vieno pedalo funkcija *	197
Stabdžių sistema	198
Apžvalga.....	198
Stovėjimo stabdžių sistema - elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	200
Stabdžių sistemos aptamavimas.....	202
Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema	209
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos įjungimas	209
Adaptyvaus kruizo tikslo sekimo atstumo reguliavimas.....	211
Adaptyvaus kruizinio greičio tikslinio greičio reguliavimas	211
Adaptyviojo kruizo pristabdymo / budėjimo režimas	212
Automatinis adaptyviojo kruizo išjungimas	212
Prisitaikančiojo kruizo atnaujinimas	213
Tikslinės greičio atminties išvalymas	213
Adaptyvaus greičio palaikymo valdymas	213
Specialios vairavimo sąlygos	214
Pagalbinė vairavimo sistema	218
Priekinio vaizdo kameros aprašymas	218
Priekinio aptikimo radaro aprašymas	219
Greičio ženklų atpažinimas	221
Greičio ribojimo pagalbos sistema.....	223

Pagalbinė eismo juostos sistema.....	227
Pagalbinė eismo spūsčių sistema.....	231
Priekinio susidūrimo sistema.....	234
Pėsčiųjų perspėjimo kontrolės sistema	237
Parkavimo pagalba.....	238
Ultragarsinis jutiklis Parkavimo pagalba	238
360 aplinkinio vaizdo sistema*.....	239
Galinio vairavimo pagalbinių sistema *	241
Sistemos apžvalga	241
Sistemos funkcijų įjungimas ir išjungimas	241
Aklosios zonos saugos pagalbinių sistema.....	242
Galinis skersinio eismo asistentas.....	244
Įspėjimas apie galinį susidūrimą.....	246
Įspėjimas apie durų atidarymą.....	247
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	249
Krovinių gabenimas	250
Bagažinės pakrovimas.....	250
Krovinių gabenimas automobilio viduje	251
Bendrosios vilkimo saugos rekomendacijos.....	251

Skubios pagalbos informacija.....	255
Įspėjamieji pavojaus įtaisai	256
Įspėjamasis trikampis.....	256
Transporto priemonių vilkimas.....	257
Vilkimas	257
Transporteris arba priekaba	260
"eCall" - SOS skubi pagalba.....	261
Avarinis užvedimas.....	263
Padangų remontas	266
Įrankių identifikavimas (įskaitant padangų remonto įrankį)	266
Padangų remontas.....	267
Saugiklių keitimas.....	270
Saugiklis.....	270
Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė.....	273
Lemputės keitimas.....	277
Lemputės specifikacija.....	277
Pakaitinis	277
Aptarnavimas ir priežiūra	285

Techninė priežiūra	286
Įprastinis aptarnavimas	286
Dangtis.....	289
Priekinio dangčio atidarymas	289
Priekinio dangčio uždarymas	289
Dangčio atidarymo signalizacija	289
Priekinis skyrius	291
Aušinimo sistema	292
Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas.....	292
Aušinimo skysčio specifikacija.....	292
Akumulatorius.....	294
Akumulatoriaus priežiūra.....	294
Akumulatoriaus keitimas	295
Aukštos įtampos akumuliatorių paketas	296
Atsargumo priemonės ir ribotos akumulatoriaus naudojimo sąlygos.....	296
Apiplovimas	298
Ploviklio skysčio tikrinimas ir papildymas	298
Plovimo purkštukai.....	299

Valytuvai	300
Valytuvų mentės	300
Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas	301
Stabdžiai.....	303
Stabdžių skysčio patikra ir papildymas.....	303
Stabdžių skysčio specifikacija	304
Padangos.....	305
Apžvalga.....	305
Padangų priežiūra.....	307
Padangų nusidėvėjimo indikatoriai	308
Padangų sukeitimas.....	309
Padangų / sniego grandinės.....	309
Valymas ir transporto priemonių priežiūra	311
Išorė	311
Interjero valymas.....	314
Techniniai duomenys	315
Techniniai duomenys Matmenys	316
Svoriai.....	318
Vilkimo parametrai	319

TURINYS

Elektrinio variklio parametrai	320
Rekomenduojami skysčiai ir talpos.....	321
Ratų suregulavimo parametrų lentelė (be krovinio).....	322
Ratai ir padangos	323
Padangų slėgis (šaltų)	324

Įžanga

16 Įvadas

18 Identifikavimo informacija

21 Elektromobilio naudojimo instrukcijos

Ivadas

Savininko vadovas

Šiame vadove aprašomos visos modelių gamos transporto priemonės ir standartinės įrangos specifikacijos. Todėl kai kuri informacija gali būti netaikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Visada atminkite, kad jei turite kokių nors klausimų, susijusių su automobilio eksploatavimu ar specifikacijomis, jums mielai patars MG įgaliotasis servisas.

Savininko vadove pateiktos iliustracijos yra tik rekomendacinio pobūdžio.

Šiame vadove pateikta informacija gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos ir pardavimo srities.

Būsena spausdinimo metu

MG vykdo nuolatinio gaminių tobulinimo politiką, todėl pasilieka teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo keisti specifikacijas.

Nors dedamos visos pastangos, kad šiame leidinyje pateikta informacija būtų visiškai tiksli, atsakomybė už

netikslumų ar jų pasekmių, įskaitant nuostolius, žalą turtui ar žmonių sužalojimą, gali prisiimti gamintojas ar leidinį pateikęs MG įgaliotasis servisas, išskyrus atvejus, kai asmuo sužalojamas dėl gamintojo ar MG įgaliotojo serviso aplaidumo.

Naudojami simboliai

Įspėjimas



Šiuo įspėjamuoju simboliu žymimos procedūros, kurių būtina tiksliai laikytis, arba informacija, į kurią reikia labai atidžiai atsižvelgti, kad sumažėtų pavojus susižaloti arba rimtai sugadinti automobilį.

Svarbu

SVARBU

Čia pateiktų nurodymų reikia griežtai laikytis, kitaip jūsų automobilis gali būti apgadintas.

Pastaba

Pastaba: čia aprašoma naudinga informacija.



Šis simbolis nurodo, kad aprašytas dalis turi išmesti įgalioti asmenys arba įstaigos, kad būtų apsaugota aplinka.

Žvaigždutė

Žvaigždute (*) tekste žymimos funkcijos arba įrangos elementai, kurie yra pasirenkamieji arba kuriuos galima įrengti tik kai kuriuose modelių serijos automobiliuose.

Iliustracijos informacija



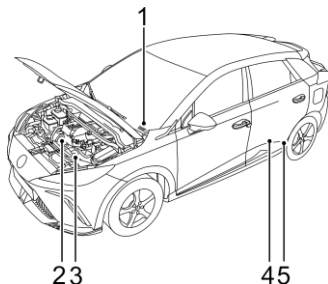
Nurodo aiškinamus komponentus.



Nustato sudedamųjų dalių judėjimo paaiškinimą.

Identifikavimo informacija

Transporto priemonės identifikavimas



- 1 Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- 2 Pavaros variklio numeris - priekinė pavarą
- 3 Elektrinė pavaras transmisijos numeris- priekinė pavarą
- 4 Pavaros variklio numeris - galinė pavarą

5 Elektrinė pavarą Perdavimo skaičius - galinė pavarą

Bendraudami su MG įgaliotuoju remtininku visada nurodykite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN). Jei tai susiję su varomuoju varikliu arba elektrine transmisija, gali prireikti nurodyti šių mazgų identifikacinius numerius.

Transporto priemonės identifikavimo vieta

Transporto priemonės identifikacinis numeris

- Ant grindų po keleivio sėdyne;
- Antspaudas įspaustas plokštelėje, matomoje pro priekinio stiklo apatinį kairįjį kampą;
- Identifikavimo plokštelėje;
- Vidinėje bagažinės durelių pusėje; matoma atidarius bagažinės dureles.

Pastaba: DLC yra vairuotojo kojoms skirtoje vietoje prie priekinės panelės pagrindo dešinėje pusėje. VIN informaciją iš transporto priemonės galima išgauti naudojant patvirtintą diagnostikos įrangą.

Pavaros variklio numeris

Ant pavaros variklio korpuso apatinės dalies įspaustas antspaudas.

Transporto priemonės identifikavimo etiketė

Elektrinės pavaros transmisijos numeris

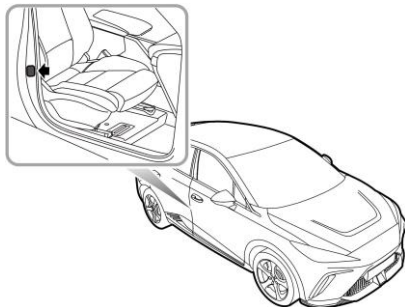
Antspaudas įspaustas ant elektrinės pavaros pavarų dėžės korpuso viršutinės dalies.

Transporto priemonės identifikavimo etiketėje pateikiama ši informacija:

- Tipo patvirtinimo numeris
- Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- Bendrasis transporto priemonės svoris
- Bendrasis traukinio svoris
- Maksimalus priekinės ašies svoris
- Maksimalus galinės ašies svoris
- Dažų kodas
- Apdailos kodas

Transporto priemonės identifikavimo etiketės vieta

Transporto priemonės identifikavimo etiketė yra dešinės pusės B statramsčio apačioje.



Elektromobilio naudojimo instrukcijos

Aplinkos temperatūros poveikis

Jūsų transporto priemonėje sumontuoto aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Šis akumuliatorius maitina transporto priemonės maitinimo sistemą, todėl rekomenduojama, jei įmanoma, transporto priemonę naudoti temperatūros diapazone $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$. Taip bus užtikrinta, kad transporto priemonė optimalios darbinės būklės ir prailgins aukštosios įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką. Itin aukšta arba žema temperatūra turės įtakos aukštos įtampos akumuliatoriaus ir transporto priemonės veikimui.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo naudojimo instrukcijos

Perdirbimas

Jūsų transporto priemonėje sumontuotame aukštos įtampos akumuliatoriuje yra keli ličio akumuliatoriaus elementai. Jis sumontuotas centrinėje automobilio važiuoklės dalyje. Savavališkas jo išmetimas gali sukelti taršą, pavojų ir žalą aplinkai. Aukštos įtampos akumuliatorių bloką PRIVALO utilizuoti MG įgaliotasis servisas arba profesionalus

patvirtintas perdirbėjas. Prašome vadovautis šiais dokumentais

informacija ir reikalavimai.

- Su aukštos įtampos sistema turi dirbti tik kvalifikuoti darbuotojai, nes gresia MIRTINAS nelaimingas atsitikimas.
- Aukštos įtampos sauga: jūsų automobilyje sumontuotoje aukštos įtampos sistemoje yra aukštos įtampos akumuliatorius, kuriame yra aukštos įtampos komponentų, pavyzdžiui, ličio akumuliatorių blokų ir aukštos įtampos laidų pynė; NEBANDYKITE išardyti bet kurios šios sistemos dalies; Prieš dirbant su aukštos įtampos sistema ar šalia jos, tinkamai apmokyti specialistai privalo patikrinti izoliacijos saugumą.
- Transportas: Aukštos įtampos akumuliatorius priskiriamas 9 kategorijos pavojingoms medžiagoms ir turi būti gabenamas transporto priemonėmis, turinčiomis teisę gabenti 9 kategorijos pavojingas medžiagas.
- Saugojimas: Visi aukštos įtampos komponentai (įskaitant akumuliatorius) turi būti laikomi kambario temperatūroje ir sausoje aplinkoje. Jie turi būti laikomi atokiau nuo pavojingų šaltinių, pavyzdžiui, degių daiktų, šilumos ir vandens šaltinių.

- Vidiniai komponentai: Aukštos įtampos akumuliatorių bloką sudaro ličio akumulatoriai (blokas), spausdintinė plokštė, aukštos įtampos ir įprasti elektros laidai, metalinis korpusas ir kiti komponentai.

Rekomenduojama, kad panaudotą aukštos įtampos akumuliatorių, susidariusį dėl transporto priemonės broko ar kitų priežasčių, šalintų MG įgaliotasis servisas.

Pastaba: Jei nusprendėte nesinaudoti rekomenduojamo MG įgaliotojo serviso paslaugomis ir nesutvarkyti aukštos įtampos akumulatoriaus, atsakomybę už aplinkos taršos ar nelaimingų atsitikimų pasekmes turi prisiimti savininkas.

Nuvažiuojamas atstumas

Automobilio nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo AUKŠTOS ĮTAMPOS akumulatoriaus būklės, turimos elektros energijos kiekio, automobilio amžiaus (likusio akumulatoriaus veikimo laiko), oro sąlygų, temperatūros, kelio sąlygų, vairavimo įpročių ir kt.

Nuvažiuojamą atstumą gali įtakoti kitos elektros apkrovos (pvz., kondicionierius, žibintai ir pan.), vairavimo stilius ir bendros kelio sąlygos.

Pažymėtina, kad:

- Važiavimo nuotolis yra susijęs su iškrovos greičiu. Siekiant išvengti didelio išlydžio greičio poveikio

aukštos įtampos akumulatoriaus veikimą, rekomenduojama prijungti transporto priemonę prie tinkamo įkroviklio, kai prietaisų skydelyje užsidega išsikrovusio akumulatoriaus įspėjamoji lemputė.

- Didėjant transporto priemonės amžiui, mažėja faktinis transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas.
- Naudojant oro kondicionierių sumažės vairavimo nuotolis.
- Važiavimo nuotolis, važiuojant skirtingu greičiu, skiriasi.
- Esant žemai temperatūrai, važiavimo nuotolis sumažėja dėl akumulatoriaus temperatūros charakteristikų naudojimo metu.
- Kai kuriais atvejais, esant ekstremaliai temperatūrai ir žemai akumulatoriaus įtampai, gali būti nepakankamas pagreitis arba sumažėti galia. Taip yra dėl akumulatoriaus savybių.

Kad padidintumėte transporto priemonės veikimo nuotolį, laikykitės šių nurodymų:

- Reguliariai atlikite transporto priemonės techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Visada įsitikinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas.
- Stenkitės naudoti transporto priemonę esant rekomenduojamai aplinkos temperatūrai.

- Nestatykite ir nelaikykite transporto priemonės ilgą laiką su

mažai įkrauta, jei įmanoma, prieš saugojimą transporto priemonę įkraukite kuo daugiau.

- Pašalinkite nereikalingus daiktus, kad sumažintumėte transporto priemonės apkrovą.
- Naudojant daug energijos naudojančias sistemas, pavyzdžiui, oro kondicionavimo ir šildymo sistemas, sunaudojama daug energijos. Dėl to sumažės važiavimo nuotolis.
- Jei įmanoma, važiuodami dideliu greičiu uždarykite langus, kad sumažintumėte pasipriešinimą vėjui ir energijos sąnaudas.
- Stenkitės nuolat palaikyti pastovų greitį, venkite nuolatinio greitėjimo ir stabdymo.
- Greitėdami akceleratoriaus pedalą spauskite kuo švelniau.
- Lėtėjimo metu atleiskite akceleratoriaus pedalą; tam tikromis sąlygomis, kai nestabdoma arba švelniai stabdoma, energijos regeneravimo sistema (KERS) padės įkrauti AUKŠTOS ĮTAMPOS akumuliatorių ir prailginti važiavimo nuotolį.

Išlyginamasis įkrovimas

Siekiant pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę, rekomenduojama atlikti išlyginamąjį įkrovimą.

Žr. skyrių "Išlyginamasis įkrovimas" skyriuje Paleidimas ir

Vairavimas" skyriuje.

Išmanusis įkrovimas

12 V akumuliatoriaus SOC (įkrovos būklė) yra nuolat stebima; kai transporto priemonė yra išjungta, tam tikromis sąlygomis gali būti, kad AUKŠTOS ĮTAMPOS akumuliatorius automatiškai įkraus 12 V akumuliatorių, kad užtikrintų transporto priemonės užvedimą. Ši funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai.

Pastaba: sistema sustabdo pažangųjį įkrovimą, jei gedimas, užvedus automobilį arba transporto priemonę įkraunama išoriniu įrenginiu.

Pastaba: Po išmaniojo įkrovimo važiavimo nuotolis sumažės.

Pastaba: Išmaniojo įkrovimo funkcija sustabdoma, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus SOC yra žemas. Avarijos nutraukimo kontrolė

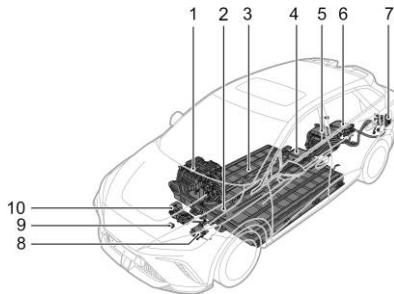
Jei įvyksta avarija arba stiprus smūgis, SDM (oro pagalvių valdymo modulis) signalu atjungiamos akumuliatoriaus valdymo sistemos relės ir aukštos įtampos akumuliatorius izoliuojamas nuo transporto priemonės sistemų.

Aukštos įtampos sistema



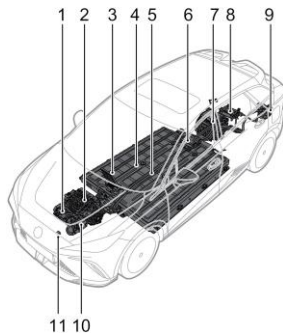
- Jūsų transporto priemonėje naudojama aukštos įtampos sistema turi kintamosios ir nuolatinės srovės įtampas. Prie visų aukštos įtampos komponentų yra pritvirtintos įspėjamosios etiketės - laikykitės šių įspėjimų ir visų reikalavimų, kai dirbate šiose zonose arba arti jų.
- Su aukštos įtampos sistema arba prie jos turi dirbti tik kvalifikuoti darbuotojai - kyla mirtinas pavojus.

Aukštos įtampos sistemos komponentų išdėstymas parodytas toliau (2WD) :



- 1 Elektrinis šildytuvas
- 2 Aukštos įtampos laidai
- 3 Aukštos įtampos akumuliatorius (ESS)
- 4 Maitinimo paskirstymo blokas (PDU)
- 5 Elektrinės pavaros transmisija
- 6 Kombinuotas įkrovimo įrenginys (CCU)
- 7 Įkrovimo prievadas
- 8 AUKŠTOS ĮTAMPOS akumuliatoriaus šildytuvas
- 9 Rankinis aptarnavimo atjungimas (MSD)
- 10 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius

Aukštos įtampos sistemos komponentų išdėstymas parodytas toliau (4WD) :



- 1 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
- 2 Priekinė elektrinė pavara Transmisija
- 3 Elektrinis šildytuvas
- 4 Aukštos įtampos akumulatorius (ESS)
- 5 Aukštos įtampos diržai
- 6 Maitinimo paskirstymo blokas (PDU)
- 7 Galinė elektrinės pavaros transmisija
- 8 Kombinuotas įkrovimo įrenginys (CCU)
- 9 Įkrovimo prievadas
- 10 AUKŠTOS ĮTAMPOS akumulatoriaus šildytuvas
- 11 Rankinis aptarnavimo atjungimas (MSD)

Atsargumo priemonės nelaimingo atsitikimo atveju



- Įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta į P padėtį, užtrauktas stovėjimo stabdys ir išjungta transporto priemonės maitinimo sistema.
- Jei transporto priemonėje yra atvirų kabelių, kad išvengtumėte elektros smūgio ar net mirties, NIEKADA nesilieskite jokio kabelio.
- Jei transporto priemonė užsidega, o nedidelis ir plinta lėtai, galima gesinti angliarūgštės gesintuvu ir kuo greičiau susisiekti su priešgaisrinėmis tarnybomis; jei gaisras didelis ir greitai plinta, nedelsiant evakuokite transporto priemonę ir nedelsdami susisiekite su priešgaisrinėmis tarnybomis.
- Jei transporto priemonė pateko į susidūrimą ir jos negalima užvesti iš naujo, prieš gelbėjimo darbus PRIVALOMA atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamą laidą ir rankinį techninės priežiūros atjungiklį (MSD).

- Kai transporto priemonė yra visiškai arba iš dalies panardina į vandenį, išjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą ir nedelsdami palikite automobilį. 12 V akumuliatoriaus neigiamą laidą ir rankinį aptarnavimo atjungiklį (MSD) PRIVALOMA atjungti prieš pradedant gelbėjimo darbus arba iš karto, kai iš automobilio pašalinamas ir (arba) ištraukiamas iš vandens. Stebėkite, ar vandenyje / automobilyje nėra kokių nors neįprastų požymių, pavyzdžiui, pernelyg didelio burbuliavimo ar triukšmo, tai gali reikšti akumuliatoriaus trumpojo jungimo problemas. Jei jokių požymių nėra kėbulas neturėtų kelti šoko pavojaus ir galima pradėti gelbėjimo darbus.
- Jei jūsų automobilį ištraukia nepriklausomas techninės pagalbos tarnybos atstovas, kreipkitės į įgaliotą MG remonto centrą dėl tolimesnių nurodymų.
- Automobilyje yra avarinio reagavimo informacinė kortelė.

Atvykusiems gelbėtojams parodykite kortelę.

Prietaisai ir valdikliai

30 *Prietaisų skydelis*

77 *Vairuotojo stebėjimo sistema*

35 *Įspėjamieji žibintai ir indikatoriai*

79 *Saugojimo įrenginiai*

49 *Šviesos ir jungikliai*

82 *puodelio laikiklis*

57 *Valytuvai ir plovikliai*

61 *Vairavimo sistema*

63 *Ragai*

64 *Galinio vaizdo veidrodžiai*

68 *Saulės skydelis*

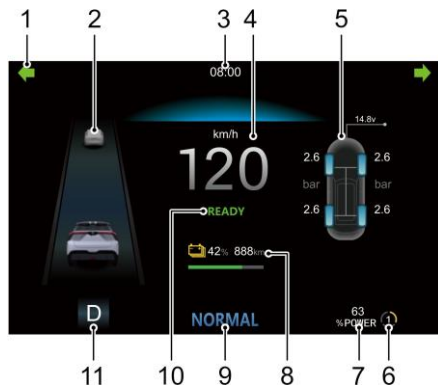
69 *Langai*

72 *Vidaus apšvietimas*

73 *Maitinimo lizdas*

75 *Belaidžio įkrovimo sistema*

Prietaisų skydelis

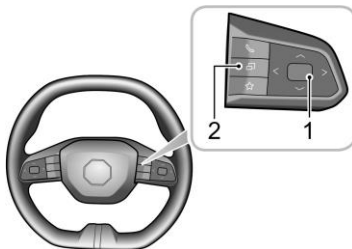


- 1 Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
- 2 Aktyvioji sauga
- 3 Laikas
- 4 Spidometras
- 5 Pranešimų centras
- 6 Energijos regeneravimo režimas
- 7 Galios matuoklis
- 8 Elektros skaitiklis ir likęs nuvažiuojamas atstumas
- 9 Važiavimo režimas
- 10 Maitinimo sistemos būsena
- 11 Pavarų ekranas

Prietaiso informacijos ekrano veikimas

Pranešimų centro funkciją galima pasirinkti daigiafunkcinio vairo dešinėje pusėje esančiais mygtukais:

Funkcijų reguliavimo mygtukas (1, kaip parodyta paveikslėlyje) yra dvejopos paskirties mygtukas. Paspaudus šį mygtuką, perjungiamas valdymas tarp informacijos ir pramogų arba prietaisų paketo.



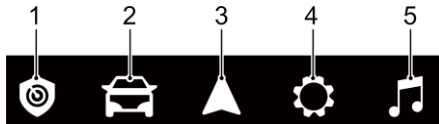
1 Funkcijos reguliavimo mygtukas (mygtukas OK)

- Paspauskite mygtuką aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę, kad perjungtumėte pranešimų centro ekrano elementus.
- Norėdami atlikti reguliavimą, paspauskite mygtuką aukštyn arba žemyn.
- Trumpai paspauskite mygtuką, kad patvirtintumėte, arba ilgai paspauskite, kad iš naujo nustatytumėte.

2 Informacijos ir pramogų / prietaisų mygtukas

Informacinis skydelis

Informacinis skydelis teikia šią informaciją:



1 Automobilio būklės parametrai

2 Kelionės kompiuteris

3 Navigacija*

4 Nustatymai

5 Daugialypė terpė*

Automobilio būklės parametrai

- Padangų slėgis: Rodoma dabartinė kiekvieno rato būklė.
- Akumuliatoriaus įtampa: Rodo 12 V akumuliatoriaus įtampą.

- Įspėjamoji informacija: Rodoma šiuo metu transporto priemonei aktuali įspėjamoji informacija arba svarbios pastabos.

Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuterio funkcija apima šias funkcijas:

- Nuo pradžios: Rodomas atstumas, trukmė, vidutinis greitis ir vidutinės energijos sąnaudos nuo paleidimo. Kai transporto priemonė tam tikrą laiką išjungžiama, šios vertės iš naujo nustatomos. Jas taip pat galima iš naujo nustatyti ilgai spaudžiant mygtuką OK.
- Sukaupta iš viso: Rodomas atstumas, trukmė, vidutinis greitis ir vidutinės energijos suvartojimas nuo paskutinio atstatymo. Juos galima iš naujo nustatyti ilgai spaudžiant mygtuką OK.
- Iš paskutinio : Rodomas nuotolio, trukmės, vidutinio greičio ir vidutinio energijos suvartojimo nuo paskutinio įkrovimo laikas. Juos galima iš naujo nustatyti ilgai spaudžiant mygtuką OK.
- Odometras : Rodo visą automobilio atstumą.

Navigacija*

Rodo navigacijos pranešimą iš informacijos ir pramogų sistemos

pagrindinį
kompiuterį.

Nustatymai

- Ryškumo lygis: Rodo ir reguliuoja foninio apšvietimo ryškumą.
- Per didelio greičio slenkstis: Nustato greičio viršijimo signalo ribą.
- Kita paslauga: Vairuotojui primenama, kiek kilometrų liko iki kitos transporto priemonės techninės priežiūros.

Daugialypė terpė*

Rodomas multimedijos pranešimas iš informacijos ir pramogų sistemos pagrindinio kompiuterio.

Įspėjamasis pranešimas

Prietaisų paketo pranešimų centre įspėjamieji pranešimai rodomi iššokančiuose languose. Įspėjamieji pranešimai daugiausia skirstomi į šiuos:

- Naudojimo instrukcijos
- Sistemos būsenos priminimas
- Sistemos gedimo įspėjimas

Vadovaukitės teksto raginimais arba žr. su valdymo sistema susijusius skyrius, kuriuose pateikiamos gedimų priežastys ir

tinkamus sprendimus.

Pasirodžius toliau nurodytai įspėjamajai informacijai, sustabdykite transporto priemonę, kai tik leidžia saugumas, išjunkite variklį ir nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą dėl techninės priežiūros.

- PAVOJUS! Saugiai evakuokite transporto priemonę
- Nedelsiant išlipkite iš transporto priemonės
- Transporto priemonės valdymo sistemos gedimas, saugiai sustokite
- Užimtumo jutiklio gedimas
- EPS pagalbos gedimas
- Žemas stabdžių skysčio lygis
- Stabdžių sistemos gedimas

Kai pasirodo ši įspėjamoji informacija, kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą:

- Oro pagalvės gedimas
- ESCL gedimas
- Transporto priemonės valdymo sistemos gedimas, nuvežkite transporto priemonę į MG atstovybę

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

- Transporto priemonės valdymo sistemos gedimas, vairuokite atsargiai!
- Kruizo kontrolės sistemos gedimas
- Greičio ribojimo atpažinimo sistemos gedimas
- Greičio ribojimo sistemos gedimas
- Sistemos gedimas, nepavyksta paleisti iš naujo
- Parkavimo sistemos gedimas
- Pavarų dėžės gedimas
- Variklio gedimas, atbulinės pavaros nėra
- Maitinimo režimo gedimas
- Beraktės sistemos klaida
- Sugedo padangų slėgio sistema
- Priekinės kairės / priekinės dešinės / galinės kairės / galinės dešinės padangos jutiklio akumuliatoriaus baterija išsikrovusi
- 12V akumuliatoriaus įkrovimo sistemos gedimas
- Sumažinti EPS rodikliai
- Vairo padėties klaida
- Vairavimo kampo gedimas
- ABS gedimas
- Stabilumo kontrolės gedimas
- Traukos kontrolės gedimas
- Automatinio laikymo stabdžio gedimas
- Per maža stovėjimo stabdžio jėga
- RADAR kalibravimas nepavyko
- Priekinės kameros kalibravimas nepavyko
- Priekinės kameros sistemos gedimas
- Išmaniosios vairavimo pagalbos sistemos jutiklio gedimas
- ACC sistemos gedimas
- Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos gedimas
- Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos gedimas
- Priekinio susidūrimo sistemos gedimas
- Automatinio avarinio stabdymo sistemos gedimas
- Eismo spūsčių pagalbinės sistemos gedimas
- Galinės pagalbinės važiavimo sistemos gedimas
- Vairuotojo stebėjimo sistemos gedimas
- Vairuotojo mieguistumo aptikimo sistemos gedimas
- "eCall" sistemos gedimas
- "eCall" sistemos gedimas

Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai

Jei užvedant transporto priemonę arba važiuojant prietaisu užsidega kokia nors įspėjamoji lemputė arba indikatorius, tai reiškia, kad atitinkama sistema yra tam tikros būsenos arba aptiko gedimą. Kai kurios įspėjamosios lemputės užsidegs arba mirksės kartu su įspėjamuoju signalu arba raginamuoju pranešimu.

Išsamiai perskaitykite toliau pateiktas instrukcijas, kad sužinotumėte atitinkamų įspėjamųjų lempučių ir indikatorių reikšmes. Gedimo atveju laiku imkitės atitinkamų priemonių ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Pavadinimas	Ikona	Pastaba
Artimųjų šviesų indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kai įjungiamos artimosios šviesos.
Pagrindinių šviesų indikatorius		Šis indikatorius užsidega, kai įjungiamos tolimosios priekinių žibintų šviesos.
Automatinis pagrindinių šviesų indikatorius		Indikatorius šviečia, kai įjungta automatinė tolimųjų šviesų funkcija.
Šoninio žibinto indikatorius		Šis indikatorius šviečia, kai šoniniai žibintai.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Galinių rūko žibintų indikatorius



Šis indikatorius šviečia, kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Krypties rodikliai



Kairiojo ir dešiniojo posūkio rodeklių lemputes rodo krypties rodyklės, esančios prietaisų paketo viršuje. Kai mirksi posūkio lemputė, mirksi ir atitinkamos pusės posūkio rodeklio lemputė. Jei įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, mirksi abu posūkio rodikliai kartu.

Jei kuri nors krypties kontrolinė lemputė prietaisų bloke mirksi labai greitai, tai reiškia, kad sugedo atitinkamos pusės posūkio lemputė.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad SRS arba saugos diržas sugedo. Kai tik sąlygos leidžia, saugiai sustabdykite transporto priemonę, perjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą į išjungimo padėtį ir nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą. SRS arba saugos diržų gedimas gali reikšti, kad avarijos atveju komponentai gali neišsiskleisti.

Įspėjamoji lemputė
"Neprisiegtas saugos
diržas



Jei ši lemputė šviečia arba mirksi, tai reiškia, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas neužsisiegtas.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Apsaugos nuo vagystės
signalizacijos indikatorius



Jei galiojančio raktų neaptinkama, ši lemputė šviečia raudonai. Naudokite tinkamą raktą arba įstatykite išmanųjį raktą į alternatyvią užvedimo padėtį. Konkrečios vietos reikalavimus žr. skyriuje "Alternatyvi užvedimo procedūra", skyriuje "Užvedimas ir važiavimas". Jei nuotolinio raktelio baterija išsikrovusi, ši lemputė mirksi. greičiau pakeiskite akumuliatorių.

Padangų slėgio stebėjimo
sistemos (TPMS) įspėjamoji
lemputė



Jei užsidega ši įspėjamoji lemputė, tai reiškia, kad padangų slėgis yra žemas. Patikrinkite padangų slėgį.

Jei ši lemputė iš pradžių mirksi, o po laiko lieka šviesti, tai reiškia, kad sistema aptiko gedimą. Greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI



Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS)
įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, tai reiškia, kad vairavimo su elektriniu vairo stiprintuvu sistema turi bendrą gedimą ir jos veikimas yra sumažėjęs. Sustabdykite automobilį, kai tik leis saugumas. Jei lemputė vis tiek užsidega iš naujo užvedus automobilį ir trumpai pavažiavus, nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.



Jei ši lemputė užsidega raudonai, tai reiškia, kad vairavimo su elektriniu vairo stiprintuvu sistema turi bendrą gedimą, susijusį su vairavimo kampo jutikliu. greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Dinaminės stabilumo
kontrolės ir traukos kontrolės
sistemos įspėjamoji lemputė



Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad dinaminio stabilumo kontrolės sistema arba traukos kontrolės sistema aptiko gedimą.

Važiuojant ši lemputė taip pat mirksi, kad sistema veikia ir padeda vairuotojui.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Dinaminės stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė



Dinaminio stabilumo kontrolės ir (arba) traukos kontrolės sistema buvo išjungta.

Automatinio sulaikymo sistemos indikatorius



Vairuotojui padeda automatinio stabdymo sistema.



Automatinio laikymo sistema aptiko gedimą.



Automatinio laikymo sistemos funkcija yra įjungta ir veikia budėjimo režimu.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos būsenos indikatorius



Jei ši lemputė šviečia, tai reiškia, kad EPB įjungtas.

Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad transporto priemonė pastatyta ant per didelio nuolydžio arba kad EPB sistema sugedo. Statykite automobilį saugiame kelyje.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo įspėjamoji lemputė



Sugedo elektroninė stovėjimo stabdžių sistema.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Stabdžių sistemos gedimo
įspėjamoji lemputė



Sugedo stabdžių sistema. Sustabdykite transporto , kai tik leis saugumas, ir išjunkite variklį.

ABS gedimo įspėjamoji
lemputė



ABS aptiko gedimą. Nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Jei važiuojant įvyktų ABS gedimas, ABS funkcija bus išjungta, o įprastas stabdymas vis dar bus galimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį MG servisą.

Visų varančiųjų ratų sistemos
indikatorius*



Visų varančiųjų ratų sistema neveikia.

Žemos įtampos akumulatoriaus
įkrovimo sistemos gedimo
įspėjamoji lemputė



Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę, tai reiškia, kad sugedo žemos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sistema. Kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad žemos įtampos akumulatoriaus energija yra maža. Tuo metu sistema apribos arba išjungs kai kuriuos elektros prietaisus. Nedelsdami užveskite transporto priemonę, kad įkrautumėte žemos įtampos akumuliatorių.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Sistemos gedimo pranešimo indikatorius



Transporto priemonėje yra įspėjamasis pranešimas. Peržiūrėkite gedimo pranešimą arba svarbias pastabas pranešimų centre. Žr. šio skyriaus skyrių "Prietaisų paketas".



Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema yra įjungta, bet ne budėjimo režime .

Adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos indikatorius



Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema veikia budėjimo režime.



Įjungiama adaptyvioji kruizo kontrolės sistema.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Greičio ribojimo pagalbos
sistemos indikatorius



Rankinio greičio ribojimo pagalbos sistema yra budėjimo būsenos.



Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungta rankinio greičio ribojimo pagalbos sistema.

Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad dabartinis greitis viršija greičio ribinę vertę.



Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veikia budėjimo režimu.



Įjungiamo išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema.

Adaptyvioji greičio
palaikymo sistema /
greičio ribojimo pagalbinė
sistema Įspėjamoji
gedimo lemputė



Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema arba greičio ribojimo pagalbos sistema aptiko gedimą.

Greičio ribojimo ženklėjimas
Greičio indikatorius



"NNN" yra šiuo metu nustatytas greičio apribojimo žymėjimo greitis. Kai transporto priemonės greitis viršija greičio apribojimo vertę, lemputė mirksi.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Greičio
ženklimas
informacija
žibintas

ribojimo
Papildoma
Įspėjamasis



Šiuo metu pripažintame greičio ribojimo ženkle yra papildomos informacijos. Atkreipkite į ją dėmesį.



Pagalbinė eismo spūsčių sistema įjungta, bet ne budėjimo režimu.



Eismo spūsčių pagalbinė sistema veikia budėjimo režimu.

Eismo spūsčių pagalbinės
sistemos indikatorius



Įjungiamą pagalbinę eismo spūsčių sistemą.



Eismo spūsčių pagalbinė sistema aptiko gedimą. greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Pagalbinės eismo juostos
palaikymo sistemos
indikatorius



Eismo juostos išlaikymo funkcija išjungta.



Eismo juostos išlaikymo funkcija veikia budėjimo režimu.



Ijungiamo eismo juostos išlaikymo funkcija.



Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema aptiko gedimą.

Priekinio susidūrimo
pagalbos sistemos
indikatorius



Ši lemputė šviečia geltonai, kai viena iš priekinio susidūrimo sistemos funkcijų yra išjungta.

Ijungtos visos priekinio susidūrimo sistemos funkcijos ir indikatorius šviečia, tai reiškia, kad sistema negali normaliai veikti. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį MG servisą.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Galinės pagalbos vairuojant sistemos indikatorius *



Jei galinio vairavimo pagalbinė sistema yra išjungta, ši lemputė šviečia su raginamaisiais pranešimais.

Jei kuris nors iš galinių pagalbinių vairuotojo jutiklių yra uždengtas arba jei sistema aptinka gedimą, ši lemputė užsidega ir kartu su ja pasirodo raginamieji pranešimai.

Maitinimo baterijos išjungimo indikatorius



Kai prijungtas aukštos įtampos akumulatorius, ši lemputė nešviečia. Ši lemputė šviečia tik tada, kai aukštos įtampos akumulatorius yra atjungtas arba izoliuotas.

Aukštos įtampos akumulatoriaus gedimo indikatorius



Ši lemputė užsidega, jei aptiktas gedimas arba sugedo aukštos įtampos akumulatorius. Nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.



Ši lemputė mirksi, jei aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta. Sustabdykite automobilį, kai tik leidžia saugumas, išjunkite maitinimą ir nedelsdami palikite automobilį. Pasitaikius pirmai progai kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Maitinimo sistemos gedimo indikatorius



Jei ši lemputė šviečia geltonai, tai reiškia, kad transporto priemonė aptiko gedimą ir maitinimas yra ribotas. greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.



Jei ši lemputė užsidega raudonai, tai reiškia, kad transporto priemonėje aptiktas rimtas gedimas.

Vairavimo galios ribojimo indikatorius



Ši lemputė užsidega, jei buvo apribotas transporto priemonės maitinimas.

Įkrovimo jungties indikatorius



Įkrovimo / iškrovimo jungtis prijungta.

Įkrovimo būsenos indikatorius



Aptiktas įkrovimo arba iškrovimo gedimas.



Transporto priemonė įkraunama.



Transporto priemonė yra iškraunama.

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

Variklio gedimo įspėjamoji lemputė



Jei aptiktas variklio arba elektros pavaros sistemos galios elektroninės dėžės gedimas arba triktis, užsidega ši lemputė. Sustabdykite transporto priemonę, kai tik leidžia saugumas, išjunkite maitinimą ir nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.



Kai ši lemputė užsidega, elektrinės pavaros transmisijos variklis arba galios elektros dėžė aptiko gedimą. greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Aukštos įtamos
akumulatoriaus pakuotės
įspėjamoji lemputė apie
išsikrovusį
akumuliatorių



Aukštos įtamos akumuliatorius yra išsikrovęs, todėl kuo greičiau jį įkraukite.

Parengties indikatorius



Transporto priemonė paruošta važiuoti.

Vairuotojo būsenos indikatorius



Kai vairuotojo stebėjimo sistema neveikia arba laikinai nepasiekia, būsenos indikatorius lieka geltonos spalvos. Kai nustatomas vairuotojo nuovargis arba išsiblašymas, būsenos indikatorius mirksi geltonai.

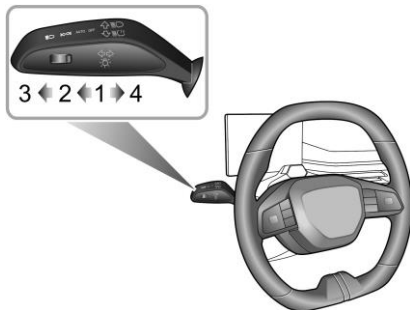
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI

		Sistema yra parengta ir vyksta pagalbos tarnybos iškvietimas (eCall).
"eCall SOS" indikatorius		"eCall" sistema gali išsiųsti pranešimą apie transporto priemonę į skambučių centrą, tačiau kitos "eCall" galimybės yra ribotos dėl sistemos gedimo.
		Jei "eCall" sistema sugedo ir neveikia, indikatorius šviečia raudonai.

Pastaba: tam tikromis aplinkybėmis gali užsidegti įspėjamoji lemputė arba rodomas įspėjamasis pranešimas, rodantis, kad su su sijusia sistema yra problemų, tačiau tai nebūtinai reiškia gedimą. Jei abejojate, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Šviesos ir jungikliai

Pagrindinis šviesos jungiklis



Automatinis apšvietimas



Šoniniai žibintai ir jungiklio apšvietimas



Žibintai



Automatinis apšvietimas išjungtas

AUTO apšvietimas

Kai automobilis įjungiamas, pagal numatytuosius nustatymus įjungiamas AUTO apšvietimo sistema, kuri automatiškai įjungia ir išjungia šoninius žibintus / perjungia apšvietimą pagal esamos aplinkos šviesos intensyvumą.

Pastaba: Ši funkcija įgyvendinama naudojant automobilyje sumontuotą jutiklį, kuris realiuoju laiku stebi išorinio apšvietimo lygį. Jis sumontuotas viršutinėje prietaisų skydelio dalyje prie priekinio stiklo. NEužmaskuokite ir neuždenkite šios srities. To nesilaikant, priekiniai žibintai gali įjungti be reikalo.

Šoniniai žibintai ir jungiklio apšvietimas

Kai automobilis įjungtas, pasukite pagrindinį apšvietimo jungiklį į 2 padėtį, kad veiktų dienos šviesos žibintai, galiniai šoniniai žibintai ir jungiklio apšvietimas.

Kai automobilis išjungtas, jei apšvietimo jungiklis yra 2 padėtyje ir atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją.

Žibintai

Kai automobilis įjungtas, perjunkite priekinių žibintų ciklo jungiklį į padėtį , kad įjungtumėte artimųjų šviesų, šoninių žibintų / jungiklio apšvietimą.

Išjungti žibintai

Norėdami išjungti lempas, pastumkite jungiklį "Lamps Off". Vėl jį pastumkite, lempų lygis automatiškai grįš į AUTO padėtį.

Dienos žibintai

Ijungus automobilio maitinimą, automatiškai užsidega dienos šviesos žibintai. Kai įjungiami artimieji priekiniai žibintai, dienos šviesos automatiškai užgesa.

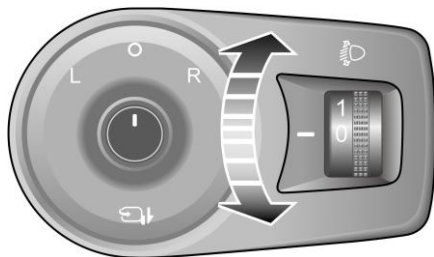
Pasveikinimo šviesa

Kai automobilis atrakinamas, sistema automatiškai įjungia artimųjų ir šoninių šviesų žibintus, atsižvelgdama į aplinkos apšvietimo intensyvumą.

Sekite paskui mane namo

Išjungę transporto priemonės maitinimą informacijos ir pramogų ekrane, patraukite šviesos svirties jungiklį link vairo. Taip bus įjungta "Follow Me Home" funkcija, ir įsižiebs artimųjų šviesų priekiniai žibintai bei šoniniai žibintai. Funkcijos "Follow Me Home" atidarymą ir uždarymą galima nustatyti informacijos ir pramogų ekrane esančioje sąsajoje "Vehicle Settings" ("Transporto priemonės nustatymai").

Priekinio žibinto išlyginimo reguliavimas



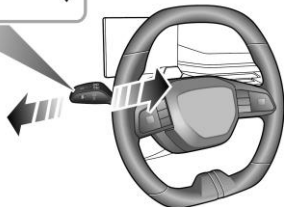
Žibintų išlyginimą galima reguliuoti pagal toliau pateiktą lentelę, atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą.

Vieta	Krovinsys
0	Automobilyje yra tik vairuotojas arba automobilyje yra ne tik vairuotojas, bet ir priekinis keleivis.
1	Visos sėdynės užimtose, o krovinių skyriuje nėra krovinių.
2	Užimtose visos sėdynės ir tolygiai paskirstytas krovinsys krovinių skyriuje.
3	Tik vairuotojas ir tolygiai paskirstytas krovinsys krovinių skyriuje.

Šviesos svirties jungiklis



Persijungdami tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų būkite atsargūs, kad neakintumėte priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių.



Priekinių žibintų pagrindinių / artimųjų šviesų perjungimas

Kai automobilis įjungtas ir įjungtos artimosios šviesos, norėdami įjungti ilgąsias šviesas, pastumkite šviesos svirties jungiklį link prietaisų skydelio Tuo metu

laiko, prietaisų pakete užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius. Dar kartą paspauskite arba patraukite šviesos svirties jungiklį, kad persijungtumėte į artimąsias šviesas.

Pagrindinės šviesos blykstė

Norėdami trumpam įjungti ir išjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį link vairo ir atleiskite.

Automatinės tolimosios šviesos



Automatinės tolimosios šviesos atlieka tik pagalbinę funkciją. Vairuotojas turi patikrinti priekinių žibintų būklę ir įjungti priekinius žibintus.



Automatinės tolimosios šviesos gali normaliai neveikti toliau nurodytais atvejais, bet ne tik jais, todėl pagrindinės ir artimosios šviesos

šviesas reikia perjungti rankiniu būdu:

- *Priekinis stiklas yra nešvarus, sudaužytas arba jį užstoja kiti objektai, užstojantys jutiklio matomumą.*
- *Kitų transporto priemonių žibintai dingę, sugadinti, užblokuoti arba jų negalima aptikti dėl oro sąlygų ir kitų priežasčių.*
- *Kai susiduriama su pėsčiaisiais, nemotorinėmis transporto priemonėmis ir kitais objektais, neturinčiais akivaizdžios šviesos arba atspindėtos šviesos.*
- *Kai kitų transporto priemonių priekinių ir galinių žibintų neįmanoma aptikti, nes jutiklio matomumas sutrinka dėl banguotų kelio sąlygų, pavyzdžiui, posūkių, įkalnių ar kalvų.*
- *Kai automobilis važiuoja vingiuotu ar kalnuotu keliu.*
- *Valytuvų jungiklis yra "Fast" padėtyje.*

Automatinė tolimųjų šviesų sistema skirta nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos intensyvumo informaciją naudojant priekinę transporto priemonės kamerą ir įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas.

išjungti, kai įvykdomos tam tikros sąlygos. Kai automatinis

įjungtos tolimosios šviesos, prietaisų pakete užsidega automatinio ilgųjų šviesų indikatorius. Kai kuriuose modeliuose automatinio ilgųjų šviesų funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemą. automatinio ilgųjų šviesų sistemą galima įjungti arba išjungti didžiajame ekrane.

Automatinio valdymo atveju sistema automatiškai įjungia tolimąsias šviesas, kai aplinkoje tamsu ir neaptinkama priekyje važiuojančių ar atvažiuojančių transporto šviesos; kai aplinkoje pakankamai šviesu arba sistema aptinka priekyje važiuojančios ar atvažiuojančios transporto priemonės priekinius ar galinius žibintus, sistema automatiškai išjungia tolimąsias šviesas.

Norint įjungti automatinę tolimųjų šviesų sistemą, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- 1 Kai šviesos svirties jungiklis yra AUTO padėtyje, artimosios šviesos įsijungia automatiškai.

2 Transporto priemonė važiuoja, o greitis viršija 40 km/h.

3 Galiniai rūko žibintai neįjungti.

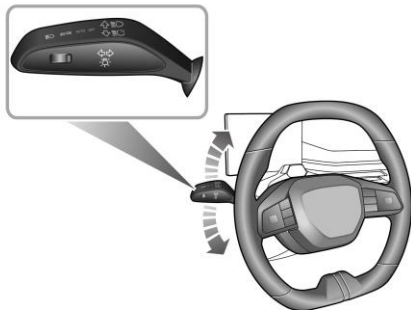
Jei įvykdomos toliau nurodytos sąlygos, transporto priemonė automatiškai išjungia automatinę tolimųjų šviesų sistemą. Jei sistema išjungta, du kartus greitai paspaudus tolimųjų šviesų įjungimo jungiklį prietaisų skydelio link, galima vėl įjungti automatinę tolimųjų šviesų sistemą. Funkciją galima išjungti tik tris kartus per užvedimo ciklą, priešingu atveju jos negalima vėl įjungti per einamąjį užvedimo ciklą:

- Kai įjungta automatinė tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos artimosios šviesos, o apšvietimo sistema rankiniu būdu perjungiama į tolimąsias šviesas.
- Kai įjungta automatinė tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, o apšvietimo sistema rankiniu būdu perjungiama į artimąsias šviesas.
- Kai įjungta automatinė tolimųjų šviesų sistema, automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos ir įjungiamas tolimųjų šviesų blykstės jungiklis.

SVARBU

Automatinė tolimųjų šviesų funkcija naudoja priekinės vaizdo kameros duomenis, todėl, norėdami užtikrinti optimalų šios sistemos veikimą, visada pasirūpinkite, kad priekinis stiklas būtų švarus ir ant jo neliktų jokių likučių. Bet kokius šios srities pažeidimus, pavyzdžiui, akmenų nuolaužas, būtina kuo greičiau pašalinti.

Krypties rodikliai



Paspauskite žemyn šviesų strypo jungiklį, kad parodytumėte posūkį į kairę.

. Pasukite šviesų koto jungiklį aukštyn, kad parodytumėte posūkį į dešinę. posūkių žibintams, prietaisų skydelyje mirksi atitinkamas ŽALIAS krypties indikatorius. Pasukus vairą, indikatoriaus veikimas bus atšauktas (nedideli vairo judesiai gali neinicijuoti savaiminio atšaukimo). Norėdami parodyti

keisdami eismo juostą, trumpam pastumkite svirtį ir atleiskite, indikatoriai tris kartus sumirksės ir bus atšaukti.

Švelniai pajudinus šviesos svirties jungiklį, suaktyvėja

"juostos keitimo funkcija". Šviesos svirties jungiklis iš karto persijungs, o krypties indikatoriai mirksės 3 kartus.

Galiniai rūko žibintai



Rūko žibintai turėtų būti naudojami tik tada, kai matomumas yra mažesnis nei 100 m - esant geram kiti eismo dalyviai gali būti apakinti.

Kai automobilis įjungtas ir įjungtos artimosios šviesos, paspauskite galinių rūko žibintų jungiklį, esantį informacijos ir pramogų ekrano viršuje kairėje pusėje, kad įjungtumėte galinius rūko žibintus. Įjungus galinius rūko žibintus, prietaisų skydelyje užsidegs indikatorius .

Įspėjamieji žibintai

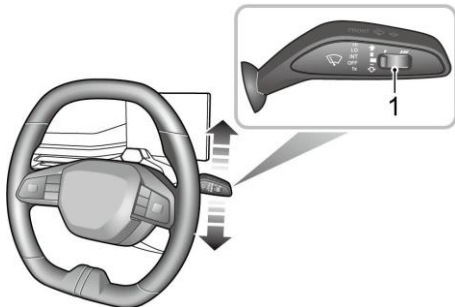
Paspauskite įspėjamųjų avarinių žibintų mygtuką  , kad įjungtumėte įspėjamuosius avarinius žibintus. Tuo metu visos posūkių lemputės ir posūkių rodikliai mirksės kartu. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte avarinius įspėjamuosius žibintus. Visos posūkių lemputės ir posūkių rodikliai nustos mirksėti.

Valytuvai ir plovikliai

Priekinio stiklo valytuvas ir ploviklis

Operacija

Kai automobilis įjungtas, svirtiniu jungikliu pasirinkite skirtingus valytuvo režimus.



- HI: Greitasis greitasis valymas
- LO: lėtas greitis nuvalyti
- INT: automatinis valymas
- OFF: valytuvai išjungti (numatytoji padėtis)

- 1x: Vienkartinis nuvalymas

Automatinis nuvalymas

Paspausdami svirtelę perjungsitė į automatinį valymą

padėtį ("INT" padėtis, kaip parodyta paveikslėlyje), valytuvai veiks automatiškai.

Norėdami reguliuoti automatinio valymo greitį, perjunkite automatinio valymo greičio reguliavimo jungiklį (1, kaip parodyta paveikslėlyje). Šis greitis taip pat kinta priklausomai nuo automobilio greičio. Didėjant transporto priemonės greičiui, valymo intervalas trumpėja. Mažėjant transporto priemonės greičiui, valymo intervalas ilgėja.

Lėto greičio valymas

Pastūmus svirtelės jungiklį į viršų į lėto greičio valytuvo padėtį ("LO" padėtis, kaip parodyta paveikslėlyje), valytuvai veiks lėtu greičiu.

Greitas greitas valymas

Paspaudus svirtelės jungiklį į greito greičio valytuvo padėtį (HI padėtis, kaip parodyta paveikslėlyje), valytuvai veiks greitu greičiu.

Vienartinis nuvalymas

Nuspaudus svirtelės jungiklį žemyn į vieno valytuvo padėtį (1x padėtis, kaip parodyta paveikslėlyje) ir jį atleidus, valytuvai atliks vieną valymą. Laikant svirtelės jungiklį vienkartinio nuvalymo padėtyje (1x padėtis, kaip parodyta paveikslėlyje), valytuvai veiks nepertraukiamai, kol jis bus atleistas.

Pastaba: Kai automobilis stovi, atidarius variklio dangtį, priekinių valytuvų ir (arba) ploviklių veikimas bus išjungtas.

SVARBU

- Venkite naudoti valytuvus ant sauso priekinio stiklo.
- Esant šalčiui ar dideliam karščiui, įsitikinkite, valytuvų šepetėliai nėra užšalę ar prilipę prie priekinio stiklo.
- Žiemą nuvalykite sniegą ar ledą nuo valytuvų rankenų ir peiliukų, įskaitant nuvalytą ekrano sritį.

Priekinio stiklo plovimas ir valymas

Patraukus jungiklio svirtelę link vairo, priekinio stiklo plovikliai tuoj pat pradės veikti. Po to, kai

po trumpo laiko tarpo valytuvai pradės veikti kartu su plovikliais.

Pastaba: atleidus svirtelės jungiklį, valytuvai toliau veikia tris kartus. Po kelių sekundžių bus dar kartą nuvalytas priekinio stiklo plovimo skystis.

SVARBU

Jei valytuvai nepateikia ekrano plovimo tirpalo (purvas ar ledas gali būti užblokavęs purkštukus), nedelsdami atleiskite svirtį. Taip išvengsite valytuvų veikimo ir dėl to kils pavojus, kad matomumas gali pablogėti dėl ant neplauto priekinio stiklo patekusio purvo.

Galinio stiklo plovimas ir valymas*

Kai START/STOP jungiklis yra ant ACC/ON/RUNNING padėties, galiniai valytuvai ir plovimas gali suveikti.

Pertraukiamas valymas

Paspauskite pertraukiamo valymo mygtuką ir atleiskite, valytuvai vienu metu nuvalys tris kartus, tada valys su pertraukomis, o norėdami išjungti pertraukiamą valymą, dar kartą paspauskite pertraukiamo valymo mygtuką. Perjungiant automatinio valymo greičio reguliavimo jungiklį galima reguliuoti laiko tarpą tarp pertraukiamųjų valymų.

Plauti/valyti

Patraukus svirtelės jungiklį link prietaiso, galinių langų plovikliai tuoj pat pradeda veikti.

Atleidus svirtelę, valytuvai toliau veikia dar tris kartus. Po kelių sekundžių bus dar kartą nuvalyta, kad būtų pašalintas nutekėjęs skystis.

Pastaba: atidarius bagažinę, galinių valytuvų veikimas bus išjungtas.

Pastaba: Įjungus priekinio stiklo valytuvus, jei pavarų perjungimo svirtelė yra "R" padėtyje, veikia galinis valytuvas.

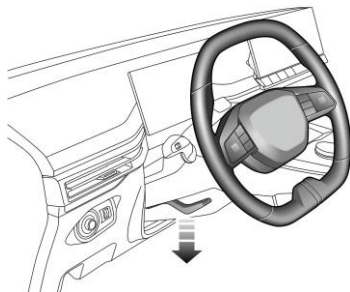
Vairavimo sistema

Vairo padėties reguliavimas



NEBANDYKITE reguliuoti vairo padėties

, kai automobilis važiuoja. Tai labai pavojinga.



Sureguliuokite vairo padėtį taip, kad ji atitiktų jūsų vairavimo pozą:

- 1 Iki galo atleiskite fiksavimo svirtį (kaip rodo rodyklė).
- 2 Laikykite vairą abiem rankomis ir pakreipkite jį į viršų,

arba žemyn, kad ratuką perkeltumėte į patogiausią padėtį.

pozicija.

- 3 Stumkite arba traukite vairarati link arba nuo kėbulo.
- 4 Pasirinkę patogią vairavimo padėtį, patraukite fiksavimo svirtį iki galo į viršų, kad užfiksuotumėte vairą naujoje padėtyje.

Elektrinis vairo stiprintuvas



Sugedus elektriniam vairo stiprintuvui, vairo mechanizmas gali būti labai sunkus, o tai turės didelės įtakos vairavimo saugumui.

Elektrinis vairo stiprintuvas veikia tik tada, kai automobilis yra paruoštas. Sistema veikia per variklį, o pagalbos lygis automatiškai reguliuojamas atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, vairo sukimo momentą ir vairo pasukimo kampą.

SVARBU

Ilgai laikant vairą iki galo užfiksuotą, sumažės vairo stiprumo pagalba, todėl taps sunkesnis vairo mechanizmas.

Vairavimo režimo perjungimas

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema užtikrina 3 skirtingus vairavimo režimus:

- 1 Normalus: teikiama vidutinio stiprumo pagalba.
- 2 Lengvas: užtikrina aukštą pagalbos lygį ir lengvas.
- 3 Sunkioji: suteikiama mažos galios pagalba, tačiau jaučiamas sunkumas.

Stovėdami pasirinkite per informacijos ir pramogų sistemą, įeikite į vairavimo režimo ekraną ir pasirinkite norimą režimą.

Ragai



SVARBU

Kad išvengtumėte galimų SRS problemų, naudodami garsinį signalą nespauskite oro pagalvės dangtelio pernelyg stipriai ir netrenkite į jį.

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite vairaračio mygtuko ritį (kaip nurodyta rodykle).

Pastaba: automobilio sirenos mygtuko ir vairuotojo oro pagalvės sritys yra netoli vairo. Iliustracijoje parodyta garso signalo padėtis (pažymėta rodykle). Įsitinkite, kad spaudžiate šioje srityje, kad išvengtumėte galimo konflikto su oro pagalvės veikimu.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Transporto priemonėje įrengti galinio vaizdo veidrodžiai. Juos sudaro kiekvienose duryse įrengtas veidrodėlis ir centre sumontuotas vidaus veidrodėlis. Galinio vaizdo veidrodžiai atspindi situacijas, esančias tiesiai už transporto priemonės arba abiejose transporto priemonės pusėse, todėl vairuotojo matymo laukas išplečiamas.

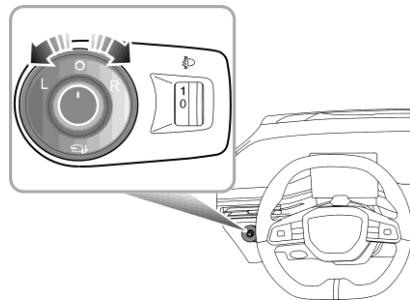
Galinio vaizdo veidrodžiai yra saugai svarbios dalys. Tinkamas veidrodėlių naudojimas ir tinkamas jų kampo reguliavimas gali pagerinti vairuotojo vairavimo saugumą ir komfortą.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai turi rankinio arba elektrinio užlenkimo funkciją, kuri padeda išvengti pažeidimų ir leidžia juos užlenkti manevruojant per siaurus pravažiavimus.

Be rankinio arba elektroninio atlenkimo funkcijos, kiekvienas veidrodžio stiklas turi šildymo elementus ir elektroninį kampo reguliavimą su atminties funkcija.

Pastaba: daiktai, matomi durelių veidrodėliuose, gali atrodyti toliau nei iš tikrųjų.



Elektrinis durų veidrodžio stiklo reguliavimas

Išorinio galinio vaizdo veidrodžio stiklo reguliavimo jungiklis yra po prietaisų skydeliu vairuotojo pusėje, o veidrodžio reguliavimo funkcija veiks, kai automobilis bus įjungtas.

- Pasukite apvalų rankenėlę viduryje, kad pasirinktumėte kairę (L) arba dešinę (R).

- Norėdami sureguliuoti išorinio veidrodžio stiklo kampa, pastumkite rankenėlę norima kryptimi.
- Baigę reguliavimą, pasukite rankenėlę

atgal į centrinę padėtį, taip bus užtikrinta, kad nebus

atsitiktinis veidrodžio reguliavimas.

Rankinis durų veidrodžio atlenkimas *

Automobiliuose, kuriuose nėra elektrinio veidrodėlių atlenkimo galimybės, išorinius veidrodėlius atgal galima atlenkti tik rankiniu būdu.

Elektrinis durų veidrodžio atlenkimas *

Transporto priemonėse, kuriose įrengtas elektrinis durų veidrodėlių sulankstymas, Kai automobilis įjungtas, pasukite rankenėlę į vidurinę padėtį (O), tada nuspauskite rankenėlę žemyn. durų veidrodėliai bus sulankstyti automatiškai. Dar kartą pastūmus rankenėlę žemyn, veidrodėliai grįš į pradinę padėtį.

Pastaba: *atrakinant / užrakinant automobilį, išoriniai galiniai vaizdo veidrodėliai išsiskleidžia / susilanksto automatiškai.*

Pastaba: *Jei transporto priemonėse su elektra valdomais sulankstomais durelių veidrodėliais veidrodėliai rankiniu būdu buvo išjudinti iš savo padėties,*

galima iš naujo nustatyti valdant rankenėlę.

Šildymo elementai

Durų veidrodėliuose įmontuoti šildymo elementai, kurie išsklaido ledą ar rūką nuo stiklo.

Šildymo elementai veikia, kai įjungtas šildomas galinis langas .

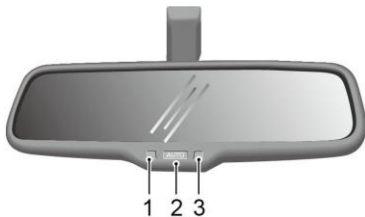
Pastaba:

- *Durų veidrodėlių stiklo reguliavimas atliekamas elektros varikliais. Valdant juos tiesiogiai rankomis, gali būti pažeisti vidiniai komponentai.*
- *Plaunant arba praplaunant veidrodėlius aukšto slėgio vandens čiurkšlėmis arba plovyklose, gali sugesti elektros variklis.*

Vidinis galinio vaizdo veidrodys

Sureguliuokite vidinio galinio vaizdo veidrodžio korpusą, kad matytumėte geriausią vaizdą. Vidinio galinio vaizdo veidrodėlio apsaugos nuo akinimo funkcija padeda sumažinti paskui važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų akinimą naktį.

Automatinis vidinis galinio vaizdo veidrodys su apsauga nuo akinimo *



1 Veikimo indikatorius

2 Automatinis apsaugos nuo akinimo funkcijos jungiklis

3 Šviesos jutiklis

Ijungus automobilio variklį, automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija įjungiama automatiškai (veikimo indikatorius ON). Jei sistema aptinka paskui važiuojančią transporto priemonę, kurios priekiniai žibintai gali akinti vairuotoją, šviesos jutiklis įjungia apsaugos nuo akinimo funkciją. Paspauskite automatinės apsaugos nuo akinimo funkcijos jungiklį (veikimo indikatorius OFF), kad išjungtumėte automatinę apsaugos nuo akinimo funkciją, ir paspauskite jį dar kartą, kad vėl įjungtumėte šią funkciją.

Automatinės apsaugos nuo akinimo funkcijos veikimas gali sutrikti arba būti apribotas toliau nurodytais atvejais:

- Šviesos jutiklis neaptinka šios transporto priemonės žibintų.
- Pasirinkta rezervinė pvara.

Pastaba: ant galinio stiklo pritvirtinta plėvelė gali turėti įtakos automatinės apsaugos nuo akinimo funkcijos naudojimui.

Rankinis vidinis galinio vaizdo veidrodis su apsauga nuo akinimo *



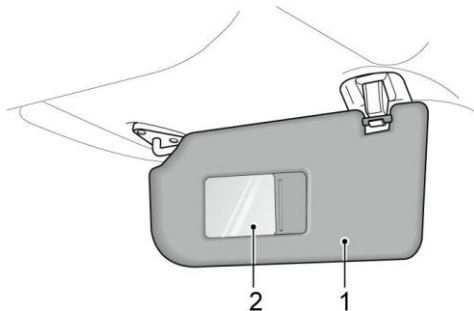
Norėdami pakeisti vidinio galinio vaizdo veidrodžio kampą, perstumkite svirtelę, esančią vidinio galinio vaizdo veidrodžio pagrindo apačioje, kad pakeistumėte jo kampą ir pasiektumėte apsaugos nuo akinimo funkciją. Normalus matomumas atkuriamas vėl patraukus svirtelę atgal.

Pastaba: tam tikromis aplinkybėmis rankinio veidrodėlio su įlenktu stiklu atspindimas vaizdas gali suklaidinti vairuotoją dėl tikslios paskui važiuojančių transporto priemonių buvimo vietos.

Saulės skydelis



Vairuotojo pusės veidrodėlį galima naudoti tik tada, kai automobilis stovi.



Saulės skydelis (1, kaip parodyta) ir veidrodėlis * (2, kaip parodyta) įrengti ant stogo priešais vairuotoją ir priekinį keleivį.

Norėdami naudotis veidrodėliu(*), patraukite saulės skydelį.

Windows



Užtikrinkite, kad vaikai būtų saugomi, kai keliame

arba nuleidžiami langai.

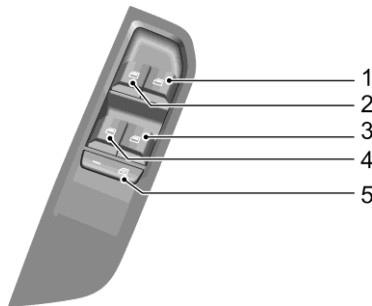


Netinkamas elektrinių langų naudojimas ar įjungimas vaikams gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį. Vairuotojas ir suaugę keleiviai privalo užtikrinti, kad vežant vaikus būtų imtasi būtinų priemonių langų veikimui izoliuoti. Tai turėtų apimti raktelio ištraukimą, kai vaikai automobilyje paliekami vieni.



NEGALIMA per trumpą laiką kelis kartus nepertraukiamai valdyti elektrinių langų valdiklių, nes priešingu atveju, siekiant apsaugoti variklį, elektrinių langų valdikliai gali būti išjungti. Tokiu atveju palaukite kelias sekundes. Tuo metu neatjunkite neigiamos akumulatoriaus fazės.

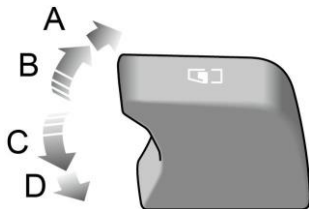
Elektra valdomas langų jungiklis



- 1 Priekinio dešiniojo lango jungiklis
- 2 Priekinio kairiojo lango jungiklis
- 3 Galinio dešiniojo lango jungiklis
- 4 Galinio kairiojo lango jungiklis
- 5 Galinio lango izoliacijos jungiklis

Langų veikimas

Elektriniai langai gali būti valdomi, kai automobilis yra įjungtas (kai veikia, durys turi būti uždarytos).



Paspauskite langų valdymo jungiklį (1~4) žemyn į "1" padėtį (C padėtis), kad langas būtų nuleistas, ir patraukite jungiklį aukštyn į "1" padėtį (B padėtis), kad langas būtų pakeltas. Langas nustos judėti, kai tik atleisite jungiklį.

"Vienu prisilietimu" žemyn

Paspauskite langų valdymo jungiklį (1~4) iki "2" padėties D padėtis) ir atleiskite, langas

automatiškai nusileidžia, kad būtų visiškai atidarytas. Lango judėjimą galima bet kada sustabdyti norimoje padėtyje, nusileidimo metu paspaudus atitinkamą jungiklį.

"One-Touch" ir "Anti-Trap"

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijos, kai kuriuose languose gali būti "One-Touch" pakėlimo funkcija. Trumpam pakėlus jungiklį į "2" padėtį (A padėtis) ir atleidus, langas automatiškai visiškai užsidarys. Lango judėjimą bet kurioje galima sustabdyti norimoje padėtyje, vėl trumpam paspaudus jungiklį. Funkcija "Anti-Trap" yra saugos funkcija, neleidžianti langui visiškai užsidaryti, jei aptinkama kliūtis - tokiu atveju langas šiek tiek atsідarys, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

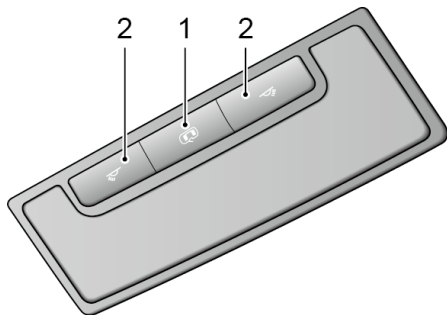
Pastaba: priekinių ir galinių keleivių langus taip pat valdyti atskirais langų jungikliais, sumontuotais ant kiekvienų durų. Jei įjungtas galinių langų izoliavimo jungiklis, galinėse duryse esantys langų jungikliai neveiks.

Galinio lango izoliacijos jungiklis

Paspauskite mygtuką (5), kad atjungtumėte galinio lango valdiklius, paspauskite dar kartą, kad atkurtumėte valdymą.

Pastaba: Jei lango pakėlimo arba nuleidimo metu nutrūksta elektros tiekimas, "One-Touch" Up ir "Anti-Trap" funkcijos bus prarastos. Norėdami atkurti šią funkciją, visiškai uždarykite langą ir 5 sekundes palaikykite jungiklį uždarytoje padėtyje, visiškai atidarykite langą ir dar 5 sekundes paspauskite jungiklį.

Vidaus apšvietimas



Rankinis valdymas

Paspauskite vieną iš jungiklių (2), kad atitinkamą lemputę, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.

Automatinis veikimas

Paspauskite jungiklį (1), kad pasirinktumėte automatinį priekinio vidinio žibinto veikimą, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte funkciją.

Kai įjungtas automatinis veikimas, salono žibintai automatiškai užsidega, kai įvyksta toliau išvardyti atvejai.

- Automobilis atrakintas.
- Atidaromos bet kurios durys.
- Kai transporto priemonėje įrengtas šviesos jutiklis nustato, kad aplinkos šviesa yra tamsi arba šoninis žibintas 30 s šviečia arba , jis bus išjungtas.

Pastaba: *įprastomis aplinkybėmis, jei durys arba galinės durys paliekamos atidarytos ilgiau nei 15 minučių, salono šviesos automatiškai užges. Jei akumuliatorius išsikrovęs, salono šviesos užges greičiau.*

Maitinimo lizdas

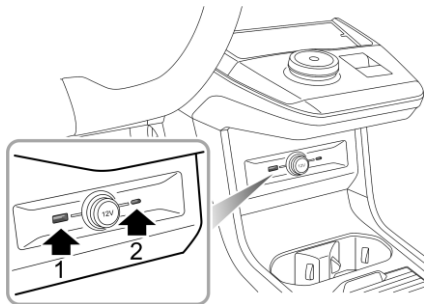


Išplėstinis papildomo maitinimo lizdo ir USB lizdo naudojimas, kai transporto priemonės maitinimas

sistema išjungta, gali sukelti ankstyvą

transporto priemonės akumulatoriaus išsikrovimas.

Priekinės konsolės maitinimo lizdas

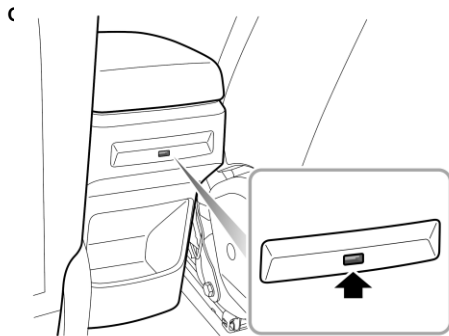


Priekinis maitinimo lizdas yra centrinės konsolės priekyje. Kai automobilis įjungtas, jį galima naudoti kaip maitinimo šaltinį.

Abiejuose šonuose įrengti 2 USB prievadai (1 ir 2).

priekinės konsolės 12 V maitinimo lizdą. USB jungtys gali tiekti 5 V įtampą, kai naudojamos kaip maitinimo lizdas arba perduoda duomenis. 1 USB prievadas taip pat gali atlikti "transporto priemonės ir mobiliojo telefono sujungimo" funkciją.

Pastaba: priekinės konsolės maitinimo lizdo įtampa yra 12 voltų, o vardinė galia - 120 vatų. Nenaudokite elektros įrangos, kurios galia viršija vardinę.



Galinėje centrinėje konsolėje yra USB jungtis, kuri gali būti 5 V maitinimo šaltinis kaip elektros lizdas.

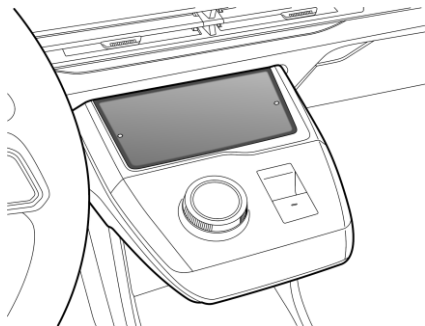
Pastaba: transporto priemonės USB prievadai gali nepalaikyti kai kurių greitojo įkrovimo įrenginių.

Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema*

Mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo funkcija yra be jungiamojo kabelio. Tai pasiekama naudojant elektromagnetinę indukciją.

Pastaba: *belaidžio įkrovimo funkcija taikoma ne visiems mobiliesiems telefonams, tik tiems prekės ženklams ir (arba) modeliams, kurie turi belaidžio įkrovimo funkciją.*

Belaidis mobiliųjų telefonų įkrovimas



Mobiliųjų telefonų belaidžio įkrovimo zona yra priešais pavarų perjungimo rankenėlę. Įkrovimo funkcija įjungiama, kai automobilis įjungiamas. Padėkite telefoną horizontalia puse į viršų į įkrovimo zoną, kurioje galima naudoti belaidį įkrovimą.

Pastaba: *vienu metu galima įkrauti tik vieną mobiliąjį telefoną.*

Pastaba: važiuojant nelygiu keliu, mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo funkcija gali nutrūkti ir vėl atsinaujinti. Jei mobilusis telefonas nukrypsta nuo įkrovimo zonos ir nustoja įkrauti, jį reikės grąžinti į įkrovimo zoną.

Pastaba: Kiekvieno prekės ženklo mobiliojo telefono dydis skiriasi, todėl skiriasi ir įkrovimo ritės padėtis mobiliajame telefone. Atitinkamai sureguliuokite mobiliojo telefono padėtį. Be to, kai kurių mobiliųjų telefonų korpusas gali turėti įtakos belaidžiam įkrovimui. Norint pasiekti belaidį įkrovimą, gali prireikti pritaikyti arba nuimti korpusą.

Jei mobiliojo telefono nepavyksta tinkamai įkrauti, įsitikinkite, kad belaidžio įkrovimo zonoje nėra jokių pašalinių medžiagų, arba prieš bandydami įkrauti palaukite, kol belaidžio įkrovimo zona atvės. Jei vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į vietinį "MG" įgaliotąjį servisą.

SVARBU

Kai mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo sistema, įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra 20 cm ar didesniu atstumu nuo belaidžio įkrovimo zonos. Į belaidžio įkrovimo zoną kartu su telefonu nedėkite monetų, mikroschemų kortelių, metalinių raktų ar kitų daiktų, turinčių daug metalo sudėties. Dėl to gali sutrikti belaidžio įkrovimo funkcija ir kilti pavojus saugumui.

Vairuotojo stebėjimo sistema

Netiesioginė vairuotojo nuovargio priminimo sistema



Vairuotojas visada turi užtikrinti, kad jo

fizinė būklė yra tinkama vairuoti, net jei transporto priemonėje įrengta netiesioginė vairuotojo nuovargio priminimo sistema. NIEKADA nevairuokite transporto priemonės pavargę.



Netiesioginė vairuotojo nuovargio priminimo sistema ne visada gali tiksliai nustatyti vairuotojo nuovargio lygį. Ji apskaičiuoja nuovargio lygį pagal vairuotojo darbo būseną, o ne stebi faktines fizines vairuotojo savybes, pavyzdžiui, išsiblaškymą, ir negali skubiai priminti apie nuovargį ką tik pavargusiam vairuotojui.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesį sistema apskaičiuoja vairuotojo nuovargio lygį lygindama tokią informaciją, kaip transporto priemonės greitis ir vairo pasukimo kampas, su pagrindiniais duomenimis, gautais remiantis masės duomenų statistika. Sistema nuolat lygina apskaičiuotą nuovargio lygį su dabartine vairuotojo darbo būsena. Jei sistema atpažįsta, kad

vairuotojas jau pavargęs, bus aktyvuota.

Kai netiesioginė vairuotojo nuovargio priminimo sistema įjungta

įjungtas, transporto priemonės greitis viršija 37 mylios per valandą / 60 km/h, vairuotojas

suveiks įspėjimo apie pavojų sistema. Kai netiesioginė vairuotojo nuovargio priminimo sistema yra išjungta, o transporto priemonės greitis viršija 43 mylios per valandą / 70 km/h, funkcija įsijungs automatiškai ir pradės veikti vairuotojo dėmesio įspėjimo sistema. Kai vairuotojas atliks toliau išvardytas operacijas, sistema nustos stebėti vairuotojo nuovargio lygį:

- 1 Vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris;
- 2 Stabdymo laikas viršija 15 minučių;
- 3 Maitinimo sistemos yra išjungtos.

Sistemos nustatymai

Netiesioginę vairuotojo nuovargio priminimo sistemą galima nustatyti informacijos ir pramogų ekrane.

Pastaba: Įspėjimo apie vairuotojo atidumą sistema neįsijungia toliau nurodytomis sąlygomis, net jei ji įjungta:

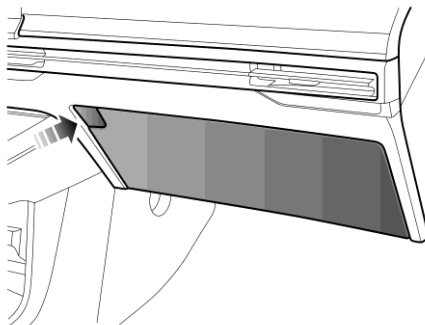
- *Važiavimas ištisine kreive;*
- *Važiavimas prastos kokybės kelio dangą;*
- *Važiavimas perpildytais keliais arba keliais, kuriuose yra daug šviesoforų.*

Saugojimo įrenginiai

Naudojimo instrukcijos

- Uždarykite visus laikymo įrenginius, kai automobilis yra važiuoja. Palikus šiuos saugojimo įtaisus atidarytus, staigus įsibėgėjimo, avarinio stabdymo ir automobilio avarijos atvejais galima susižaloti.
- Jokiuose laikymo įrenginiuose nedėkite degių medžiagų, pavyzdžiui, skysčių ar žiebtuvėlių. Nuo karščio gali užsidegti degiosios medžiagos ir kilti gaisras.

Pirštinių dėžutė

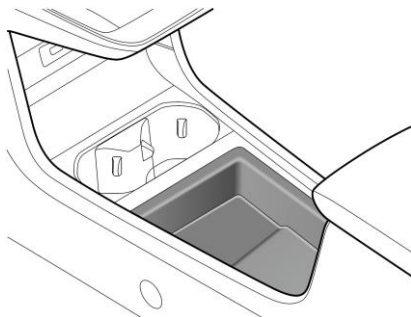


Norėdami atidaryti pirštinių dėtuve, paspauskite pirštinių dėtuvės atidarymo mygtuką (kaip nurodyta rodykle). Automatiškai užsidegs pirštinių dėžutės lemputė.

Paspauskite dangtelį į priekį, kad uždarytumėte pirštinių dėtuve. Įsitikinkite, kad važiuojant automobiliu pirštinių dėžutė yra visiškai uždaryta.

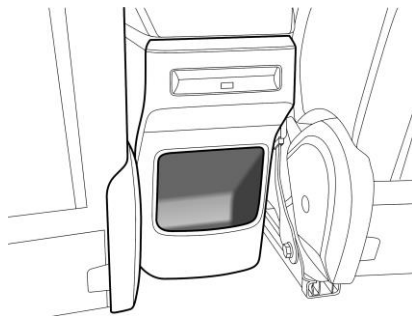
Saugojimo dėžė

Centrinės konsolės priekinė daiktadėžė



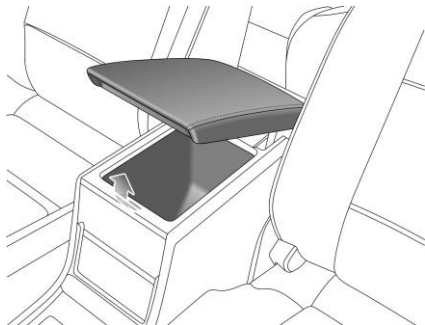
Centrinės konsolės priekinė daiktadėžė yra priešais centrinės konsolės porankio dėžę.

Centrinės konsolės galinė daiktadėžė



Centrinės konsolės galinė daiktadėžė yra centrinės konsolės gale.

Centrinės konsolės porankis



Pakelkite centrinės konsolės porankį (kaip rodo rodyklė), kad atidarytumėte centrinės konsolės porankio dėžutę. Atsargiai nuleiskite centrinį konsolės porankį žemyn, kad uždarytumėte centrinės konsolės porankio dėžutę.

Akinių dėžutė



Akinių dėžę galima naudoti tik tada, kai transporto priemonė stovi.



Akinių dėžutė yra netoli priekinių vidinių žibintų. Paspauskite skydelį (kaip nurodyta rodykle) ir atidarydami akinius įdėkite juos į akinių dėžutę. Uždarykite akinių dėžutę, kai jos nenaudojate.

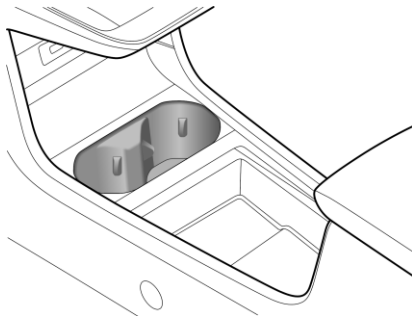
Į akinių dėžutę galima dėti tik akinius su standartiniais rėmeliais.

Puodelio laikiklis



*Važiuodami **NEDĖKITE** karštų gėrimų į puodelio laikiklį. Dėl išsiliejimo gali būti sužalotas žmogus arba padaryta žala.*

Centrinės konsolės puodelio laikiklis



Centrinės konsolės puodelio laikiklis yra priešais centrinės konsolės porankį, į jį galima įdėti puodelį arba gėrimų butelį.

Oro kondicionavimo ir garso sistemos

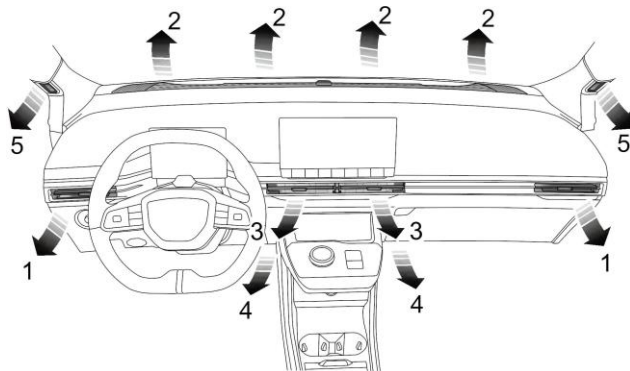
84 Ventiliacija

87 A/C valdymo skydelis

89 Oro kondicionavimo valdymo sąsaja

*93 Informacijos ir pramogų sistema**

Ventiliacija



- 1 Šoninės ventiliacijos angos
- 2 Ventiliacijos angos priekinio stiklo atitirpinimui
- 3 Centrinės ventiliacijos angos
- 4 Priekinės kojų zonos ventiliacijos angos
- 5 Priekinių šoninių langų ventiliacijos angos

ORO KONDICIONAVIMO IR GARSO SISTEMOS

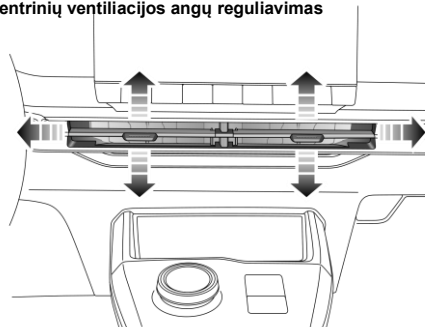
A/C sistema reguliuojama oro temperatūra, greitis, drėgmė ir švarumas automobilyje. Šviežias oras įsiurbiamas per oro įsiurbimo groteles po priekiniu stiklu ir A/C filtrą. Oro įsiurbimo groteles visada prižiūrėkite, kad nebūtų kliūčių, pavyzdžiui, lapų, sniego ar ledo.

A/C filtras

A/C filtras naudojamas orui filtruoti. Norint, kad jis išliktų visiškai veiksmingas, filtrą reikia keisti laikantis rekomenduojamo techninės priežiūros intervalo.

Ventiliacijos angos

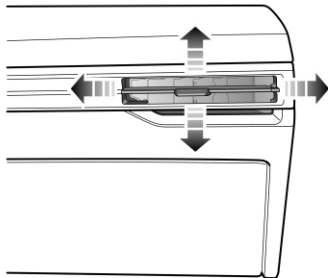
Centrinių ventiliacijos angų reguliavimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, pastumkite grotelių centre esantį mygtuką visiškai į kairę arba į dešinę.

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, perjunkite kiekvienos ventiliacijos angos centre esantį mygtuką aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

Šoninių ventiliacijos angų reguliavimas

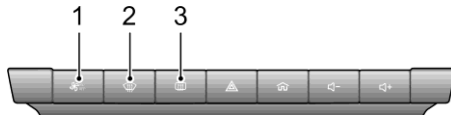


Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, pastumkite grotelių centre esantį mygtuką visiškai į kairę arba į dešinę.

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, perjunkite kiekvienos ventiliacijos angos centre esantį mygtuką aukštyn ir žemyn, į kairę ir į dešinę.

A/C valdymo skydelis

Valdymo skydelis



- 1 A/C valdymo spartusis klavišas
- 2 Atitirpinimo / Išdžiovinimo mygtukas
- 3 Galinio lango šildymo mygtukas

A/C valdymo spartusis klavišas



Paspauskite A/C spartųjį klavišą, visos funkcijos grįš į prieš išjungimą buvusią būseną. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.

Atitirpinimo / Išdžiovinimo mygtukas



Paspauskite valdymo skydelyje esantį atitirpinimo / išdžiovinimo mygtuką, įsižiebs mygtuko ir ekrano indikatoriai,

įjungiamos oro kondicionieriaus vėsinimo ir išorinės cirkuliacijos funkcijos, o sistema įjungia atitirpinimo ir (arba) nupūtimo funkciją, kad išvalytų priekinį ir šoninius langus.

Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Indikatorius užges ir sistema grįš į ankstesnę būseną.

Kai pasirinktas atitirpinimas / džiovinimas, įjunkite oro kondicionierių

įjungimo/išjungimo mygtuku įjunkite/išjunkite kompresorių; oro recirkuliacijos mygtuku perjunkite vidinę recirkuliaciją ir išorinę cirkuliaciją; bet kurios iš šių funkcijų veikimas neturės įtakos atitirpinimo/išdžiovinimo funkcijai; veikiant bet kuriam kitam oro paskirstymo režimui, atitirpinimas/išdžiovinimas bus nutrauktas.

Galinio lango šildymo mygtukas

Galinio lango viduje esantys šildymo elementai lengvai pažeidžiami. Nebraukite ir nebraižykite vidinės stiklo pusės. Neklįjuokite lipdukų ant šildymo elementų.



Paspauskite šildomo galinio lango mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šią funkciją. Mygtuko indikatorius šviečia, kai funkcija įjungta, ir užgessta

(3)

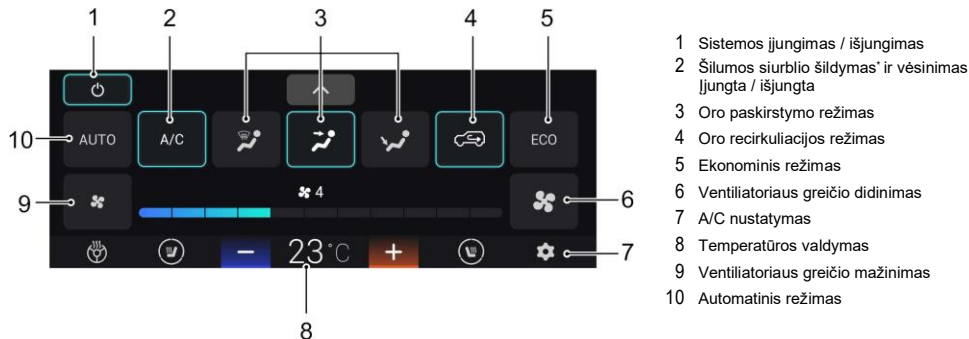
kai funkcija išjungta. Šildomas galinis langas turi laikmačio funkciją ir automatiškai išsijungia praėjus nustatytam laikui. Norėdami toliau naudoti šildomą galinį langą, dar kartą paspauskite mygtuką.

Pastaba: šildomo galinio lango funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonė yra parengties būsenoje.

ORO KONDICIONAVIMO IR GARSO SISTEMOS

Oro kondicionavimo valdymo sąsaja

Oro kondicionieriaus valdymo sąsaja - prijungtas automobilis *



Sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami įjungti arba išjungti sistemą, valdymo sąsajoje palieskite sistemos įjungimo / išjungimo mygtuką.

Šilumos siurblio šildymo įjungimas/išjungimas*

Palieskite A/C On/Off jutiklinį mygtuką, kad įjungtumėte/išjungtumėte A/C šilumos siurblio šildymo funkciją.

Vėsinimo įjungimas / išjungimas

Palieskite A/C On/Off jutiklinį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte A/C vėsinimo funkciją.

Pastaba:

Keleiviui išlipus iš automobilio, transporto priemonė automatiškai įjungia apsaugos nuo pelėsio funkciją pagal kondicionieriaus naudojimo būklę, kad kitą kartą važiuojant būtų užtikrintas švarus ir gaivus oras.

Automatinis režimas

Nustatykite reikiamą tikslią temperatūrą ir paspauskite jutiklinį mygtuką AUTO, kad įjungtumėte automatinio režimo funkciją. Automatinio režimo oro paskirstymo režimas, ventiliatoriaus greitis ir pan. automatiškai reguliuojami, kad būtų pasiekta ir palaikoma reikiama temperatūra.

Rankiniu būdu sureguliuokite oro paskirstymo režimą arba ventiliatoriaus greitį, kad išeitumėte iš automatinio režimo. Tokiu atveju indikatorius AUTO užges.

Oro paskirstymo režimas

Pasirinkite atitinkamą oro paskirstymo režimo jutiklinį mygtuką, kad galėtumėte reguliuoti oro paskirstymo režimą.

Jutiklinis mygtukas



Oro paskirstymo režimas

Oro pūtimo į priekinį stiklą režimas

Oro pūtimo į veidą režimas

Oro pūtimo į kojas režimas

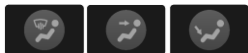
Oro pūtimo į priekinį stiklą ir į veidą režimas

Oro pūtimo į priekinį stiklą ir į kojas režimas

ORO KONDICIONAVIMO IR GARSO SISTEMOS



Oro pūtimo į veidą ir į kojas režimas



Oro pūtimo į priekinį stiklą, veidą ir į kojas režimas

Pastaba: Oro paskirstymo režimą taip pat galima perjungti palietus valdymo sąsajos oro išleidimo sritį.

Oro pūtimo į priekinį stiklą režimas: oras nukreipiamas į priekinį stiklą / nutirpinimą ir priekinių šoninių langų orlaides.

Pastaba: šiuo režimu nedidelis oro srautas bus nukreiptas į šonines ventiliacijos angas.

Oro pūtimo į veidą režimas: oras nukreipiamas į šonines ir centrines ventiliacijos angas. Oro pūtimo į kojas režimas: oras nukreipiamas į kojų erdvę.

Pastaba: šiuo režimu bus nedidelis oro srautas, nukreiptas į šonines, priekinio stiklo / atitirpinimo ir priekinių šoninių langų ventiliacijos angas.

Oro pūtimo į priekinio stiklą ir veidą režimas: Oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą / atitirpinimą, priekinį šoninį langą, šonines ir centrines ventiliacijos angas.

Oro pūtimo į priekinį stiklą ir kojas režimas: Į priekinį stiklą / atitirpinimą, priekinį šoninį langą ir kojų erdvės angas nukreipiamas oras.

Pastaba: šiuo režimu nedidelis oro srautas bus nukreiptas į šonines ventiliacijos angas.

Oro pūtimo į veidą ir kojas režimas: Orą nukreipia į šonus, centrą ir kojų erdvės ventiliacijos angas.

Oro pūtimo į priekinį stiklą, veidą ir kojas režimas: Oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą / atitirpinimą, priekinį šoninį langą, šonines, centrines ir kojų erdvės ventiliacijos angas.

Oro recirkuliacijos režimas

Jei reikia, palieskite oro recirkuliacijos režimo jutiklinį mygtuką, kad sureguliuotumėte oro recirkuliacijos režimą.



Naudojant vidinės recirkuliacijos režimą, A/C sistema cirkuliuoja orą automobilio viduje, kad atitiktų greito vėsinimo arba šildymo reikalavimus, ir tuo pat metu gali neleisti į automobilį patekti nešvariam išoriniam orui.



Išorinės cirkuliacijos metu oro kondicionavimo sistema ištraukia orą iš automobilio išorės, kad į automobilį patektų šviežio oro.



Automatinės cirkuliacijos metu oro kondicionavimo sistema automatiškai reguliuoja vidinę arba išorinę cirkuliaciją pagal faktinę situaciją.

Pastaba: palikus sistemą veikti vidinės recirkuliacijos režimu, priekinis stiklas gali rasoti. Jei taip atsitiktų, įjunkite atitirpinimo / išdžiovinimo režimą.

Ekonominis režimas

Palieskite jutiklinį ECO mygtuką, oro kondicionavimo sistema įjungs ekonominį režimą, o mygtuke esantis ECO indikatorius užsidegs. Įjungus ekonominį režimą, oro kondicionavimo sistema veiks sunaudodama mažiau energijos, kad pailgėtų važiavimo nuotolis.

Pastaba: ECO režimo pasirinkimas turės įtakos situacijoms, kai reikia maksimalaus šildymo arba vėsavimo.

Temperatūros valdymas

Palieskite temperatūros reguliavimo jutiklinį mygtuką, kad reguliuotumėte iš ventiliacijos angų tiekiamo oro temperatūrą.

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Palieskite ventiliatoriaus greičio reguliavimo jutiklinį mygtuką, kad reguliuotumėte ventiliatoriaus greitį.

Informacijos ir pramogų sistema*

Svarbi saugos informacija

- Nebandykite patys montuoti, taisyti ar modifikuoti informacijos ir pramogų sistemos, nes įrenginyje yra aukštos įtampos komponentų, kurie gali sukelti elektros smūgį.

Vidiniam patikrinimui, reguliavimui ar remontui,

kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą.

- Neleiskite, kad ši informacijos ir pramogų sistema liestųsi su skysčiais ir pašaliniais daiktais. Jei kuris nors iš jų netyčia patektų į sistemą, pastatykite automobilį saugioje vietoje, nedelsdami išjunkite maitinimą ir kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą dėl aptarnavimo. Nenaudokite informacijos ir pramogų sistemos tokios būklės, nes tai gali sukelti gaisrą, elektros smūgį ar kitą gedimą.
- Jei iš informacijos ir pramogų sistemos sklinda dūmai, neįprasti garsai ar kvapai arba ekrane matomi kiti neįprasti ženklai, nedelsdami išjunkite maitinimą ir kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą. Naudojant šią informacijos ir pramogų sistemą tokios būklės, sistema gali būti negrįžtamai sugadinta.

- Draudžiama naudotis informacijos ir pramogų sistema, kai transporto priemonė važiuoja, kad dėl išsiblaškymo nebūtų pakenkta vairavimo saugumui. Prieš atlikdami reikiamus pakeitimus ar žiūrėdami vaizdo įrašus, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir užtraukite stovėjimo stabdį.

- Itin aukšta arba žema temperatūra trukdo

įprastą informacijos ir pramogų sistemos veikimą. Jei automobilis ilgą stovi tiesioginiuose saulės spinduliuose arba šaltoje vietoje, sistema gali veikti netinkamai. Kai temperatūra automobilyje vėl taps normali, sistema vėl pradės normaliai veikti. Jei ji neatsinaujina, kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą dėl aptarnavimo.

- Per ilgas pramogų ir navigacijos sistemos naudojimas nevažiuojant automobiliu arba neperjungus jo į READY režimą gali iškrauti automobilio žemos įtampos akumuliatorių.
- Informacijos ir pramogų bei navigacijos sistemos navigacijos funkcija naudojama tik vairavimo metu. Šioje informacijos ir pramogų bei navigacijos sistemoje rodomi maršrutai ir navigacinė informacija yra tik informacinio pobūdžio, todėl visada reikia laikytis saugaus vairavimo taisyklių, faktinių eismo signalų ir visų galiojančių eismo taisyklių.

- Kai naudojate mobilųjį telefoną, mobiliojo telefono anteną laikykite atokiau nuo ekrano, kad vaizdo signalas nesutriktų ir ekrane nesusidarytų dėmių, spalvotų juostų ir pan.

Privatumas ir dalijimasis duomenimis

Pirmą kartą naudodamiesi šia informacijos ir pramogų sistema, turite atidžiai perskaityti privatumo politiką ir pasirinkti.

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų sąsajoje galite bet leisti / išjungti duomenų dalijimosi paslaugą. Atkreipkite dėmesį, kad išjungus šią funkciją, atitinkamos funkcijos bus nepasiekiamos.

Pastaba: *Atkuriant gamyklinius nustatymus arba atnaujinant programinę įrangą gali tekti iš naujo patvirtinti duomenų bendrinimo paslaugas.*

Atsargumo priemonės naudojant ekraną

- Kad apsaugotumėte ekraną nuo pažeidimų, ekrano mygtukus visada lieskite pirštu (specialiam kalibravimui galima naudoti jutiklinį rašiklį).
- Saugokite ekraną nuo tiesioginių saulės spindulių. Dėl ilgesnio buvimo tiesioginiuose saulės spinduliuose ekranas gali sugesti dėl aukštos temperatūros.

- Kai temperatūra viršija darbinės temperatūros diapazoną (nuo -30°C iki +85°C), nenaudokite ekrano, nes ekranas gali neveikti.
normaliai ir gali būti pažeistas.
- Nenaudokite pernelyg didelės jėgos traukiant ar nespauskite ekrano pernelyg stipriai, nes galite pažeisti ar subraižyti ekraną.
- Norėdami pašalinti dulkes nuo ekrano arba išvalyti ekraną, pirmiausia išjunkite sistemą ir nuvalykite sausu minkštu audiniu. Valydami ekraną, stenkitės nesubraižyti paviršiaus. Nenaudokite dirginančių ar abrazyvinių cheminių valiklių.

ORO KONDICIONAVIMO IR GARSO SISTEMOS

Pagrindinės operacijos

Valdymo skydelis



1 (NAMŲ) mygtukas

Trumpai paspauskite , kad grįžtumėte į pagrindinę sąsają; ilgai paspauskite , kad iš naujo paleistumėte sistemą.

2 Garsumo mažinimo mygtukas

3 Garsumo didinimo mygtukas

Pagrindinė sistemos sąsaja

Pirmas puslapis



1 Navigacija

Palieskite , kad įeitumėte į navigacijos sąsają. Išsamesnės informacijos ieškokite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

2 Radijas / muzika

Palieskite , kad įeitumėte į radijo / muzikos sąsają.

3 A/C ekranas

Rodoma temperatūra ir kita informacija. Patraukite žemyn, kad įeitumėte į A/C sąsają.

ORO KONDICIONAVIMO IR GARSO SISTEMOS

4 Energijos valdymas

Palieskite , kad įeitumėte į energijos valdymo sąsają.

5 Orai

Palieskite , kad įeitumėte į orų sąsają. Išsamesnės informacijos ieškokite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

6 Būsenos juosta

Rodoma keleivio oro pagalvės būklė ir kita informacija. Patraukite žemyn, kad įeitumėte į sparčiojo valdymo ekraną, kuriame galite nustatyti ekrano ryškumą, automobilio valdymą ir pan.

7 Spartieji klavišai

-  Palieskite , kad įeitumėte į pagrindinę sistemos sąsają.
-  Palieskite , kad įeitumėte į navigacijos sąsają.
-  Palieskite , kad įeitumėte į muzikos sąsają.
-  Palieskite , kad įeitumėte į skambučių sąsają.
-  Palieskite , kad įeitumėte į transporto priemonės nustatymo sąsają.

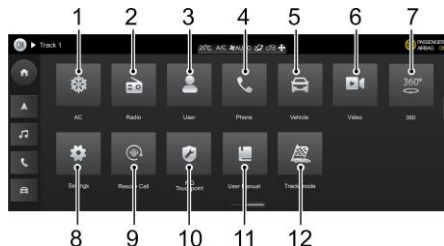
8 "Apple CarPlay

Palieskite , kad įeitumėte į "Apple CarPlay" sąsają.

9 "Android Auto

Palieskite , kad įeitumėte į "Android Auto" sąsają.

Antrasis puslapis



1 A/C

Palieskite , kad įeitumėte į kintamosios srovės sąsają. Išsamesnės informacijos rasite šio vadovo skyriuje "Oro kondicionavimo valdymo sąsaja".

2 Radijas

Palieskite , kad įeitumėte į radijo sąsają.

3 Vartotojas

Palieskite , kad įeitumėte į naudotojo sąsają. Išsamesnės informacijos rasite Informacijos ir pramogų sistemos vadove.

4 Telefonas

Palieskite , kad įeiturėte į "Bluetooth" telefono sąsają.

Palieskite , kad įeiturėte į režimo sąsają.

5 Transporto priemonė

Palieskite , kad įeiturėte į transporto priemonės nustatymo sąsają.

6 Vaizdo įrašas

Palieskite , kad įeiturėte į vaizdo sąsają.

7 360

Palieskite , kad įeiturėte į 360 laipsnių apžvalgos sistemą. Išsamesnės informacijos ieškokite šio vadovo skyriuje " 360 aplinkinių vaizdų sistema".

8 Nustatymai

Palieskite , kad įeiturėte į nustatymų sąsają.

9 Gelbėjimo skambutis

Palieskite , kad įeiturėte į gelbėjimo skambučio sąsają. Išsamesnės informacijos ieškokite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

10 "MG Touchpoint

Palieskite , kad įeiturėte į "MG Touchpoint" sąsają.

11 Vartotojo vadovas

Palieskite , kad įeiturėte į naudotojo vadovo sąsają.

12 Trasos režimas *

Maitinimo įjungimas / išjungimas

Įjungtas maitinimas

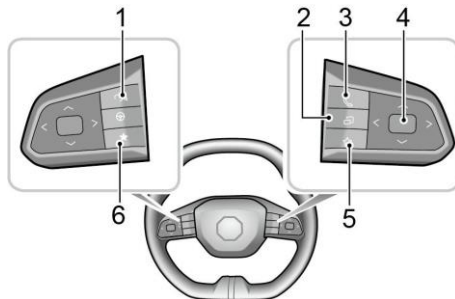
Įjungus transporto priemonę, sistema įsijungia automatiškai.

Kai sistema įjungta, paspauskite ir maždaug 10 sekundžių palaikykite sistemos valdymo skydelyje esantį įjungimo mygtuką, sistema bus paleista iš naujo automatiškai.

Išjungtas maitinimas

Kai transporto priemonė užrakinama, sistema automatiškai išsijungia.

Valdymo mygtukai ant vairo



- 1 Kalbos atpažinimo funkcijos mygtukas
Trumpai paspauskite , kad įjungtumėte kalbos atpažinimo funkciją; dar kartą trumpai paspauskite , kad išeitumėte iš kalbos atpažinimo funkcijos.
- 2 Informacijos ir pramogų / prietaisų ekrano mygtukas
Funkcijų reguliavimo mygtukas yra dvejopos paskirties mygtukas, kurį paspaudus perjungiamas prietaisų ekrano ir informacijos ir pramogų sistemos valdymas.

3 Telefono mygtukas

Trumpai paspauskite , kad atsiliieptumėte į įeinantį skambutį, o ilgai paspauskite , kad skambutį baigtumėte.

4 Funkcijų reguliavimo mygtukas

Multimedijos režime: Paspaudus aukštyn – garsas didinamas; paspaudus žemyn – garsas mažinamas; paspaudus į kairę – ankstesnis takelis; paspaudus į dešinę – kitas takelis; trumpai paspaudus – nutildyti arba atšaukti nutildymą.

Klimato kontrolės režime (A/C): Paspaudus aukštyn – temperatūra didinama; paspaudus žemyn – temperatūra mažinama; paspaudus į kairę – ventiliatoriaus greitis mažinamas; paspaudus į dešinę – ventiliatoriaus greitis didinamas; trumpai paspaudus – įjungiamas automatinis (AUTO) režimas.

5 Dešinysis spartusis mygtukas

Mygtuko naudotojo nustatytą funkciją galima nustatyti automobilio nustatymuose AC, Vairavimo režimas, 360 * ir t. t.

6 Kairysis spartusis mygtukas

Mygtuko naudotojo nustatytą funkciją galima nustatyti automobilio nustatymuose AC, Vairavimo režimas, 360 * ir t. t.

Garsumo reguliavimas

- Garso lygį galima reguliuoti naudojant valdymo skydelį , mygtukus ant vairo ir greitojo valdymo puslapį. Reguluojant garsumą sistemoje automatiškai iššoka garsumo indikacijos langas, kuris tolygiai keičiasi reguliuojant procesą.

Pastaba: "Bluetooth" muzikos atkūrimo garsumą galima reguliuoti pačiu įrenginiu, informacijos ir pramogų grotuvu.

"Bluetooth" telefonas

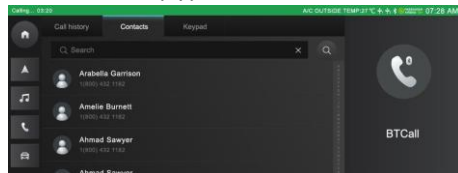
Naudojimo instrukcijos

- Ryšys su visais mobiliaisiais telefonais, kuriuose įdiegta "Bluetooth" belaidžio ryšio technologija, negarantuojamas.
- Naudojamas mobilusis telefonas turi būti suderinamas su informacijos ir pramogų sistema, kad visos prijungto "Bluetooth" įrenginio funkcijos veiktų tinkamai.
- Naudojant "Bluetooth" belaidę technologiją, informacijos ir pramogų sistema gali veikti ne visomis mobiliojo telefono funkcijomis.
- Perduodant balsą ir duomenis per "Bluetooth" technologiją, tiesus atstumas tarp informacijos ir pramogų sistemos ir mobiliojo telefono neturėtų viršyti 10 metrų. Tačiau faktinis perdavimo atstumas gali būti mažesnis už numatytąjį priklausomai nuo naudojimo aplinkos.
- Išjungus informacijos ir pramogų sistemą, "Bluetooth" ryšys bus nutrauktas.
- Dėl "Bluetooth" belaidžio ryšio, kai kuriais kraštiniais atvejais perdavimo procese įvykusios pertraukos ar klaidos, informacijos ir pramogų sistemos gali nepavykti susieti ir prijungti prie mobiliojo telefono.

Šiuo metu rekomenduojama iš mobiliojo telefono ir informacijos ir pramogų sistemos įrenginių sąrašo ištrinti suporuotus įrenginius ir vėl atlikti poravimą.

Prieš bandydami naudoti bet kokias "Bluetooth" telefono funkcijas, pirmiausia prijunkite "Bluetooth" įrenginį, žr. "Bluetooth" poravimas ir prijungimas" skyriuje "Nustatymai".

Pagrindinėje sąsajoje palieskite kortelę [Telefonas], kad įeitumėte į "Bluetooth" telefono sąsają.



Skambinimas

Skambinti galima šiais būdais:

- Skambinkite į adresinėje esantį numerį.
- Skambinkite numeriu, esančiu skambučių istorijoje.
- Klaviatūros įvestis.
- Tiesiogiai į mobiliąjį telefoną.

Skambučio užbaigimas

Skambučius galima nutraukti šiais būdais:

- Palieskite , kad nutrauktumėte skambutį.
- Ilgai paspauskite  mygtuką ant vairo, kad nutrauktumėte skambutį.
- Nutraukite skambutį mobiliuoju telefonu

Įeinantis skambutis

Atsiliepti į įeinantį skambutį

- Palieskite , kad atsilieptumėte į įeinantį skambutį.
- Trumpai nuspauskite  mygtuką ant vairo, kad atsilieptumėte į įeinantį skambutį.
Atsiliepkite į įeinantį skambutį mobiliuoju telefonu

Atmesti įeinantį skambutį

- Palieskite , kad atmestumėte įeinantį skambutį.
- Norėdami atmesti įeinantį skambutį, ilgai paspauskite  mygtuką ant vairo.
- Atmesti įeinantį skambutį mobiliuoju telefonu.

Skambučio metu,

- Palieskite , kad įeitumėte į privatų režimą. Palieskite , kad atkurtumėte garsiakalbio režimą.
- Palieskite , kad perjungtumėte mikrofono nutildymo arba įjungimo funkciją.
- Palieskite , kad įeitumėte į klaviatūros sąsają.
- Palieskite  norėdami pridėti trečiosios šalies skambutį ir išlaikyti dabartinį skambutį. Kai yra du skambučiai, trumpai paspauskite  mygtuką ant vairo arba palieskite atitinkamą adresatų piktogramą, kad perjungtumėte skambinančiuosius (galima tik tada, kai pats mobilusis telefonas palaiko trišalio skambinimo funkciją).
- Palieskite , kad pamatytumėte adresinę.

Pastaba: privačiu režimu galite pokalbį tęsti mobiliuoju telefonu; pramogų sistemos garsiakalbiai ir mikrofonas bus išjungti, tačiau "Bluetooth" ryšys vis tiek bus prijungtas.

Pastaba: vairuojant draudžiama naudotis mobiliuoju telefonu. Jei norite tiesiogiai skambinti arba priimti skambutį mobiliuoju telefonu, įsitikinkite, kad sustojote tinkamoje vietoje ir naudojotės mobiliuoju telefonu ten, kur daryti saugu ir teisėta.

Pramogos

Atsargumo priemonės grojant iš laikmenos režimo

- Sistema palaiko USB kaupiklius ir "Bluetooth" saugyklos failus.
- Jei USB įrenginio laikmena nenaudojama, NEREKOMENDUOJAME palikti įrenginio prijungto. Dėl to gali sutrikti ryšys.
- Neišimkite USB įrenginio, kol groja medija. Nesilaikant šių nurodymų, gali būti sugadinti duomenys.
- Saugokite USB prievadą sausą ir apsaugotą nuo šiukšlių. Jei prievadas bus užkimštas, juo nebus galima naudotis.
- Dėl iš interneto atsisiųstų daugialypės terpės formatų suspaudimo santykio ir bitų spartos bei kitų veiksnių skirtumų vyrauja faktinė dekodavimo rezultatų padėtis.

USB atminties įrenginio prijungimas / atjungimas

USB atminties įrenginio įdėjimas

Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado, kad galėtumėte prisijungti.

USB atminties įrenginio pašalinimas

Patikrinkite ir įsitikinkite, kad nėra prieigos prie duomenų, tada ištraukite USB laikmeną.

Pastaba: *Jei duomenys prarandami arba pažeidžiami, kol USB atmintinė yra įdėta arba naudojama, jų paprastai neįmanoma atkurti. "MG Motor" nepriima jokios atsakomybės už duomenų praradimą ar pažeidimą.*

Pastaba: *kai kurių USB atminties įrenginių gali būti neįmanoma identifikuoti.*

Pastaba: *Naudojant kai kuriuos USB atminties įrenginius, informacijos ir pramogų sistema gali nepasiekti optimalaus našumo.*

Pastaba: *naudojant USB šakotuvą arba ilginamąjį kabelį, USB įrenginys gali neatpažinti.*

Radijas

Pagrindinėje sąsajoje palieskite kortelę [Radio], kad patektumėte į radijo sąsają.

Ekranu viršuje palieskite [DAB]/[FM], kad įeitumėte į DAB arba FM radijo sąsają.

DAB



- 1 Įtraukti stotį į mėgstamiausių sąrašą / pašalinti stotį iš mėgstamiausių sąrašo.
- 2 Ankstesnė stotis.
- 3 Grojimas/pauzė.
- 4 Kita stotis.

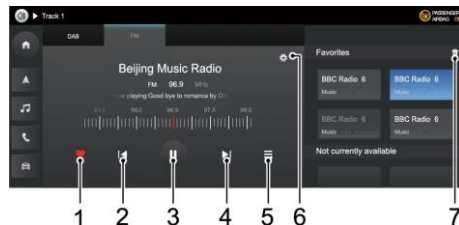
5 Spustelėkite , kad patektumėte į programų sąrašą.

6 Stotčių sąrašas.

7 Spustelėkite , kad įeitumėte į stoties nuostatų nustatymo sąsają.

8 Spustelėkite , jei norite išvalyti mėgstamiausių sąrašą.

FM



- 1 Įtraukti stotį į mėgstamiausių sąrašą / pašalinti stotį iš mėgstamiausių sąrašo.
- 2 Trumpai paspauskite, kad automatiškai ieškotumėte ankstesnės galiojančios stoties, o ilgai paspauskite, jei norite greitai pasiekti FM.
- 3 Grojimas/pauzė.

ORO KONDICIONAVIMO IR GARSO SISTEMOS

- Trumpai paspauskite, kad automatiškai ieškotumėte kitos galiojančios stoties, o ilgai paspauskite, jei norite greitai pasirinkti FM.
- Stočių sąrašas.
- Spustelėkite, kad įeitumėte į stoties nuostatų nustatymo sąsają.
- Spustelėkite, jei norite ištuštinti mėgstamiausių sąrašą.

Vilkite  kad tiksliai sureguliuotumėte dažnio moduliaciją.

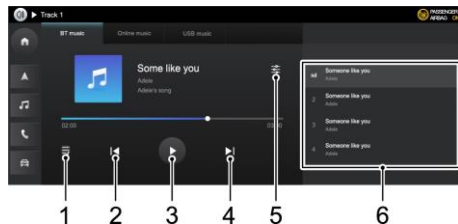
Muzika

Pagrindinėje sąsajoje palieskite sritį "Radio/Music" arba  piktogramą, kad įeitumėte į muzikos sąsają.

Palieskite [BT muzika] / [Internetinė muzika] / [USB muzika] ekrano viršuje, kad įeitumėte į atitinkamą muzikos sąsają. Išsamesnės informacijos apie internetinę muziką rasite Informacijos ir pramogų sistemos vadove.

"Bluetooth" muzika

Prieš pradėdami groti "Bluetooth" muziką, pirmiausia prijunkite "Bluetooth" įrenginį. Išsamesnės informacijos ieškokite "Bluetooth" poravimo ir prijungimo" skyriuje "Nustatymai".



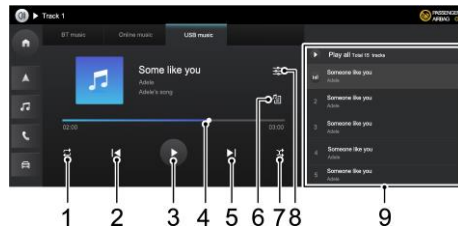
- Atidaryti / uždaryti grojaraštį.

- 2 Ankstesnis kūrinys.
- 3 Pauzė/grojimas.
- 4 Kitas kūrinys.
- 5 Garso nustatymai.
- 6 Dainų sąrašas.

Pastaba: Kai kurie mobilieji telefonai arba "Bluetooth" įrenginiai gali nepalaikyti sinchronizuotų kūrinių sąrašų, todėl atitinkama informacija nebus rodoma grojaraščio juostoje.

USB muzika

Į USB jungtį įdėkite USB atminties įrenginį ir sistema automatiškai įkels muziką iš atminties įrenginio.



- 1 Vienkartinio atkūrimo režimas arba sąrašo atkūrimo režimas.
- 2 Ankstesnis kūrinys.
- 3 Grojimas / pauzė.
- 4 Vilkite progreso juostą į bet kurį atkūrimo tašką.
- 5 Kitas kūrinys.
- 6 Palieskite , kad atidarytumėte dainų žodžius.
- 7 Atsitiktinio grojimo režimas.
- 8 Garso nustatymai.
- 9 Dainų sąrašas.

(3

Vaizdo įrašas

Įkiškite USB atminties įrenginį į USB prievadą. Pagrindinėje sąsajoje palieskite [Video], kad įeitumėte į vaizdo įrašų atkūrimo sąsają.



6 Žaidimų sąrašas.

- 1 Palieskite , kad perjungtumėte į viso ekrano atkūrimo režimą.
- 2 Trumpai paspausdami perjungsite ankstesnį vaizdo įrašą, o ilgai paspausdami - greitai atsuksite atgal.
- 3 Grojimas/pauzė
- 4 Trumpai paspauskite, kad pereitumėte prie kito vaizdo įrašo, o ilgai paspauskite, kad pasuktumėte į priekį.
- 5 Vilkite progreso juostą į bet kurį atkūrimo tašką.

Transporto priemonės ir mobiliojo telefono sąsaja

Pastaba: *Dėl mobiliųjų telefonų modelių ir sistemos versijų skirtumų, kai kuriais mobiliaisiais telefonais gali nepavykti normaliai naudoti transporto priemonės ir mobiliojo telefono sujungimo funkcijos.*

"Apple CarPlay

"Apple CarPlay" suteikia galimybę mobiliajam telefonui sąveikauti su transporto priemonėje esančia informacijos ir pramogų sistema, įskaitant žemėlapių, muzikos, telefono, balso atpažinimo ir kt. funkcijas.

Prijungimo metodas

- 1 Patikrinkite, ar iPhone įdiegta "Carplay" funkcija ir ar ji įjungta.
- 2 Prijunkite mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos pagrindinio kompiuterio naudodami patvirtintą USB kabelį.
- 3 Pagrindinėje sąsajoje palieskite sritį [Apple CarPlay], kad įeitumėte į "Apple CarPlay" sąsają.
- 4 Sėkmingai sujungus transporto priemonę ir mobilųjį telefoną, galite valdyti iPhone naudodami informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

- 5 Norėdami grįžti į pagrindinę sistemos sąsają, paspauskite valdymo pulto mygtuką HOME.

"Android Auto

"Android Auto" leidžia keistis informacija tarp

"Android" mobiliojo telefono ir transporto priemonėje įrengtos informacinės ir pramoginės sistemos

įskaitant žemėlapių, muziką, telefoną, balso komandas ir pan.

Įsitikinkite, kad "Android Auto" programinė įranga į telefoną atsisiųsta naudojant regioninio APP tiekėjo. Įsitikinkite, kad funkcija įjungta.

Prijungimo metodas

- 1 Prijunkite mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos naudodami patvirtintą USB kabelį.
- 2 Pagrindinėje sąsajoje palieskite sritį [Android Auto], kad įeitumėte į "Android Auto" sąsają.
- 3 Atlikite veiksmus pagal sąsajos nurodymus, o kai ryšys bus sėkmingai užmegztas, galėsite naudotis telefono funkcijomis.

- 4 Norėdami grįžti į pagrindinę sistemos sąsają, paspauskite valdymo pulto mygtuką HOME.

"MG Touchpoint

Pagrindinėje sąsajoje palieskite [MG Touchpoint], kad patektumėte į techninės priežiūros sąsają. Galite peržiūrėti prekiautojo informaciją.

Transporto priemonės nustatymas

Pagrindinėje sąsajoje palieskite piktogramą [Vehicle] arba , kad patektumėte į Vehicle Setting sąsają. Galite nustatyti "MG Pilot", "Light" ir kt.

Nustatymai

Pagrindinėje sąsajoje palieskite [Settings], kad patektumėte į nustatymų sąsają. Galite nustatyti bendruosius nustatymus, ryšio metodus, srauto valdymą ir t. t.

Bendra

Nustatymų sąsajoje palieskite [General], kad įeitumėte į

Bendrųjų nustatymų sąsają, kurioje galite nustatyti ekrano ryškumą, kalbą, laiką ir t. t.

"Bluetooth" suporavimas ir prijungimas

"Bluetooth" susiejimo ir prijungimo etapai yra tokie:

- Nustatymų sąsajoje palieskite [Bluetooth], kad įeitumėte į "Bluetooth" ryšio sąsają, ir įjunkite "Bluetooth" jungiklį.
- Transporto priemonės pavadinimas: rodomas transporto priemonės pavadinimas. Pavadinimą galite pritaikyti, o jį pakeitus transporto priemonės prisijungimo taško pavadinimas bus sinchroniškai atnaujinamas.
- Įmontuotas pagrindinis kompiuteris aktyviai ieškos netoliese esančių "Bluetooth" įrenginių, kuriuos galima prijungti, ir rodys juos ekrane [Kiti įrenginiai]. Taip pat galite ieškoti šio

įrenginio mobiliajame telefone, kad galėtumėte jį susieti. Po susiejimo būsenos juostoje bus rodoma "Bluetooth" piktograma

 . Jei susieti nepavyksta, pakartokite pirmiau nurodytus veiksmus.

Jau suporuoti ir prijungti įrenginiai rodomi kataloge [Connected Currently], prie šios sistemos galima prijungti tik vieną "Bluetooth" įrenginį.

"Bluetooth" ryšio sąsajoje galite pasirinkti

ar sinchronizuoti skambučių istoriją ir kontaktus, atjungti šiuo metu prijungtą prietaisą ir susieti su kitais prietaisais [Poravimo istorija] arba [Kiti prietaisai] pagal jūsų reikalavimus.

"WiFi" ryšys

Atlikite šiuos WIFI prisijungimo veiksmus:

- Nustatymų sąsajoje palieskite [Belaidis tinklas], įeikite į WIFI ryšio sąsają ir įjunkite WIFI jungiklį.
- Stulpelyje [Pasirinkti tinklą] pasirinkite WIFI, su kuriuo norite prisijungti, arba palieskite [Pridėti tinklą], kad prisijungtumėte prie paslėpto WIFI, įvesdami WIFI pavadinimą, saugumo tipą arba slaptažodį.

Pastaba: Informacijos saugumui užtikrinti rekomenduojama pasirinkti aukšto saugumo belaidį tinklą su WPA2 apsauga.

Bevielio interneto prieigos taško ryšys

Nustatymų sąsajoje palieskite [Vehicle Hotspot], įeikite į transporto priemonės bevielio interneto prieigos taško sąsają ir įjunkite transporto priemonės bevielio interneto prieigos taško jungiklį.

- Transporto priemonės pavadinimas: rodomas šios transporto priemonės pavadinimas, galite pritaikyti, o pakeitus transporto priemonės pavadinimą, jis sinchroniškai atnaujinamas ir "Bluetooth" ekrane.
- Prieigos taško kodas: Galite nustatyti transporto priemonės prieigos taško slaptažodį, kurio ilgis turi būti ilgesnis nei 8 simboliai.
- Prieigos taško tinklo dažnių juosta: galima pasirinkti 2,4 GHz arba 5 GHz. 2,4 GHz dažniu galima prijungti daugiau įrenginių prie transporto priemonės prieigos taško, tačiau gali lengvai atsirasti trikdžių, o 5 GHz dažniu - atvirkščiai. Tinklo dažnių juostą galite nustatyti pagal savo poreikius.
- Prijungtas įrenginys: rodomas prie transporto priemonės prieigos taško prijungtų įrenginių skaičius ir informacija apie įrenginį.

Srauto valdymas

Nustatymų sąsajoje palieskite [Data traffic management], kad įeitumėte į srauto valdymo sąsają, kurioje galite įjungti arba išjungti interneto tinklo jungiklį ir peržiūrėti srauto naudojimą.

Balsas

Nustatymų sąsajoje palieskite [Voice], kad įeitumėte į balso nustatymo sąsają ir nustatytumėte balso transliavimo kalbą, pasisveikinimus ir t. t.

Garsumo nustatymas

Nustatymų sąsajoje palieskite [Volume setting], kad įeitumėte į garsumo nustatymo sąsają ir nustatytumėte sistemos garsą, skambutį ir t. t.

Sistema

Nustatymų sąsajoje palieskite [System], kad įeitumėte į sistemos nustatymų sąsają. Galite peržiūrėti programinės įrangos versiją arba atnaujinti taikomąją programinę įrangą.

Palieskite [Upgrade], kad patektumėte į atnaujinimo sąsają, ir pasirinkite [Detect New Version]. Jei sistema aptinka naują versiją,

galite atsisiųsti ir įdiegti naują programinės įrangos versiją pagal sąsajos užklausą.

Pastaba: *Dėl programinės įrangos versijos, žemėlapių ir balso atnaujinimo funkcijų kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą, kad gautumėte daugiau informacijos.*

Suaktyvinti

Nustatymų sąsajoje palieskite [Activation], kad patektumėte į aktyvinimo sąsają. Jei aktyvinimo procesas nebuvo baigtas, galite jį aktyvuoti čia.

Privatumo politika

Nustatymų sąsajoje palieskite [Privatumo politika], kad įeitumėte į privatumo politikos sąsają, kurioje galite peržiūrėti privatumo politiką ir pasirinkti, ar su ja sutikti, ar ne.

Sėdynės ir apsaugos priemonės

114 Sėdynės

120 saugos diržai

131 Oro pagalvių sistema

141 Vaikų apsaugos priemonės

Sėdynės

Sėdynės padėtys ir atlošo kampas



*Kad išvengtumėte sužalojimų dėl automobilio kontrolės praradimo, **NEGALIMA** reguliuoti sėdynių, kai automobilis važiuoja.*

Ideali sėdynės padėtis turi užtikrinti patogią vairavimo poziciją, leidžiančią laikyti vairą šiek tiek sulenktomis rankomis ir kojomis, bei patogiai valdyti visą įrangą.

Nelenkite priekinės sėdynės atlošo per daug. Optimalus saugos diržo veikimas užtikrinamas, kai atlošo kampas yra maždaug 25° nuo vertikalios padėties. Norint sumažinti sužalojimo riziką susidūrimo metu, kai suveikia oro pagalvė, priekinės sėdynės turi būti pastumtos kuo toliau atgal, kiek tai yra praktiškai įmanoma.

Būkite atsargūs reguliuodami priekinių sėdynių aukštį – nuleidžiant sėdynę, galinės sėdynės keleivio kojos gali būti prispaustos.

Galvos atramos

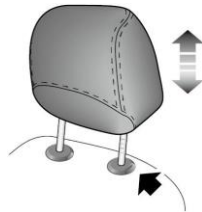


*Sureguliuokite galvos atramos aukštį taip, kad jos viršus būtų vienoje linijoje su keleivio galvos viršumi. Ši vieta gali sumažinti kaklo sužalojimų riziką susidūrimo atveju. **NEREGULIUOKITE** ir nenuimkite galvos atramų automobiliui važiuojant.*



Nieko nekabinkite ant galvos atramos arba galvos atramos laikiklį.

Galvos atrama skirta apsaugoti galvą nuo smūgio į automobilio galą ar staigaus stabdymo atveju, taip sumažinant galvos ir kaklo sužalojimų riziką. Padalyto tipo galvos atramos aukštį galima reguliuoti rankiniu būdu.



Reguliuodami galvos atramą iš žemos į aukštą padėtį, patraukite galvos atramą tiesiai į viršų, o pasiekę norimą aukštį švelniai paspauskite ją žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsirakino pozicijoje. Norėdami nuimti galvos atramą, paspauskite ir palaikykite kairėje galvos atramos pusėje esantį kreipiamosios įvorės mygtuką (kaip nurodo rodyklė), tada patraukite galvos atramą į viršų, kad ją nuimtumėte.

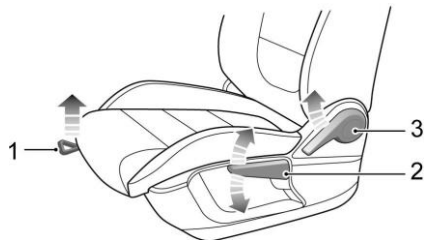
Reguliuodami galvos atramą iš aukštos į žemiausią padėtį, paspauskite kairėje galvos atramos pusėje esantį kreipiamosios įvorės mygtuką (kaip nurodo rodyklė) ir spauskite galvos atramą žemyn; atleiskite mygtuką, kai ji pasieks norimą

aukštį ir švelniai paspauskite galvos atramą žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsirakino pozicijoje.

Priekinės sėdynės

Pastaba: priklausomai nuo modelio konfigūracijos, priekinių sėdynių funkcijos nėra visiškai vienodos.

Rankinis reguliavimas (vairuotojo pusės pavyzdys)



- Reguliavimas pirmyn/atgal

Pakelkite rankenėlę 1, kad sėdynė atsidurtų tinkamoje padėtyje, ir atleiskite rankenėlę, kad įsitikintumėte, jog sėdynė užfiksuota.

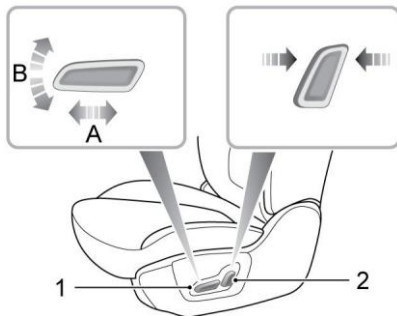
- Pagalvės aukščio reguliavimas*

Pakelkite rankenėlę 2 kelis kartus, kad pakeltumėte sėdynės pagalvėlę, ir paspauskite rankenėlę 2 kelis kartus žemyn, kad nuleistumėte sėdynės pagalvėlę.

- Atlošo kampo reguliavimas

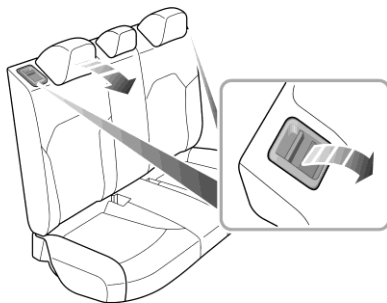
Pakelkite rankenėlę 3, kad atlošą sureguliuotumėte į tinkamą kampą ir atleiskite rankeną, kad įsitikintumėte, jog atlošas užfiksuotas.

Elektrinis reguliavimas (vairuotojo pusės pavyzdys)



- Reguliavimas pirmyn/atgal
Paspauskite jungiklį 1 pagal A kryptį, kad sėdynė būtų pastumta į priekį / atgal.
- Pagalvės aukščio reguliavimas
Traukite arba stumkite jungiklį 1 B kryptimi, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynės pagalvėlę.
- Atlošo kampo reguliavimas
Perjunkite jungiklį 2 pirmyn/atgal ir reguliuokite atlošą, kol jis pasieks norimą kampą.

Galinės sėdynės



- **Sulankstomos galinės sėdynės**
Norėdami padidinti krovinių erdvę, visiškai nuleiskite (arba nuimkite) visas galinių sėdynių galvos atramas, patraukite atitinkamas valdymo rankenėles ir atlenkite sėdynių atlošus į priekį.

Pastaba: Jei galinių sėdynių galvos atramos nėra visiškai nuleistos arba priekinės sėdynės atlošas yra pernelyg palenktas atgal, sulankstant galines sėdynes labai tikėtina, kad bus pažeistas priekinės sėdynės atlošas arba galinių sėdynių galvos atramos.

- Galinių sėdynių atlošų atlenkimas ir fiksavimas

Norėdami grąžinti galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, patraukite atlošo valdymo rankenėlę, kad atlaisvintumėte užraktą, pakelkite galinės sėdynės atlošą, kai bus pasiekta pageidaujama vertikali padėtis, pasigirs "spragtelėjimas".

Pastaba: grąžindami galinės sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį, įsitikinkite, kad galiniai saugos diržai nėra užspausti.

Priekinių sėdynių šildymo funkcija*

Jei žmogaus oda liečiasi su įkaitinta sėdyne pernelyg ilgai, gali nudegti.



Šio automobilio sėdynių šildymas turi tris temperatūros lygius, o sėdynių šildymo jungiklis yra ekrano oro kondicionavimo valdymo sąsajoje. Užvedus transporto priemonę, sėdynių šildymo funkciją galite įjungti arba išjungti Air Conditioning Control sąsajoje. Atidarykite ekrano sąsają ir nustatykite šildymo lygį. Kai sėdynės pagalvėlės temperatūra pasiekia maždaug 38°C arba atlošo temperatūra pasiekia maždaug 40, °C šildymo funkcija bus išjungta automatiškai.

SVARBU

- NEUŽDENKITE šildomų sėdynių antklodėmis, pagalvėmis ar kitais izoliaciniais daiktais ar medžiagomis.
- Jei sėdynės temperatūra viršija tam tikrą ribą ir naudojant sėdynių šildymo funkciją toliau karštėja, išjunkite sėdynių šildytuvo jungiklį ir kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą.
- Jei vairuotojo sėdynę su šildymu naudosite per dažnai, galite būti mieguisti ir tai gali turėti įtakos saugumui.

Saugos diržai



*Netinkamai užsisėgti saugos diržai gali sužaloti arba sukelti mirtį avarijos atveju. Saugos diržai yra skirti vienam asmeniui, **NEGALIMA** dalytis saugos diržais.*



***NEGALIMA** apjuosti saugos diržą, kai ant rankų laikote kūdikį ar vaiką. Prisėgę saugos diržą nusivilkite bet kokius sunkius paltus ar drabužius, nes to nepadarius gali nukentėti saugos diržo teikiama apsauga.*



Saugos diržais negalima apvynioti kietų ar aštrių daiktų, pavyzdžiui, rašiklių, akinių ar raktų.



*Saugos diržai negali tinkamai veikti, kai sėdynės yra pernelyg atlošiamos. **NEGALIMA** važiuoti, kai sėdynės yra pernelyg atloštos.*



Šiame automobilyje įrengta saugos diržų įspėjamoji lemputė, primenanti, kad turite užsisėgti saugos diržą. Išsamesnės informacijos,

žr. skyriaus "Prietaisai ir valdikliai" dalį "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Važiuodami visi keleiviai privalo prisėgti saugos diržais. Dėl to, kad:

- Niekada negalite nuspėti, ar pateksite į avariją ir kokia rimta ji gali būti.
- Susidūrimo arba staigaus stabdymo atveju saugos diržai automatiškai užsifiksuoja. Tinkamai užsegta saugos diržas privers stipriausią jūsų kūno kaulą atlaikyti smūgio jėgą, todėl jūs ir automobilis lėtėsite kartu, kad išvengtumėte nekontroliuojamo judėjimo, kuris gali sukelti rimtų vairuotojo ir keleivių sužalojimų.
- Net ir nedidelio eismo įvykio metu, susidūrus nedideliu greičiu, rankos ir plaštakos neatlaiko susidūrimo jėgos.
- Patirtis aiškiai parodė, kad tinkamas saugos diržų naudojimas yra glaudžiai susijęs su veiksminga keleivių apsauga daugumoje susidūrimų!

Saugos diržų teikiama apsauga

Pastaba: galinėse sėdynėse sėdintiems keleiviams taip pat svarbu tinkamai prisisegti saugos diržus. Priešingu atveju keleiviai su netinkamai prisegtais saugos diržais avarijų metu bus išmesti į priekį ir kels pavojų sau, vairuotojui ir kitiems keleiviams. **NIEKADA** nesegkite vairuotojo saugos diržo arba nenaudokite diržo užsegimo pakaitalo, kai vairuotojo sėdynė yra tuščia arba išeinate iš automobilio.

Kai automobilis juda, keleivių greitis yra toks pats kaip ir automobilio. Susidūrimo „kaktomuša“ ar staigaus stabdymo atveju automobilis gali sustoti, tačiau keleiviai judės toliau tol, kol atsitrenks į kliūtį. Ši kliūtis gali būti vairas, prietaisų skydelis, priekinis stiklas ar kiti objektai. Teisingai užsegtas saugos diržas pašalina šią susižalojimo riziką. Jei saugos diržas užsegtas tinkamai, jis automatiškai užsifiksuoja susidūrimo atveju arba staigiai stabdant, kad kartu su transporto priemone sumažintų greitį ir neleistų vairuotojui ir keleiviams nevaldomai judėti, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų.



Saugos diržų naudojimas



Netinkamai užsisegti saugos diržai gali sužaloti arba sukelti mirtį avarijos atveju.



*Saugos diržai skirti vienam asmeniui. **NEGALIMA** dalytis saugos diržais.*



***NEGALIMA** apjuosti saugos diržu, kai ant rankų laikote kūdikį ar vaiką.*



Kai užsisegate saugos diržą, nusivilkite bet kokius sunkius paltus ar drabužius, nes to nepadarius gali nukentėti saugos diržo apsauga.



Saugos diržų negalima apvynioti aplink kietus ar aštrius daiktus, pavyzdžiui, rašiklius, akinius ar raktus.



*Saugos diržai negali tinkamai veikti, kai sėdynės yra pernelyg atlošiamos. **NEGALIMA** važiuoti, kai sėdynės yra pernelyg atloštos.*

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržai skirti naudoti normalaus ūgio suaugusiems žmonėms. Šioje literatūros dalyje kalbama apie suaugusiųjų naudojimą. Patarimų dėl saugos diržų naudojimo su vaikais rasite skyriuje "Vaikai ir saugos diržai".

Kad būtų užtikrinta veiksminga apsauga, keleiviai turi sėdėti tinkama poza, kojas padėti ant grindų priešais, laikyti kūną tiesiai (be pernelyg didelio atsilenkimo) ir būti tinkamai prisisegę saugos diržą.

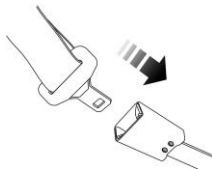
Juosmens ir pečių diržai

Visi saugos diržai yra 3 taškų juosmens ir pečių diržai, kuriuos reikia naudoti teisingai, kaip aprašyta toliau.

- 1 Tinkamai sureguliuokite sėdynę.
- 2 Laikydami už metalinio skirtuko, saugos diržą tolygiai ištraukite per petį ir per krūtinę. Įsitikinkite, kad diržas nėra susisukęs.



- 3 Įkiškite metalinį liežuvelį į sagtį, kol išgirsite "spragtelėjimą" - tai reiškia, kad saugos diržas yra patikimai užfiksuotas.



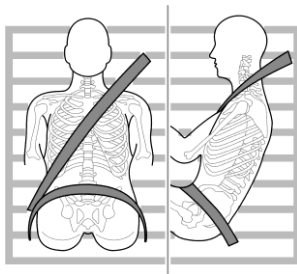
- 4 Pašalinkite diržo laisvumą patraukdami įstrižinę diržo dalį.

5 Norėdami atlaisvinti saugos diržą, paspauskite raudoną mygtuką ant sagties. Saugos diržas automatiškai sugrįš į pradinę vietą.

Teisingas saugos diržų išdėstymas



Užtikrinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai pritvirtintas prie kūno, NIEKADA neleiskite jam eiti per kaklą ar pilvą, NIEKADA nekiškite saugos diržo už nugaros ar po rankomis.



Dėvint saugos diržą, apatinė diržo dalis turi būti kuo žemiau ant klubų – negalima segėti per pilvą. Susidūrimo atveju ši diržo dalis spaudžia klubus, taip sumažindama riziką praslysti po ja. Jeigu praslystumėte po apatine diržo dalimi, ji spausių pilvą, o tai gali sukelti rimtus arba net mirtinus sužalojimus. Įstrižinė diržo dalis turi eiti per peties vidurį ir krūtinę. Avarinio stabdymo ar susidūrimo metu įstrižinė diržo dalis užsirakina.

Kad saugos diržas visada suteiktų maksimalią apsaugą, įsitikinkite, kad jis būtų lygus, ne per laisvas ir priglustų prie kūno.

Saugos diržų naudojimas nėštumo metu

Tinkamai įrengti saugos diržai apsaugos ir motiną, ir dar negimusį vaiką susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju. Įstrižinė saugos diržo dalis turi eiti per krūtinę, kaip įprasta, o juosmens dalis turi eiti žemiau pilvo, žemiau ir prigludusi prie klubų kaulų. NIEKADA neuždėkite diržo ant arba

virš pilvo. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į gydytoją.



Išsamesnės informacijos teiraukitės gydytojo.

Saugos diržai ir negalia

Teisės aktais reikalaujama, kad visi keleiviai, įskaitant neįgaliuosius, segėtų saugos diržus.

Priklausomai nuo negalios, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į gydytoją.

Vaikai ir saugos diržai



Tinkamos apsaugos priemonės privalo būti taikomos vaikams važiuojant automobiliu.

Saugumo sumetimais vaikai turi važiuoti prie galinės sėdynės pritvirtintoje vaikų apsaugos priemonėje.

Kūdikiai



Tik rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės, turėtų būti naudojamos

atsižvelgiant į vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Vairuodami NIEKADA nelaikykite vaiko ar kūdikio ant rankų. Įvykus susidūrimui, vaiko svoris sukels tokią didelę jėgą, kad negalėsite išlaikyti vaiko. Vaikas bus išmestas į priekį ir patirs sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržai yra skirti suaugusiems, jie netinka vaikams. Įvykus avarijai ar susidūrimui vaikai nėra saugūs, tai gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

Kūdikiai PRIVALO naudoti tinkamą vaikų apsaugos priemonę. Rinkdamiesi tinkamą kėdutę, vadovaukitės vaikiškos kėdutės gamintojo rekomendacijomis. Laikykitės gamintojo nurodymų dėl įrengimo. Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Vaikų apsaugos priemonės".

Vyresni vaikai



NIEKADA neprisiekite kelių vaikų vienu saugos diržu.

Nelaimingo atsitikimo ar susidūrimo atveju,

vaikai nebus tinkamai apsaugoti. Tai gali sukelti

mirtį ar sunkų sužalojimą.



Vaikams augant ir didėjant, jiems neberekės naudoti vaikų saugos kėdučių. Tuomet jiems reikės naudoti standartinius transporto priemonės saugos diržus. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai pritvirtintas prie vaiko kūno.

Kai segate saugos diržą vaikui, visada patikrinkite, ar diržas yra teisingoje padėtyje. Sureguliuokite saugos diržo aukštį taip, kad peties diržas būtų toliau nuo vaiko veido ir kaklo. Juosmens diržą per klubus nustatykite žemiau ir tinkamai įtempkite. Teisingas padėties nustatymas reiškia, kad saugos diržai nelaimingų atsitikimų atveju gali perduoti veikiančią jėgą stipriausiai vaiko kūno daliai.

Jei peties diržas yra per arti vaiko veido ar kaklo, gali tekti naudoti vaikišką pagalvėlę visada įsitikinkite, kad ji atitinka visus atitinkamus įstatymus ar standartus).

Saugos diržų įtempikliai



Saugos diržų įtempikliai suveikia tik vieną kartą ir po to PRIVALO BŪTI PAKEISTI. Nepakeitus įtempiklių, sumažėja transporto priemonės saugos sistemos veiksmingumas



Jei įtempikliai buvo suveikę, saugos diržai vis tiek veiks kaip apsaugos priemonė ir privalo būti dėvimi, jei transporto priemonė vis dar yra tinkama važiuoti. Saugos diržų įtempiklius būtina pakeisti kuo greičiau įgaliotame MG servise.

Transporto priemonėje yra įrengti saugos diržų įtempikliai. Jie skirti saugos diržams įtempti ir veikia kartu su oro pagalvėmis stipraus susidūrimo atveju. Jie skirti saugos diržams įtempti ir keleiviui apsaugoti.

Įspėjamoji oro pagalvės lemputė prietaisų skydelyje įspėja vairuotoją apie bet kokią saugos diržo gedimą.

įtempikliai (žr. "Prietaisai ir valdikliai" skyriaus "Įspėjamieji žibintai ir indikatoriai" dalį "Įspėjamieji žibintai ir indikatoriai").

Saugos diržų įtempiklius galima įjungti tik vieną kartą, po to, kai jie suveikia susidūrimo metu, juos reikia pakeisti. Tam gali prireikti pakeisti ir kitas SRS sudedamąsias dalis. Žr. šio skyriaus skirsnį "SRS komponentų keitimas", "Oro pagalvės".

SVARBU

- Įtempiklio nuėmimą ar pakeitimą turi atlikti gamintojo apmokyti technikai.
- Praėjus 10 metų nuo pradinės registracijos datos (arba pakaitinio saugos diržų įtempiklio sumontavimo datos), kai kuriuos komponentus turės pakeisti MG įgaliotasis servisas.

Saugos diržų patikra, priežiūra ir keitimas

Saugos diržų patikros



Susidūrimo atveju suskilę, susidėvėję ar nutrinti saugos diržai gali netinkamai veikti; jei yra kokių nors pažeidimų požymių, nedelsdami pakeiskite diržą.



Visada įsitikinkite, kad raudonas saugos diržo sagties atlaisvinimo mygtukas yra nukreiptas į viršų, kad avarijos atveju būtų lengva atsegti diržą.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų ir reguliariai tikrinkite saugos diržo įspėjamąją lemputę, saugos diržą, metalinį skirtuką, sagtį, įtraukiklį ir tvirtinimo įtaisą:

- Įkiškite saugos diržo metalinį liežuvelį į atitinkamą sagtį ir greitai patraukite saugos diržo juostą prie sagties, kad patikrintumėte, ar diržo sagtis užsifiksuoja.
- Laikydami metalinį skirtuką ir greitai traukdami saugos diržą į priekį patikrinkite, ar saugos diržo ritė automatiškai užsifiksuoja, neleidama diržui išsitempti.
- Iki galo ištraukite saugos diržą ir apžiūrėkite, ar jis nėra susisukęs, nutrukęs, suskilęs ar susidėvėjęs.

- Visiškai ištraukite saugos diržą ir leiskite jam lėtai sugrįžti, kad užtikrintumėte nuolatinį ir visišką sklandų veikimą.
- Apžiūrėkite saugos diržų sistemą, ar nėra trūkstamų ar sugedusių sudedamųjų dalių arba sudedamųjų dalių, kurios gali turėti įtakos normaliam veikimui.
- Patikrinkite, ar saugos diržų įspėjamoji lemputė veikia normaliai. Jei saugos diržas neatlieka nė vieno iš pirmiau nurodytų bandymų ar patikrinimų, nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą dėl remonto.

Saugos diržų priežiūra



NEBANDYKITE nuimti, montuoti, modifikuoti, išardyti ar išmesti saugos diržų. Visus būtinus remonto darbus paveskite atlikti MG įgaliotajam remontininkui. Netinkamas elgesys gali lemti neteisingą sistemos veikimą.



Užtikrinkite, kad jokie pašaliniai ar aštrūs daiktai nepatektų į saugos diržų mechanizmą.
NEGALIMA leisti skysčiams užteršti saugos diržo sagties, nes tai gali turėti įtakos sagties sukibimui.

Saugos diržus galima valyti tik neutraliu muilu ir šiltu vandeniu. NENAUDOKITE jokių tirpiklių saugos diržams valyti. NEBANDYKITE balinti ar dažyti saugos diržų, nes kitaip jie gali susilpnėti. Po valymo nušluostykite šluoste ir leiskite išdžiūti. NEGALIMA leisti saugos diržui visiškai įsikabinti, kol jis nėra visiškai išdžiūvęs. Saugokite saugos diržus švarius ir sausus.

Jei įtraukiklyje susikaupia teršalų, saugos diržas įtraukiamas lėtai. Švariui ir sausu skudurėliu pašalinkite visus teršalus.

Saugos diržų keitimas



Susidūrimų metu saugos diržų sistema gali būti pažeista. Pažeista sistema gali nesugebėti apsaugoti keleivių, o tai gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį. Po eismo įvykio saugos diržai turi būti nedelsiant patikrinti ir, jei reikia, pakeisti.

Po nedidelių susidūrimų saugos diržų keisti nereikėtų, tačiau kai kurioms kitoms saugos diržų sistemos dalims gali prireikti dėmesio. Kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Papildomos oro pagalvės sistema

Apžvalga



Oro pagalvės SRS suteikia papildomą apsaugą tik stipraus priekinio smūgio atveju. Ji nepakeičia būtinybės ar reikalavimo prisiegti saugos diržą.

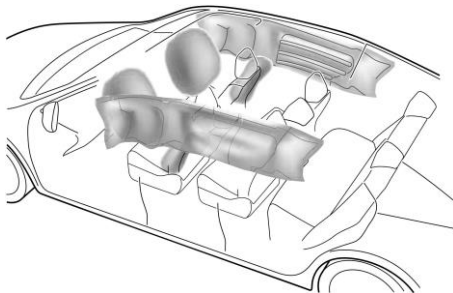


Oro pagalvės kartu su saugos diržais optimaliai apsaugo suaugusiuosius, tačiau tai negalioja kūdikiams. Automobilyje esančios saugos diržų ir oro pagalvių sistemos nėra skirtos kūdikių apsaugai. Kūdikiams reikalingą apsaugą turėtų užtikrinti vaikų apsaugos kėdutės.

Atitinkamose vietose, kuriose įrengtos oro pagalvės, yra įspėjamasis ženklas "AIRBAG". Papildomą oro pagalvių apsaugos sistemą paprastai sudaro:

- Priekinės oro pagalvės (įrengtos vairo viduryje ir prietaisų skydelyje virš daiktadėžės)
- Sėdynės šoninės oro pagalvės (įrengtos išorinėje sėdynės atlošo pagalvėlės pusėje)

- Šoninės apsaugos nuo smūgio į galvą oro pagalvės (sumontuotos už galvos apdangalo)



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Oro pagalvių įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelyje; jei ši lemputė užsidega važiuojant automobiliu, tai reiškia, kad aptiktas SRS arba saugos diržų įtempiklio gedimas. Tokiu atveju,

nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą. Priešingu atveju gali kilti pavojus, kad susidūrimo atveju SRS arba saugos diržų įtempiklis negalės tinkamai veikti. Transporto priemonėje yra oro pagalvių įspėjamosios lemputės, primenančios apie transporto priemonės saugos sistemos būklę. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdikliai", skyriuje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Oro pagalvių išsiskleidimas



Priekinių sėdynių keleiviai neturėtų kojomis, keliais ar kitomis kūno dalimis priekinės oro pagalvės arba būti arti jos.



Kad sumažintumėte atsitiktinio sužeidimo riziką dėl išsiskleidusių oro pagalvių, saugos diržai turi būti tinkamai užsegti. Be to,

vairuotojas ir priekinis keleivis turėtų

sureguliuoti savo sėdynę taip, kad būtų pakankamu atstumu nuo priekinių oro pagalvių, ir taip išvengti sunkių ar net mirtinų sužalojimų išsiskleidus oro pagalvei. Jei įrengtos šoninės oro pagalvės ir šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės, vairuotojas ir priekinės sėdynės keleivis turi sėdėti taip, kad išlaikytų pakankamą atstumą nuo viršutinės kūno dalies iki automobilio šonų - taip bus užtikrinta didžiausia apsauga, kai išsiskleidžia šoninės oro pagalvės / šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės.



Išsiskleidusi oro pagalvė gali sukelti veido įbrėžimus ir kitus sužalojimus, jei keleivis, išsiskleidus oro pagalvei, yra per arti jos.



Išsiskleidus oro pagalvėms, vaikai, neturintys tinkamos apsaugos, gali patirti sunkių sužalojimų ar net žūti. **NELAIKYKITE** vaikų ant rankų ar kelių.

Keliaujant vaikai turėtų

Segėti jų amžiui tinkamus saugos diržus. **NEIŠLISKITE** pro langus.



Po oro pagalvių išsiskleidimo atitinkamos jų dalys, tokios kaip vairas, prietaisų skydelis ir abiejų pusių stogo statramsčiai, tampa labai karštos. **NELIESKITE** su oro pagalvėmis susijusių komponentų po jų išsiskleidimo – tai gali sukelti nudegimus ar rimtus sužalojimus.



NEBANDYKITE daužyti ar smūgiuoti į vietą, kurioje yra susijusios oro pagalvių dalys, kad išvengtumėte atsitiktinio oro pagalvių išsiskleidimo, galinčio sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



Oro pagalvės pripūtimo kanale neturi būti jokių kliūčių. Nedėkite jokių daiktų tarp keleivių ir oro pagalvių. Draudžiama tvirtinti ar dėti bet kokius daiktus ant vairo dangtelio arba ant / šalia oro pagalvės dangtelio prietaisų skydelio priekyje. **NEDĖKITE** jokių priedų ar dekoracijų aplink oro pagalves. Tai gali turėti įtakos oro pagalvių praėjimui arba sukurti sviedinius, kurie, išsiskleidus oro pagalvėms, gali sužeisti arba rimtai pakenkti.

Susidūrimo atveju oro pagalvių valdymo blokas stebi susidūrimo sukeltą lėtėjimo arba greitėjimo greitį, kad nustatytų, ar oro pagalvės turėtų išsiskleisti. Oro pagalvės išsiskleidžia praktiškai akimirksniu ir išsiskleidžia didele jėga, sukeldamos stiprų garsą.

Jei priekinėse sėdynėse sėdintys keleiviai sėdi teisingai ir yra tinkamai saugos diržais, oro pagalvės papildomai apsaugo krūtinės ir veido sritis, jei automobilis patiria stiprų priekinį smūgį. Šoninės oro pagalvės ir šoninės galvos apsaugos oro pagalvės skirtos papildomai apsaugoti į smūgį nukreiptą kūno pusę, jei įvyksta stiprus šoninis susidūrimas.

Saugos diržai ir oro pagalvės efektyviausiai apsaugo, kai sėdite tiesiai ant sėdynės ir remdamiesi į atlošą. Susidūrus su rimtu susidūrimu, oro pagalvės išsiskleidžia smarkiai. Tuo metu, jei jūs ar kiti keleiviai netinkamai prisisegsite saugos diržais ir pasilenksite į priekį, atsilošite ar sėdėsite kita netinkama poza, jūs ar kiti keleiviai gali patirti sunkių sužalojimų ar mirtinai susižaloti.

SVARBU

- Oro pagalvės negali apsaugoti apatinių keleivių kūno dalių.
- Oro pagalvės nėra skirtos galiniam susidūrimui, nedideliame priekiniame susidūrimui ar transporto priemonės apvirtimui, taip pat jos neveikia dėl stipraus stabdymo.
- Oro pagalvės išsiskleidžia ir išsitraukia labai greitai ir neapsaugo nuo galimų antrinių smūgių.
- Kai oro pagalvė išsipučia, išsiskiria smulkūs milteliai. Tai nėra gedimo požymis. Tačiau milteliai gali sudirginti odą, todėl juos reikia kruopščiai nuplauti nuo akių ir bet kokių odos įpjovimų ar įbrėžimų. Jei oda, akys, nosis, gerklė ir t. t. blogai jaučiasi, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Po pripūtimo oro pagalvės iš karto išsileidžia. Taip užtikrinama, kad vairuotojui nebūtų užstotas matomumas.

Priekinės oro pagalvės



NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, kuri yra apsaugota priešais ją esančia AKTYVIAJA oro pagalve, nes gali įvykti MIRTIS arba SUNKUS VAIKO SUŽALOJIMAS. Žr. skyrių "Keleivio oro pagalvės išjungimas".



Priekinės sėdynės keleiviai neturėtų dėti pėdų, kelių ar bet kurios kitos kūno dalies

liečiasi su arba yra netoli nuo priekinės oro pagalvės.



Kraštutiniais atvejais važiuojant labai nelygiu paviršiumi gali išsiskleisti oro pagalvės. Važiudami nelygiu keliu būkite ypač atsargūs.

Oro pagalvės skirtos išsiskleisti rimtų smūgių metu, todėl oro pagalvės gali išsiskleisti toliau išvardytomis sąlygomis.

- Priekinis susidūrimas su nejudančiais arba nedeformuojamais kietaisiais objektais dideliu greičiu.
- Sąlygos, kurios gali sukelti rimtų važiuoklės pažeidimų, pavyzdžiui, susidūrimas su kelkraščiais, kelio pakraščiais, giliomis įkalmėmis ar duobėmis.

Sėdynių šoninės oro pagalvės ir šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės



Sėdynės konstrukcija ir medžiaga yra labai svarbios tinkamam šoninių oro pagalvių veikimui. Todėl NEMONTUOKITE sėdynių užvalkalų, kurie gali turėti įtakos šoninių oro pagalvių suveikimui.

Esant rimtam šoniniam smūgiui, atitinkama šoninė oro pagalvė iššoks iš sėdynės apdangalo ir greitai išsiskleis, o šoninė galvos smūgio apsaugos oro pagalvė iššoks iš stogo interjero ir greitai išsiskleis. Kitos pusės šoninė oro pagalvė ir šoninė galvos smūgio apsaugos oro pagalvė neišsiskleis. Šios arba panašios sąlygos gali sukelti šoninių sėdynių ir šoninių galvos smūgio apsaugos oro pagalvių išsiskleidimą:

- Viena pusė automobilio susiduria su dideliu greičiu judančiu įprastu keleiviniu automobiliu.

Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia

Oro pagalvių išsiskleidimas nepriklauso nuo automobilio greičio, bet nuo objekto, į kurį automobilis trenkiasi, smūgio kampo ir greičio pokyčio, kurį sukelia susidūrimas. Kai smūgio jėga yra sugerta arba paskirstyta automobilio kėbule, oro pagalvės gali neišsiskleisti; tačiau kartais oro pagalvės gali išsiskleisti priklausomai nuo smūgio sąlygų. Todėl oro pagalvių išsiskleidimas neturėtų būti vertinamas pagal automobilio sugadinimo sunkumą.

Priekinės oro pagalvės

Tam tikromis sąlygomis priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti. Toliau pateikiami keli pavyzdžiai.

- Smūgio vieta nėra transporto priemonės priekyje.
- Smūgis suduodamas į tvirtą komunalinių paslaugų stulpą arba kelio ženklų stulpą.
- Smūgio zona yra didelė (susidūrimas su aukštesnės važiuoklės galiniais vartais).
- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis grotelėmis.
- Smūgiai į transporto priemonės galą arba šoną.
- Automobilio apvirtimas .

Sėdynių šoninės oro pagalvės ir šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės

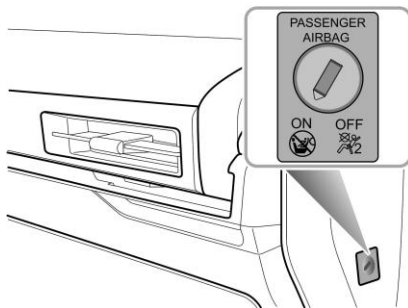
Toliau aprašytomis ar panašiomis sąlygomis šoninės oro pagalvės ir šoninės galvos apsaugos oro pagalvės gali neišsiskleisti.

- Šoninis smūgis tam tikru kampu.
- Lengvi šoniniai smūgiai, pvz., motociklo.
- Smūgio taškas yra toli nuo centro.

transporto priemonės šoną, pvz., smūgis į variklio šoną, skyriuje arba krovinių skyriuje.

- Automobilio apvirtimas.
- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis grotelėmis.
- Nepakankama šoninio smūgio jėga (susidūrimas su netvirtais objektais, pvz., žibinto stulpu ar centrine kliūtimi).
- Nepakankama smūgio jėga (susidūrimas su stovinčiomis arba judančiomis transporto priemonėmis).
- Smūgis suduodamas iš transporto priemonės galo.

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis



! Šiuo jungikliu galima išjungti priekinę keleivio šoninę oro pagalvę tik tada, kai įrengta į galą atsukta vaiko apsaugos sistema. ant priekinės keleivio pusės sėdynės.



Kai priekinėje keleivio pusėje sėdi suaugęs asmuo, įsitikinkite, kad priekinė keleivio pusės oro pagalvė įjungta.

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis yra ant dešiniojo prietaisų skydelio galinio dangtelio. Norėdami išjungti arba įjungti priekinę keleivio oro pagalvę, įkiškite mechaninį raktą į lizdą ir pasukite į skirtingas padėtis.

Įjungtos arba išjungtos priekinės keleivio oro pagalvės būseną rodoma centrinės konsolės ekrano viršuje dešinėje.



- Kai keleivio oro pagalvė išjungta, užsidega OFF kontrolinė lemputė.



- Kai keleivio oro pagalvė įjungta, tikrą laiką šviečia ON kontrolinė lemputė.

SVARBU

- Jei išjungimo ir įjungimo kontrolinės lemputės šviečia kartu arba lemputė neatitinka keleivio oro pagalvės jungiklio padėties, nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Oro pagalvių priežiūra ir keitimas

SRS komponentų aptarnavimas



NEMONTUOKITE ir nemodifikuokite oro pagalvės. Bet kokie transporto priemonės konstrukcijos ar oro pagalvių sistemos laidų jungties pakeitimai yra griežtai draudžiami.



Draudžiama keisti transporto priemonės konstrukciją.

Tai gali turėti įtakos normaliam prietaiso veikimui. SRS.



NEGALIMA šių vietų užlieti skysčiu ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.



Jei į SRS pateks vandens arba į ją pateks vandens, jis gali būti pažeistas ir turėti įtakos sistemos veikimui. Tokiu atveju, net jei eismo įvykis neįvyko, oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti. Nedelsdami išjunkite variklį ir atjunkite akumuliatoriaus laidą; nebandykite užvesti variklio. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Jei oro pagalvių įspėjamoji lemputė neužsidega, lieka šviesti, jei yra apgadintas automobilio priekis ar šonas arba oro pagalvių dangčiai turi pažeidimų požymių, nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

SVARBU

- Oro pagalvių modulį turi išimti arba pakeisti MG įgaliotasis servisas.
- Praėjus 10 metų nuo pradinės registracijos datos (arba pakaitinės oro pagalvės sumontavimo datos), kai kuriuos komponentus turės pakeisti MG įgaliotasis servisas.

SRS komponentų keitimas



Net jei oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimo metu gali būti pažeista SRS automobilyje. Po pažeidimo oro pagalvės gali tinkamai neveikti ir, įvykus antram susidūrimui, neapsaugoti jūsų ir kitų keleivių, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Norėdami užtikrinti, kad po susidūrimo SRS galėtų tinkamai veikti, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą, kad jis patikrintų oro pagalves ir prireikus jas pakeistų.

Oro pagalvės skirtos naudoti tik vieną kartą. Suveikus oro pagalvei, turite pakeisti SRS dalis. Dėl pakeitimo kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Oro pagalvių utilizavimas

Parduodami transporto priemonę įsitikinkite, kad naujasis savininkas žino, jog transporto priemonėje įrengtos oro pagalvės, ir žino SRS pakeitimo datą. Jei transporto priemonė atiduodama į metalo laužą, neišsiskleidusios oro pagalvės gali kelti potencialų pavojų, todėl prieš atiduodant transporto priemonę metalo laužą jas turi saugiai išskeisti profesionali agentūra arba MG įgaliotasis servisas.

Vaikų apsaugos priemonės

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo

Jaunesnius nei 12 metų vaikus rekomenduojama sodinti ant galinės automobilio sėdynės, įrengiant jų svorį ir dydį atitinkančią vaikų apsaugos sistemą. Jaunesni nei 2 metų kūdikiai turėtų būti prilaikomi

kūdikių vaikų apsaugos sistemoje.

Rekomenduojama, kad šioje transporto priemonėje būtų sumontuota vaikų apsaugos sistema, atitinkanti JT ECE-R 44 arba ECE-R 129 standartą. Patikrinkite ženklimą ant vaikų apsaugos sistemos.

Galima įsigyti įvairių tipų ir specifikacijų vaikų apsaugos sistemų. Siekiant užtikrinti optimalią apsaugą, rekomenduojama rinktis vaiko amžių ir svorį atitinkančias apsaugos sistemas.

Svarbu laikytis vaikų apsaugos priemonių gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų ir tinkamai pritvirtinti vaikų apsaugos sistemą prie transporto priemonės. Šių instrukcijų nesilaikymas gali sukelti mirtį arba

staigaus sustojimo ar avarijos atveju vaikas būtų sunkiai sužalotas.

Tinkamas vaikų apsaugos priemonių naudojimas labai sumažina vaikų sužalojimo riziką nelaimingų atsitikimų metu arba palengvina jų sužalojimo sunkumą. Naudodami vaikų apsaugos priemones atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Visi vaikai privalo naudoti tinkamas vaikų apsaugos priemones.
- Jaunesniems nei 12 metų vaikams rekomenduojama

arba mažesnio nei 1,5 metro aukščio, turėtų naudoti atitinkamą

ant galinės sėdynės sumontuota vaikų apsaugos priemonė.

- NIEKADA neleiskite vaikams važiuoti be apsaugos. Negalima apleisti priežiūros dėl to, kad vaikai sėdi ant vaikų apsaugos įrenginio.
- Kiekvienoje vaikų apsaugos priemonėje galima vežti tik po vieną vaiką.
- NEKELKITE vaiko ant kelių arba ant rankų, sėdint bet kurioje sėdynėje.
- Tinkama vaikų apsaugos sistema gali apsaugoti jūsų vaikus.
- Montuodami vaiko kėdutę arba apsaugos priemonę, visada nustatykite antrosios eilės sėdynės atlošą į centrinę padėtį ir įsitikinkite, kad jis yra užfiksuotas.



- Jei ant galinės sėdynės montuojama į galą atsukta vaiko apsaugos priemonė, atitinkama priekinė sėdynė turėtų būti reguliuojama į priekį; jei ant galinės sėdynės montuojama į priekį atsukta vaiko apsaugos priemonė, gali tekti sureguliuoti galvos atramos aukštį iki žemiausio.
- Jei ant priekinės sėdynės montuojate į priekį atsuktą vaiko apsaugos įrenginį, gali tekti nuimti jo galvos atramą.
- Važiuodami NIEKADA neleiskite vaikui stovėti ar klūpėti ant sėdynės.
- Visada įsitikinkite, kad vaikas teisingai sėdi vaikų apsaugos priemonėje.
- Saugos diržų naudojimo būdai turi didelę įtaką maksimaliai saugos diržų teikiamai apsaugai, todėl privalote laikytis vaikų apsaugos priemonių gamintojo nurodymų dėl tinkamo saugos diržų naudojimo. Netinkamai prisisegus saugos diržais galima susižaloti ir nedideliam eismo įvykyje.
- Netinkamai vaikų apsaugos priemonės gali pajudėti ir sužeisti kitus keleivius avarijos arba staigaus stabdymo atveju. Todėl, net jei vaikų apsaugos įrenginyje nėra kūdikio ar vaiko, taip pat turi būti tinkamai ir saugiai pritvirtintas automobilįje.

Įspėjimai ir nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo ant priekinės keleivio sėdynės



NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes priešingu atveju vaikas gali mirti arba patirti sunkius sužalojimus.



Vienam vaikui naudokite vieną vaikų apsaugos priemonę.



Tais atvejais, kai būtina montuoti atgal atsuktą vaikišką saugos kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, būtina raktu išjungti priekinę keleivio oro pagalvę, kitaip gali kilti rimtų sužalojimų pavojus arba net mirtis.



Išmėgę vaiko apsaugos įrenginį iš priekinės keleivio sėdynės, rakteliu vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



Montuodami vaiko apsaugos įrenginį ant priekinės sėdynės keleivio sėdynę, pastumkite priekinę keleivio sėdynę kuo labiau į galą.

Išnagrinėkite saugos įspėjamąją etiketę ant skydelio nuo saulės. Jei įmanoma, ant galinės sėdynės visada montuokite vaikų apsaugos priemones. Jei būtina įrengti vaikų apsaugos priemonę ant priekinės sėdynės, laikykitės pirmiau pateiktų įspėjimų.

Svarbūs nurodymai dėl vaikų saugos ir šoninių oro pagalvių



Vaikams neturėtų būti leidžiama būti tose vietose, kuriose gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės – tai gali sukelti rimtų sužalojimų.



Automobilyje turi būti naudojamos ir tvirtai pritvirtintos tik rekomenduojamos vaiko amžių, ūgį ir svorį atitinkančios vaikų apsaugos priemonės.



NEDĖKITE jokių daiktų tose vietose, kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, nes kyla rimtų sužalojimų pavojus.

Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės gali geriau apsaugoti keleivius. Tačiau, suveikus oro pagalvei, susidaro labai didelė išsiplėtimo jėga, jei keleivio sėdėjimo vieta nėra tinkama, oro pagalvės arba daiktai, esantys šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonoje, gali sužaloti.

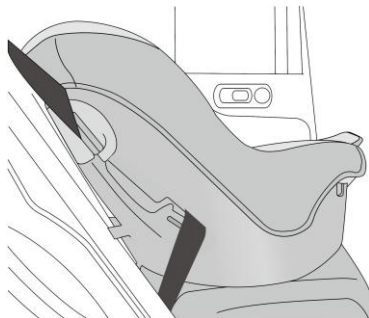
Kai vaikas ant galinės sėdynės tinkamai pritvirtintas tinkama vaikų apsaugos priemone ir vaikas sėdi tinkamoje vietoje, tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės suveikimo srities yra pakankamai erdvės, kad oro pagalvė netrukdytų ir taip užtikrintų geriausią apsaugą.

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas

Apsaugota 3 taškų juosmens ir pečių diržais



NEGALIMA dėti į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



Rekomenduojama, kad vaikai visada sėdėtų automobilio gale, prisegti vaikų apsaugos įrenginyje arba kėdutėje.

sistema ir pritvirtinti 3 taškų, juosmens ir įstrižinės saugos diržai.

ISOFIX vaikų apsaugos sistemos



Galinėje sėdynėje esantys ISOFIX tvirtinimo įtaisai skirti naudoti tik su ISOFIX sistemomis.



Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo įtaisai suprojektuoti atlaikyti tik tas apkrovas, kurios tenka tinkamai pritvirtintoms vaikų apsaugos priemonėms. Jokiais atvejais jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, diržams ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti prie transporto priemonės.

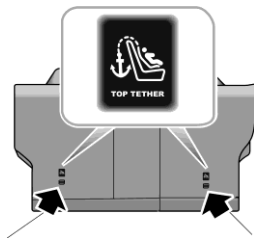
Montuodami ir naudodami bet kokią vaikų apsaugos sistemą, visada laikykitės vaikų apsaugos sistemos gamintojo nurodymų.

Šiame automobilyje įrengtose galinėse sėdynėse yra ISOFIX sąsaja (toliau pateiktame paveikslėlyje pažymėta rodykle), skirta prijungti ISOFIX vaikišką kėdutę.



- Nuimkite medžiaginį užvalkalą, kad pamatytumėte ISOFIX tvirtinimo laikiklius.
- Pritvirtinkite transporto priemonėje patvirtintas ISOFIX vaikų apsaugos sistemas prie tvirtinimo laikiklių.
- Naudojant ISOFIX tvirtinimo laikiklius sėdynėms tvirtinti, galima naudoti visuotinai patvirtintas ISOFIX vaikų apsaugos sistemas.

- Sumontavę vaiko apsaugos įrenginį, jį pakankamai stipriai prispauskite, kad užtikrintumėte, jog apsaugos įrenginys yra patikimai pritvirtintas.



- Norėdami pritvirtinti viršutinį vaikų apsaugos sistemos diržą, nukreipkite diržą po galvos atramą ir pritvirtinkite prie tvirtinimo kablio, saugodamiesi, kad diržas nebūtų susuktas. Jei nenaudojami ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai, naudodami saugos diržą, atlikite montavimą pagal vaikų apsaugos įrenginio gamintojo instrukcijas.

Pastaba: Kai naudojamos prie sėdynių tvirtinamos visuotinai patvirtintos vaikų apsaugos sistemos, būtina naudoti viršutinį diržą.

Patvirtintos vaikų apsaugos priemonių padėtys

Šioje transporto priemonėje rekomenduojama įrengti vaikų apsaugos sistemą, atitinkančią JT ECE-R44 arba ECE-R129 standartą. Patikrinkite ženklينimą ant vaikų apsaugos sistemos.

Patvirtintos vaikų apsaugos priemonių padėtys (ne ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms)

Svorio grupė	Sėdėjimo vietos			
	Priekinis keleivis (įjungta priekinio keleivio oro pagalvė)	Priekinis keleivis (išjungta priekinė keleivio oro pagalvė)	Antros eilės kraštinė vieta	Antros eilės centrinė vieta
0 grupė mažiau nei 10 kg)	X	U	U	U
0+ grupė (mažiau nei 13 kg)	X	U	U	U
I grupė (9 ~ 18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
II grupė (15 ~ 25 kg)	U ^{1, 2}	U ^{1, 2}	U ¹	U ¹

SĖDYNĖS IR APSAUGOS PRIEMONĖS

148

Svorio grupė	Sėdimos vietos			
	Priekinis keleivis (įjungta priekinio keleivio oro pagalvė)	Priekinis keleivis (išjungta priekinė keleivio oro pagalvė)	Antrosios eilės kraštinė vieta	Antros eilės centrinė vieta
III grupė (22 ~ 36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Pastaba: lentelėje pateiktų raidžių aprašymas: X= Sėdynės vieta netinkama šios masės grupės vaikų apsaugos sistemoms.				

¹ Nuimkite galvos atramą arba sureguliuokite galvos atramą į aukščiausią padėtį, jei galvos atrama turi įtakos vaikų apsaugos įrengimui, užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.

² Priekinę keleivio sėdynę padėkite į visiškai galinę padėtį.

SĖDYNĖS IR APSAUGOS PRIEMONĖS

149

Patvirtintos vaikų apsaugos priemonių padėty (ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms)

Tvirtinimo pozicija		Vaikų mišių grupė					
		0 grupė	0+ grupė	I grupė ¹		II grupė ¹	III grupė ¹
		Į galą nukreiptas		Į priekį nukreiptas	Į galą nukreiptas	Į priekį nukreiptas	Į priekį nukreiptas
		Iki 13 kg		9 ~ 18 kg		15 ~ 25 kg	22~36 kg
Priekinis keleivis	Dydžio klasė	Nėra ISOFIX įrangos					
	Vaikų apsaugos priemonių tipas						
ISOFIX abiejose antrosios eilės pusėse	Dydžio klasė	C , D , E ²	A , B , B1 ²	C , D ²	-	-	
	Vaikų apsaugos priemonių tipas	IL	IL , IUF	IL	IL	IL	
Antrosios eilės centras	Dydžio klasė	Nėra ISOFIX įrangos					
	Vaikų apsaugos priemonių tipas						

4

SĖDYNĖS IR APSAUGOS PRIEMONĖS

150

Pastaba: IL = tinka tam tikroms ISOFIX pusiau universalios kategorijos vaikų apsaugos priemonėms. Žiūrėkite vaikų apsaugos priemonių gamintojo rekomenduojamų transporto priemonių sąrašą;

IUF= tinka į priekį atsuktoms ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms, universalios kategorijos, patvirtintoms naudoti šioje masės grupėje ir ISOFIX dydžio klasėje;

¹ Nuimkite galvos atramą arba sureguliuokite galvos atramą į aukščiausią padėtį, jei galvos atrama turi įtakos vaikų apsaugos įrengimui, užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos.

² ISOFIX universalijų ir pusiau universalijų vaikų apsaugos priemonių dydžio klasė apibrėžiama didžiosiomis raidėmis nuo A iki G klasės. Šios identifikavimo raidės yra nurodytos ant ISOFIX vaikų apsaugos priemonių;

I dydžio vaikų apsaugos priemonių stalas

Šioje lentelėje pateikiamos rekomendacijos dėl I dydžio vaikų apsaugos priemonių montavimo padėties ir tinkamumo atitinkamam vaiko dydžiui.

Vaikų apsaugos priemonių tipas	Priekinio keleivio sėdynė	Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
I- dydžio vaiko apsaugos priemonė	X	I-U	X
Sėdynė su paaukštinimu	X	I-B	X

Pastaba: I-U= Tinka į priekį arba atgal atsuktoms I- dydžio vaikų apsaugos priemonėms;

I-B = tinka šioms sąlygoms: į priekį atsuktos II/III grupės ISOFIX kėdutės ir į priekį atsuktos I dydžio vaikų apsaugos priemonės, skirtos 100-150 cm ūgio (maždaug 39-59 colių) vaikams;

X= Netinka I- dydžio vaikų apsaugos priemonėms.

Pastaba:

"Britax Baby Safe" rekomenduojama naudoti 1,5 metų vaikui, o "Duo Plus" - 3 metų vaikui. Kidfix III S rekomenduojama 6 metų vaikui. Reikėtų naudoti juosmens diržo kreipiančiąją (saugią apsaugą) ir šoninio smūgio prailgintuvus. Šoninio smūgio prailgintuvai turėtų būti ištempti iki kraštinių, kai

naudojamas. "Nania Dream" rekomenduojama naudoti 10 metų vaikams.



0/0+ grupės vaikų apsaugos priemonės



Vaikų apsaugos kėdutės, kurias galima reguliuoti į gulimą padėtį, labiausiai tinka kūdikiams, kurie yra lengvesni nei 10 kg (paprastai jaunesniems nei 9 mėnesių) arba lengvesniems nei 13 kg (paprastai jaunesniems nei 24 mėnesių).

I grupės vaikų apsaugos priemonės



Niekada ant priekinės keleivio sėdynės nedėkite į galą atsukto vaiko apsaugos įrenginio, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė.



Į priekį arba atgal atsuktos vaikų apsaugos priemonės labiausiai tinka kūdikiams, kurių svoris 9 ~ 18 kg (paprastai vyresniems nei 9 mėnesių ir jaunesniems nei 4 kūdikiams).

II grupės vaikų apsaugos priemonės



Jstrižinė saugos diržo dalis turi eiti per pečius ir viršutinę kūno dalį, toliau nuo kaklo. Juostos juosmens dalis turi eiti per klubus, toliau nuo pilvo.



Vaiko apsaugos įrenginio ir 3 taškų juosmens ir pečių diržų derinys labiausiai tinka vaikams, kurių svoris yra 15~ 25 kg (paprastai vyresniems nei 3 metų ir jaunesniems nei 7 vaikams).

III grupės vaikų apsaugos priemonės



Jstrižinė saugos diržo dalis turi eiti per pečius ir viršutinę kūno dalį, toliau nuo kaklo. Juostos juosmens dalis turi eiti per klubus, toliau nuo pilvo.



Vaikiškos kėdutės ir 3 taškų juosmens ir pečių diržų derinys labiausiai tinka vaikams, kurių svoris yra 22~ 36 kg, o ūgis mažesnis nei 1,5 m (paprastai vaikams, kuriems maždaug 7 metai arba vyresniems nei 7).

Užvedimas ir važiavimas

156 raktai

160 užraktų, apsaugančių
nuo vaikų

161 Apsaugos nuo
vagystės sistema

167 Maitinimo paleidimas ir sustabdymas sistemos

169 Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas

173 Įkrovimas ir iškrovimas
Reikalavimai

191 Elektrinės pavaros transmisija

197 Vieno pedalo funkcija *

198 Stabdžių sistema

209 Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema

218 Pagalbinė vairavimo sistema

237 Pėsčiųjų perspėjimo kontrolės sistema

238 Parkavimo pagalba

241 Pagalbinė važiavimo iš galo sistema *

249 Padangų slėgio stebėjimo sistema

(TPMS)

250 Krovinių vežimas

Raktai

Apžvalga



Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje - ne automobilyje!



Rekomenduojama atsarginių raktų nelaikyti tame pačiame raktų žiede, nes tai gali sukelti trukdžių ir trukdyti teisingai atpažinti raktą, taigi ir teisingai veikti transporto priemonės maitinimo sistemai.



Išmaniajame rakte yra jautrios grandinės, todėl jis turi būti apsaugotas nuo smūgių, aukštos temperatūros, drėgmės, tiesioginių saulės spindulių ir skysčių korozijos.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės rakteliuose yra monetos / mygtukinių tipo baterijų. Baterija yra pavojinga ir turi būti saugoma nuo vaikų (nepriklausomai nuo to, ar baterija nauja, ar naudota).



ĮSPĖJIMAS

Ličio monetos / mygtukinė baterija, praryta arba patekusi į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas ar greičiau gali sukelti SUNKŲ arba MIRTINĄ sužeidimą.

ĮSPĖJIMAS



Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba įdėtos į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

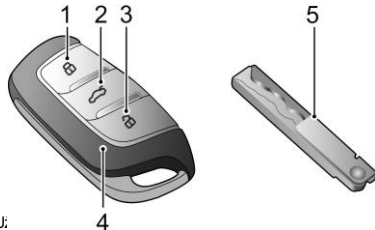
Jums pateikiame du išmaniuosius raktus, o kiekviename iš jų yra atsarginis mechaninis raktas. Juo galima mechaniškai atrakinti dureles avariniu atveju, tačiau juo negalima užvesti automobilio.

Jums pateikti išmanieji raktai buvo užprogramuoti

prie automobilio apsaugos sistemos, bet koks raktas, kuris nėra užprogramuotas automobilyje, neaktyvuos beraktės funkcijos arba automobilio imobilizatoriaus.

Išmanusis raktas veikia tik tam tikru atstumu. Jo veikimo diapazonas kartais priklauso nuo raktų baterijos būklės, fizinių ir geografinių veiksnių. Saugumo sumetimais, užrakinę transporto priemonę išmaniuoju rakteliu, dar kartą patikrinkite, ar transporto priemonė užrakinta.

Raktai



1 U:

- 2 Užpakalinių durų mygtukas
- 3 Atrakimo mygtukas
- 4 Išmanusis raktas
- 5 Mechaninis raktas

Jei raktą pametėte, pavogėte arba jis sulūžo, pakaitinį raktą galite įsigyti iš MG įgalioto serviso. Pamestą / pavogtą raktą galima deaktyvuoti. Jei pamestas raktas randamas, "MG" įgaliotasis servisas gali jį vėl aktyvuoti.

Pastaba: bet koks privačiai pagamintas raktas gali neužvesti automobilio ir turėti įtakos automobilio saugumui. Norėdami gauti tinkamą raktą, rekomenduojama kreiptis į MG įgaliotąjį servisą.

Pastaba: Naujojo raktelio iš karto jums pasiūlyti negalima, nes jį turi suprogramuoti MG įgaliotasis servisas.

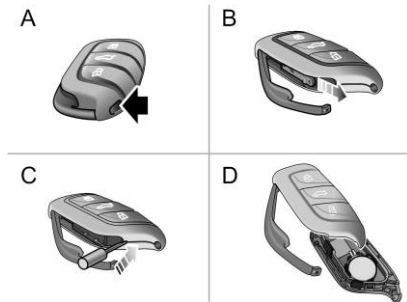
Pastaba: Jei automobilyje yra indukcinio tipo belaidžio įkrovimo funkcija, visada laikykite raktą toliau nei 20 cm nuo įkraunamo mobiliojo telefono, kad raktą netrikdytų belaidžio įkrovimo įrenginys.

Pastaba: Venkite naudoti išmanųjį raktą arti stiprių radijo trukdžių įrenginių (pvz., nešiojamųjų kompiuterių ir kitų elektroninių gaminių), nes tai gali turėti įtakos normaliam rakto veikimui.

Išmaniojo rakto akumuliatoriaus keitimas

Pakeiskite išmaniojo rakto akumuliatorių, jei įvyksta bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

- Akivaizdu, kad išmaniojo rakto užrakinimo ir atrakinimo funkcijų diapazonas yra mažesnis;
- Integruotame ekrane rodomas užrašas "Key Battery Low, Please Replace" ("Rakto baterija išsikrovusi, prašome pakeisti").



- 1 Paspauskite išmaniojo klavišo mygtuką (A), kad išstumtumėte dekoratyvinį korpusą.
- 2 Nuimkite atsarginį mechaninį raktą (B) rodyklės kryptimi.
- 3 Naudodami tinkamą įrankį su plokščiais ašmenimis, įkiškite įrankį į rakto šoną (C), atsargiai atplėškite akumuliatoriaus dangtelį ir atskirkite viršutinį ir apatinį korpusus (D).

Pastaba: įsitikinkite, kad akumuliatoriaus poliškumas yra teisingas ("+" pusė nukreipta žemyn).

Pastaba: Rekomenduojama naudoti CR2032 bateriją.

- 4 Iš lizdo išimkite seną akumuliatorių.
- 5 Įdėkite naują akumuliatorių į lizdą ir įsitikinkite, kad jis visiškai liečiasi su lizdu.
- 6 Vėl uždėkite dangtelį ir tvirtai prispauskite, kad tarpas aplink dangtelį būtų lygus.
- 7 Vėl uždėkite mechaninį raktą ir uždarykite dekoratyvinę apdailą.
- 8 Įjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą, kad raktelis vėl būtų sinchronizuotas su transporto priemone.

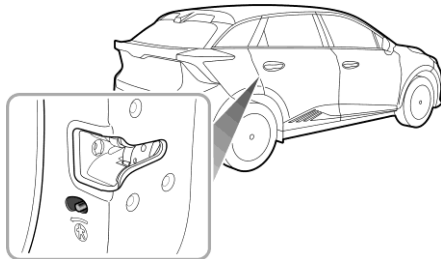
SVARBU

- Naudojant netinkamą arba netinkamą bateriją gali būti sugadintas išmanusis raktas. Naujos pakaitinės baterijos vardinė įtampa, dydžiai ir specifikacijos turi būti tokios pačios kaip senosios.
- Netinkamai įdėjus bateriją, gali būti sugadintas raktas.
- Panaudotą bateriją reikia šalinti griežtai laikantis atitinkamų aplinkos apsaugos teisės aktų.

Vaiko apsaugos spynos



NIEKADA nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.



Ijungti arba išjungti apsauginius užraktus nuo vaikų atliekami šie veiksmai:

- Atidarykite atitinkamos pusės galines dureles, pastumkite apsauginio užrakto nuo vaikų svirtelę į užrakinimo padėtį rodyklės kryptimi, kad būtų įjungtas apsauginis užraktas nuo vaikų;

- Norėdami išjungti apsauginį užraktą nuo vaikų, pastumkite svirtį į atrakinimo padėtį priešinga rodyklės kryptimi.

Kai apsauginis užraktas nuo vaikų užrakintas, atitinkamos pusės galinių durelių negalima atidaryti iš automobilio vidaus, bet galima atidaryti iš automobilio išorės.

Apsaugos nuo vagystės sistema

Jūsų automobilyje įrengtas imobilizatorius ir kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema. Siekdami užtikrinti maksimalų saugumą ir eksploataavimo patogumą, primygtinai rekomenduojame atidžiai perskaityti šį skyrių, kad visiškai suprastumėte, kaip įjungti ir išjungti apsaugos nuo vagysčių sistemas.

Imobilizatorius

Imobilizatorius naudojamas siekiant apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės. Tik tada, kai imobilizatorius išjungtas, transporto priemonė gali

pradėti veikti.

Kai automobilyje bus aptiktas galiojantis raktas, imobilizatorius bus automatiškai išjungtas.

Jei pranešimų centre rodomas pranešimas "Smart Key Not Found" (išmanusis raktelis nerastas) arba "Please Put the Key in Alternative Starting Position" (Prašome įstatyti raktelį į alternatyvią užvedimo padėtį), arba užsidega imobilizatoriaus įspėjamoji lemputė, įstatykite išmanųjį raktelį į alternatyvią užvedimo padėtį (žr. "Alternatyvi užvedimo procedūra" skyriuje "Paleidimo ir stabdymo sistema") arba pabandykite naudoti atsarginį raktelį. Jei automobilio vis tiek nepavyksta normaliai užvesti, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema

Užrakinimas ir atrakinimas

Užrakinus transporto priemonę, posūkio lemputė įsižiebia tris kartus; atrakinus transporto priemonę, posūkio lemputė įsižiebia vieną kartą.

Durų užrakto sistemos veikimas (raktas)

Rakto užraktas

- Nuotolinio raktelio naudojimas užrakinimui: paspauskite nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, kad užrakintumėte transporto priemonę, kai uždaroite duris.

durys, variklio dangtis ir galinės durys.

- Naudodami mechaninį raktą užrakinimui: atidarykite vairuotojo durelių spynos apdailos dangtelį, įkiškite raktą į spynos skylutę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte automobilį.

Rakto atrakinimas

- Nuotolinio raktelio naudojimas atrakinimui: paspauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte automobilį.
- Naudodami mechaninį raktą atrakinimui: atidarykite vairuotojo durų spynos apdailos dangtelį, įkiškite raktą į spynos skylutę ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte automobilį.

Transporto priemonių paieška

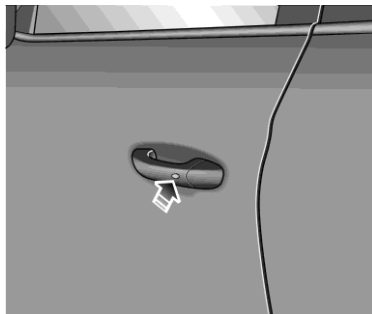
Kelias minutes užrakinus transporto priemonę, įjungiamo transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija, o paspaudus nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, įjungiamas garsinis ir vaizdinis įspėjimas. Dar kartą paspaudus nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkciją galima išjungti. Tuo metu paspauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kad atšauktumėte transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkciją ir atrakintumėte transporto priemonę. Transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkciją galima nustatyti per pramogų ekrane esančią sąsają "Vehicle Settings" ("Transporto priemonės nustatymai").

Pastaba: Jei transporto priemonės maitinimo sistema neįjungiama ir nuotolinio atrakinimo rakteliu sistema neįjungiama ilgiau nei kelias sekundes po to, kai transporto priemonė atrakinama mechaniniu rakteliu, suveikia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

Pastaba: Kai visas automobilis užrakintas, paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką UNLOCK * ir neatlikus jokių kitų veiksmų, automobilis automatiškai užsirakins.

Durų užrakto sistemos veikimas (be rakto)

Kol su savimi turėsite išmanųjį raktą ir eisite arti automobilio, atrakinimo be rakto sistema gali užrakinti ir atrakinti duris, arba atidaryti galines duris.



Pastaba: kad galėtumėte užrakinti ir atrakinti duris be rakto atstumas tarp išmaniojo rakto ir durų rankenos turi būti ne didesnis kaip 1,5 m.

Užrakinimas be rakto

Sustabdytus transporto priemonę, kai išlipate iš transporto priemonės ir uždarote dureles, tik vieną kartą paspauskite mygtuką ant priekinių durelių rankenos (nereikia spausti užrakto mygtuko ant nuotolinio raktelio), kad užrakintumėte visas dureles, tada transporto priemonė pereis į apsaugos nuo vagystės signalizacijos būseną.

Atrakinimas be rakto

Vieną kartą paspauskite priekinių durų rankenos mygtuką, kad atrakintumėte automobilį, tada patraukite durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Pastaba: Kai automobilis užrakintas, jei esate išmaniojo raktelio veikimo zonoje ir paspaudžiate durų rankenos mygtuką, bet neatliekate jokių kitų veiksmų, po 30 sekundžių automobilis automatiškai vėl užsirakins, kad išliktų saugus.

SVARBU

Kai durys užrakinamos rakteliu, paspauskite mygtuką ant durų rankenos, kad atrakintumėte automobilį. Jei automobilio nepavyksta normaliai atrakinti ar užrakinti, kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą.

Signalai

Jei vairuotojo durys nėra iki galo uždarytos, norint atlikti automobilio užrakinimo operaciją, durys nebus užrakintos, vieną kartą nuskambės garsinis signalas, rodantis klaidingą užrakinimą, ir neveiks kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema.

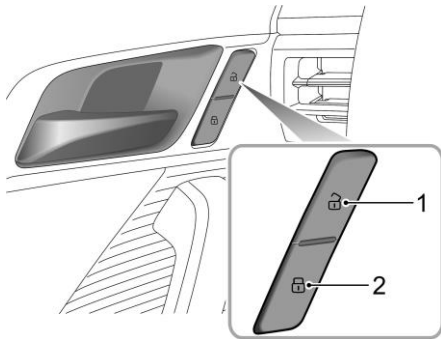
Jei vairuotojo durys uždarytos, o keleivio durys, variklio dangtis arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, norėdami atlikti užrakinimą

veikiant transporto priemonei, vieną kartą pasigirsta garsinis signalas, kuris praneša apie klaidingą blokadą, ir tuo metu veikia kai kurios kėbulo apsaugos nuo vagystės sistemos funkcijos (visos visiškai uždarytos durys, variklio dangtis arba galinės durys bus apsaugotos, tačiau atidarytos durys, variklio dangtis arba galinės durys nebus apsaugotos!). Kai tik atviros durys, variklio dangtis ar galinės durys bus uždarytos, sistema automatiškai pereis į visišką apsaugos nuo vagystės būseną.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos garsas

Jei buvo įjungta apsaugos nuo vagystės signalizacija, prieš ją išjungiant automobilio garsinis signalas skamba nepertraukiamai. Paspauskite atrakinimo mygtuką ant nuotolinio valdymo pultelio, apsaugos nuo vagystės signalizacijai išjungti.

Vidaus užrakto jungiklis



- 1 Atrakimo jungiklis
- 2 Užrakimo jungiklis

Kai kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema neveikia, uždarius visas duris paspauskite vidaus užrakto jungiklį (2), kad užrakintumėte visas duris; paspauskite atrakinimo jungiklį (1), kad atrakintumėte visas duris.

Pastaba: jei nustatyta automobilio apsaugos nuo vagystės sistema, paspaudus vidinių spynų užrakimo / atrakinimo jungiklį durys nebus užrakintos / atrakintos, tačiau suveiks signalizacijos sistema.

Jei durys, variklio dangtis arba galinės durys uždarytos, paspauskite vidaus užrakto jungiklį, ant užrakto jungiklio užsidegs geltonas indikatorius.

Jei vairuotojo durys, variklio dangtis arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, paspauskite vidaus užrakto jungiklį, užrakto jungiklyje mirksni geltonas indikatorius.

Vidaus durų rankena

Patraukite vidinę durų rankeną, kad atrakintumėte ir atidarytumėte duris.

Greičio užraktas

Visos durys užrakinamos automatiškai, kai automobilio greitis viršija 15 km/h.

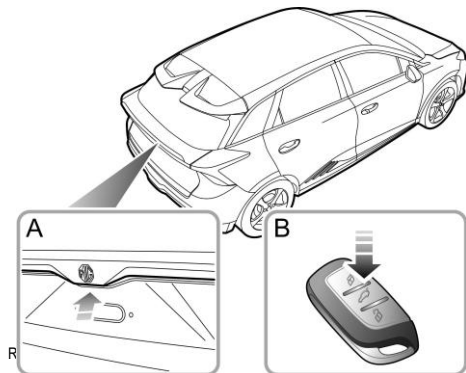
Automatinis atrakinimas

Išjungus maitinimo sistemą, visos durys atrakinamos automatiškai.

Rankiniu būdu valdomos galinės durys



Jei užpakalinių durelių negalima uždaryti arba yra įtrūkusi tarp kėbulo ir užpakalinių durelių esanti vieta, važiuodami būtinai uždarykite visus langus, pasirinkite oro kondicionieriaus veidų paskirstymo režimą ir nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad sumažėtų į automobilį patenkančių išmetamųjų dujų kiekis.



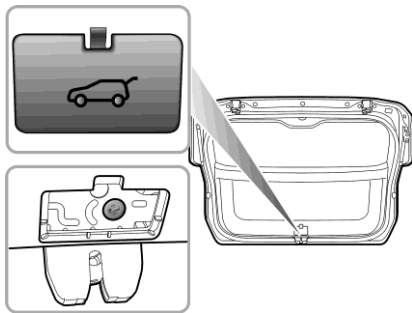
- 1 Kai automobilis atrakintas arba 1 m atstumu aplink galines dureles pasirodo suderintas raktas, tiesiogiai paspauskite galinių durelių atidarymo jungiklį (A), kad atidarytumėte galines dureles.
- 2 nei 2 sekundes paspauskite užpakalinių durų atidarymo mygtuką (B) ant raktelio, kad atrakintumėte užpakalines duris, tada pakelkite ir atidarykite užpakalines duris;

Avarinis galinių durelių atidarymas

Avarinio atidarymo jungiklis yra vidinėje užpakalinių durų spynos pusėje.

Nuleiskite galinę sėdynę, kad įsitikintumėte, jog galima paliesti avarinio atidarymo užrakto angą kištuką, esantį galinių durelių apdailos skydelyje.

Nuimkite kištuką ranka ir įrankiu pasukite avarinio atidarymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad bagažinės durys atsidarytų iš vidinės bagažinės pusės.



Maitinimo sistemos paleidimas ir sustabdymas

Maitinimo sistemos paleidimas

Paleidimo procedūra

Atidarius vairuotojo duris ir atsisėdus ant vairuotojo sėdynės, prietaisų skydelis ir jutiklinis ekranas bus įjungti. Prietaisų skydelyje bus rodoma durų atidarymo ir uždarymo būseną, akumuliatoriaus įkrovos lygis ir kita informacija.

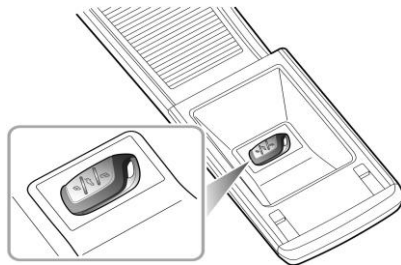
- 1 Nuspauskite stabdžių pedalą, kad pereitumėte į parengties režimą;
- 2 Pasirinkite D pavarą arba perjunkite R pavarą, kad važiuotumėte atbuline eiga.

Pastaba: Jei įjungus parengties režimą nepavyksta pasukti vairo, išlipkite iš automobilio ir įsitikinkite, kad vairuotojo durys yra visiškai uždarytos. Išlipę iš transporto priemonės, atsisėskite atgal į vairuotojo sėdynę ir perveskite transporto priemonę į "Parengties režimą", kaip aprašyta skyriuje "Paleidimo procedūra".

Alternatyvi starto procedūra

Jei transporto priemonė yra vietovėje, kurioje yra stiprių radijo signalų, sukeliančių trikdžius, arba jei išmaniojo raktelio baterijos

įkrovimo lygis yra žemas, bandydami užvesti automobilį atlikite toliau nurodytus veiksmus:



- 1 Padėkite išmanųjį raktą taip, kad mygtukai būtų nukreipti į viršų, kaip parodyta paveikslėlyje.
- 2 Perjungimo svirtį nustatykite į P pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite maitinimo sistemą.

Jei automobilio maitinimo sistemos negalima pakeisti išvažiavus iš stiprių radijo trukdžių zonos, arba jei turėsite

pakeisti išmaniojo rakto bateriją, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

SVARBU

- Jei transporto priemonėi nepavyksta įeiti į parengties režimą 3 kartus iš eilės, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.
- Transporto priemonėje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema. Bet koks savarankiškai pagamintas raktas negali užvesti transporto priemonės.
- Aplinkoje, kurioje temperatūra yra - 10°C ir žemesnė, elektros energijos sistemos paleidimo laikas padidės. Būtina išjungti visą nereikalingą elektros įrangą.

Maitinimo sistemos išjungimas

Maitinimo sistemos nustatymas į padėtį OFF (išjungta):

- 1 Sustabdę automobilį, visada laikykite stabdžių pedalą.
- 2 Elektroniniu pavarų perjungimo valdikliu pasirinkite P - automatiškai bus įjungtas stovėjimo stabdys - patikrinkite, ar pavaros svirtis yra teisingoje padėtyje ir parkavimo stabdys įjungtas;

- 3 Išėjęs iš vairuotojo vietos su rakteliu, paspauskite nuotolinio valdymo pultelio užrakto mygtuką žr. šio skyriaus skyrių "Raktai"), kad išjungtumėte maitinimą.

Pastaba: kai sėdite vairuotojo sėdynėje, vis tiek galite išjungti automobilio maitinimą spustelėdami  piktogramą dideliame ekrane ir pasirinkdami "Safety - Power Off" (sauga - išjungti maitinimą). Jei nuspausite stabdžių pedalą, transporto priemonė vėl įsijungs.

Pastaba: Prieš išlipdami iš automobilio, atkreipkite dėmesį į stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę ir prietaisų skydelio pranešimų centre rodomą pranešimą, patvirtinantį, kad užtrauktas stovėjimo stabdis.

Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas

Įvažiavimas

Stabdžiams ir padangoms reikia laiko, kad "įsivažiųotų" ir prisitaikytų prie kasdienio važiavimo reikalavimų. Per pirmuosius 1500 km, jei įmanoma venkite stipraus stabdymo.

Aplinkos apsauga

Jūsų transporto priemonė buvo sukurta naudojant naujausias technologijas, kad būtų kuo labiau sumažintas išmetamųjų dujų poveikis aplinkai.

Ekonominis vairavimas

Automobilio ir akumuliatoriaus eksploatavimo trukmei didelę įtaką turi tai, kaip vairuojate automobilį.

Važiukite sklandžiai

Numatydami kliūtis ir iš anksto sulėtindami greitį, išvengsite nereikalingo greitėjimo ir staigaus stabdymo. Sklandus vairavimo stilius ne tik pagerina akumuliatoriaus ir nuvažiuojamo atstumo rodiklius, bet ir gali sumažinti stabdžių ir padangų nusidėvėjimą.

Venkite važiuoti maksimaliu greičiu

Esant didesniai greičiui gerokai padidėja energijos sąnaudos ir triukšmo lygis.

Vairavimas įžvalgiai

Venkite kelių, kuriuose susidaro spūstys ar kamščiai. Kuo anksčiau numatykite spūstis kelyje, laikykitės pakankamo atstumo nuo priekyje važiuojančio automobilio ir laiku sulėtinkite greitį. Venkite ilgo ir stipraus stabdžių pedalo paspaudimo, kai tai nėra būtina, nes dėl to stabdžiai perkaista ir per anksti nusidėvi.

Elektros įrangos naudojimas

Naudojant elektros įrangą, sumažės akumuliatoriaus galia. Nors labai svarbu palaikyti komfortišką vidaus aplinką, pernelyg dažnas tokios sistemos, kaip oro kondicionierius, naudojimas padidins energijos suvartojimą ir sumažins transporto priemonės ridą.

Vairavimas specialioje aplinkoje

Vairavimas lyjant lietui ar sningant



Avarinis stabdymas, greitėjimas ir vairavimas slidžiame kelyje sumažina automobilio valdymo savybes ir sukibimą su kelio danga.

- Lyjant lietui langai gali užrasoti, todėl sumažėja matomumas (naudokite oro kondicionieriaus demist funkciją).
- Sukibimas su keliu bus sumažėjęs, todėl vairuokite atsargiai.
- Kai lyja, sumažinkite greitį. Venkite akvaplaningo (vandens plėvelės tarp padangų ir kelio susidarymo), kuris turi įtakos vairavimo ir stabdymo savybėms.

Važiavimas per vandenį

Venkite važiuoti per potvynius po stipraus lietaus, nes tai gali sukelti rimtų transporto priemonės pažeidimų.

Patikrinimas ir aptarnavimas

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį

Nepakankamai pripūstos padangos didina automobilio pasipriešinimą riedėjimui, o tai savo ruožtu didina energijos sąnaudas. Per daug arba per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi, be to, jos turi neigiamą poveikį automobilio valdymo savybėms.

Nevežiokite nereikalingų krovinių

Papildomas nereikalingų krovinių svoris eikvoja galią, ypač "stop/start" sąlygomis, kai automobilis dažnai turi pajudėti iš vietos.

Išlaikykite teisingą keturių ratų suvedimą

Išlaikykite tinkamą ratų suvedimą. Venkite susidūrimų su kelkraščiu ir sumažinkite greitį ant nelygios kelio dangos. Dėl specifinio ratų suvedimo ne tik per daug dėvisi padangos, bet ir padidėja apkrova bei energijos sąnaudos.

Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai



Įprastomis aplinkybėmis primygtinai rekomenduojama naudoti lėtą įkrovimo būdą, vengti nuolat ar reguliariai naudoti greituosius įkroviklius.



Prieš naudodami bet kokią įkrovimo įrangą apžiūrėkite, ar lizdai, kištukai ir kabeliai nėra pažeisti. NENAUDOKITE jokios įrangos, kuri turi netinkamo naudojimo ar pažeidimų požymių.



Rekomenduojama, kad įkrovimo laidas būtų prijungtas prie įkrovimo įrenginio prieš prijungiant jį prie transporto priemonės ir pradėdant įkrovimą.



Įkrovimo metu NEBANDYKITE perjungti transporto priemonės maitinimo sistemos į parengties režimą.



Baigę įkrovimą, išjunkite įkroviklį (jei reikia), atjunkite kabelį nuo transporto priemonės, uždėkite vandeniui atsparius kamščius, uždarykite įkrovimo vietos dureles. Jei reikia, tada galite atjungti kabelį nuo įkroviklio.



Kraudami automobilį lietingomis dienomis, jei įmanoma, venkite prijungti įkroviklį per liūtį ar audrą. Jei aplink

įkrovimo lizdus matosi per didelis kiekis vandens, prašome naudoti tinkamą šluostę, kad kuo geriau nusaustumėte šią vietą prieš pašalinant apsauginius dangtelius ir prijungiant įkrovimo kabelius.



Nelieskite įkrovimo jungties arba įkrovimo kištuko, kai jūsų ranka yra šlapia.



Jungdami arba atjungdami įkrovimo laidą NESTOVĖKITE vandenyje arba sniege.



NEBANDYKITE įkrauti, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra drėgni.



Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Įsitikinkite, kad įkrovimo laidas yra tokios būklės, kad ant jo nebūtų vandens ar drėgmės.



Elektromobiliui įkrauti naudokite tik tinkamą įkroviklį. Naudojant bet kokį kitą įkroviklį ar jungties konfigūraciją, gali įvykti gedimas.



Saugokitės, kad nenukristų įkrovimo jungtis. Tai gali ją sugadinti.



Nedelsdami nutraukite įkrovimą ar iškrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, pavyzdžiui, kibirkščiavimą, degimą ar dūmus.



Prijungdami arba ištraukdami įkrovimo laidą visada laikykite įkrovimo jungties rankenėlę arba kištuką, nes jei trauksite patį laidą (nenaudodami rankenėlės), vidiniai laidai gali atsijungti arba būti pažeisti. Tai gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.



Aukštos įtampos įkrovimo ar iškrovimo įranga gali sukelti trukdžių elektroniniams medicinos prietaisams. Jei naudojate medicininius elektros prietaisus, pavyzdžiui, širdies stimulatorius, pasitarkite su gydytoju, ar elektromobilio įkrovimas ar iškrovimas turės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininių elektros prietaisų veikimą.



NIEKADA nenaudokite aukšto galingumo srovės ploviklio tiesiai ant įkroviklio durelių arba valyti aplink įkrovimo tašką.

Transporto priemonės įkrovimas namuose

Jei norite naudoti avarinio įkrovimo namuose rinkinį, būtina su kvalifikuotu elektriку patikrinti, ar jūsų turto infrastruktūra bus tinkama įkrovimo įrangai. Kreipkitės į kvalifikuotą konsultantą, kad jūsų dabartinis elektros tiekimas ir grandinės atitiktų įkrovimo įrangos reikalavimus.

Įrengti įkrovimo taškai

Įvairios įmonės tiekia ir įrengia įkrovimo taškus jūsų nuosavybėje, tačiau "MG" primygtinai reikalauja, kad būtų pasitelkiami tik kvalifikuoti, geros reputacijos tiekėjai ir montuotojai - jei jie neturi tinkamos

kvalifikuoto specialisto licenzijos, sumontuota įranga gali sukelti

perkrautą grandinę ir gaisrą.

Įkrovimo namuose vadovas

Naudokite tik sertifikuotą ir patvirtintą įrangą. Naudokite tik

kvalifikuotus tiekėjus ir montuotojus.

Kai akumulatorius visiškai įkrautas, atjunkite kabelio kištuką nuo transporto priemonės lizdo - jei reikia nutraukti transporto priemonės įkrovimą, pirmiausia atjunkite maitinimo šaltinį, tada atjunkite transporto priemonės kištuką.

NIEKADA neleiskite vandeniui ar skysčiams patekti į įkroviklį ar transporto priemonės įkrovimo lizdus arba juos užteršti.

NIEKADA nenaudokite sugadintų įkrovimo taškų, įrangos ar kištukinių lizdų.

Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, užuodėte degėsių kvapą arba pamatėte kibirkštis.

VISADA laikykitės su įkrovimo įranga pateiktų naudojimo instrukcijų.

Pastaba: Įkrovimo tašką ir elektros tiekimo infrastruktūrą turi įrengti ir aptarnauti tinkamos kvalifikacijos patvirtintos įmonės darbuotojai.

Įkrovimas ir informuotumas apie sveikatos būklę



Aukštos įtampos įkrovimo įranga gali sukelti stiprių elektromagnetinių trikdžių, dėl kurių gali kilti elektroninių medicinos prietaisų veikimo problemų.

Jei naudojate medicininius elektros prietaisus, tokius kaip širdies stimulatoriai ar kardioverteriai defibriliatoriai (ICD), pasitarkite su gydytoju, ar elektromobilio įkrovimas ar iškrovimas turės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininio elektros prietaiso veikimą.

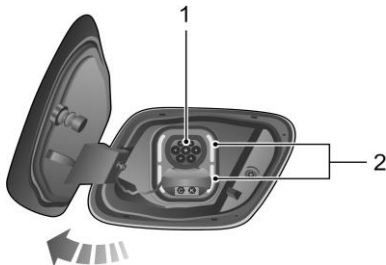
Pastaba: kai automobilis neįkraunamas ir įspėjimai dėl medicinos prietaisų neskelbiami. Asmenims, turintiems širdies stimulatorius ar kardioverterinius defibriliatorius, vairuoti ar važiuoti automobiliu yra visiškai saugu.

Įkrovimo prievadas

Įkrovimo prievadas yra už įkrovimo prievado durelių, esančių automobilio galinėje kairėje pusėje. Jis yra integruotas į pagrindinę užrakto sistemą.

Norėdami atidaryti dureles, įsitikinkite, kad automobilis atrakintas, paspauskite įkrovimo prievado dureles ir atleiskite - durelės atsidarys ir bus matomas vandeniui atsparus kištuko dangtelis.

Nuimkite kištuko dangtelį, kad pamatytumėte kombinuotą įkrovimo prievadą.



- 1 Lėto ir greito įkrovimo prievadas - 7 kontaktų - 2 tipo kištukas
- 2 Greitojo įkrovimo prievadas - 7 kontaktų ir 2 kontaktų - CCS tipo kištukas

Pastaba: norint naudoti greitojo įkroviklio lizdą, reikia nuimti apatinį vandeniui atsparų kištuko dangtelį.

Po įkrovimo vėl uždėkite vandeniui atsparų kištuko dangtelį (jei reikia), uždarykite įkrovimo prievado dureles, pastumkite dureles iki galo, kol fiksatorius užsifiksuos.

Prieš prijungdami bet kokį įkrovimo įrenginį, VISADA įsitikinkite, kad iš prievado srities pašalintas vandens perteklius.

Įkrovimo prievado elektroninis užraktas

Kad įkrovimo metu įkrovimo jungtis ir laidas nebūtų netyčia atjungti, įkrovimo lizdas turi elektroninį užraktą.

Elektroninis užraktas įjungiamas, kai tik automobilis pradedamas įkrauti, ir išlieka užrakintas, kol įkrovimas baigiamas arba nutraukiamas.

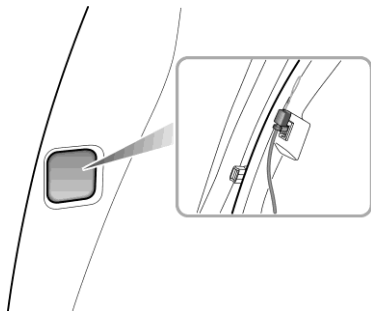
Kol įkrovimo laidas prijungtas, NEBANDYKITE

ištraukti kištuką.

Rankinis įkrovimo prievado užrakto atlaisvinimas avarinėse situacijose

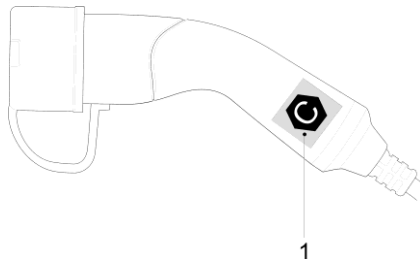
Transporto priemonė turi avarinį išleidimo įtaisą įkrovimo lizdo užrakto atlaisvinimui.

Norėdami pasiekti rankinį išleidimą, nuimkite apdailos plokštę, uždengiančią prieigos angą kairėje bagažinės pusėje – žr. paveikslėlį.“



Patraukite atlaisvinimo laido rankeną, ištraukite jungties kištuką, išlaikydami laido įtempimą, taip atlaisvinsite fiksatorių.

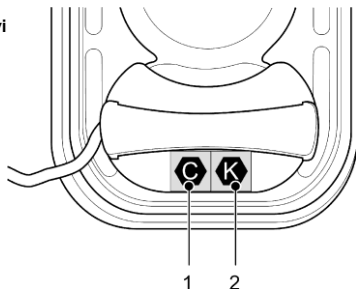
Elektros įkrovimo identifikavimo etiketė Identifikavimo etiketė ant lėto įkrovimo rinkinio



1 kintamosios srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

Pastaba: Naudotojai gali įsigyti lėto įkrovimo rinkinį iš MG įgaliotojo serviso.

Įkrovi



- 1 Kintamosios srovės įkrovimo identifikatoriaus etiketė
- 2 Nuolatinės srovės įkrovimo identifikatoriaus etiketė

Atsargumo priemonės dėl kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovimo

Atidarę įkrovimo prievado dureles, patikrinkite įkrovimo identifikatoriaus simbolį ant kištuko dangtelio. Patikrinkite įkrovimo jungties identifikatoriaus simbolį ant kintamosios arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelio. Patikrinę, ar sutampa įkrovimo identifikatoriaus simbolių raidiniai simboliai, pereikite prie kito įkrovimo etapo.

Pastaba: Naudojant įkrovimo jungtį su nesuderintais identifikaciniais simboliais kyla gedimo, gaisro ar sužalojimo ir pan. pavojus.

Elektros įkrovimo identifikatoriaus etiketės simbolių lentelė

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampos diapazonas	Identifikatorius
AC	7P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įvadas	≤480V	
DC	7P+2P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įvadas	50V-500V	

Greitasis įkrovimas

Pastaba: prieš naudodami greitojo įkrovimo stotelę, atidžiai perskaitykite įrangos naudojimo instrukcijas. Kiekvieno tipo įkrovikliuose gali būti naudojamos skirtingos instrukcijos.

Pastaba: įkrovimo kištuko laidas turi būti trumpesnis nei 30 m.

Jei kyla abejonių, kreipkitės į specialistus.

Greitojo įkrovimo saugos atsargumo priemonės

Prieš prijungdami greitąjį įkroviklį, išjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą ir palaukite 10 sekundžių.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu

norėdami patikrinti įkrovos būklę, įjunkite transporto priemonę. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklė bus rodoma prietaisų skydelio pranešimų centre.

Pastaba: atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus saugumą ir tarnavimo laiką, naudojant greitojo įkrovimo stotelę, akumuliatorius nebus visiškai įkrautas, todėl prietaisų paketas gali rodyti mažiau nei 100 % galios. Jei planuojate ilgą kelionę, rekomenduojama transporto priemonei įkrauti naudoti lėtojo įkrovimo stotelę, kad tai nepakenktų jūsų kelionei.

Lėtas įkrovimas

Pastaba: Visiškas lėtas įkrovimas yra vienintelis būdas aukštos įtampos akumuliatoriui pasiekti optimalią pusiausvyros būseną (išlyginamasis įkrovimas).

Aukštos įtampos akumuliatorių įkroviklius galima įsigyti su įvairios galios išėjimais. Iki 11 kW galios įkrovikliai paprastai laikomi lėtaisiais įkrovikliais, didesni nei 11 kW galios - greitaisiais įkrovikliais, o greitieji įkrovikliai gali būti kintamosios arba nuolatinės srovės. Paprastai kintamosios srovės įkroviklių galia yra 43 kW, o nuolatinės srovės įkroviklių - daugiau kaip 50 kW.

Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkroviklio galios.

Norint atlikti lėtą išlyginamąjį įkrovimą,

rekomenduojama, kad įkroviklio galia neviršytų 11 kW.

Pastaba: iki 7 kW galios įkrovikliai maitinami iš standartinės namų ūkio vienfazės elektros srovės. Jei įkroviklių galia didesnė nei 11 kW, pavyzdžiui, 11 kW, jiems reikės 3 fazių maitinimo šaltinio.

Kintamosios srovės įkrovimo taškai

SVARBU
Užtikrinkite, kad prie jūsų transporto priemonės būtų jungiami tik IEC 61851 ir IEC 62196 reikalavimus atitinkantys įkrovimo taškai.

Naudojant kintamosios srovės įkrovimo įrenginį:

- 1 Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta ir visos durys uždarytos.
- 2 Atidarykite įkrovimo prievado dureles.
- 3 Prijunkite laidą iš įkroviklio taško prie transporto priemonės. Užrakinkite transporto priemonę.
- 4 Baigę įkrovimą, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę ir ištraukite kištuką iš transporto priemonės.
- 5 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių. Uždarykite įkrovimo lizdo dureles.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norite patikrinti įkrovimo būklę, įjunkite prietaisų panelę.

Įkrovimas namuose

Įkrovimo metu transporto priemonės maitinimo sistema turi būti išjungta. Atlikite toliau nurodytą transporto priemonės įkrovimo procedūrą:

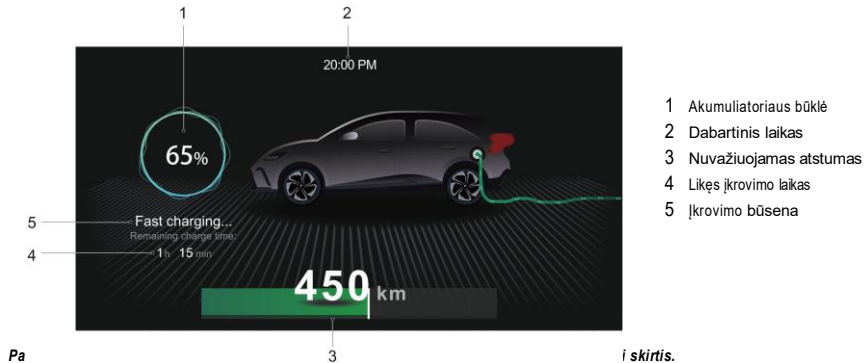
- 1 Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta ir visos durys uždarytos.
- 2 Atidarykite įkrovimo prievado dureles.
- 3 Prijunkite 7 kontaktų įkrovimo kištuką prie transporto priemonės lizdo.
- 4 Prijunkite įkrovimo įrenginio kištuką prie buitinio elektros tinklo. Užrakinkite transporto priemonę.
- 5 Baigę įkrovimą, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę, atjunkite kištuką nuo transporto priemonės, tada - buitinį kištuką.
- 6 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių. Uždarykite įkrovimo lizdo dureles.

Pastaba: gali būti B tipo arba A tipo (nuolatinės srovės 6 mA apsauginiai elektros srovės skydai. RCD PRIVALO atitikti IEC 62955 reikalavimus ir būti žinomo gamintojo.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėsite patikrinti įkrovimo būklę, išjunkite transporto priemonę. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklė bus rodoma prietaisų skydelio pranešimų centre.

Įkrovimo informacija

Įkrovimo proceso pradžioje prietaisų paketo pranešimų centre bus rodoma ši informacija.



Išlyginamasis įkrovimas

Išlyginamasis įkrovimas reiškia, kad po įprasto įkrovimo proceso akumuliatoriaus valdymo sistema įjungia režimą, kuriuo bandoma išlyginti kiekvieno akumuliatoriaus elemento įkrovą.

Jei išlyginamasis įkrovimas kurį laiką nebuvo atliktas, prietaisų skydelio pranešimų centre pasirodys užrašas "Prašome lėtai įkrauti transporto priemonę". Žr. skyrių "Lėtas įkrovimas" skyriuje "Užvedimas ir važiavimas".

Vidutiniškai tai trunka mažiausiai 10 valandų (vienfazis maitinimas)

arba 7,5 valandos (trifazis maitinimas), kad būtų baigtas išlyginamasis įkrovimas 1 tipo akumuliatoriams.

Vidutiniškai 2 tipo akumuliatoriaus įkrovimas, įskaitant išlyginamąjį įkrovimą, užtrunka mažiausiai 8 valandas (vienfazis maitinimas).

Pastaba: Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo laikui. Kai aplinkos temperatūra žema, įkrovimas gali užtrukti ilgiau.

Įkrovimo laikas

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis priklausomai nuo daugelio veiksnių:rovės talpos, įkrovimo režimo, aplinkos temperatūros, įrenginio tipo ir galios.

Greito įkrovimo laikas

Greitųjų įkroviklių skiriasi, tačiau vidutiniškai per 40-60 minučių aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas iki 80 % (80 % rodoma IPK) naudojant vidutinį greitąjį įkroviklį.

Pastaba: Aplinkos temperatūra turi įtakos

įkrovimo laikas. Įkrovimas gali užtrukti ilgiau, kai aplinkos temperatūra yra žema arba aukšta.

Lėtas įkrovimo laikas

Vidutiniškai aukštosios įtampos akumuliatorius nuo įspėjimo iki akumuliatoriaus įkrovimo 100 % įkraunamas per maždaug 9 valandas (vienfazis maitinimas) arba 6,5 valandos (trifazis maitinimas) (įkrovos kiekį galima patikrinti naudojant prietaisų bloką).

Vidutiniškai aukštosios įtampos akumuliatorius nuo įspėjimo apie akumuliatoriaus likutį iki akumuliatoriaus pakrovimo 100 % įkraunamas per maždaug 7 valandas (vienfazio maitinimo atveju) (įkrovo kiekį galima patikrinti naudojant prietaisų bloką).

- Esant žemai temperatūrai, įkrovimo laikas pailgėja.
- Jei išlyginamasis įkrovimas nebuvo atliktas ilgą laiką, reikiamas įkrovimo laikas bus pratęstas.
- Prieš pradėdant naudoti automobilį po ilgo saugojimo ar nenaudojimo laikotarpio, reikia atlikti išlyginimo krovimą. Tokiais atvejais įkrovimo laikas pailgėja.

Pastaba: pirmiau pateiktos pastabos dėl lėto įkrovimo yra susijusios su kintamosios srovės įkrovimo įrenginio naudojimu. Naudojant lėtojo įkrovimo įrenginį, kai naudojamas buitinis maitinimo šaltinis, įkrovimo laikas gali pailgėti iki 3 kartų.

Orientacinis 1 tipo akumuliatoriaus įkrovimo laikas

Greitasis įkrovimas		Nuo pavojaus būsenos iki 80 % užtrunka beveik 45 minutes.		
Lėtas įkrovimas	Elektros energija gyventojams	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka beveik 20 valandų.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina beveik 21 val.	Pirmą kartą naudojant po stovėjimo arba saugojimo iki 100 % būsenos ir išlyginimo, reikia maždaug 22 valandų.
	kintamosios srovės įkrovimo stotelė (vienfazė galia, apie 7 kW)	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka beveik 9 valandas.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina beveik 10 valandų.	Pirmą kartą naudojant po stovėjimo arba saugojimo iki 100 % būsenos ir išlyginimo, reikia maždaug 11 valandų.
	kintamosios srovės įkrovimo stotelė (trifazė galia, apie 11 kW)	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka beveik 6,5 valandos.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina beveik 7,5 valandos.	Pirmą kartą naudojant po stovėjimo arba saugojimo iki 100 % būsenos ir išlyginimo, reikia maždaug 8,5 valandos.

Pastaba: šis laikas yra tik orientacinis.

Orientacinis 2 tipo akumuliatoriaus įkrovimo laikas

Greitasis įkrovimas		Nuo pavojaus būsenos iki 80 % užtrunka beveik 43 minutes.		
Lėtas įkrovimas	Elektros energija gyventojams	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka beveik 15,5 valandos.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina beveik 16,5 valandos.	Pirmą kartą naudojant po stovėjimo arba saugojimo iki 100 % būsenos ir išlyginimo, reikia maždaug 17,5 valandos.
	kintamosios srovės įkrovimo stotelė (vienfazė galia, apie 7 kW)	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % užtrunka beveik 7 valandas.	Nuo pavojaus būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina beveik 8 valandos.	Pirmą kartą naudojant po stovėjimo arba saugojimo iki 100 % būsenos ir išlyginimo, reikia maždaug 9 valandų.

Pastaba: šis laikas yra tik orientacinis.

Pastaba: pavojaus būsena reiškia prietaisų paketo pranešimų centre rodomą aukštos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimo įspėjimą. 100 % reiškia visiškai įkrautą aukštos įtampos akumuliatorių, kurio įkrovos būsena rodoma prietaisų bloko pranešimų centre.

Iškrovimas

Transporto priemonėje įrengta iškrovimo funkcija, kuri aukštos įtampos akumuliatoriaus pakete esančią nuolatinės srovės energiją gali paversti buitine kintamosios srovės energija.

Šią iškrovos funkciją galima atlikti naudojant iškrovos rinkinį.

Pastaba: Naudotojai turi galimybę įsigyti išleidimo rinkinį iš MG įgaliotojo serviso.

Norėdami naudoti iškrovimo funkciją, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Atrakinkite transporto priemonę ir prieikite prie kintamosios srovės įkrovimo prievado (įkrovimo prievadas yra ir iškrovimo prievadas).
- 2 Įkiškite iškrovimo pistoletą į iškrovimo angą lizdą. Visiškai prijungus iškrovimo prievado indikatorius šviečia mėlynai.
- 3 Įeikite į energijos valdymo sąsają informacijos ir pramogų ekrane, įsitikinkite, kad nustatytas iškrovos režimas. Nustatę spustelėkite iškrovos pradžios mygtuką, elektroninis užraktas užrakins

pistoletą ir transporto priemonę aktyvuos

Iškrovos režimą. Šiuo metu nebandykite nuimti iškrovimo pistoletą naudodami jėgą, nes taip pažeisite užrakto mechanizmą.

- 4 Naudotojas gali spustelėti iškrovos sustabdymo mygtuką informacijos ir pramogų ekrane, kad sustabdytų iškrovą, arba sustabdyti iškrovą po to, kai energija išsikrauna iki nustatytos ribinės vertės. Tuo metu elektroninis užraktas bus automatiškai atlaisvintas ir iškrovimo pistoletą bus galima nuimti.

5 Įsitikinkite, kad į įkrovimo prievadą nepateko jokių šiukšlių ar pašalinių medžiagų, uždėkite įkrovimo prievado dangtelį ir uždarykite įkrovimo vietos dureles.

Pastaba: Jei pradėjus iškrauti transporto priemonę informacinių ir pramoginių technologijų ekranas užges, transporto priemonė vis tiek išliks iškraunama.

Pastaba: prietaisų skydelyje gali būti rodoma dabartinė maitinimo būseną ir galimas nuvažiuojamas atstumas.

Pastaba: Vykstant iškrovimo procesui, naudotojas vis dar gali nustatyti iškrovimo galios išjungimo tašką.

Pastaba: iškrovimo metu transporto priemonės negalima perjungti į "READY" režimą.

Pastaba: naudojant iškrovos funkciją sumažės

transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas.

SVARBU

- Prieš pradėdami iškrovimo operaciją, patikrinkite iškrovimo jungties ir pistoleto būklę.
- Jei iškrovimo funkciją reikia naudoti drėgnomis dienomis, ypač atidžiai saugokite iškrovimo angos sritį ir iškrovimo pistoletą nuo vandens, lietaus ar sniego.
- Jei iškrovimo proceso metu atsiranda neįprastų reiškinių, tokių kaip specifinis kvapas, dūmų išsiskyrimas ar perkaitimas ir t. t., elektros grandinę PRIVALOMA nedelsiant atjungti ir sustabdyti iškrovimo operaciją.

Elektrinės pavaros transmisija

Naudojimo instrukcijos

Toliau pateikta informacija yra labai svarbi, todėl prieš naudodami atidžiai perskaitykite:

- Elektrinės pavaros transmisiją sudaro aukštos įtampos įrenginys. NIEKADA nelieskite jokių pavaros komponentų, jei nesate tinkamai apmokyti ir neturite reikiamos kvalifikacijos.
- Nuspauskite stabdžių pedalą. Kai transporto priemonės maitinimo sistema yra READY, įjunkite reikiamą pavarą.
- Stabdžių pedalą spauskite tol, kol būsite pasiruošę

manevruoti. Lygiame kelyje, kai stabdžių pedalas atleistas, transporto priemonė gali automatiškai pradėti lėtai judėti, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pavarų perjungimo valdymas



Pavaros perjungimo valdymo rankenėlė yra tarpinėje pastovios būsenos padėtyje, o yra dvi nepastovios padėties pagal laikrodžio rodyklę ir prieš laikrodžio rodyklę, t. y. atleidus pavaros perjungimo valdymo rankenėlę, ji grįš į tarpinę pastovios būsenos padėtį.

Pastaba: perjungiant iš P/N pavaros arba įjungiant R , reikia nuspausti stabdžių pedalą.

- P parkingas

Šioje padėtyje transporto priemonė yra užblokuota ir įjungtas EPB. Šią pavarą naudokite, kai transporto priemonė stovi.

Paspauskite P pavarų dėžės mygtuką, ir automobilis įjungs P pavarą.

Pastaba: atleidus stabdžių pedalą, atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, automobilis automatiškai įjungia P pavarą.

Kai P pavara neįjungta, įdėjus įkrovimo pistoletą, jis automatiškai persijungia į P pavarą.

- R atbulinė eiga

Šią pavarą pasirinkite tik tada, kai automobilis stovi ir norite važiuoti atgal.

Įjunkite stabdžių pedalą, pasukite perjungimo valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę iki galo ir atleiskite. Automobilis įjungs atbulinės eigos pavarą.

- N Neutralus

Šią pavarą pasirinkite, kai automobilis stovi (pvz., laukia šviesoforo).

Įjungę stovėjimo padėtį, paspauskite stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę į pirmąją

nenustatytos būsenos padėtį ir atleidžiamas pedalas. Transporto priemonė įsijungs į neutralią padėtį.

Veikiant atbulinei eigai, pasukite perjungimo valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę į pirmąją nenustatytą padėtį ir atleiskite. Transporto priemonė įsijungs į neutralią padėtį.

Kai pasirinkta D padėtis, pasukite perjungimo valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę į pirmąją nenustatytą padėtį ir atleiskite. Automobilis įjungs neutralią padėtį.

- D važiuoti

Jis naudojamas įprastam vairavimui.

Įjungę P , R arba N , nuspauskite stabdžių pedalą, pasukite perjungimo valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir atleiskite. Spyruoklinė perjungimo valdymo rankenėlė grįš į centrinę padėtį ir automobilis įjungs važiavimo būseną.

Važiavimo režimas

Vairuotojas gali pasirinkti 5 važiavimo režimus informaciniame ekrane: SNOW , ECO , NORMAL , SPORT ir CUSTOM .

Pasirinkus skirtingus važiavimo režimus, automatiškai keičiasi šių sistemų galios nustatymai: galios, vairo mechanizmo, pedalų reagavimo, oro kondicionieriaus ir važiavimo važiuojant atbuline eiga energijos rekuperacijos režimų nustatymai.

Sniego režimas

Sniego režimas įjungia 1 padėties energijos regeneraciją,

tinkamą važiuoti slidžiame kelyje.

Pastaba: Energijos taupymo režimas išjungiamas, kai transporto priemonė veikia sniego režimu.

Ekologinis režimas

Transporto priemonė yra mažo energijos suvartojimo būsenos, kuri naudojama taupančiam važiavimui.

Įprastas režimas

Transporto priemonė subalansuota kasdieniam važiavimui.

Sporto režimas

Sportinis režimas daugiausia dėmesio skiria didesnei galiai, kad padidėtų našumas.

Nuolat naudojant sportinį režimą padidės energijos sąnaudos.

Pastaba: važiuojant ypatingomis kelio sąlygomis, pavyzdžiui, kalnų keliais, rekomenduojama pasirinkti sportinį režimą.

Pasirinktinis režimas

Pasirinktinis režimas leidžia laisvai derinti galios, vairavimo

ir pedalų spaudimo jėgą.

Energijos regeneravimas

Lėtėjimas, atsirandantis dėl energijos regeneracijos, NĖRA saugaus stabdymo pakaitalas. Vairuotojas VISADA turi būti pasiruošęs atlikti stabdymo manevrus, kad užtikrintų saugų vairavimą.

Kai transporto priemonė stabdoma, pervaziuojama arba važiuojama atbuline eiga, įjungiama energijos regeneravimo funkcija ir variklis dalį transporto priemonės kinetinės energijos paverčia elektros energija, kuri kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Energija negali būti regeneruojama arba yra ribojama tam tikromis sąlygomis, pvz:

- Pasirinkta N arba R pavara (važiuojant N pavara važiuoti negalima) ;
- Veikiant sukimo momentui (SCS arba traukos kontrolės veikimas) ;
- Aukštos įtampos akumuliatorius visiškai įkrautas;
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema. Vairuotojas gali pasirinkti 4 skirtingus regeneracijos lygius naudodamasis informacijos ir pramogų sistema.

" Žemas režimas

"Silpnojo" režimo metu regeneruojama mažiausiai energijos, transporto priemonė važiuoja ilgesnį atstumą ir nejaučia didelio pasipriešinimo važiuojant ar variklio stabdymo. Prietaisų skydelyje rodomas ❶.

" Vidutinis " režimas

"Medium" režimu regeneruojama vidutinė energija. Prietaisų skydelyje rodomas ❷.

" "High" režimas

"Stipriuoju" režimu regeneruojama daugiau energijos, transporto priemonė važiuoja trumpiau ir jaučia stiprų pasipriešinimo važiuojant arba variklio stabdymo pojūtį. Prietaisų skydelyje rodomas ❸.

" Adaptyvusis režimas

"Adaptyviuoju" režimu automobilis automatiškai reguliuoja regeneracijos intensyvumą, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Prietaisų skydelyje rodomas ❹.

Energijos taupymo režimas

Kai aukštos įtampos akumuliatoriuje ima trūkti energijos, informacijos ir pramogų ekrane pasirodo pranešimas, raginantis vairuotoją įjungti energijos taupymo režimą. Įjungus energijos taupymo režimą, transporto priemonė veiks sunaudodama minimalų energijos kiekį. Oro kondicionieriaus galia yra ribota. Energijos regeneravimo lygis automatiškai reguliuojamas ir nustatomas "stiprus". Išjungus energijos taupymo režimą, energijos regeneravimas grįžta į anksčiau pasirinktą lygį. Energijos taupymo režimą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų ekrane.

Energijos taupymo režimo negalima įjungti, kai transporto priemonė yra

sniego režimu.

Apsaugos režimas

Statydami transporto priemonę įsitikinkite, kad ji stovi saugiai ir kad laikomasi visų kelių eismo taisyklių.

Elektros pavaros perdavimo sistemos variklio apsauga nuo perkaitimo

Elektrinės pavaros transmisija gali labai įkaisti aukštos temperatūros aplinkoje, kai dažnai paleidžiama, dažnai staigiai greitinama ir lėtinama, ilgą laiką nepertraukiamai stačiai kylama ir perkraunama elektrinė

pavaros transmisija. Kad būtų išvengta variklio žalos,

sistema atliks apsaugos nuo perkaitimo funkciją, bus rodomas įspėjamasis pranešimas "EDU Coolant Overheating" (EDU aušinimo skysčio perkaitimas). Tokiu atveju saugiai pastatykite automobilį arba, išlaikydami mažą apkrovą, toliau važiuokite automobiliu pastoviu greičiu, kad atvėsintumėte variklį. Tik tada, kai variklio temperatūra sumažėja ir įspėjamasis pranešimas išnyksta, galima normaliai važiuoti automobiliu.

Jei elektrinės pavaros transmisija per ilgesnį laiką (apie 20 minučių) neatvėsos ir įspėjamasis pranešimas neišnyks, saugiai pastatykite transporto priemonę ir

nedelsiant kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą. Priešingu atveju gali būti rimtai sugadinta elektrinės pavaros transmisija.

SVARBU

Kai elektrinės pavaros transmisijos variklis apsaugomas nuo perkaitimo, siekiant išvengti variklio pažeidimų, automobilio galia bus apribota (pranešimų centre pasirodys užrašas "Power Limited, Limiting Speed" (galia apribota, greitis ribojamas) ir užsidegs įspėjamasis indikatorius). Sumažinus greitį, įspėjimai išnyks, kai variklio temperatūra vėl taps normali.



Elektrinės pavaros transmisijos gedimas

Jei elektrinės pavaros transmisijos sistemoje nustatomas bendras gedimas, prietaisų sąsajoje esantis įspėjamasis indikatorius  šviečia geltonai, vairuokite atsargiai. Esant rimtam funkciniam gedimui, įspėjamasis indikatorius  užsidegs raudonai. Saugiai pastatykite transporto priemonę ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą dėl techninės priežiūros.

Pavarų perjungimo sistemos gedimas

Kai kuriais atvejais, kai pavarų perjungimo sistemoje aptinkamas gedimas arba rimtas gedimas, pranešimų centre rodomas užrašas "EP". Saugumo sumetimais, jei transporto priemonės greitis bus mažesnis už nustatytą greitį, maitinimo sistema atjungs galios perdavimą ir transporto priemonė negalės važiuoti, nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Vieno pedalo funkcija *

Nenaudokite "One-Pedal" funkcijos, kai transporto priemonė linkusi slysti.

Nesumažinkite kelio sąlygų numatymo dėl patogaus "One-Pedal" funkcijos veikimo. Esant avarinei situacijai, vis tiek reikia spausti stabdžių pedalą. Kad užtikrintumėte vairavimo saugumą, visada būkite pasiruošę stabdymui.

Kai įjungta vieno pedalo funkcija, vairuotojas gali

akceleratoriaus pedalu valdyti transporto priemonės greitį; nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pagreitinumėte; atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad sumažintumėte greitį, tada transporto priemonė gali lėtėti, kol sustos.

Pastaba: net jei naudojant vieno pedalo funkciją galima pasiekti stovėjimo efektą, esant dideliui nuolydžiui vis tiek kyla slydimo pavojus. Nerizikuokite vairuodami naudodamiesi patogia "One-Pedal" funkcija. Visada pasirūpinkite efektyviu parkavimu.

Vairuotojas gali nustatyti "One-Pedal" funkcijos įjungimą / išjungimą pramogų ekrane.

Kai kuriais atvejais "One-Pedal" funkcija bus apribota arba iš jos bus išėita, pvz:

- Neprisiegtas saugos diržas arba pravertos durys;
- Stabdžių sistemos gedimas;
- Elektros energijos tiekimo sistemos gedimas;
- Įjungtas sniego režimas;
- Kai įjungta pažangaus vairavimo funkcija, "One-Pedal" funkcija ribojama;

Stabdžių sistema

Apžvalga

Šios serijos modeliuose įrengta integruota stabdžių sistema (IBS), kuri stabdo transporto priemonę per dvi grandines. Naudodami IBS atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- IBS veikia tik tada, kai elektros energijos sistema yra parengties režime. NIEKADA neleiskite transporto priemonei laisvai važiuoti su išjungta maitinimo sistema.
- Jei važiuojant išsijungia maitinimo sistema, turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir sustabdyti transporto priemonę taip greitai, kaip tik leidžia saugus eismas.
- Jei dėl išsikrovusio akumulatoriaus ar kitų priežasčių IBS veikimas pablogėja, norint efektyviai stabdyti, stabdžių pedalą reikia spausti didesne jėga nei įprastai.
- Jei stabdymo efektyvumas sumažėja dėl automobilio gedimo, kuomet greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Stabdymo reakcijos režimas

IBS gali užtikrinti 3 skirtingus transporto priemonės stabdymo reakcijos režimus:

- Patogumas: Stabdymo reakcija lėta, o pedalas minkštas.
- Normalus: stabdymas reaguoja vidutiniškai, o stabdžių pedalas jaučiamas vidutiniškai.
- Sportas: Stabdymo reakcija greita, o pedalas jautrus.

Stabdymo reakcijos režimą galite perjungti reguliuodami automobilio važiavimo režimą arba pritaikydami nustatymus informacijos ir pramogų ekrane. Jei nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba suveikia stabilumo kontrolės sistema (SCS), traukos kontrolės sistema (TCS) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo reakcijos režimų perjungimas negali būti atliktas iš karto.

Stabdymo energijos regeneravimas

Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas stabdymui, IBS nustato vairuotojo stabdymo jėgos poreikį. Varantysis variklis transporto priemonės kinetinę energiją paverčia elektros energija, kuri saugoma aukštos įtampos

akumuliatoriuje kai transporto priemonė sumažina greitį. Šis procesas gali padidinti transporto priemonės ridą.

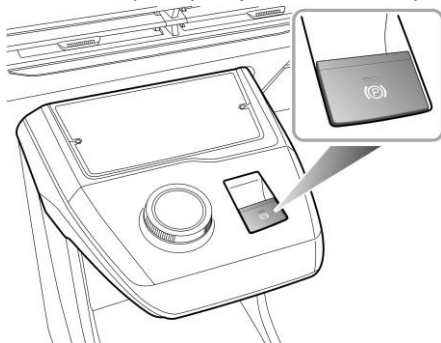
Stabdžių sistemą galima suskirstyti į darbinių stabdžių sistemą ir stovėjimo stabdžių sistemą. Darbinę stabdžių sistemą sudaro elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir elektroninė stabdžių pagalbos sistema (EBA). EBD sistema gali automatiškai paskirstyti stabdymo jėgą tarp priekinių ir galinių ratų, kad transporto priemonė galėtų gerai stabdyti įvairiomis apkrovos sąlygomis. EBA sistema gali padidinti stabdymo jėgą, veikiančią kiekvieną ratą avarinio stabdymo metu, kad padėtų vairuotojui greitai įjungti ABS , taip sutrumpindama stabdymo kelią.

Važiavimas per vandenį ar stiprų lietų gali turėti neigiamos įtakos stabdymo efektyvumui. Tokiu atveju laikykitės saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių ir su pertraukomis spauskite stabdžių pedalą, kad stabdžių disko paviršius būtų sausas.



Stovėjimo stabdžių sistema - elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

EPB gedimo atveju, kai EPB neįmanoma atleisti, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą, kad šis atliktų avarinį rankinį stovėjimo stabdžio atleidimą.



EPB sistemą galima įjungti ir išjungti šiais 2 būdais:

- Valdymas rankiniu būdu: EPB sistemos įjungimas: Patraukite EPB jungiklį, kad įjungtumėte EPB sistemą, kai automobilis saugiai pastatytas. Kai transporto priemonė įjungta, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EPB jungiklį, kad išjungtumėte EPB sistemą.
- Automatinis veikimas: Įjungti EPB sistemą, kai automobilis saugiai pastatytas: Perjunkite P pavarą, kad įjungtumėte EPB sistemą. Saugiai pastatykite transporto priemonę ant lygaus kelio arba kelio su nedideliu nuolydžiu, įjunkite maitinimo sistemą ir, norėdami išjungti EPB sistemą, iš P pavaros įjunkite N, D arba R pavarą.

Jei šviečia EPB jungiklio indikatorius ir indikatorius (P) prietaisų bloke, tai reiškia, kad EPB sistema įjungta. Jei indikatorius EPB jungiklyje ir indikatorius (P) prietaisų pakuotėje užgessta, tai reiškia, kad EPB sistema išjungta.

Pastaba: visada įjunkite EPB sistemą kiekvieną kartą, kai paliekate transporto priemonę.

Pastaba: įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali būti girdimas variklio garsas.

Pastaba: Esant stačiam šlaitui, perjungus P pavarą į kitas pavaras, EPB sistema neišsijungia. Tokiu atveju EPB sistemą išjunkite rankiniu būdu arba naudokite EPB pagalbos pradedant važiuoti funkciją .

SVARBU

- NEPALIKITE transporto priemonės, kol EPB jungiklio lemputė neužsidega ir pavarų dėžės indikatorius nerodo P, dėl EPB gedimo ir praslydimo transporto priemonės gali nepavykti saugiai pastatyti.
- Jei akumuliatorius išsikrovęs arba dingsta elektra, EPB įjungti arba išjungti neįmanoma. Tokiu atveju avariniam transporto priemonės užvedimui turi būti naudojami "stiprintuvo kabeliai". Žr. skyrių "Avarinis užvedimas", skyrių "Informacija apie avarines situacijas".

"Start Assist

Jei vairuotojo saugos diržas yra prisegtas, o akceleratoriaus pedalas nuspaustas, kad būtų galima pradėti važiuoti, EPB sistema automatiškai išsijungs.

Avarinio stabdymo funkcija



Netinkamas EPB naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus. NENAUDOKITE EPB automobilio stabdymui, nebent avariniu atveju.



Avarinio stabdymo metu naudojant EPB, NEIŠJUNKITE maitinimo sistemos, nes galite sunkiai susižeisti.

Sugedus įprastiniams stabdžiams, avarinis stabdymas naudojant EPB gali būti inicijuojamas ištraukiant ir laikant EPB jungiklį į viršų. Stabdant avariniu būdu pasigirsta garsinis įspėjimas. Stabdymo procesas bus atšauktas atleidus EPB jungiklį.

Stabdžių sistemos aptarnavimas

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



Kai važiuojama dideliu greičiu arba kyla akvaplavavimo pavojus, t. y. kai vandens sluoksnis neleidžia užtikrinti tinkamo padangų ir kelio dangos kontakto, ABS negali įveikti fizinių apribojimų sustabdyti transporto priemonę per trumpą atstumą. Tokiais atvejais vairuotojas privalo išlaikyti saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.



NIEKADA NEPUMPUOKITE stabdžių pedalo, nes tai nutrauks ABS veikimą ir gali pailginti stabdymo kelią.

ABS daugiausia naudojama automatiškai reguliuoti kiekvieno rato stabdymo jėgą stabdant, kad ratai neužsiblokuotų ir būtų išvengta pavojingų situacijų, pavyzdžiui, krypties praradimo ar šoninio slydimo staigiai stabdant.

Ši sistema leidžia vairuotojui išlaikyti vairavimo kontrolę avarinio stabdymo atveju, išlaiko transporto priemonės stabilumą ir pagerina saugos koeficientą.

Įprastomis stabdymo sąlygomis ABS sistema neįsijungia. Tačiau jei stabdymo jėga viršija padangų sukibimą su kelio danga ir dėl to ratai užsiblokuoja, ABS automatiškai.

Jei reikia stabdyti avariniu būdu, vairuotojas turėtų stabdyti visa jėga, kad ABS suveiktų net ir tada, kai kelio danga yra slidi.

Pastaba: ant minkštos dangos, pavyzdžiui, puraus sniego, smėlio ar žvyro, transporto priemonių, kuriose įrengta ABS, stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei tų, kuriose ABS nėra. Taip yra todėl, kad natūraliai užblokuoti ratai ant minkštos dangos suformuoja medžiagos pleišta priešais padangos sąlyčio vietą (arba į jos pusę, jei vairuojama). Šis poveikis padeda transporto priemonei stabdant sustoti arba vairuojant pakeisti kryptį.

SVARBU

Nors ABS gali labai pagerinti vairavimo saugumą, tikrasis saugumas vis tiek priklauso nuo standartinio vairuotojo elgesio vairuojant.

Stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS)

SCS skirta padėti vairuotojui kontroliuoti važiavimo kryptį. Kai SCS nustato, kad transporto priemonė juda ne ta kryptimi, kuria numatyta, ji įsikiša stabdydama pasirinktus ratus arba per maitinimo sistemos valdymo sistemą, kad užkirstų kelią slydimui ir padėtų grąžinti transporto priemonę į reikiamą kryptį.

TCS skirta padėti sukibimui su kelio danga, taip vairuotojui išlaikyti transporto priemonės situacijoje, kaip prasisuka vienas, ar

abu varantieji ratai (pvz.

vienas ratas važiuoja ant ledo, o kitas - ant asfalto). TCS stebi kiekvieno rato važiavimo greitį atskirai. Aptikus vieno rato sukimąsi, sistema automatiškai stabdo tą ratą, sukimo momentą perduodama priešingam, nesisukančiam ratui. Jei sukasi abu ratai, sistema sumažina variklio galią, kad reguliuotų ratų sukimosi dažnį, kol bus atkurta trauka.

SCS ir TCS automatiškai perjungiamos į budėjimo režimą, kai maitinimo sistema veikia įjungimo/parengties režimu, jas galima

išjungti jungikliu, esančiu informacijos ir pramogų ekrane

Pastaba: SCS ir TCS išjungimas neturi įtakos ABS veikimui. SCS ir TCS visada išjunkite, kai važiuojate su sumontuotomis sniego grandinėmis.

Automatinis sulaikymas



Funkcija "Auto Hold" negali užtikrinti automobilio stabilumo pajudant iš vietos arba stabdant įkalnėje, ypač ant slidžios ar apledėjusios dangos.



Kai automatinis stabdymas sustabdo transporto priemonę dėl tokių priežasčių, kaip maitinimo sistemos išsijungimas, saugos diržo atsegimas arba automatinio stabdymo jungiklio paspaudimas, įjungiamas EPB. Negalima garantuoti, kad visais atvejais transporto priemonė bus stabilizuota. Pavyzdžiui, galiniai ratai yra ant slidžios kelio dangos arba transporto priemonės nuolydis yra per didelis. Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad transporto priemonė yra saugiai stabilizuota.



Vairuotojas turi būti atidus ir stebėti aplinką, net jei automobilyje įrengta automatinio stabdymo sistema.



Automatinis stabdymas negali užtikrinti EPB veikimo visais atvejais, kai elektros sistema išjungta. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad EPB įjungtas ir transporto priemonė stabilizuota.



Naudojant automatinės ploviklas, automatinio stabdymo funkcija turi būti išjungta. EPB gali staiga įsijungti ir sugadinti transporto priemonę.

Jei važiuojant automobiliu reikia dažnai ir ilgam sustoti (pavyzdžiui, laukti prie šviesoforo, sustoti nuokalnėje arba sustoti ir važiuoti kartu su eismu), automatinio stabdymo funkcija gali padėti stabilizuoti transporto priemonę, kad galėtumėte nuimti koją nuo stabdžių pedalo, kai automobilis stovi ir veikia automatinio stabdymo funkcija.

Automatinis stabdymas turi 3 būsenas:

1 Budėjimo režimas:

Kai vairuotojo saugos diržas užsegtas, vairuotojo durys uždarytos, o maitinimo sistema veikia READY režimu, palieskite informacijos ir pramogų ekrane esantį jungiklį Auto Hold, kad

įjunktumėte automatinio išlaikymo funkciją iš išjungtos į budėjimo režimą.

2 Automobilių stovėjimo aikštelė:

Kai automobilis juda į priekį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte automobilį, tada stipriai paspauskite stabdžių pedalą, kad perjungtumėte automatinio stabdymo funkciją iš budėjimo į stovėjimo būseną.

Pastaba: Jei automobilis sustabdomas stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, automatinio stabdymo funkcija tiesiogiai pereina į stovėjimo būseną.

Automatinis stabdžių laikymas išeina iš stovėjimo būsenos, jei

vėl tvirtai paspausite stabdžių pedalą.

Automatinis stabdymas iš stovėjimo būsenos išeina pagal nuolydį, jei pasirinkta D pavarą ir nuspaustas akceleratoriaus pedalas.

Automatinis stabdymas išeina iš stovėjimo būsenos, jei pasirinkta pavarą R.

3 OFF:

Norėdami išjungti funkciją, palieskite informacijos ir pramogų ekrane esantį jungiklį "Auto Hold".

Automatinio išlaikymo sistema iš stovėjimo būsenos išeina tam tikromis aplinkybėmis, pavyzdžiui, atlaisvinus saugos diržą, išjungus maitinimo sistemą, ilgai nejudant arba įjungus automatinio išlaikymo jungiklį. Tuo metu bus įjungtas EPB.

Pastaba: EPB NEBUS įjungtas, kai paspaudus stabdžių pedalą išjungiamas automatinio laikymo režimas.

Pastaba: Kai automobilis įjungtas R pavarą, automatinio laikymo funkcija neįjungiama.

Įkalnės stabdymo kontrolė (HHC)



HHC turi apribojimų, kai važiuojama nepalankiomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ar apledėjusiais paviršiais ir stačiais šlaitais.



NELIPKITE iš transporto priemonės tik su aktyvuota HHC, nes atsijungus HHC, gali įvykti rimta avarija.



HHC reikalauja, kad stabdant stabdžių pedalas būtų stipriai nuspaustas, kad susidarytų pakankamas stabdžių slėgis ir būtų išlaikytas stabdymas.

HHC padeda vairuotojui "prilaikyti" transporto priemonę važiuojant įkalnėje. Jei vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, HHC sustabdo transporto priemonę.

Norint aktyvuoti HHC, turi būti įvykdytos šios sąlygos :

- Vairuotojo durys uždarytos, o vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Transporto priemonė stabiliai sustojo ant nuokalnės.
- SCS yra aktyvi ir be gedimų.
- EPB yra be klaidų ir išleistas.

- Maitinimo sistema veikia parengties režimu.
- Pasirinkta D arba R pavara.
- Prieš pradėdant važiuoti, stabdžių pedalas buvo nuspaustas pakankama jėga.

Pastaba: HHC įkalnėse galima naudoti tiek į priekį, tiek atbulomis.

Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP)

ARP sistema yra pagalbinė vairuotojo priemonė, padedanti užtikrinti transporto priemonės stabilumą ekstremaliomis sąlygomis. Ji negarantuoja, kad transporto priemonė neapvirs.

Kai važiuojant dinamiškai (pvz., keičiant eismo juostą) arba važiuojant tolygiai (pvz., važiuojant kilpoje) kyla pavojus, kad transporto priemonė gali apvirtsti, ARP automatiškai stabdo išorinius ratus, kad transporto priemonė nesuvirstų ir išvengtų apvirtimo.

Pastaba: ARP veikimo metu transporto priemonės vairavimo charakteristikos gali pastebimai pasikeisti.

Avarinio stabdymo avarinių įspėjamųjų žibintų valdymo sistema (HAZ)

Jei vairuotojas atlieka avarinio stabdymo manevrą ir važiuojant įvykdomos tam tikros sąlygos, stabdžių lemputė automatiškai ima mirksėti, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus.

Pastaba: jei avariniai įspėjamieji žibintai įjungiami rankiniu būdu, sustabdoma HAZ funkcija.

Kai avarinio stabdymo manevras baigiamas (neaptinkamas didelis lėtėjimas), po kelių sekundžių funkcija išsijungia.

Pastaba: Kai transporto priemonės greitis sumažėja iki mažiau nei 10 km/h ir stabdžių lemputės nebemirksi, avarinės lemputės įsijiebia automatiškai. Norėdami išjungti avarines lemputes, trumpai paspauskite avarinių žibintų mygtuką arba padidinkite greitį iki didesnio nei 20 km/h ilgiau nei 5 sekundes.

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

MCB funkcija automatiškai įjungia stabdžius

sumažinti transporto priemonės greitį ir pagerinti transporto priemonės stabilumą po susidūrimo. Jis skirtas sumažinti antrinio susidūrimo riziką, kurią sukelia nekontroliuojamas transporto priemonės judėjimas po susidūrimo.

MCB suveikia, kai vienu įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Transporto priemonių susidūrimas, kai išsiskleidžia saugos diržai arba oro pagalvės;
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h;
- Vairas nebuvo pasuktas daugiau kaip 180° kampų;

- "SCS" yra be klaidų.

Jei po susidūrimo vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, sistema nesiaktyvuos.

Jei vairuotojas, suveikus MCB funkcijai, stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, sistema išeina iš stabdymo būsenos.

Pastaba: MCB funkcija negali sulėtinti transporto priemonės visais susidūrimo atvejais, nes dėl susidūrimo proceso gali sutrikti kai kurių dalių veikimas arba jos gali sugesti ir turėti įtakos normaliam funkcijos veikimui.

Elektroninė diferencialo sistema (XDS)*

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė diferencialo sistema (XDS).

Jei važiuojant dideliu greičiu posūkyje atsiranda nepakankamas vairo stiprumas, sistema stabdys vidinės pusės ratus, kad pagerintų vairavimo tikslumą.

Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema

*Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema sukurta kaip komforto sistema. Ji padeda vairuotojui, bet **NEGALI** pakeisti jokių vairuotojo pareigų. Naudojantis adaptyviaja kruizo kontrolės sistema, svarbu, kad vairuotojas **VISĄ** laiką išlaikytų koncentraciją ir būtų pasirengęs imtis veiksmų. Priešingu atveju, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ar sužalojimų.*

Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema gali automatiškai perjungti pastovaus greičio kruizo ir paskui automobilį važiuojančio kruizo režimą, priklausomai nuo to, ar ji gali aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę. Pastovaus greičio kruizas valdo transporto priemonę tam tikrame greičio diapazone. Automobilio sekimo kruizas veikia nustatant atstumą tarp transporto priemonės ir transporto priemonių, važiuojančių tiesiai priekyje.

Jei įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema aptinka toje pačioje eismo juostoje tiesiai priešais važiuojančią transporto priemonę, ji gali

padidinti greitį arba švelniai pristabdyti automobilį, kad išlaikytumėte nustatytą važiavimo atstumą.

Pastaba: adaptyvioji kruizo kontrolės sistema skirta greitkeliams ir geros būklės keliams. Jos nerekomenduojama naudoti miesto keliuose ir kalnų keliuose.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos įjungimas

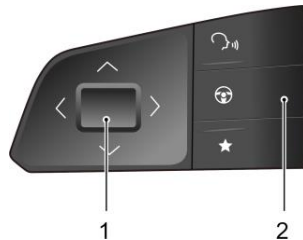
Prieš pradėdamas važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo, vairuotojas turi įsitikinti, kad tiesiai priešais transporto priemonę nėra kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pvz., pėsčiųjų.

Naudojant automobilio kruizo funkciją, vairuotojui primygtinai rekomenduojama neliesti akceleratoriaus pedalo. Bet koks akceleratoriaus pedalo paspaudimas neleis adaptyviajai kruizo kontrolės sistemai automatiškai įjungti stabdžių, o automobilis bus valdomas tik vairuotojui manipuliuojant akceleratoriaus pedalą.

NEIŠEIKITE iš automobilio, kai adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neleidžia automobiliui stovėti. Prieš išlipant iš automobilio, pavarų perjungimo valdymo rankenėlė turi būti P padėtyje, o užvedimo jungiklis turi būti išjungtas.

Jei adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neleidžia automobiliui stovėti, vairuotojas vis tiek turi būti atidus ir pasiruošęs stabdyti rankiniu būdu. Atkreipkite dėmesį, kad jei sistema, išjungiamą arba atšaukiama, automobilis nebestovi vietoje, jis gali judėti į priekį arba atgal.

Važiuojant posūkyje adaptyvioji kruizo kontrolė gali aktyviai mažinti automobilio greitį, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir saugumas.



1 Reguliavimo jungiklis

2 Bandomasis jungiklis

Adaptyviąją kruizo kontrolės sistemą galima nustatyti informacijos ir pramogų ekrane esančiu jungikliu ir kairėje vairo pusėje esančiu jungikliu.

1 Jei informacijos ir pramogų ekrane esantis jungiklis yra išjungtas, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema yra išjungta.

- 2 Kai informacijos ir pramogų ekrano jungiklis yra ON ir trumpai paspaudžiamas bandomasis jungiklis (2), adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos indikatorius prietaiso ekrane užsidega žaliai ir adaptyvioji kruizo kontrolės sistema įsijungia (kad pirmą kartą įsijungtų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 5 km/h). Jos tikslinis greitis yra faktinis greitis įjungimo metu (jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, sistemos tikslinis greitis yra 30 km/h). Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, jūsų transporto priemonė palaikys tikslinį greitį, kad galėtų vykdyti nuolatinio greičio palaikymą. Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis

yra mažesnis nei jūsų transporto priemonės nustatytas pastovus greitis, jis pradės važiuoti paskui automobilį. Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio vaizdas rodomas prietaisų skydelio pranešimų centre. Šiame režime faktinis greitis gali būti mažesnis už nustatytą tikslinį greitį. Įjungę važiavimą paskui automobilį kruizinį režimą, galite važiuoti paskui priekyje važiuojantį automobilį iki sustojimo. Jei stovėjimo laikas yra trumpesnis nei nustatytas laiko tarpas, jūsų automobilis gali automatiškai pasitraukti, kad galėtų važiuoti paskui priekyje važiuojantį automobilį, arba jums reikia iš naujo įjungti adaptyviąją kruizo kontrolės sistemą naudojant rodomą metodą.

Pastaba: rankiniu būdu išjungus stabilumo kontrolės sistemą (SCS) arba traukos kontrolės sistemą (TCS), adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neveiks.

Adaptyvaus kruizo tikslo sekimo atstumo reguliavimas

Kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, paspauskite reguliavimo jungiklį į dešinę (padidinti atstumą) arba į kairę (sumažinti atstumą), kad sureguliuotumėte važiavimo atstumą, kuris perjungiamas tarp 3 atstumo nustatymų ir rodomas prietaiso ekrane. Pasirinkite atitinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pagal santykinį greitį — kuo didesnis greičio skirtumas tarp jūsų ir priekyje esančios transporto priemonės, tuo ilgesnis turėtų būti atstumas. Atsižvelgiant į eismo ir oro sąlygas, siūlomas atstumo nustatymų diapazonas gali netikti visiems vairuotojams ar visoms vairavimo situacijoms.

Adaptyvios kruizo kontrolės greičio reguliavimas

Kai įjungama adaptyvioji kruizo kontrolės sistema:

- Akceleratoriaus pedalą pasiekite norimą greitį, paspauskite reguliavimo jungiklį (1) ir atleiskite

reguliavimo jungiklį ir akceleratoriaus pedalą, kad transporto priemonė važiuotų norimu greičiu.

- Kai reguliavimo jungiklis perkeliamas į viršų ir laikomas, tikslinis greitis didės tol, kol prietaiso ekrane pasirodys reikiamas nustatytas greitis, tada atleiskite jungiklį. Nustačius, kad priekyje nėra transporto priemonės arba priekyje esanti transporto priemonė viršija iš anksto pasirinktą sekimo atstumą, greitis padidės iki nustatyto greičio.
- Kai reguliavimo jungiklis perkeliamas žemyn ir laikomas, tikslinis greitis mažės, kol prietaiso ekrane pasirodys reikiamas nustatytas greitis, tada atleiskite jungiklį ir transporto priemonės greitis sumažės iki nustatyto greičio.
- Kai siektinas greitis reguliuojamas reguliavimo jungikliu, jis keisis 5 km/h kaskart trumpai pastūmus jungiklį; kai jungiklis pastumiamas ir laikomas, siektinas greitis toliau didės arba mažės 1 km/h greičiu, kol jungiklis bus atleistas.

Pastaba: Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė nuolat smarkiai greitėja arba lėtėja, ACC sistema gali nesugebėti tiksliai išlaikyti atstumo, todėl vairuotojas turi būti atidus ir laiku atlikti tokias operacijas kaip stabdymas ar eismo juostos keitimas, atsižvelgdamas į aplinką.

Adaptyviojo kruizo pristabdymo / budėjimo režimas

Kai adaptyviojo kruizo kontrolės sistema yra aktyvi, trumpai paspauskite bandomąjį jungiklį, kad atšauktumėte funkciją, ir adaptyviojo kruizo kontrolės sistema pereis į budėjimo režimą.

Automatinis adaptyviojo kruizo išjungimas

Toliau nurodytais atvejais adaptyviojo kruizo kontrolės sistema gali būti automatiškai išjungiama, todėl visas automobilio valdymas perduodamas vairuotojui.

- Išjunkite adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos jungiklį informacijos ir pramogų ekrane.
- Kai automobilis važiuoja, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Pasukite pavarų perjungimo rankenėlę į R arba N padėtį.
- Vairuotojas atsigauna saugos diržą.
- Paspauskite ir laikykite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei nustatytą laiką.

- Atidarykite bet kurias duris, variklio dangtį ar galines duris.
- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, patraukite EPB jungiklį į viršų.
- Sekite priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo ir sustojimo laikas viršija tam tikrą intervalą.
- Kameros arba radaro matomumas užstoja, aplinka trukdo jutikliams, arba sistema sugenda.

Pastaba: Jei važiuojate paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę su iki sustojimo įjungta adaptyviaja kruizo kontrolės sistema, jei sustojus transporto priemonei įvyksta bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, automatiškai įsijungia EPB:

- Vairuotojas atsisega saugos diržą;
- Atidaromos vairuotojo durys;
- Stovėjimo laikas viršija nustatytą laiką.

Adaptyvaus greičio palaikymo valdymas

Jei vairuotojas turi priežastį paspausti akceleratoriaus pedalą, kai įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema, transporto priemonė liks įjungta kruizo režimu, kol padidės transporto priemonės greitis. Atleidus akceleratoriaus pedalą, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema vėl pradės veikti anksčiau nustatytu kruiziniu greičiu.

Adaptyviosios kruizo kontrolės atnaujinimas

Sustabdžius adaptyviają kruizo kontrolės sistemą ir jos neišjungus, ją galima vėl įjungti pastūmus jungiklį į viršų. Prieš išeinant iš adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos, bus automatiškai nustatytas tikslinis greitis.

Tikslinio greičio atminties išvalymas

Adaptyviają kruizo kontrolės sistemą galima išjungti išjungus informacinės ir pramoginės įrangos ekrane esantį adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos jungiklį, o atmintyje esantis adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos nustatytas greitis bus ištrintas.

Išsaugotas nustatytas greitis taip pat bus ištrintas

išjungiant paleidimo jungiklį.

Adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos veikimo sutrikimas ir neveiksmingumas

- susiduria su stovinčia transporto priemone ar objektu, arba važiuojant per linijas.
- Per greitai artėjant prie priekyje važiuojančios transporto priemonės, sistema negali panaudoti pakankamos stabdymo jėgos.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė, arba atlieka avarinio stabdymo manevrą.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja atbuline eiga.
- Į priekyje esančią eismo juostą staiga įvažiuoja transporto priemonė.
- Susiduria su nedideliu greičiu važiuojančia transporto priemone.
- Susiduria su transporto priemone, kurios kėbulo profilis išsikiša iš transporto priemonės kėbulo.
- susiduria su transporto priemone su aukštesne važiuokle (pvz., sunkvežimiu).
- Susiduria su pėsčiaisiais, ne motorinėmis transporto priemonėmis, ar gyvūnais.
- Transporto priemonė važiuoja nelygiu keliu arba sudėtinga eismo kelio atkarpa.
- Transporto priemonė daro staigų posūkį.
- Įvažiuoja į tunelį ir išvažiuoja iš jo, arba važiuoja tuneliu.
- Važiuojant medžių šešėlių pavėsyje.
- Per didelis svoris, vežamas krovinių skyriuje arba bagažinėje, dėl kurio automobilio priekis krypsta į viršų.

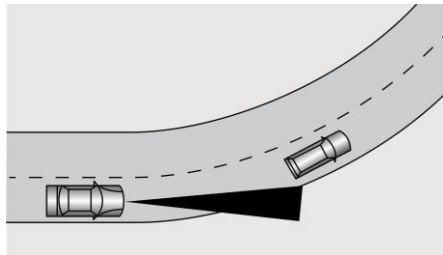
Specialios vairavimo sąlygos

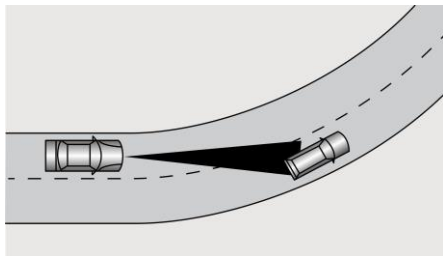
Adaptvyioji kruizo kontrolės sistema turi trūkumų. Toliau išvardytos kai kurios sąlygos, kurios gali viršyti saugaus veikimo ribas. Vairuotojas turi kontroliuoti transporto priemonę ir išlikti budrus. Jis turėtų atkreipti ypatingą dėmesį į eismo sąlygas ir

aplinką, pasirinkite tinkamą greitį ir būkite pasiruošę imtis reikiamų veiksmų.

- 1 Sukant sankryžoje arba važiuojant paskui transporto priemonę į posūkį, arba išvažiuojant iš posūkio, adaptvyioji kruizo kontrolės sistema gali nepastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės, net jei ji yra toje pačioje eismo juostoje, gali būti, kad sistema aptiks kitoje eismo juostoje esančią transporto priemonę.

Pastaba: nenaudokite adaptvyiosios kruizo kontrolės sistemos įvažiavimo/išvažiavimo rampose arba staigiuose posūkiuose.

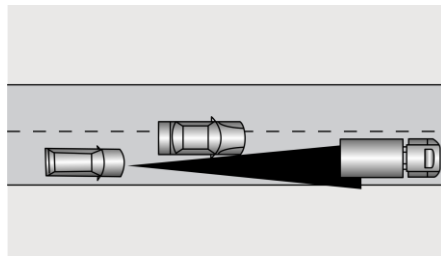




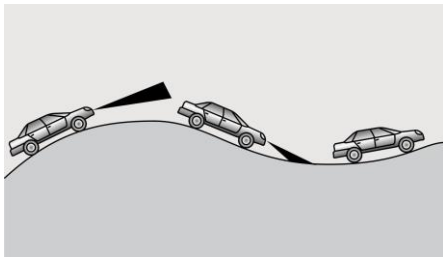
- 2 Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet nesiekia visiškai įvažiuoti į eismo juostą, adaptyvioji kruizo kontrolė

sistema gali nepajėgti aptikti transporto priemonės.

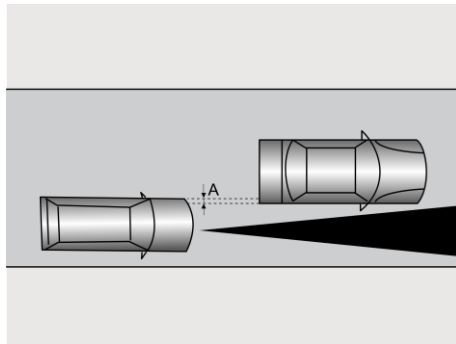
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pakeičia eismo juostą, bet iš jos visiškai neišvažiuoja, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema gali nustatyti, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiavo iš eismo juostos, ir padidinti greitį iki bet kokio nustatyto greičio.



- 3 Važiuojant nelygiu keliu, kuriame gali būti stačių įkalnių ar nuokalnių NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės valdymo sistemos.



4 Kai važiuojate už transporto priemonės, kuri tik iš dalies dengia jūsų transporto priemonę, grafike "A", adaptyvioji kruizo kontrolės sistema gali nieko neaptikti.



Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos toliau nurodytais atvejais:

- *Vairavimas blogomis oro sąlygomis;*
- *Kai aplinkos šviesos nepakanka, šviesa yra per ryški, arba transporto priemonės priekinis apšvietimas yra prastas;*
- *Važiavimas nelygiu arba prastu kelio paviršiumi;*
- *Važiavimas per kelio darbus ar statybvietes;*
- *Važiuojant mažos trinties keliais (dėl staigaus padangų sukibimo su kelio danga pasikeitimo ratai gali per daug praslysti).*

Pagalbinė vairavimo sistema

Tam tikromis sąlygomis pagalbinė vairavimo sistema, naudodama priekinę vaizdo kamerą ir priekinį aptikimo radarą, gali nustatyti kelio ir aplinkos informaciją priešais transporto priemonę. Ši informacija naudojama įspėjamiems pranešimams perduoti arba pagalbai suteikti, kad vairuotojas galėtų saugiau ir patikimiau valdyti transporto priemonę. Priekinio vaizdo kamera yra vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrindo dangtelyje, o priekinis aptikimo radaras yra priekinio bamperio apatinėje vidurinėje dalyje.

Pastaba: vairuodami NEGALIMA naudoti jokių informacijos ir pramogų sistemos jungiklių. Jei norite atlikti bet kokius nustatymų pakeitimus, sustokite, kai tai daryti yra saugu ir teisėta.

Pastaba: kai kuriuose modeliuose yra vilkimo režimas. Kai vilkimo režimas yra aktyvus, atitinkamos vairavimo pagalbos funkcijos bus išjungtos (pvz., ACC, TJA ir kt.), atsižvelgiant į konkretų automobilį.

Priekinio vaizdo kameros aprašymas

Priekinio vaizdo kameros kalibravimas

Priekinio vaizdo kamerą reikia iš naujo kalibruoti po bet kurio iš toliau nurodytų atvejų:

- Priekinio vaizdo kameros nuėmimas ir montavimas.
- Priekinio stiklo keitimas.

Pastaba: priekinio vaizdo kamerai kalibruoti reikia profesionalių žinių ir įrankių. Jei reikia kalibruoti, kreipkitės į įgaliotąjį MG servisą.

Priekinio vaizdo kameros kludymas

Kartais priekinės vaizdo kameros vaizdą gali užstoti pašaliniai daiktai arba dėmės ant stiklo. Tokiais atvejais informaciniame centre pasirodo raginamasis pranešimas. Nedelsdami nuvalykite arba išvalykite.

Toliau nurodytais atvejais priekinės vaizdo kameros aptikimo veiksmingumas bus paveiktas:

- Važiavimas prastomis oro sąlygomis, kai matomumas sumažėja dėl tiršto rūko, smarkaus lietaus, sniego, dulkių ar smėlio audros ir pan.

- šviesa, pavyzdžiui, silpnas apšvietimas naktį, prastas pagalbinis apšvietimas, per didelis apšvietimas veide, priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių šviesa, staigus ryškumo pasikeitimas su greitu šviesaus ir tamsaus šuoliu (įvažiavimas/išvažiavimas iš tunelio), važiavimas paviršiumi, turinčiu stiprių atspindėjimo savybių (kelio danga padengta vandeniu ar sniegu), tuneliai, pastato vidus ir pan.
- Priekinio vaizdo kamerą iš dalies arba visiškai užstoja kliūtys, pvz., dulkės, pašaliniai daiktai, tepalų tarša, purvas, sniegas, vandens perteklius (lietus), šaltis arba vandens purslai nuo kelio ant priekinio stiklo.
- Matomas priekinis stiklas yra apgadintas.
- Išėmus ir (arba) sumontavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį stiklą, jis nekalibruojamas.
- Priekinio vaizdo kamera nėra pritvirtinta.

Priekinio aptikimo radaro aprašymas

Priekinio aptikimo radaro kalibravimas

Priekinio aptikimo radarą reikia iš naujo kalibruoti po bet kurio iš šių atvejų:

- Priekinio aptikimo radaro neteisingo suderinimo gedimas, pavyzdžiui, pasikeitė priekinio aptikimo radaro padėtis.
- Išimtas ir (arba) permontuotas priekinis aptikimo radaras arba radaro laikiklis.
- Išimta ir (arba) permontuota priekinės apsaugos nuo susidūrimo apsauga.
- Pasikeitė keturių ratų suvedimo parametrai.

Pastaba: Jei priekinį aptikimo radarą veikia stiprus

vibracijos ar nedidelio smūgio, reikia patikrinti priekinio aptikimo radaro montavimo padėtį ir iš naujo sukalibruoti.

Pastaba: priekinio aptikimo radaro kalibravimui reikalingos profesionalios žinios ir įrankiai. Jei reikia kalibruoti, kreipkitės į įgijotąjį MG servisą.



Priekinio radaro veikimas bus paveiktas toliau nurodytais atvejais:

- Kai priekinis aptikimo radaras yra padengtas purvu, sniego, per didelio vandens kiekio (lietaus) arba vandens pusrų nuo kelio.
- Kai radaras arba aplinkinės sritys yra uždengtos objektais, pavyzdžiui, etiketėmis arba pagalbinais apšvietimo įrenginiais.
- Kai priekinis aptikimo radaras patiria stiprią vibraciją, arba nedidelį smūgį.
- Kai kurie reiškiniai gali turėti įtakos priekinio aptikimo radaro aptikimo galimybėms, pavyzdžiui, kelio užtvaros, tvoros ir įvažiavimai į tunelius.
- Kai priekinį aptikimo radarą veikia aplinka, pavyzdžiui, stiprūs elektromagnetinio lauko trukdžiai..
- atspindėti radaro signalai (pavyzdžiui, daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, purkštuvų purškimo sistemose arba vandens purkštukuose ir t. t.). Bet kuris iš šių veiksmų gali sutrikdyti priekinio aptikimo radaro veikimą.

Pastaba: ant priekinio radaro susikaupusį sniegą galima nuvalyti minkštu šepetiu, o ledą reikia pašalinti naudojant tam skirtą puršiklį nuo ledo.

Pastaba: Venkite bet kokio susidūrimo ar kontakto su priekiniu radaro moduliu, nes tai gali lemti išderinimą.

Greičio ženklų atpažinimas

Išmanioji greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija. Dėl įvairių veiksnių ji gali rodyti neteisingą greičio ribinę vertę arba prietaisų pakete gali nebūti greičio ribinės vertės. Dėl to transporto priemonės greitis nėra ribojamas tinkamame diapazone. Vairuotojas vis tiek turi laikytis leistino greičio, o viršyti greitį griežtai draudžiama.

Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti

kelyje nupieštų greičio ribojimo ženklų.

Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Greičio ženklų atpažinimo sistemos nustatymo sąsaja yra informacijos ir pramogų ekrane, vairuotojas gali įjungti arba išjungti greičio ženklų atpažinimo sistemą naudodamas informacijos ir pramogų ekrane esantį minkštąjį jungiklį. Automobilis priekine vaizdo kamera atpažįsta greitį ribojantį ženklą (pvz., ⁽⁶⁰⁾) kelkraštyje. Kai transporto priemonės greitis viršija greitį, nurodytą greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje,

mirksi greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius, o vairuotojui apie būtinybę sumažinti automobilio greitį primenama raginamuoju pranešimu prietaisų skydelyje.

Kai įjungta greičio ženklų atpažinimo sistema, šviečia greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius. Kai transporto priemonė pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodyti realiuoju laiku nustatytą greičio ribojimo vertę. Susidūrus su greitį ribojančiu ženklu, kuriame nurodyta ta pati greičio ribojimo vertė, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodyta greičio ribojimo vertė nebus atnaujinama.

Pastaba: automobiliui atpažinus greičio ribojimo ženklą, jei nėra naujų ženklų (tė patys arba skirtingi) identifikuojami už

tam tikros ridos, pradinė greičio ribos vertė

prietaisų skydelyje bus iš naujo nustatyta ir rodoma kaip "-". Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti savo greitį.

Pastaba: Kai transporto priemonei reikia pakeisti eismo juostą, apsisukti, arba apsisukti sankryžoje, o vairuotojas iš anksto pasinaudoja indikatoriumi ir sumažina greitį, greičio apribojimo vertė prietaisų bloke bus atstatyta, kaip bus aptiktas naujas greičio apribojimo ženklas. Jei naujas greičio ribojimo ženklas neaptinkamas, pirminė greičio ribinė vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas PRIVALO laikytis greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Greičio ženklų atpažinimas gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais:

- 1 Priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumas turi įtakos.
- 2 Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu.
- 3 Greičio ribojimo ženklus kelyje užstoja, pavyzdžiui, medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir pan.
- 4 Greičio ribojimo ženklai yra neteisingai pastatyti arba sugadinti.
- 5 Virš kelio juostos arba kelio šonuose yra keli greičio ribojimo ženklai. Šiuo metu priekinio vaizdo kamera gali atpažinti tik tos eismo juostos, kuria transporto priemonė važiuoja.
- 6 Nestandartiniai greičio ribojimo ženklai arba ženklai su papildoma informacija.
- 7 Greičio ribojimo ženklai, pastatyti kelio išsišakojime, posūkyje arba įvažiavime/išvažiavime.
- 8 Atliekant manevrus, pvz., persirikiuojant į kitą eismo juostą.

- 9 Transporto priemonė vairuojama ne prekybos zonoje, arba informacijos ir pramogų ekrane pasirinkti matavimo vienetai neatitinka esamos šalies.

SVARBU

- Esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms arba jei greičio ribojimo ženklai yra netaisyklingi ar uždengti, kamera gali neidentifikuoti visų greičio ribojimo ženklų arba identifikuoti klaidingai (pvz., svorio ribojimo ženklą identifikuoti kaip greičio ribojimo ženklą, mažiausio greičio ženklą identifikuoti kaip didžiausio greičio ženklą ir t. t.).
- Fotoaparatas negali atpažinti tekstinių pranešimų, pateiktų po greičio ribojimo ženklu, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos, mokyklos skyrius, 7:00-10:00". Fotoaparatas atpažįsta greičio ribojimo ženklą su tekstiniais pranešimais kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostos keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.

Greičio ribojimo pagalbos sistema

Greičio ribojimo pagalbos sistema yra tik pagalbinė funkcija. Kadangi greičio ribojimo ženklas nėra standartizuotas arba priekinio vaizdo kamera yra užblokuota, prietaisų skydelyje gali būti rodoma klaidinga greičio ribinė vertė arba greičio ribinė vertė gali būti nerodoma, o transporto priemonės greitis nėra ribojamas, todėl vairuotojas vis dar turi būti atsakingas už greičio ribojimo kelyje įvertinimą realiuoju laiku.

Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti

ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO paaisyti šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymo sąsaja yra informacijos ir pramogų ekrane. Įeikite į transporto priemonės nustatymo sąsają ir raskite greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymo sąsają, kad pasirinktumėte režimą: Išmanusis, rankinis arba išjungtas.

- 1 Pažangus: Išmanusis greičio ribojimas. Transporto priemonė priekine vaizdo kamera aptinka greitį ribojantį kelio ženklą (pvz., ) ir persiunčia ribojimą į greičio kontrolę, kad transporto priemonės greitis neviršytų leistino maksimalaus greičio.
- 2 Rankinis: Rankinis greičio ribojimas. Vairuotojas nustato maksimalų greitį vairo kairėje pusėje esančiais mygtukais, aktyviai kišasi į greičio reguliavimą ir palaiko leistiną maksimalų greitį, kaip aprašyta skyriuje "Rankiniai greičio ribojimo nustatymai".
- 3 OFF: išjungti greičio ribojimo pagalbos sistemą.

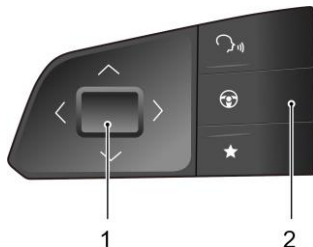
Pastaba: Jei režimo pasirinkimas išjungtas, patikrinkite, ar informacinių ir pramoginių technologijų ekrane išmanusis vairavimas išjungtas, ir pabandykite dar kartą.

Rankiniai greičio ribojimo nustatymai

Perjungę rankinį greičio ribojimo režimą, kairėje vairo pusėje esančiais mygtukais galite nustatyti tikslią greičio ribą taip:



- 1 Įjungus rankinį greičio ribotuvą, jis pereina į budėjimo režimą, o prietaisų skydelyje baltai šviečia greičio ribojimo pagalbos sistemos indikatorius. Rankinio greičio ribotuvo funkciją galima įjungti paspaudus bandomąjį jungiklį (2, kaip parodyta toliau), ir greičio ribojimo pagalbinės sistemos indikatorius užsidega žaliai. Pirmą kartą paspaudus "Pilot" jungiklį, jei faktinis transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, greičio ribojimo pagalbos sistemos indikatoriuje rodoma tikslinė greičio ribos vertė bus 30 km/h; jei faktinis transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h, tikslinė greičio ribos vertė bus rodoma kaip 5 kartotinis, suapvalinant esamą transporto priemonės greitį iki artimiausio sveikojo skaičiaus. Po to paspauskite transporto priemonės greičio reguliavimo mygtuką (1, kaip parodyta toliau) aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte tikslinę greičio vertę. Kiekvienu mygtuko paspaudimu tikslinė greičio riba padidės arba sumažės 5 km/h. Laikykite nuspaudę mygtuką aukštyn arba žemyn, ir tikslinė greičio ribos vertė nuolat keisis 5 km/h vienetais.
- 2 Įjungus rankinį greičio ribojimą, sistema aktyviai ribos transporto priemonę, kad ji neviršytų tikslinės greičio ribos; kai faktinis transporto priemonės greitis viršys vairuotojo nustatytą tikslinę greičio ribą, sistema palaipsniui sumažins transporto priemonės greitį žemiau tikslinės greičio ribos.
- 3 Įjungus rankinį greičio ribotuvą, vairuotojas gali paspausti bandomąjį jungiklį (2, kaip parodyta toliau), kad sistema grįžtų į budėjimą. Dar kartą paspauskite bandomąjį jungiklį (2, kaip parodyta toliau), kad vėl būtų įjungtas rankinis greičio ribojimas.



Pažangūs greičio ribojimo nustatymai



Ijungus pažangųjį greičio ribotuvą, jis pereina į budėjimo režimą, o prietaisų skydelyje baltai šviečia pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius. Pažangaus greičio ribojimo funkciją galima įjungti paspaudus bandomąjį jungiklį (2, kaip pavaizduota pirmiau), o greičio ribojimo pagalbos sistemos būsenos indikatorius

šviečia žaliai. Kai transporto priemonė pravažiuos pirmąjį nustatytą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodytų realiuoju laiku nustatytą greičio ribojimo vertę. Susidūrus su greičio ribojančiu ženklu, kuriame nurodyta ta pati greičio ribojimo vertė, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodyta greičio ribojimo vertė nebus atnaujinama.

Pastaba: automobiliui atpažinus greičio ribojimo ženklą, jei nėra po tam tikro nuvažiuoto atstumo nustatomi nauji ženklai (tokie patys arba skirtingi), prietaisų pakuotėje iš naujo nustatoma pradinė greičio apribojimo vertė ir rodoma kaip "-". Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai koreguoti savo greitį. **Pastaba:** Kai transporto priemonei reikia pakeisti eismo juostą,

pasukti, arba apsisukti sankryžoje, o vairuotojas

iš anksto naudojasi indikatoriumi ir sulėtina greitį, pradinė greičio ribojimo vertė prietaisų skydelyje bus atstatyta, kaip bus aptiktas naujas greičio ribojimo ženklas. Jei greičio ribojimo ženklas neaptinkamas, pradinė greičio ribinė vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas PRIVALO laikytis greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Vairuotojas gali laikinai išjungti greičio ribojimo pagalbos sistemą atlikdamas šias operacijas:

- 1 Stipriai paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad laikinai viršytumėte leistiną greitį; tuo metu leistinas greitis

pagalbos sistemos indikatorius ant prietaisų skydelio šviečia žaliai ir mirksi (esant rankiniam greičio ribojimo režimui) arba mirksi greičio ribojimo ženklas ant prietaisų skydelio (esant pažangiajam greičio ribojimo režimui);

- 2 Trumpai paspaudus bandomąjį jungiklį (2, kaip parodyta pirmiau), galima laikinai išjungti greičio ribojimo pagalbos sistemos funkciją. Tokiu atveju greičio ribojimo pagalbos sistemos indikatorius prietaisų bloke pasikeis į baltą. Dar kartą trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį, kad atnaujintumėte greičio ribojimo pagalbos sistemos funkciją.

Išmanusis greičio ribojimas gali tinkamai neveikti toliau nurodytais atvejais:

- 1 Priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumas turi įtakos.
- 2 Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu.
- 3 Greičio ribojimo ženklą užstoja medžiai, šalna, sniegas, dulkės ir pan.
- 4 Greičio ribojimo ženklas pastatytas netaisyklingai arba sugadintas.
- 5 Virš kelio arba jo šone yra keli greičio ribojimo ženklai. Šiuo metu priekinio vaizdo kamera gali atpažinti tik tos eismo juostos, kuria transporto priemonė važiuoja, greičio ribojimo ženklus.
- 6 Nestandartiniai greičio ribojimo ženklai arba ženklai su papildoma informacija.
- 7 Greičio ribojimo ženklai, pastatyti kelio išsišakojime, posūkyje arba įvažiavime/išvažiavime.
- 8 Manevruojant, pvz., keičiant eismo juostą.

- 9 Transporto priemonė vairuojama ne prekybos zonoje arba informacijos ir pramogų ekrane pasirinkti matavimo vienetai neatitinka esamos šalies.

SVARBU

- Esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms arba jei greičio ribojimo ženklai yra netaisyklingi ar uždengti, kamera gali neidentifikuoti visų greičio ribojimo ženklų arba identifikuoti klaidingai (pvz., svorio ribojimo ženklą identifikuoti kaip greičio ribojimo ženklą, mažiausio greičio ženklą identifikuoti kaip didžiausio greičio ženklą ir t. t.).
- Kamera negali atpažinti tekstinių pranešimų, pateiktų po greičio ribojimo ženklu, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos, mokyklos skyrius, 7:00-10:00". Kamera atpažįsta greičio ribojimo ženklą su tekstiniais pranešimais kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostos keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.

Pagalbinė eismo juostos sistema

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pagalbinė sistema, kuri padeda vairuotojui. Ji NEGALI panaikinti vairuotojo atsakomybės už saugų vairavimą. Nusprendęs naudotis pagalbine eismo juostos sistema, vairuotojas PRIVALO visada atkreipti dėmesį į aplinką, laikyti vairą ir būti pasiruošęs koreguoti arba perimti vairo valdymą. Jei nesugebėsite išlaikyti bendros transporto priemonės kontrolės, gali įvykti avarija arba asmens sužalojimas.

Pagalbinė eismo juostos sistema nevisada atpažįsta eismo juostos linijas ar bortelius. Kartais prasta kelio danga, tam tikri kelio statiniai ar objektai gali būti supainiojami su eismo juostos linijomis ar borteliais. Susidarius tokiai situacijai, pagalbinę eismo juostos sistemą reikia nedelsiant išjungti.

Pagalbinės eismo juostos sistemos jungiklis yra informacijos ir pramogų ekrane. Įveskite atitinkamą vairavimo

padėtį įjungti/išjungti sistemą ir pasirinkti režimą.

Išpėjimas

Sistema naudoja priekinio vaizdo kamerą, kad nustatytų priešais važiuojančios transporto priemonės eismo juostos linijas. Sistema įsijungia, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija įjungiama.
- Transporto priemonės greitis viršija 60 km/h.
- Eismo juostų linijų ženklėjimas yra aiškus, o sistema atpažįsta bent vieną eismo juostos liniją.

Kai ratas netrukus kirs eismo juostos liniją arba jau ją kirtų, sistema pateikia išpėjimus, kad vairuotojas imtųsi veiksmų ir išlaikytų transporto priemonės padėtį tarp eismo juostos linijų. Funkcija automatiškai išsijungs, kai transporto priemonės greitis sumažės iki 55 km/val.

Pagalbinė eismo juostos palikimo sistema

Sistema naudoja priekinio vaizdo kamerą, kad nustatytų priešais važiuojančios transporto priemonės eismo juostos linijas. Sistema įsijungia, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija įjungiama.
- Transporto priemonės greitis viršija 60 km/h.
- Eismo juostų linijų ženklėjimas yra aiškus, o sistema atpažįsta bent vieną eismo juostos liniją.

Kai ratas netrukus kirs eismo juostos liniją arba jau ją kirtų, sistema padės vairuotojui išlaikyti transporto priemonę tarp eismo juostos linijų, taikydama korekcinę vairavimo intervenciją ir tuo pat metu rodydama raginimą. Funkcija automatiškai išsijungs, kai transporto priemonės greitis sumažės iki 55 km/h.

Avarinės eismo juostos išlaikymas*

Sistema, naudodama priekinio vaizdo kamerą, nustato priešais atvažiuojančio eismo juostos linijas, kelkraščius ir gretimas eismo juostas. Sistema įsijungia, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija įjungiama.
- Transporto priemonės greitis viršija 60 km/h.
- Eismo juostų linijų ženklėjimas yra aiškus, o sistema atpažįsta bent vieną eismo juostos liniją.

Kai ratas ruošiasi kirsti eismo juostos liniją ar kelkraštį arba jau kirta liniją ar kelkraštį, arba gretimoje eismo juostoje esanti transporto priemonė artėja prie transporto priemonės, o transporto priemonė tuo pat metu lenkia vidurinę eismo juostos liniją, arba transporto priemonė keičia eismo juostą ir artėja prie gretimose eismo juostose esančių transporto priemonių, ir yra susidūrimo tendencija, sistema suteiks pagalbą vairuotojui, išlaikydama transporto priemonę tarp eismo juostos linijų ar kelkraščių arba staigiai išvengdama staigaus susidūrimo, taikydama korekcinę vairavimo intervenciją ir tuo pat metu rodydama raginimą. Funkcija automatiškai išsijungs, kai transporto priemonės greitis sumažės iki 55 km/val.

Jei per tam tikrą laikotarpį atliekamos kelios intervencijos,

o intervencijos metu vairuotojas neatlieka jokių vairavimo judesių, sistema pateikia įspėjimus.

SVARBU

- Tais atvejais, kai padidėja eismo juostų skaičius arba jos susijungia, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.
- Tose vietose, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, sankryžose ar kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.

Pagalbinė eismo juostos sistema bus sutrikdyta arba neveiksmingas šiomis sąlygomis:

- Vairuotojas rodo posūkio kryptį į eismo juostos liniją, kurią ketinama kirsti.
- Įjungiami avariniai žibintai.
- Vairuotojas greitai spusteli akceleratoriaus pedalą, atlieka avarinį manevrą arba stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Sistema nustato, kad vairuotojas nustatytą laiką nejudino vairo (pagalbinio nukrypimo nuo kelio juostos režime ir avarinio eismo juostos išlaikymo režime).



- Sistemos įsikišimo metu valdomas vairas (pagalbinio išvažiavimo iš eismo juostos režime ir avarinio eismo juostos išlaikymo režime).
- Juostos linija yra per plona, pažeista arba neryški.
- Netaisyklingi arba pažeisti bordiūrai.
- Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivės spindulys mažas, kelias yra per siauras arba per platus.
- Transporto priemonė ką tik įvažiavo į kelio ruožą su juostų linijomis arba važiuoja kelio ruožu be juostų linijų.
- Transporto priemonė per greitai keičia eismo juostas arba pasisuka į šoną.
- Transporto priemonė nėra įjungta į D režimą.
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h arba per didelis.
- Įjungtą stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistemą (SCS).
- Yra stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), dinaminio stabilumo kontrolės sistemos (SCS), elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) ir kt. gedimų.
- Važiavimas nelygiu arba prastu kelio paviršiumi.
- Važiavimas per kelio darbus ar statybviets.

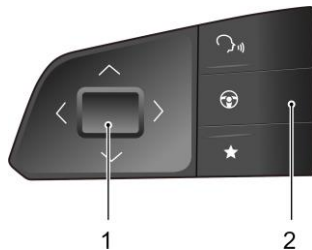
Rekomenduojama išjungti eismo juostos pagalbinę sistemą toliau nurodytais atvejais:

- Važiavimas sportiniu stiliumi ar maniera.
- Vairavimas blogomis oro sąlygomis.

Pagalbinė eismo spūsčių sistema

*Pagalbinė eismo spūsčių sistema - tai pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Ji **NEGALI** panaikinti vairuotojo atsakomybės už saugų vairavimą. Pasirinkęs naudoti pagalbinę eismo spūsčių sistemą, dėl sistemos aptikimo ir valdymo apribojimų vairuotojas visada turi būti atsargus ir nuolat laikyti vairą. Vairuotojas turi koreguoti arba perimti vairą*

jei reikia, kontroliuokite. Nesugebėjimas išlaikyti transporto priemonės valdymo gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar asmens sužalojimą.



- reguliavimas (jungiklis) (1)

- Bandomasis jungiklis (2)

Sistemos jungiklis yra informacinių ir pramoginių technologijų ekrane, jį galima įjungti ir išjungti įėjus į atitinkamą pagalbos vairuojant sąsają.

Kai tenkinamos šios sąlygos:

- Informacijos ir pramogų ekrane įjungtas pagalbinės eismo spūsčių sistemos jungiklis.

- Sistema nustato eismo juostų linijas abiejose transporto priemonės pusėse.
- Transporto priemonė įjungta varančioji pavarą.

Trumpai paspauskite bandomąjį jungiklį, kad įjungtumėte pagalbinę eismo spūsčių sistemą. Eismo spūsčių pagalbinė sistema veikia adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos pagrindu. Jei priekyje esančios eismo juostos linijos iš abiejų pusių yra aiškios, sistema padės automobiliui važiuoti laikantis eismo juostos linijų. Važiuojant nedideliu greičiu, jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir eismo juostų linijos nėra aiškios, sistema gali padėti transporto priemonei sekti priekyje važiuojančios transporto priemonės vėžėmis.

Pastaba: Kai įjungta ACC sistema, pagalbinė eismo spūsčių sistema gali būti įjungta nepaspaudus "Pilot" jungiklio, kai tenkinamos pirmiau nurodytos sąlygos.

Jei tam tikrą laiką vairuotojas nevaldo vairo, sistema pateikia įspėjimus.

Pastaba: Vairuotojas turėtų reguliuoti transporto priemonės greitį ir važiavimo atstumą atsižvelgdamas į matomumą, oro ir kelio sąlygas. Eismo intensyvumo pagalbinė sistema (TJA) nereaguoja į pėsčiuosius, gyvūnus, stovinčias transporto priemones ir transporto priemones, kurios važiuoja per eismo juostą, arba priešpriešiais ta pačia eismo juosta važiuojančias transporto priemones. Jei pagalbinė eismo spūsčių sistema negali laiku ir veiksmingai sumažinti transporto priemonės greičio, vairuotojas PRIVALO įjungti stabdžius. Jei spūstyse kita transporto priemonė įvažiuoja į eismo juostą, kurią važiuoja transporto priemonė, valdoma pagalbinės eismo spūsčių sistemos, sistema gali laiku nepastebėti transporto priemonės ir nespėti atlikti stabdymo manevro. Tokiu atveju stabdžius turi įjungti vairuotojas.

Eismo spūsčių pagalbinė sistema sutrinka arba neveikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiami avariniai žibintai.
- Vairuotojas rodo kryptį į eismo juostos liniją, kurią ketinama kirsti.
- Vairuotojas greitai spusteli akceleratoriaus pedalą, atlieka avarinį manevrą arba stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Sistema nustato, kad vairuotojas nustatytą laiką nejudino vairo.
 - Sistemos įsikišimo metu vairuotojas valdo vairą.
 - Juostos linija yra per plona, pažeista arba neryški.
 - Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivės spindulys mažas, kelias yra per siauras, arba per platus.
 - Transporto priemonė ką tik įvažiavo į kelio ruožą su kelio juostų linijomis, arba važiuoja kelio ruožu be kelio juostų linijų.
 - Transporto priemonė nėra įjungta į D režimą.
 - Transporto priemonė per greitai keičia eismo juostas arba pasisuka į šoną.
 - Automobilio, naudojančio pagalbinę eismo spūsčių sistemą, posūkio spindulys yra per mažas.
 - Įjungiamo stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS).
 - Yra stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), dinaminio stabilumo kontrolės sistemos (SCS), elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) ir kt. gedimų.
- Rekomenduojama išjungti pagalbinę eismo spūsčių sistemą toliau nurodytais atvejais:
- Važiavimas sportiniu stiliumi ar maniera.

- Vairavimas blogomis oro sąlygomis.
- Važiavimas nelygiu arba prastu kelio paviršiumi.
- Važiavimas per kelio darbus ar statybviets.
- Važiavimas stačiais, vingiuotais ar slidžiais keliais (pavyzdžiui, apsnigtais ir apledėjusiais keliais, šlapiais ir apsemtais vandens keliais).
- Važiavimas žolės takeliais arba neasfaltuotais keliais.

SVARBU

- Tais atvejais, kai padidėja eismo juostų skaičius arba jos susijungia, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.
- Tose vietose, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, sankryžose, ar kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, vairuotojas PRIVALO imtis visiškos kontrolės.
- Vairuotojas PRIVALO stebėti aplinką ir gebėti visiškai valdyti transporto priemonę, kai naudojasi pagalbine eismo spūsčių sistema, kad prireikus galėtų sekti priekyje važiuojantį automobilį.

Priekinio susidūrimo sistema

Vairuotojas išlieka atsakingas už viso vairavimo proceso saugumą, net jei transporto priemonėje įrengta priekinio susidūrimo sistema. Vairuotojas PRIVALO skirti visą dėmesį ir vairuoti atsargiai. Kaip ir visos pagalbinės vairuotojo sistemos, priekinio susidūrimo sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams ar išvengti susidūrimų visose situacijose. Vairuotojas PRIVALO visada išlikti kontrolėje, kad išvengtų nelaimingų atsitikimų ar avarinių situacijų.

Avarinis stabdymas valdant priekinio susidūrimo sistemai gali sužaloti keleivius. Todėl vairuokite atsargiai ir visi keleiviai PRIVALO visada segėti saugos diržus.

Įsitikinkite, kad vilkimo metu priekinio susidūrimo sistema, arba transporto priemonės maitinimo sistema yra išjungta. Jei priekinio susidūrimo sistema įjungta, kai transporto priemonė yra velkama, neigiamas poveikis gali turėti įtakos jūsų transporto priemonės, velkančiosios transporto priemonės ir aplinkinių žmonių saugumui.

Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, niekada specialiai netestuokite priekinio susidūrimo sistemos funkcijų.

Priekinio susidūrimo sistemos jungiklis yra informacijos ir pramogų ekrane. Įeikite į atitinkamą pagalbos vairuojant sąsają, kad įjungtumėte / išjungtumėte sistemą ir pasirinktumėte režimą.

Įspėjimas

Sistamai nustačius, kad kyla transporto priemonės ir priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančios transporto priemonės pavojus, vairuotojas bus įspėjamas, kad laiku sulėtintų greitį ir išlaikytų santykinai saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Avarinis stabdymas

Sistemos nustačius, kad kyla transporto priemonės ir priešais ją esančios transporto priemonės susidūrimo pavojus, stabdžių sistema automatiškai imsis veiksmų ir sulėtins transporto priemonės greitį, kad būtų išvengta susidūrimo, arba būtų sumažinta susidūrimo metu padaryta žala. Jei transporto priemonė stabdoma ir sustabdoma valdant sistemai, trumpą laiką stovės vietoje. Tuomet vairuotojui bus grąžinta visiška transporto priemonės kontrolė.

Sistema tik sulėtins transporto priemonę

automatiškai, jei yra šios sąlygos

susitiko:

- Dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS) veikia be gedimų ir yra įjungtos.
- Transporto priemonė įjungta į D arba N padėtį.
- Oro pagalvės neišsiskleidusios

Pastaba: kai kuriais atvejais vairuotojas gali nenumatyti stabdymo intervencijos ir nenori stabdyti, kol priekinio susidūrimo sistema intensyviai stabdo, vairuotojas įsitikinęs, kad tai daryti saugu, gali laikinai atšaukti šią operaciją stipriau nuspausdamas akceleratoriaus pedalą.

Priekinio susidūrimo sistemos veikimas gali sutrikti arba būti neveiksmingas toliau nurodytais atvejais:

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė artėja, kerta

sankryžą, arba per trumpą atstumą greitai persirikiuoja į kitą juostą.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė nesilaiko vairavimo ir stovėjimo taisyklių (pvz., važiuoja ant eismo juostos linijų).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra toje pačioje eismo juostoje kaip jūsų transporto priemonė, arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra iš dalies uždengta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra neįprasta transporto priemonė (modifikuota arba neįprastos formos).
- Priekyje važiuoja transporto priemonė su aukštesne važiuokle.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra didelė transporto priemonė, esanti arti (pvz., traktorius, priekaba, vilkikas, purvasargis, sanitarinis sunkvežimis, purkštuvas ir t. t.).
- Priekyje esanti transporto priemonė yra neįprastas transportas (pvz., arklys, vežimas, karieta ir pan.).
- Sistema nustato transporto priemonės šoną.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės kontūras yra neaiškus (pvz., priekinių ir aplinkinių transporto priemonių ratai purškia vandenį).
- Važiuojant naktį arba tuneliu, priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų, arba jie yra užtemdyti.
- Visi priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai - tai LED juostiniai žibintai arba kiti savos gamybos spalvoti žibintai.
- Važiuojant naktį gatvių apšvietimas yra netolygus arba mirguliuoja.
- Pėsčiasis nėra tiesiai priešais transporto priemonę, arba pėsčiasis nėra visiškai matomas.
- Pėsčiasis nestovi tiesiai, arba tai yra vaikas iki tam tikro ūgio.
- Priešais transporto priemonę yra pėsčiųjų grupė, kuri yra šešėlyje arba tamsoje.
- Priešais transporto priemonę yra gyvūnų.
- Aptinkami tokie objektai kaip specialios formos žemės kliūtys (pvz., kelio užtvaros, izoliaciniai poliai, izoliacinės juostos, dideli akmenys, kiti išsibarstę objektai ir t. t.).
- Priešais transporto priemonę aptinkami tokie objektai kaip ženklai, atitvarai, tiltai, pastatai ar kt.
- Transporto priemonė važiuoja įkalnės keliu, viršutinio ir apatinio tilto atkarpa, arba staigiu posūkiu.
- Transporto priemonė yra R.
- Transporto priemonė yra stabdoma, arba greitai greitėja.

Pėsčiųjų perspėjimo kontrolės sistema

Siekiant pagerinti saugumą, jūsų automobilyje įrengta įspėjimo apie pėsčiuosius sistema. Kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu, ši sistema valdo garsiakalbį, kuris garsiniu signalu primena netoliese esantiems pėstiesiems apie jūsų buvimą.

Įspėjamųjų signalų skleidimo strategijos

Garsiakalbis skamba, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- 1 Transporto priemonė yra paruošta važiuoti;
- 2 Pėsčiųjų perspėjimo sistema neturi gedimų;
- 3 Greitėjimo metu transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h; lėtėjimo metu transporto priemonės greitis yra mažesnis arba lygus 25 km/h.

Parkavimo pagalba

Ultragarsinis jutiklis Parkavimo pagalba

Parkavimo pagalbinės sistemos paskirtis - tik padėti vairuotojui pastatyti automobilį! Ultragarsiniai jutikliai gali nepastebėti tam tikrų tipų kliūčių, pavyzdžiui, siaurų stulpelių, ar nedidelių ne didesnio kaip kelių colių pločio objektų, nedidelių objektų esančių arti žemės, objektų esančių virš galinių durelių, ir kai kurių objektų su neatspindinčiais paviršiais.

Saugokite ultragarso jutiklius nuo purvo, ledo ir sniego. Jei ant ultragarsinio jutiklio paviršiaus susikaupia nuosėdų, gali sutrikti jo veikimas. Plaudami automobilį venkite nukreipti aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į ultragarso jutiklius iš arti.

Galinė parkavimo pagalba

Galiniame buferyje esantys ultragarsiniai jutikliai stebi už automobilio esančią erdvę ir ieško kliūčių. Jei

aptikta kliūtis, sistema apskaičiuoja atstumą iki jos nuo automobilio galo ir šią informaciją perduoda vairuotojui garsiniu signalu.

Pastaba: *kai vilkimo režimas yra aktyvus, galinė parkavimo pagalbos sistema ir galinio vairavimo pagalbos sistema bus išjungtos.*

Atvira pagalba automobilių stovėjimo aikštelėje

Parkavimo pagalbos sistema įjungiama automatiškai, kai įjungiama R pavarą.

Įjungus R pavarą, parkavimo pagalbinė sistema skleidžia trumpą garsinį signalą, kuris rodo, kad sistema veikia normaliai. Aptikus kliūtį, perduodami skirtingų dažnių garsiniai signalai (gali būti aklųjų zonų). Kuo arčiau transporto priemonė yra prie kliūties, tuo dažniau skleidžiamas garsinis signalas.

Pastaba: *jei pasirinkus pavarą R, 3 sekundes skleidžiamas ilgesnis aukštesnio tono garsas, tai reiškia, kad sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju kreipkitės pagalbos į MG įgaliotąjį servisą.*

Išjungia parkavimo pagalbą

Kai perjungiamas P pavara, arba transporto priemonės greitis viršija tam tikrą vertę, transporto priemonė automatiškai išjungia stovėjimo pagalbos sistemą.

360 aplinkinio vaizdo sistema*

360 laipsnių apžvalgos sistemos paskirtis - padėti vairuotojui parkuojant automobilį! Kameros turi ribotą matymo lauką ir negali aptikti už matymo lauko ribų esančių kliūčių.

Nors informacinių ir pramoginių technologijų ekrane galima matyti vaizdus aplink transporto priemonę, vis tiek atkreipkite dėmesį į esamas realias kelio sąlygas, kad užtikrintumėte savo vairavimo saugumą.

Įsitikinkite, kad išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai atlenkti, kai naudojama 360° apžvalgos sistema.

Ijungus "360 aplinkui" apžvalgos sistemą, informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas 360 laipsnių panoraminis transporto priemonės vaizdas, kad būtų lengviau stebėti aplinką ir saugiau vairuoti. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančius mygtukus galima paliesti ir peržiūrėti vaizdus iš įvairių automobilio kampų.

360 aplink vaizdą sistemą galima įjungti šiais būdais:

- Atbulinės pavaros pasirinkimas.
- 360 mygtuko valdymas
- Naudodamiesi sąsaja "Setting" (nustatymai) pasirinkite posūkių žibintų ir (arba) indikatorių perjungimą nedideliu greičiu, kai indikatoriai naudojami nedideliu greičiu, automatiškai atidaroma 360 laipsnių apžvalgos sistema, o panaikinus indikatorių perjungimą - išjungama.

Sistemos rodinio sąsajoje „360 aplinkui“ pasirinkite nustatymų piktogramą, kad įjungtumėte asmeninius sistemos funkcijų nustatymus.

Pastaba: Kai pavarų perjungimo svirtis yra priekinės pavaros padėtyje, važiuojant didesniu kaip 15 km/h greičiu, 360° apžvalgos sistema neaktyvuojama.

Galinio vairavimo pagalbinė sistema *

Sistemos apžvalga

Pagalbinė važiavimo iš galo funkcija yra tik pagalbinė priemonė, ji NEGALI pakeisti vairuotojo dėmesio. Vairuotojas visada turi kontroliuoti situaciją, stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

Galinių jutiklių atpažinimo galimybės gali riboti tokie objektai, kaip pakelės pastatai, atitvarai, kelio dangos pokyčiai,

automobilio posvyrio kampas dėl didelės apkrovos,

kelio sąlygos, pvz., posūkiai, nelygumai arba oro sąlygos, pvz., sniegas, ledas ir pan. Bet kuri iš šių priežasčių gali sukelti klaidingą pavojaus signalą.

Galinio vairavimo pagalbinė sistema gali nepakankamai įspėti apie labai greitai artėjančias transporto priemones arba netinkamai veikti siaurame spindulio posūkyje.

Vilkdami priekabą, arba priekabą su nameliu ant ratų, galinio vairavimo pagalbinė sistema veiks netinkamai.

Radarų jutikliai netinkamai veikia, jei dėl avarijos metu padarytų pažeidimų jie neteisingai sureguliuoti. Dėl to sistema gali automatiškai išsijungti.

Kad radaro jutikliai veiktų tinkamai, ant galinio bamperio neturi būti sniego ir ledo.

Nerekomenduojamų medžiagų ar dažų naudojimas galinio buferio remontui gali turėti neigiamos įtakos galinių jutiklių veikimui. Naudokite tik rekomenduojamas medžiagas.

Sistemos funkcijų įjungimas ir išjungimas

Galinės pagalbos vairuojant sistemos funkciją ir papildomos sistemos jungiklius galima pasiekti per informacijos ir pramogų ekraną. Norėdami įjungti / išjungti sistemą, pasirinkite ON / OFF.



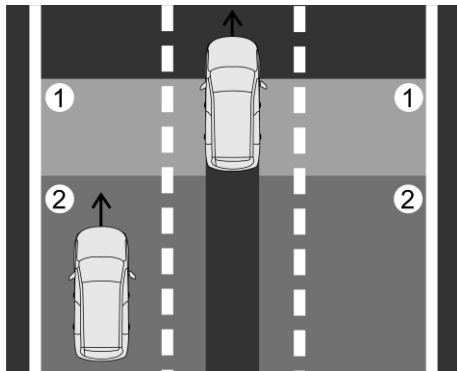
Pastaba: kai vilkimo režimas yra aktyvus, galinė parkavimo pagalbos sistema ir galinio vairavimo pagalbos sistema bus išjungtos.

Aklosios zonos saugos pagalbinė sistema

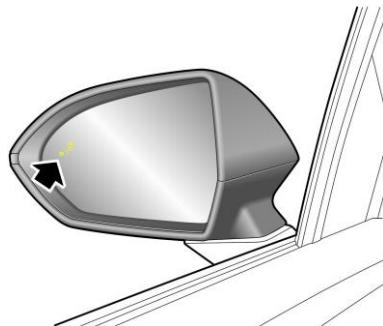
Aklosios zonos aptikimas

"Blind Zone Safety Assist" sudaro dvi aktyviosios saugos pagalbinės funkcijos: Jos skirtos įspėti vairuotoją apie transporto priemones, kurios gali būti pasislėpusios, ar nematomos kai jis atlieka manevrą.

Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) įspėja apie transporto priemones, esančias automobilio aklojoje zonoje (1, kaip parodyta paveikslėlyje), pagalbinė eismo juostos keitimo sistema (LCA) įspėja apie gretimoje kairėje arba dešinėje eismo juostoje greitai artėjančias transporto priemones (2, kaip parodyta paveikslėlyje).



Pavojaus režimas



Kai sistema nustato, kad išorinio galinio vaizdo veidrodėlio aklojoje zonoje yra transporto priemonė arba važiuojant gretima eismo juosta iš paskos artėja transporto priemonė (transporto priemonės greitis viršija 15 km/val.), atitinkamoje pusėje įsizižiebja įspėjamoji lemputė. Jei tuo metu įjungiamo tos pačios pusės kontrolinė posūkio lemputė, įspėjamoji lemputė

veidrodėlyje mirksės, primindama vairuotojui, kad pavojinga toliau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

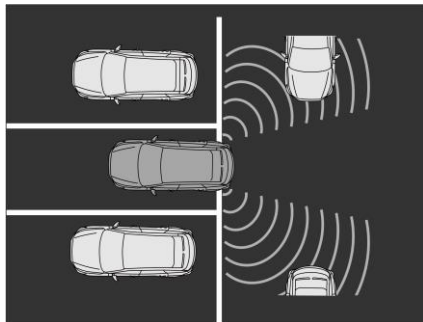
Pastaba: *Ispėjamosios lemputės nedega, kai transporto priemonės greitis yra gerokai didesnis už aklojoje zonoje esančios transporto priemonės aplenkimo greitį.*

Galinio skersinio eismo asistentas

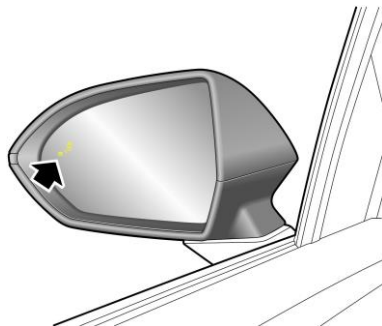
Galinės skersinio eismo funkcijos

Galinio eismo asistento sistema apima galinio skersinio eismo įspėjimo sistemą (RCTA) ir galinio skersinio eismo stabdymo sistemą (RCTB).

Kai važiuojama atbuline eiga, "Rear Cross Traffic Alert" ("RCTA") naudodamas jutiklius, stebi iš kairės arba dešinės pusės artėjančias transporto priemones ir iškilus pavojui, įjungia garsinį signalą. Rear Cross Traffic Braking (RCTB) yra Rear Cross Traffic Alert (RCTA) išplėtimas, kuris atlieka avarinį stabdymą, kad būtų išvengta susidūrimo, jei vairuotojas nesiima saugos priemonių pagal pavojaus signalą.



Pavojaus režimas

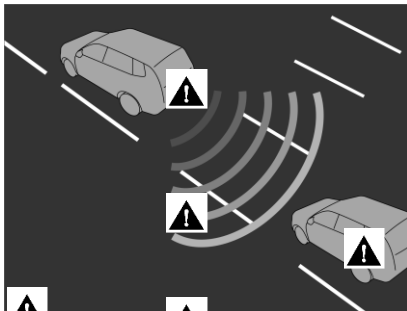


Jei važiuojant atbuline eiga kyla pavojus, atitinkamoje pusėje užsidega įspėjamoji lemputė, o informacijos ir pramogų ekrane rodomas įspėjamasis trikampis. Jei vairuotojas nesiims saugos priemonių, sistema atliks avarinį stabdymą.

Įspėjimas apie galinį susidūrimą

Gal susidūrimo įspėjimo funkcijos

Kai toje pačioje eismo juostoje yra kita transporto priemonė arba objektas, dėl kurio gali įsijungti įspėjimas apie galinį susidūrimą (RCW). RCW sistema įjungs garsinį signalą ir įjungs stabdžių žibintus, kad įspėtų iš paskos važiuojančias transporto priemones.



Pavojaus režimas

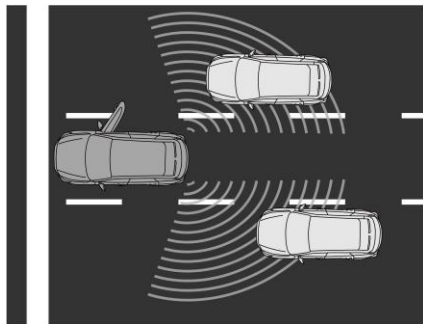
Kilus susidūrimo pavojui, prietaisų paketo sąsaja iškart pateikia įspėjamąjį pranešimą ir garsinį signalą. Galinės automobilio posūkio lemputės mirksi, kad įspėtų iš paskos važiuojančias transporto priemones.



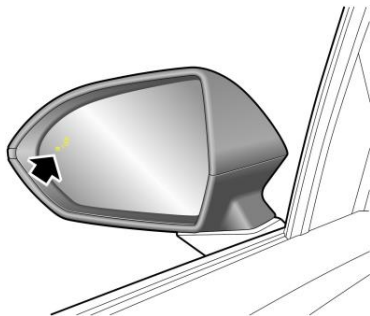
Išpėjimas apie durų atidarymą

Durų atidarymo išpėjimo funkcijos

Kai automobilis stovi, išpėjimo apie durų atidarymą sistema stebi aplinką, ar nesiartina transporto priemonės, motociklai ir dviračiai. Jei artėjantis objektas atitinka sistemoje užprogramuotas sąlygas, užsidega atitinkamos išpėjamosios lemputės, vėliau, atidarius duris, atitinkamos išpėjamosios lemputės ima mirksėti ir kartu su garsiniu signalu išpėja keleivį apie artėjantį objektą ir padeda išvengti susidūrimo.



Pavojaus režimas



Kai kyla susidūrimo pavojus, užsidega atitinkamos pusės įspėjamasis žibintas. Jei tuo metu durys ir toliau atidaromos, įspėjamoji lemputė mirksės, pasigirs garsinis signalas.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

TPMS negali pakeisti įprastos techninės priežiūros ir padangų būklės, bei slėgio tikrinimo.

Naudojant įrangą, kuri transliuoja panašiu dažniu kaip TPMS, gali būti trikdomas padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimas, todėl gali užsidegti įspėjamasis signalas, arba užfiksuoti laikiną gedimą.

TPMS naudoja padangų vožtuvuose įmontuotus slėgio jutiklius,

nuolat stebi slėgį ir radijo dažnių signalais perduoda duomenis į transporto priemonėje esantį ECU. Jei jis nustato, kad slėgis toje padangoje nukrito žemiau iš anksto nustatytos sistemos ribos, prietaisų bloke užsidega įspėjamoji lemputė (visada geltona). Daugiau informacijos žr. skyriuje "Prietaisai ir valdikliai", skyriuje "Prietaisų paketas". TPMS gali priminti apie žemą padangų slėgį, tačiau ji negali pakeisti įprastos padangų priežiūros. Apie padangų priežiūrą skaitykite skyriuje "Padangos", skyriuje "Techninė priežiūra".

Pastaba: TPMS tik įspėja apie žemą padangų slėgį, bet padangų pakartotinai nepripildo.



Jei užsidega TPMS gedimo kontrolinė lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas "XX Mažas padangų slėgis", patariama kuo greičiau sustabdyti automobilį, patikrinti padangų slėgį kai jos šaltos ir pripūsti padangas iki standartinės slėgio vertės. Prie B statomsčio pritvirtintoje padangų slėgio etiketėje nurodyta standartinė slėgio vertė, kurios reikia automobilio padangoms, kai jos yra šaltos.

Važiuojant nepakankamai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sukelti

padangos pažeidimus. Per daug, arba per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi, be to, jos turi neigiamos įtakos automobilio valdymo savybėms. Nepakankamai pripūstos padangos padidina automobilio pasipriešinimą riedėjimui, o tai savo ruožtu padidina energijos sąnaudas.

TPMS savaiminis mokymasis

Keičiant TPMS jutiklį ir imtuvą, arba keičiant padangas, būtina atlikti TPMS kalibravimą, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą.

Krovinių gabenimas

NEGALIMA viršyti bendrosios masės, arba leistinos priekinės ir galinės ašies apkrovos. Jei to nepadarysite, galite sugadinti transporto priemonę, arba sunkiai susižeisti.

Pakrovimo vietos įkrovimas

Įsitikinkite, kad galinių sėdynių atlošai yra patikimai užfiksuoti vertikaliajoje padėtyje, kai už sėdynių esančioje krovinių ertmėje vežamas kroviny.

Kai bagažo skyriuje vežamas bagažas, visada pasirūpinkite, kad sunkūs daiktai būtų dedami žemiau ir kuo toliau į priekį, kad avarijos ar staigaus stabdymo atveju kroviny nepersislinktų.

Važiuokite atsargiai ir venkite staigaus stabdymo, ar staigaus greitėjimo kai į automobilį pakrauti dideli, ar sunkūs daiktai.

SVARBU

Kraunant krovinį būtina laikytis Kelių eismo taisyklių, o jei kroviny išsiveržia iš krovinio vietos, būtina imtis atitinkamų įspėjamųjų priemonių, kad būtų įspėti kiti eismo dalyviai.

Krovinių gabenimas



NEVEŽKITE nepritvirtintos įrangos, įrankių, ar bagažo, kurie gali pajudėti avarijos, staigaus stabdymo, ar staigaus pagreitėjimo atveju, bei sužaloti žmogų.



NEužstokite vairuotojui, ar keleiviui matomumo krovinius.

Atlenkus galines sėdynes galima padidinti bagažo erdvę, žr. skyrių "Sėdynės ir apsaugos priemonės", "Galinės sėdynės".

Kai kroviny s pakraunamas į transporto priemonę, padėkite jį

kuo žemiau ir užtikrinkite, kad jis būtų tvirtai pritvirtintas, kad būtų išvengta sužalojimų, kuriuos sukelia krovinio judėjimas eismo įvykių, ar avarinio stabdymo metu. Jei krovinį reikia uždėti ant sėdynės, keleivis negali naudotis sėdyne.

Bendroji vilkimo sauga

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą, jei atidžiai laikysitės krovinio apribojimų, naudosite patvirtintą įrangą ir laikysitės vilkimo nurodymų. Prieš vilkdami visada patikrinkite apkrovos ribas.

Vilkdami krovinius, kurių svoris viršija didžiausią leistiną vilkimo svorį, galite rimtai paveikti transporto priemonės valdymą ir eksploatacines savybes, o tai gali pakenkti transporto priemonės transmisijai.

Pastaba: viršyti bet kokias "MG Motor" rekomenduojamas apkrovos ribas yra pavojinga. Prieš kelionę susipažinkite su rekomenduojamomis apkrovos ribomis ir pakrovimu.

Atidžiai patikrinkite transporto priemonės ir priekabos apkrovą.

Priekabos prikabinimo įtaiso apkrova niekada neturėtų viršyti "MG Motor" rekomenduojamos ribos.

Pastaba: per didelė vilkimo apkrova mažina priekinių padangų sukibimą su kelio danga ir vairavimo kontrolę, o per mažą priekabos priekio apkrova gali padaryti priekabą nestabilią ir ją kilstelėti.

Kai prie transporto priemonės pridedamas sukabinimo / vilkimo įtaisas:

Vilkimo metu: Visi galiniai transporto priemonės žibintai turi likti matomi eismo dalyviams važiuojantiems už transporto priemonės ir

jei vilkimo metu šviesos šaltiniai yra uždegti, turi būti naudojamas antrinis apšvietimo šaltinis, pvz., apšvietimo lenta.

Kai : Jei vilkimo įtaisas užstoja arba iš dalies užstoja apšvietimo šaltinį, pvz., rūko žibintą, jis turi būti nuimtas arba ištrauktas, kai vilkikas nevažiuoja.

Vilkimo strypai: Į transporto priemonę galima montuoti tik originalius MG patvirtintus vilkimo įtaisus. Vilkimo kabliui tvirtinti naudokite tik transporto priemonės gamintojo nurodytą tvirtinimo būdą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį MG atstovą.

Apsauginės grandinės: Jei priekaba netyčia atsikabintų, būtina naudoti saugos grandines. Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad saugos grandinė yra patikimai pritvirtinta prie priekabos ir transporto priemonės.

Aukštis: Jūsų variklis didesniame aukštyje išvysto mažesnę galią. Jei priekabą velkate kalnuotoje vietovėje, turėtumėte sumažinti bendrą transporto priemonės ir priekabos svorį 10 % kiekvienam 1000 m aukščio.

Įkalnės/nuokalnės: Jei įmanoma, vilkdami turėtumėte planuoti kelionę taip, kad išvengtumėte stačių įkalnių. Nurodyta rekomenduojama vilkimo stabdžių masė apskaičiuota atsižvelgiant į tai, kad didžiausias įkalnės nuolydis yra 12 %. Jei įmanoma, rekomenduojama važiuoti mažesniais nei 12 % nuolydžiais. Vadovaukitės priekabų asociacijų rekomendacijomis dėl tinkamų kelių.

Laikotarpis: Venkite vilkti priekabą per pirmuosius 1000 km.

Vilkimo režimas

Jūsų automobilyje yra vilkimo režimas, funkcija įjungiama arba išjungiama per:

- 1 Automatiškai: prijungia arba atjungia priekabos ir transporto priemonės elektros jungtį.
- 2 Rankiniu būdu: pramogų ekrane įjunkite arba išjunkite funkciją.

Pastaba: *Kai vilkimo režimas įjungiamas automatiškai, rankinis reguliavimas per pramogų ekraną negalimas.*

Pastaba: įjungus vilkimo režimą, kai kurios automobilio funkcijos bus apribotos arba išjungtos, pvz:

- Automatinis avarinis stabdys;
- Adaptvyioji kruizo kontrolės sistema;
- Pagalbinė eismo spūsčių sistema;
- Pagalbinė eismo juostos palikimo sistema;
- Galinio vairavimo pagalbinė sistema;
- Galinė parkavimo pagalbos sistema;
- ...

Pastaba: kai kuriose transporto priemonėse vilkimo režimą vis dar reikia įjungti per pramogų ekraną, nors sujungta transporto priemonės ir priekabos elektros jungtis. Ir tik galinės parkavimo pagalbos sistemos ir galinės vairavimo pagalbos sistemos bus apribotos, arba išjungtos.

Pastaba: jei priekaboje įrengti galiniai žibintai, prijungus elektros jungtį, transporto priemonė taip pat valdo priekabos žibintus.

Pastaba: įjungus galinius rūko žibintus, priekabos galiniai rūko žibintai įsijungia, o automobilio galiniai rūko žibintai išsijungia.



Skubios pagalbos informacija

[256 Įspėjamieji pavojaus įtaisai](#)

[257 Transporto priemonių vilkimas](#)

[261 "eCall" - SOS skubi pagalba](#)

[263 Avarinis užvedimas](#)

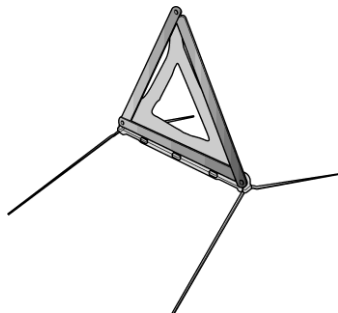
[266 Padangų remontas](#)

[270 Saugiklių keitimas](#)

[277 Lempučių keitimas](#)

Įspėjamieji pavojaus įtaisai

Įspėjamasis trikampis



Įjungite avarinį signalą, kad įspėtų kitus eismo dalyvius apie savo padėtį.

Su transporto priemone pateiktas įspėjamasis trikampis yra padėtas krovinių skyriuje.

Jei avariniu atveju turite sustabdyti transporto priemonę kelyje, turite pastatyti įspėjamąjį trikampį maždaug 50~ 150 metrų atstumu tiesiai už transporto priemonės.

Transporto priemonių vilkimas

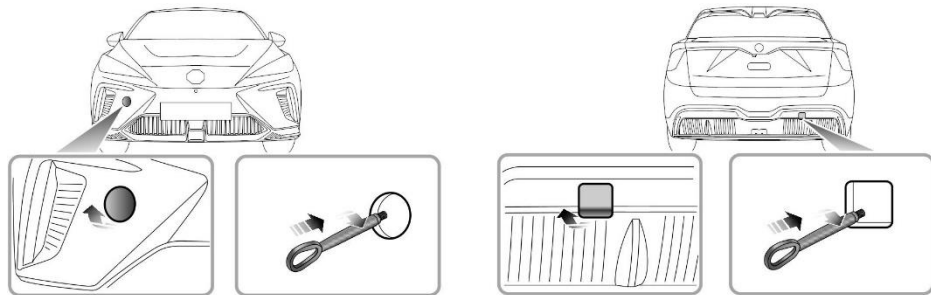
Vilkimas

NEVILKITE transporto priemonės, kai kuris nors iš varančiųjų ratų liečiasi su kelio paviršiumi, taip išvengsite elektrinės pavaros transmisijos pažeidimų. Kai reikia laikinai stumti arba vilkti transporto priemonę iš pavojingos situacijos arba ant transporterio, greitis turi išlikti mažesnis nei 5 km/h ir tai turi būti atlikta per 3 minutes.

Stumiant arba velkant transporto priemonę laikinai, vairuotojo pusės saugos diržą reikia įkišti užraktą ir išlaikyti jį įkištą, tada elektrinės pavaros pavarą įjungti į neutralią padėtį, kad būtų atjungtas EPB, priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.

Vilkimo kablys

*NENAUDOKITE susukto vilkimo lyno arba
blogai įsukto vilkimo kablo*



Jūsų automobilyje yra 2 vilkimo kabliai (įrengti automobilio priekyje ir gale), kurie naudojami įrankių rinkinyje esančiam vilkimo kabliui pritvirtinti. Įrankių rinkinys dedamas po bagažinės grindimis. Norėdami sumontuoti vilkimo kabli, nuimkite mažąjį dangtelį, įstatytą į buferį, pirmiausia paspauskite vieną mažosios dangtelio plokštelės galą, pakėlę kitą galą atidarykite mažąją dangtelio plokštelę, tada įsukite vilkimo kabli per mažąją angą į srieginę angą buferio sijoje (žr. iliustraciją). Įsitikinkite, kad vilkimo kablys yra visiškai priveržtas!

Pastaba: vilkimo akies dangtelis gali būti pritvirtintas prie bamperio plastikine virvele.

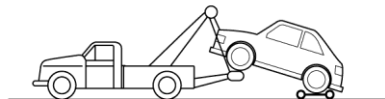
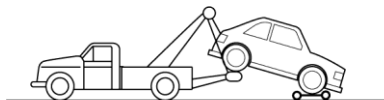
Abu vilkimo taškai skirti kvalifikuotiems avarijų likvidavimo specialistams, kad jie padėtų ištraukti jūsų transporto priemonę įvykus gedimui ar avarijai. Jie nėra skirti kitoms transporto priemonėms vilkti ir NIEKADA negali būti naudojami priekabai ar kemperui vilkti. Transporto priemonę galima vilkti vilkimo lynu, tačiau rekomenduojama naudoti vilkimo strypą.

Vilkimas

*Vilkdami **NEGALIMA** staigiai greitėti ar stabdyti, nes tai gali sukelti avariją.*

Gabenimas

Naudodami pakabinamą vilkiką, būkite atsargūs, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas neliestų žemės.

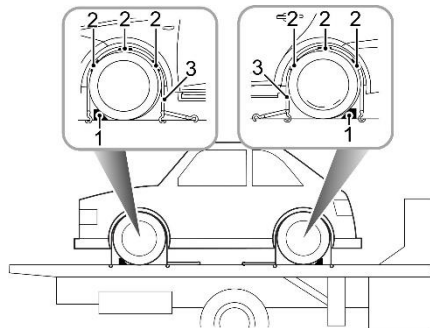


Pakabinamas vilkimas yra geriausias būdas transportuoti transporto priemonę, kurią reikia vilkti. Varantieji ratai **PRIVALO** būti pakibę virš žemės (kai kurios transporto priemonės varomos galiniais ratais, kai kurios - keturiais ratais).

). Įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus ir įsitinkite, kad automobilyje nėra keleivių, nes priešingu atveju gali būti apgadinta transporto priemonė arba žmonės.

Autovežis arba priekaba

Jei transporto priemonę reikia vežti ant priekabos ar autovežio, ji turi būti pritvirtinta, kaip parodyta paveikslėlyje:



- 1 Užtraukite stovėjimo stabdį ir įjunkite elektrinės pavaros pavarų dėžę į stovėjimo padėtį.
- 2 Sumontuokite ratų blokelių (1), kaip parodyta, tada aplink padangos perimetrą uždėkite guminius blokelius nuo slydimo (2).

- 3 Apjuoskite ratus tvirtinimo diržais (3) ir pritvirtinkite juos prie autovežio arba priekabos. Priveržkite diržus, kol transporto priemonė bus patikimai pritvirtinta.

"eCall" - SOS skubi pagalba

Ivykus avarijai, jūsų transporto priemonės "eCall" - SOS avarinė pagalba gali būti įjungta rankiniu būdu arba, sunkiais atvejais, automatiškai, kai ją aktyvuoja transporto priemonės jutikliai. Paslauga "eCall" yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis. Pagalbos iškviatimo centras užmezga žodinį ryšį su transporto priemonėje esančiais asmenimis, kad suprastų avarinės situacijos mastą ir reikalingos pagalbos lygį. Jei žodžiu susisiekti nepavyksta, bus bandoma į pagalbos iškviatimo centrą išsiųsti tokį transporto priemonės informacinį pranešimą. Į dabartinę transporto priemonės buvimo vietą bus išsiųstos atitinkamos avarinės tarnybos, jei jos yra žinomos.

- Dabartinis laikas, vieta ir kelionės kryptis
- Transporto priemonės tipas
- Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
- Jeigu skambutis buvo inicijuotas automatiškai, ar rankiniu būdu
- Transporto priemonės kategorija

Ši sistema užtikrins saugią jūsų asmens duomenų apsaugą. Ji sukurta taip, kad jų nebūtų galima atsekti, o kitos išorinės sistemos negalėtų prie jų prisijungti.

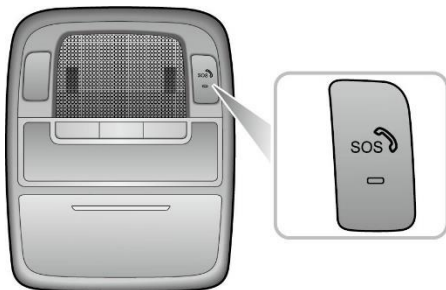
Suveikus "eCall", sistema perduos duomenų informaciją tik atitinkamiems viešojo saugumo atsakiklams, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie priims ir apdoroja jūsų pagalbos skambučio užklausą. Sistema išsaugos duomenis vietoje per 13 valandų nuo suveikimo.

Turite teisę susipažinti su šioje sistemoje saugoma duomenų informacija ir prašyti ištaisyti, ištrinti ar blokuoti duomenų informaciją, kuri neatitinka teisės aktų reikalavimų. Jei manote, kad pažeidžiami jūsų asmens duomenys, turite teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai.

Norėdami įjungti rankiniu būdu, paspauskite ir atleiskite SOS mygtuką viršutinėje konsolėje maždaug 1 sekundę, kad būtų įjungtas

skubios pagalbos tarnybų skambutis. Vieną kartą pasigirs pyptelėjimas, kai

suveiks "eCall" iškviatimas, o pranešimas bus rodomas automobilio pranešimų centre ir multimedijos ekrane. Kol vyks pagalbos tarnybų skambutis, multimedija pilnai neveiks. Rankiniu būdu sužadintus pagalbos tarnybų skambučius galima atšaukti dar kartą paspaudus ir atleidus SOS mygtuką per maždaug 5 sekundes nuo pirmojo paspaudimo, ir pranešimai bus pašalinti.



Pastaba: Automatinio pagalbos iškviatimo (eCall) funkciją gali išjungti vietinis MG įgaliotasis taisytojas, pateikęs prašymą.

Pastaba: primygtinai rekomenduojama, kad "eCall" funkcija nebūtų išjungta, bet koks savininko prašomas veiksmas turi būti atliekamas kartu su pasirašytu prašymu.

Kai automobilis, pagalbos iškviatimo sistema (eCall) atlieka savikontrolės testą. Savikontrolės metu SOS mygtuke esantis avarinių tamybų iškviatimo (eCall) būsenos LED indikatorius greitai mirksės, kol bus baigtas. Jei sistemos gedimų nėra LED būsenos indikatorius užsidegs visam laikui. Jei aptiktas gedimas LED būsenos indikatorius užges arba mirksės lėtai. Savikontrolės metu aptikti gedimai bus rodomi transporto priemonės pranešimų centre.

Pastaba: "eCall" - SOS skubios pagalbos sistemos veikimas priklauso nuo mobiliojo ryšio aprėpties, todėl signalo sutrikimai arba silpnas gali turėti įtakos.

Avarinis užvedimas

NIEKADA nebandykite įjungti variklio stumdami arba vilkdami.



Įsitikinkite, kad abiejų akumuliatorių vardinė įtampa yra vienoda (12 V) ir kad užvedimo laidai yra patvirtinti naudoti su 12 V automobiliniais akumulatoriais.



Pasirūpinkite, kad kibirkštys ir atvira liepsna būtų toli nuo priekinio skyriaus.



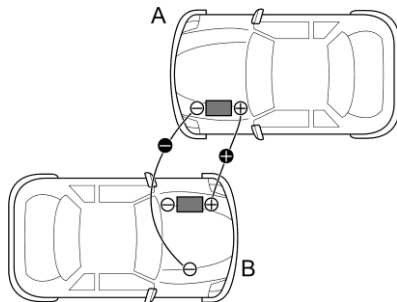
Užtikrinkite, kad užvedimo laidai būtų tvirtai sujungti ir nesiliestų vienas su kitu arba

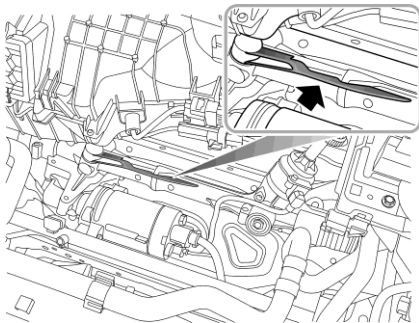
kitos judančios dalys, kitaip gali išsiveržti kibirkštys. gali kilti gaisras arba sprogimas.

Kai akumuliatorius netenka galios, užvedimo laidais galima prijungti kitos transporto priemonės akumuliatorių arba išorinį akumuliatorių ir taip užvesti transporto priemonę.

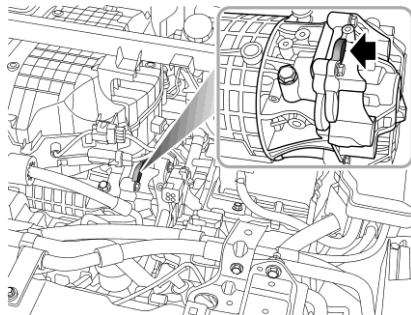
Įsitikinkite, kad transporto priemonės maitinimo sistema yra išjungta, ir išjunkite VISĄ transporto priemonėje esančią elektros įrangą, tada vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Tarp abiejų akumuliatorių teigiamų (+) gnybtų prijunkite RAUDONĄ užvedimo laidą. Prijunkite JUODĄ užvedimo laidą nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus donoro gnybto (A) prie gero žemtinimo taško (pvz., vairo mechanizmo korpuso / elektrinės pavaros korpuso ar kito nedažyto paviršiaus) neveikencioje transporto priemonėje (B), kuo toliau nuo akumuliatoriaus ir kuo toliau nuo stabdžių vamzdelių.





Dviejų ratų pavaros įžeminimo taškas



Keturiais ratais varomų transporto priemonių įžeminimo taškas

- 2 Įjunkite arba užveskite transporto priemonę donorę ir leiskite jai kelias minutes veikti.
- 3 Įjunkite arba užveskite išjungtą transporto priemonę. Jei po kelių bandymų išjungta transporto priemonė neįsijungia arba neužsiveda, ją gali tekti remontuoti. Kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

- 4 Po to, kai abi transporto priemonės normaliai užvedamos ir (arba) įjungiamos, išjunkite donoro transporto priemonės START/STOP jungiklį.
- 5 Atjungiant užvedimo laidus turi būti atliekama visiškai priešinga procedūra nei juos prijungiant, t. y. PIRMIAUSIA atjunkite JUODĄ kabelį nuo išjungtos transporto priemonės įžeminimo taško.

Pastaba: Rekomenduojama išjungti apšvietimą, oro

SVARBU
NEĮJUNKITE jokių išjungtos transporto priemonės elektros prietaisų, kol neatjungti stiprintuvo kabeliai.

kondicionierių ir kitus komforto prietaisus bei
užtikrinti, kad neveikianti transporto priemonė būtų varoma arba
veikia ilgiau nei 1~2 valandas po paleidimo, kad būtų atkurta
akumuliatoriaus energija. Jei po visiško įkrovimo automobilis
vis tiek normaliai neužsiveda / neįsijungia, kreipkitės į MG
įgaliotąjį servisą.

Padangų remontas

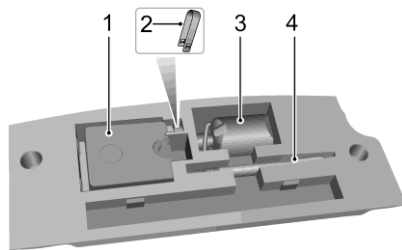
Kai kuriose transporto priemonėse įrengti mažo pasipriešinimo vėjuai ratlankių gaubtai, kurie tvirtinami fiksatoriais. Jei reikia nuimti arba sumontuoti ratlankio gaubtą, atkreipkite dėmesį į toliau nurodytas atsargumo priemones:

- Nuimant ratlankio gaubtą, geriau traukti jį atskiruose taškuose netoli ertmės. **PRAŠOME NETRAUKTI** rato gaubto kitose vietose, kad išvengtumėte jo pažeidimo.
- Nuimant ratlankio gaubtą, atsargiai traukite už 5 tinkamiausių traukimo taškų po vieną ir tik po to nuimkite visą ratlankio gaubtą.
- Montuojant ratlankio gaubtą, įsitikinkite, kad oro pripūtimo ventilis yra matomas per ertmę. Tada tvirtai užfiksuokite ratlankio gaubtą vietoje.

Pastaba: Kai naujas automobilis palieka gamyklą, oro pripūtimo ventilio dangtelis gali būti šiek tiek pridžiūvęs. Rekomenduojama pirmiausia nuimti rato gaubtą per pirmąjį pripūtimo veiksmą, o tada, kai bus pakankamai vietos, atsukti ventilio dangtelį.

Pastaba: Jei ratlankio apdailos gaubtui nuimti reikia didelės traukimo jėgos, jį ištraukite tinkamu įrankiu, kad nesubraižytumėte

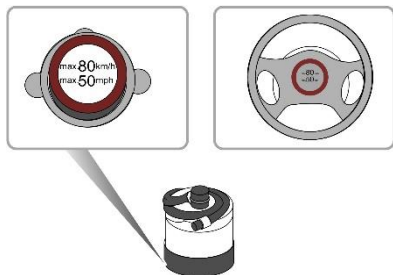
Įrankių identifikavimas (įskaitant padangų remonto įrankį)



- 1 Elektrinis oro kompresorius
- 2 Ratų varžtų dangtelių nuėmimo įrankis
- 3 Remonto skystis
- 4 Vilkimo kablys

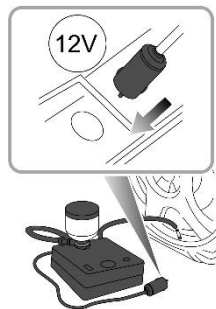
Padangų remontas

- 1 Nuimkite remonto skysčio rezervuaro apačioje esančią etiketę ir pritvirtinkite ją prie vairo, kad primintumėte vairuotojui, jog negalima viršyti 80 km/h greičio.



- 2 Prijunkite elektrinio oro kompresoriaus žarną prie remonto skysčio rezervuaro, įkiškite remonto skysčio rezervuaro buteliuką (vertikaliai) į kompresoriaus lizdą. Nuimkite nuleistos padangos ventilio dangtelį ir prijunkite remonto skysčio rezervuaro buteliuko pildymo žarną prie padangos ventilio. Įsitikinkite, kad kompresoriaus maitinimo jungiklis

yra išjungtas (t. y. paspauskite "O"), tada elektrinio oro kompresoriaus kištuką įkiškite į centrinės konsolės maitinimo lizdą ir įjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą.



Pastaba: Kad akumulatorius neišsikrautų, rekomenduojama laikyti transporto priemonę P ir READY režimu.

- 3 Įjunkite elektrinio kompresoriaus maitinimo jungiklį (t. y. paspauskite "-"), kad pradėtumėte pumpuoti sandariklį į padangą. Remonto skysčio rezervuaro buteliukas taps

tuščių maždaug po 30 sekundžių. Padanga turėtų pasiekti nurodytą slėgį per 5 arba 10 minučių.

Pastaba: manometras trumpam gali pasiekti 600 kPa (t. y. 6 barus), tada slėgis pradės mažėti iki normalaus.

- 4 Pasiekę reikiamą slėgį, išjunkite elektrinį oro kompresorių (t. y. paspauskite "O").

Pastaba: Jei reikiamo slėgio nepavyksta pasiekti per 10 minučių, atjunkite kompresorių, pavažiukite automobiliu apie 10 metrų į priekį arba atgal, kad sandariklis pasiskirstytų padangoje. Jei reikiamo slėgio vis tiek nepavyksta pasiekti, padanga yra smarkiai pažeista ir turėtumėte kreiptis pagalbos į pagalbos kelyje bendrovę arba MG įgaliotąjį servisą.

Pastaba: ilgiau nei 10 minučių nepertraukiamai veikiantis elektrinis oro kompresorius gali sugesti.

- 5 Išimkite padangų sandariklio buteliuką iš lizdo ir atjunkite padangų sandariklio buteliuko žarną nuo

padangos ventilio. Tada ištraukite elektrinio oro kompresoriaus kištuką iš centrinės konsolės maitinimo lizdo, padangų remonto rinkinį grąžinkite į jo dėklą.

- 6 Sėkmingai užpildę padangą sandarikliu, nedelsdami važiuokite trumpą laiką (maždaug vieną minutę). Tai leis sandarikliui tolygiai pasiskirstyti padangoje. Važiuokite toliau ir neviršykite 80 km/h greičio. Praėjus dar 10 minučių, raskite saugią vietą sustoti ir dar kartą patikrinkite padangų slėgį.

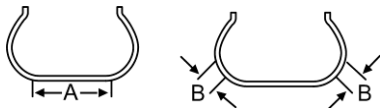
Atsižvelgiant į išmatuotą padangų slėgį, laikykitės skirtingų rekomendacijų:

Jei slėgis padangose sumažėjo iki mažiau nei 80 kPa (0,8 baro), nevažiuokite toliau ir kreipkitės pagalbos.

Jei padangos slėgis yra nuo 80 kPa (0,8 bar) iki nurodyto slėgio, prijunkite elektrinio oro kompresoriaus žarną prie padangos ventilio ir pripūskite padangą, kol ji pasieks nurodytą slėgį. Pakartokite 6 veiksmą.

Jei slėgis padangose nesumažėjo, galite važiuoti toliau, tačiau transporto priemonės greitis neturi viršyti 80 km/h, o nuvažiuotas atstumas neturi viršyti 200 km.

Pastaba: NEIŠIMKITE iš padangos pašalinių daiktų (pvz., varžtų, vinių). Padangų remonto sistema turi būti naudojama tik tada, kai pašalinis objektas yra protektoriaus rašte (A), NEBANDYKITE remontuoti, kai pažeidimas yra padangos šone (B).



Saugiklių keitimas

Saugiklis

Saugikliai - tai paprasti grandinės pertraukikliai, kurie apsaugo automobilio elektros įrangą, neleidami elektros grandinėms būti perkrautoms. Perdegęs saugiklis reiškia, kad jo saugoma grandinė sugenda ir nustoja veikti.

Jei įtariate, kad saugiklis sugedęs, galite jį išimti iš saugiklių dėžutės ir apžiūrėti, ar saugiklio laidas nėra perdegęs.

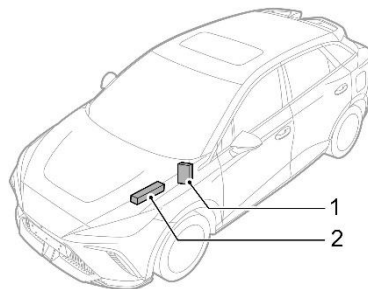
SVARBU

- NIEKADA nebandykite taisyti perdegusio saugiklio. VISADA pakeiskite saugiklį tokiau pat vardiniu saugikliu, priešingu atveju gali kilti gaisras dėl elektros sistemos pažeidimo arba grandinės perkrovos.
- Jei pakeistas saugiklis iš karto sugenda, kuo greičiau kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Rekomenduojama automobilyje turėti atsarginių saugiklių, kuriuos galima gauti iš vietinio MG įgaliotojo remontininko.

Saugiklių dėžutė

Transporto priemonėje yra 2 saugiklių dėžutės:



- 1 Keivių salono saugiklių dėžutė (už vairuotojo pusės kelio apdailos plokštės)
- 2 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė (variklio skyriaus kairėje pusėje)

Keleivių salono saugiklių dėžutė



Patikrinkite arba pakeiskite saugiklį

- 1 Išjunkite transporto priemonę, išjunkite visus elektros prietaisus ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 Norėdami patekti į saugiklių dėžutę, nuimkite vairuotojo pusės kelio apdailos plokštę.

- 3 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelyje esančiu saugiklio ištraukimo įrankiu užspauskite saugiklio galvutę, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.
- 4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

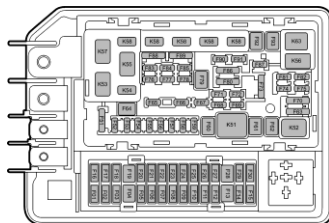
Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F1	-	-
F2	5A	Aukštos įtampas baterijos šildytuvas
F3	7.5A	Tarpinis saugiklis
F4	15A	Šildomas vairas
F5	5A	Kombinuotas vairuotojo durų jungiklis, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir priekinių žibintų aukščio reguliavimo jungiklis, EPB jungiklis, multimedijos valdymo skydas, vairo ritė

SKUBIOS PAGALBOS INFORMACIJA

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F6	5A	Pėsčiųjų perspėjimo modulis, komunikacijos modulis
F7	5A	Pavarų dėžės valdymo blokas, preitaisų paketas
F8	7.5A	Skaitmeninis radijas, centrinis ekranas, priekinės vaizdo kameros modulis
F9	5A	Įkrovimo lizdas
F10	-	-
F11	30A	Vairuotojo sėdynės valdymo modulis, vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklis
F12	-	-
F13	5A	Nuovargio stebėjimo modulis
F14	10A	Oro pagalvių valdymo modulis
F15-F17	-	-
F18	10A	Elektroninis vairo kolonėlės užraktas

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F19	-	-
F20	10A	DLC
F21	-	-
F22	10A	Automatinė klimato kontrolė
F23	-	-
F24	20A	Pagrindinės konsolės valdymo blokas
F25	5A	Vairavimo asistento galinis radaras
F26-F43	-	-
F44	15A	Maitinimo lizdas priekinėje konsolėje
F45	5A	Galinis USB jungties lizdas, mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo modulis
F46	-	-

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė



Patikrinkite arba pakeiskite saugiklį

- 1 Išjunkite transporto priemonę, išjunkite visus elektros prietaisus ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 Paspauskite užrakto fiksatorių, kad atidarytumėte priekinio skyriaus saugiklių dėžutės viršutinį dangtelį.

- 3 Užspauskite saugiklio galvutę viršutiniame dangtelyje esančiu saugiklio ištraukimo įrankiu, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.
- 4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F1	20A	Priekabos modulis (opcija)
F2	-	-
F3	15A	Priekabos modulis (opcija)
F4-F50	-	-
F51	15A	Garsinio signalo relė
F52	5A	Elektromobilių komunikacijos valdiklis, aktyviosios oro įsiurbimo grotelės
F53	20A	Kairysis priekinis žibintas
F54	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis

SKUBIOS PAGALBOS INFORMACIJA

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F55	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F56	5A	Priekinio susidūrimo aptikimo radaras
F57	5A	Elektrinio stovėjimo stabdžio varikliuko valdymo blokas
F58	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F59	-	-
F60	30A	Šildomas galinis stiklas
F61	40A	Integruota stabdžių sistema
F62	30A	Elektrinių langų valdymo varikliukas
F63	5A	Oro pagalvių valdymo modulis, susidūrimo aptikimo modulis, prietaisų blokas, tarpinis saugiklis, parkavimo jutiklis, kėbulo sistemų valdymo modulis
F64	30A	Susidūrimo aptikimo modulis

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F65	-	-
F66	10A	Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis
F67	-	-
F68	20A	Elektrinio stovėjimo stabdžio varikliuko valdymo blokas
F69	30A	Susidūrimo aptikimo modulis
F70	5A	Integruota stabdžių sistema, elektrinis vairo stiprintuvas, antrosios ašies variklio valdiklis, išmanusis elektroninis valdymo blokas
F71	-	-
F72	20A	Dešinysis priekinis žibintas
F73	5A	Akumuliatoriaus įkrovos jutiklis, stabdžių pedalo padėties jungiklis

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB aušinimo vandens siurblys
F78	20A	Aukštos įtampos akumuliatorių baterijos valdymo sistema
F79	50A	Oro kondicionavimo dėžutė
F80	10A	Antrosios ašies variklio valdymo blokas, išmanusis elektroninis valdymo blokas
F81	15A	PEB aušinimo vandens siurblys
F82	-	-
F83	15A	Akumuliatorių baterijos aušinimo siurblys
F84	-	-
F85	15A	Priekinių valytuvų varikliukas
F86	15A	Šilumos siurblio valdiklis
F87	5A	Kombinuoto įkrovimo modulis

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
F88	5A	Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius, aukštos įtampos akumuliatorių baterijos šildytuvas
F89	5A	Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ir priekinių žibintų aukščio reguliavimo jungiklis, kairysis priekinis žibintas, dešinysis priekinis žibintas
F90	-	-
F91	30A	Automobilio kėbulo sistemų valdymo modulis
F92	25A	Valytuvų relė
F93	30A	Elektrinių automatinį langų valdymo varikliukas
A	-	-
B	-	-
C	80A	Elektrinis vairo stiprintuvas
D	-	-

Kodas	Specifikacijos	Funkcija
E	100A	Keleivio skyriaus saugiklių dėžutė
F	-	-
G	60A	Aušinimo ventiliatorius maitinimo šaltinis
H	60A	Integruota stabdžių sistema

Lemputės keitimas

Lemputės specifikacija

Lemputė	Specifikacijos
Priekinis skaitymo žibintas	W5W 5W
Priekinis posūkio indikatoriaus žibintas (standartinis ir "Comfort" modelis)	WY21W 21W
Galinis posūkio indikatoriaus žibintas	WY21W 21W
Atbulinės eigos žibintas	W21W 21W
Galinis rūko žibintas	W21W 21W

Pastaba: kiti į sąrašą neįtraukti šviesos šaltiniai yra LED, kurių atskirai pakeisti negalima.

Pakaitinis

Prieš keisdami lempuotę įsitikinkite, kad transporto priemonė ir apšvietimo jungiklis yra išjungti, kad būtų išvengta trumpojo jungimo galimybės. Keisdami lempuotę, elkitės atsargiai, kad nepažeistumėte lempuotės. MG rekomenduoja tik

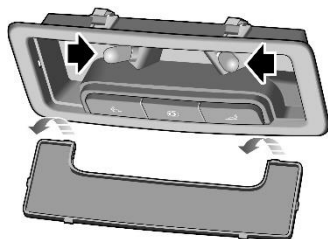
atsarginės lempuotės, kurios visiškai atitinka gamintojo specifikacijas.

Pastaba: keiskite tik to paties tipo ir specifikacijos lemputes.

Pastaba: Jei lempuotės stiklas yra subraižytas arba užterštas, gali kilti problemų dėl projektuojamo šviesos modelio. Saugokitės, kad pirštais neliestumėte stiklo; jei reikia, nuvalykite stiklą metiliniu spiritu, kad pašalintumėte pirštų atspaudus.

Jei kyla abejonų dėl lempučių keitimo, kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.

Priekinis skaitymo žibintas



7 • Patikrinkite žibinto veikimą.

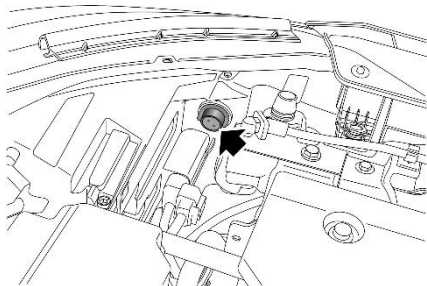
8 Vėl prijunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.

9 Patikrinkite lempos veikimą.

- 1 ● Atsijunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 • Švelniai išimkite lęšį iš žibinto surinkimo naudodami plokščią atsuktuvą.
- 3 • Išimkite lemputę iš jos tvirtinimo, kad ją pašalintumėte.
- 4 • Įdiekite naują lemputę.
- 5 • Įdiekite lęšį: pirmiausia uždėkite dvi smeigės priekinėje lęšio dalyje, tada atsargiai pasukite lęšį, kad dvi smeigės gale įsistotų į žibinto korpusą. Paspauskite lęšį į viršų, kol jis „kliūknės“ į savo vietą.
- 6 • Vėl prijunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Priekinis posūkio indikatorius žibintas *

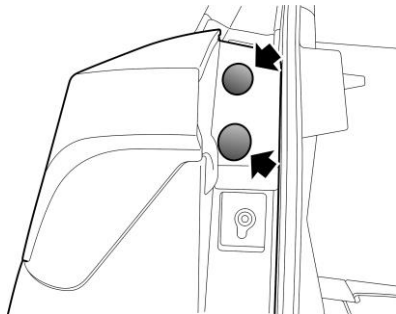
- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.
- 3 Pasukite priekinio posūkio rodiklio lempučių laikiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad išimtumėte jį iš žibinto bloko, ir išimkite lempuotę.
- 5 Įkiškite lempučių laikiklį į lempos mazgą, sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol bus visiškai pritvirtintas.
- 6 Vėl prijunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.
- 7 Patikrinkite lempos veikimą.
- 8 Uždarykite variklio dangtį.



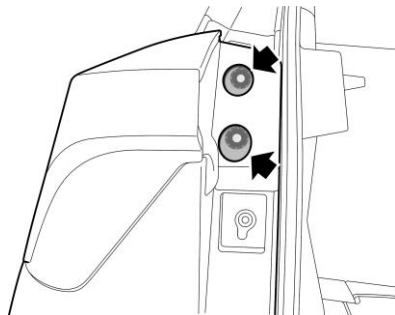
- 4 Sumontuokite naują lempuotę į lempučių laikiklį.

Galinis posūkio indikatorius ir atbulinės eigos lemputė

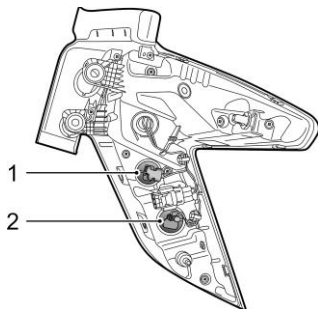
- 1 Atidarykite galines duris.
- 2 Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.
- 3 Atsargiai nuimkite du galinio žibinto apdailos skydelio dangtelius, naudodami tinkamą atsuktuvą arba svirtį, .



- 4 Naudodami tinkamą veržliaraktį arba veržliaraktį su galvute atsukite 2 varžtus, kuriais galinis žibintas tvirtinamas prie kėbulo.



- 5 Atjunkite pynės jungtį ir nuimkite galinį žibintą.
- 6 Pasukite galinio žibinto (1) arba atbulinės eigos žibinto (2) laikiklį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite lemputės laikiklį ir išimkite lemputę.



- 7 Sumontuokite naują lemputę į lemputės laikiklį.
- 8 Įstatykite lemputės laikiklį į galinio žibinto mazgą, pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol bus visiškai pritvirtintas.
- 9 Įsitikinkite, kad lempos sandariklis yra tinkamai uždėtas.
- 10 Prijunkite pynės jungtį, įstatykite žibintą į korpusą, užsukite 2 varžtus ir priveržkite 3-5 Nm.
- 11 Iš naujo sumontuokite dviejų varžtų dangtelio apdailą.

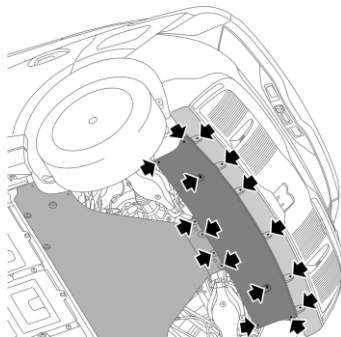
- 12 Vėl prijunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.
- 13 Patikrinkite lempos veikimą.
- 14 Uždarykite galines duris.

Galinis rūko žibintas

Jkrovimo metu NEGALIMA keisti galinio rūko žibinto lemputės.



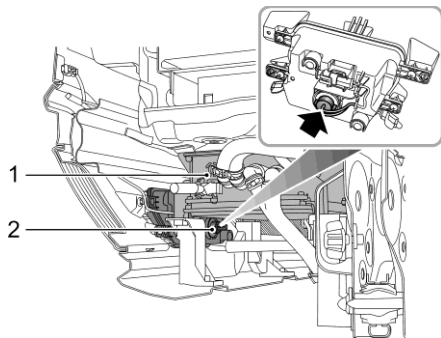
- 1 Atidarykite bagažinės dangtį.
- 2 Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą palaikykite transporto priemonę bent 1 min.
Pastaba: kad išvengtumėte elektros smūgio pavojaus, užtikrinkite, kad transporto priemonė stovėtų aukštosios įtampos komponentų srovės išleidimo metu.
- 3 Saugiai pakelkite ir paremkite transporto priemonę tinkama atramine įranga. Nedirbkite po transporto priemone, jei ji laikoma tik žirkliniu keltuvu ar hidrauliniu domkratu
- 4 Naudodami tinkamą veržliaraktį arba veržliaraktį su galvute nuimkite galinį apatinį deflektorių, kad patektumėte prie rūko žibinto.



- 5 Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę (kaip parodyta paveikslėlyje) ir išimkite lemputę.

Pastaba: keisdami galinio rūko žibinto lemputę NEGALIMA liesti jokių aukštos įtampos komponentų (2).

Pastaba: Jei yra kokių nors aukštos įtampos komponento (2) pažeidimo požymių, prieš keisdami lemputę kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą.



1 Aukštos įtampos komponentas

2 galiniai rūko žibintai

- 6 Sumontuokite naują lemputę į lemputės laikiklį.
- 7 Įkiškite lemputės laikiklį į lempos mazgą, sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol bus visiškai pritvirtintas.
- 8 Vėl uždėkite galinį apatinį deflektorių.

9 Prijunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

10 Patikrinkite lempos veikimą.

Aptarnavimas ir priežiūra

[286 Techninė priežiūra](#)

[289 Variklio dangtis](#)

[291 Priekinis skyrius](#)

[292 Aušinimo sistema](#)

[294 Akumulatorius](#)

[296 Aukštos įtampos akumuliatorių
blokas](#)

[298 Ploviklis](#)

[300 Valytuvai](#)

[303 Stabdžiai](#)

[305 Padangos](#)

[311 Valymas ir transporto priemonių priežiūra](#)

Techninė priežiūra

Įprastinis aptarnavimas

Automobilio saugumas, patikimumas ir eksploatacinės savybės iš dalies priklauso nuo to, kaip gerai jis prižiūrimas. Privalote užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų atliekama tada, kai reikia, ir pagal "Techninės priežiūros grafiko" savininkų skyriuje pateiktą informaciją.

Aptarnavimas

Kitą informaciją apie aptarnavimą rasite aptarnavimo dokumentuose.

Kai kuriose rinkose IPK pranešimų centre pateikiamas priminimas apie paslaugą.

Paslaugų istorija

Įsitikinkite, kad MG įgaliotasis remontininkas po kiekvienos techninės priežiūros užregistruoja techninės priežiūros istoriją.

Stabdžių skysčio keitimas

Pakeiskite stabdžių skystį pagal "Techninės priežiūros grafiko" savininkų skyriuje pateiktą informaciją.

Pastaba: stabdžių skysčio keitimas kainuoja papildomai.

Aušinimo skysčio keitimas

Aušinimo skystį (antifrizo ir vandens tirpalą) reikia keisti pagal "Techninės priežiūros grafiko" savininkų skyriuje pateiktą informaciją.

Pastaba: aušinimo skysčio keitimas kainuoja papildomai.

Savininko priežiūra



Apie bet kokią žymų ar staigų skysčių lygio sumažėjimą arba netolygų padangų nusidėvėjimą nedelsdami praneškite MG įgaliotajam remontininkui.

Be anksčiau minėtų įprastinių paslaugų, reikia atlikti keletą paprastų patikrinimų.

dažnai. Patarimai pateikiami tolesniuose puslapiuose.

Kasdienis patikrinimas

- Žibintų, garso signalo, valytuvų, ploviklių ir įspėjamųjų žibintų veikimas.
- Saugos diržų ir stabdžių veikimas.

- Po automobiliu ieškokite skysčio nuosėdų, kurios gali reikšti nuotėkį.
- Patikrinkite padangų išvaizdą. Savaitinis patikrinimas
- Aušinimo skysčio lygis.
- Stabdžių skysčio lygis.
- Priekinio stiklo plovimo skysčio lygis.
Trumpalaikis įjungimas oro kondicionieriaus.

Specialios darbo sąlygos

Jei automobilis dažnai naudojamas dulkėtomis sąlygomis arba eksploatuojamas ekstremalaus klimato zonose, kur įprasta neigiama arba labai aukšta aplinkos temperatūra, gali tekti dažniau atkreipti dėmesį į techninės priežiūros reikalavimus. Jums reikia atlikti specialias techninės priežiūros operacijas (žr. techninės priežiūros grafiką) arba kreiptis į MG įgaliotąjį remontininką.

Saugumas garaže

Pastaba: Aušinimo ventiliatoriai gali pradėti veikti išjungus transporto priemonę ir veikti keletą minučių. Dirbdami priekiniame skyriuje laikykitės atokiau nuo visų ventiliatorių

Jei reikia atlikti techninę priežiūrą, laikykitės toliau nurodytų saugos priemonių:

- Jei automobiliu buvo važiuota neseniai, NEBANDYKITE TAISYTI aušinimo sistemos komponentus, kol variklis visiškai neatsuš.
- NELIESKITE elektros laidų ar komponentų, kai įjungtas maitinimas.
- NEDIRBKITE po automobiliu naudodami ratų keitimo domkratą kaip vienintelę atramą.

- Dėvėkite apsauginius drabužius ir mūvėkite darbines pirštines.
- Prieš dirbdami priekiniame skyriuje nuimkite laikrodžius ir juvelyrinius dirbinius.
- Neleiskite įrankiams ar metalinėms automobilio dalims liestis su akumulatoriaus laidais ar gnybtais.

Toksiškas skystis

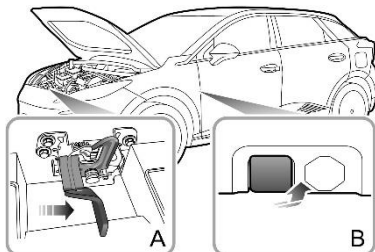
Variklinėse transporto priemonėse naudojami skysčiai yra nuodingi, todėl jų negalima vartoti ar liestis prie atvirų žaizdų. Tai: akumulatoriaus rūgštis, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir priekinio stiklo plovimo skystis.

Dėl savo saugumo VISADA perskaitykite ir laikykitės visų ant etikečių ir talpyklų išspausdintų nurodymų.

Dangtis

Priekinio skyriaus dangčio atidarymas

NEGALIMA važiuoti, kai priekinis dangtis neuždarytas arba kai jį laiko tik apsauginė sklendė.



1 Iš automobilio vidaus patraukite dangčio atleidimo rankeną (B pav.).

- 2 Dangčio užrakto blokavimo mazgo apsauginės sklendės atleidimo rankenėlę pastumkite rodyklės kryptimi (A pav.), kad atlaisvintumėte dangčio apsauginę sklendę.
- 3 Pakelkite dangtį ir tvirtai jį prilaikykite atraminio strypo.

Dangčio uždarymas

Viena ranka paremkite dangtį, kita ranka atlaisvinkite atraminį strypą ir tvirtai įstatykite jį į atraminio strypo pagrindą. Tada abiem rankomis laikykite dangtį ir nuleiskite jį žemyn. Kai dangtis nusileidžia į padėtį, esančią maždaug 20~30 cm atstumu nuo jo užrakinimo padėties, tam tikru pagreičiu panaudokite tam tikrą žemyn nukreiptą jėgą, kad dangtis visiškai užsidarytų.

Bandydami pakelti priekinį dangčio kraštą, patikrinkite, ar uždarius dangtį jis visiškai užfiksuotas. Jei dangtis nėra visiškai užfiksuotas, uždarymo operaciją reikia pakartoti.

Dangčio atidarymo signalizacija

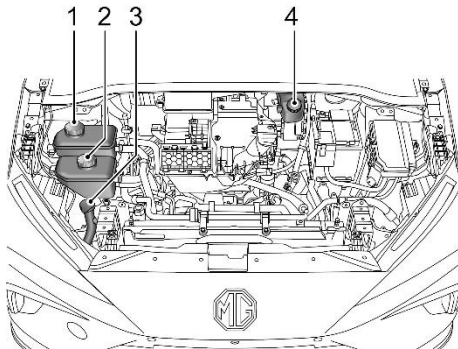
Jei dangtis nėra iki galo užrakintas, pranešimų skydelyje rodoma atitinkama pavojaus piktograma (žr. skyrių "Prietaisai ir valdikliai", "Pranešimų skydelis").

(7

Jei važiuojant nustatoma, kad dangtis nėra visiškai užrakintas, pasigirsta garsinis įspėjimas.

Priekinis skyrius

Dirbant su priekiniame skyriuje esančiais komponentais, reikia laikytis saugos priemonių, išvardytų skyriuje "Sauga garaže", taip pat žr. šio skyriaus skyrių "Techninė priežiūra".

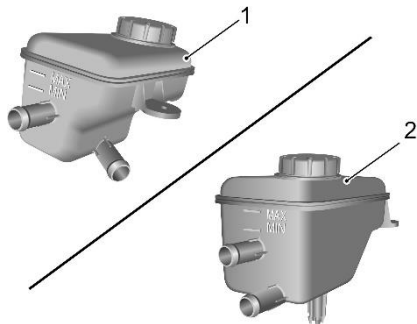


- 1 Aukštos įtampos
akumuliatoriaus aušinimo skysčio
išsiplėtimo bakelis
- 2 Elektrinės pavaros transmisijos
aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 3 Ploviklio rezervuaras
(mėlynas dangtelis)
- 4 Stabdžių skysčio
rezervuaras (juodas
dangtelis)

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas

NENUIMKITE aušinimo skysčio slėginio dangtelio, kai aušinimo sistema yra karšta - išbėgę garai arba karštas aušinimo skystis gali rimtai sužaloti.



- 1 Aukštos įtampos akumulatoriaus aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 2 Elektrinės pavaros transmisijos aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis

Aušinimo sistemą reikia tikrinti kas savaitę, kai aušinimo sistema yra šalta ir automobilis stovi ant lygaus pagrindo. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už "MIN" ženklą, atidarykite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį ir papildykite aušinimo skysčio. Aušinimo skysčio lygis neturi būti aukštesnis už "MAX" ženklą.

Pastaba: aušinimo skysčio atsargas, saugokite, kad aušinimo skystis nesiliestų su transporto priemonės kėbulu. Aušinimo skystis gali pažeisti dažus.

Jei aušinimo skysčio lygis per laiką pastebimai sumažėja ir įtariate, kad gali būti nuotėkis, kreipkitės į įgaliotąjį servisą dėl techninės priežiūros.

Aušinimo skysčio specifikacija

Aušinimo skystis yra nuodingas ir gali mirtinai pavojingas nurijus, todėl aušinimo skysčio talpas laikykite uždarytas ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariama, kad vaikai atsitiktinai pateko į aušinimo skystį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.





Saugokite, kad aušinimo skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudokite rekomenduojamą ir sertifikuotą aušinimo skystį. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos" skyriuje "Techniniai duomenys".

Pastaba: į šio automobilio aušinimo sistemą pridėjus korozijos inhibitorių ar kitų priedų, gali labai sutrikti sistemos efektyvumas ir sugesti dalys. Dėl aušinimo sistemos problemų kreipkitės į įgaliotąjį servisą.

Akumulatorius

Akumulatoriaus priežiūra



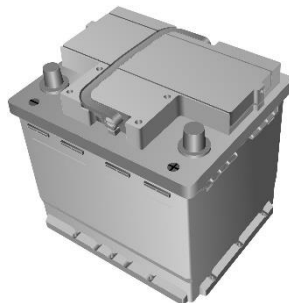
NENAUDOKITE transporto priemonėje esančių elektros prietaisų ilgesnį laiką, kai transporto priemonė neveikia, nes priešingu atveju gali išsikrauti akumulatorius, todėl transporto priemonės nepavyks užvesti arba sutrumpės akumulatoriaus veikimo laikas.



Akumulatorius visada laikykite vertikaliai ir niekada nebandykite jų išardyti.

Akumulatorius, esantis priekiniame skyriuje, nereikalauja priežiūros, todėl nereikia papildyti skysčio.

Atsižvelgdama į esamas apkrovos sąlygas ir akumulatoriaus būklę, sistema gali apriboti kai kurių elektros prietaisų galią. Pasirūpinkite, kad automobilis kuo greičiau būtų perjungtas į parengties režimą, kad akumulatorius būtų įkrautas.



Pastaba: Rekomenduojama kas savaitę daugiau nei pusvalandį nustatyti maitinimo režimą READY, kad pailgėtų akumulatoriaus tarnavimo laikas. Kai automobilis nebus naudojamas ilgesnį laiką (ilgiau nei 1 mėnesį), rekomenduojama atjungti akumulatoriaus neigiamąjį gnybtą prilaikančią polių galvutę. Prieš prijungdami arba atjungdami neigiamą akumulatoriaus laidą įsitikinkite, kad transporto priemonės maitinimo sistema išjungta.

Akumulatoriaus keitimas



*Akumulatoriuje yra sieros rūgštis, kuri yra
ėsdinanti.*

Kreipkitės į MG įgaliotąjį servisą, kad šis išimtų ir vėl įdėtų akumulatorių. Siekiant išlaikyti tinkamą automobilio veikimą, rekomenduojama sumontuoti tokio paties tipo ir specifikacijos kaip ir originalus akumulatorius.



Akumuliatorių reikia utilizuoti patvirtintu būdu, nes panaudoti akumulatoriai gali būti kenksmingi aplinkai. Jį turėtų perdirbti profesionali įmonė. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG įgalioto serviso.

Aukštos įtampos akumuliatorių paketas

Atsargumo priemonės ir ribotos akumuliatoriaus naudojimo sąlygos

Naudojant transporto priemonę kasdien rekomenduojama ją visiškai įkrauti ne rečiau kaip kartą per savaitę, nes tai padeda išlaikyti aukštos įtampos akumuliatoriaus sveikatą; kas 3 mėnesius ar pusmetį atliekamas mažos galios (mažiau kaip 10 % arba 1 tinklėlis) visiškas įkrovimas.

Jei transporto priemonė nebus naudojama, stovės ar bus laikoma ilgą laiką, ją būtina įkrauti bent kartą per 3 mėnesius. Per šį laiką aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklė neturi nukristi žemiau 50 %.

Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas ir prietaisų skydelis nerodo galimo važiavimo nuotolio, transporto priemonės NEGALIMA palikti saugoti ilgiau kaip 7 dienas, neįkrovus jos daugiau kaip 50 %.

Nesilaikant šių nurodymų, AUKŠTOS ĮTAMPOS akumuliatorius bus sugadintas ir garantija neteks galios.

NEBANDYKITE išardyti akumuliatoriaus ar bet kokių aukštos įtampos komponentų - TAI YRA PAVOJINGA. Bet kokie išmontavimo požymiai ar pažeidimai, atsiradę bandant išmontuoti, panaikina garantiją.

Naudodami dažų džiovinimo įrangą, laikykitės šių nurodymų:

Prieš ir po dažų džiovinimo proceso, transporto priemonė 24 valandas turi stovėti kambario temperatūroje (20± 2°C). Transporto priemonę galima naudoti įprastai po 24 valandų stovėjimo. Džiovinimo temperatūra neturėtų viršyti 80°C, o laikas neturėtų būti ilgesnis nei 30 minučių.

- 1 NEPARKUOKITE transporto priemonės tokiomis sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 45°C daugiau kaip 15 dienų. Tai turės įtakos eksploatacinėms savybėms ir tarnavimo trukmei aukštos įtampos akumuliatoriaus.

- 2 Siekiant išlaikyti arba pagerinti aukštos įtampos akumulatoriaus tarnavimo laiką, rekomenduojama, jei įmanoma, naudoti lėtą įkrovimo būdą, o greitąjį įkrovimą naudoti tik važiuojant didelius atstumus arba avariniais atvejais.

- 3 Transporto priemonę rekomenduojama naudoti bent kartą per mėnesį.

Jei įmanoma, rekomenduojama kas mėnesį atlikti lėtą įkrovimą (išlyginamąjį įkrovimą), kad prailgintumėte aukštos įtampos akumulatoriaus tarnavimo laiką. Akumulatoriaus valdymo sistema stebės aukštos įtampos akumulatoriaus paketo būseną. Po tam tikro laiko stebėjimo, jei kurį laiką nebuvo atliktas išlyginamasis įkrovimas, prietaisų skyde esančiame pranešimų centre pasirodys pranešimas "Please Slow-charge the Vehicle" (Prašome lėtai įkrauti transporto priemonę). Šiuo metu turite atlikti išlyginamąjį įkrovimą. Dėl veikimo režimo: Jei norite, kad būtų įjungtas išlyginamasis lygintuvas, pasirinkite veikimo režimą,

žr. skyrių "Išlyginamasis įkrovimas" dalyje Paleidimas ir Vairavimas" skyriuje.

- 4 Kai transporto priemonė naudojama pirmą kartą arba po ilgo saugojimo laikotarpio, ekrane rodomas SOC

priemonė gali turėti nuokrypį. Prieš naudojimą rekomenduojama visiškai įkrauti prietaisą. (2 tipo akumulatorius)

- 5 Įvykus avarijai, sugadinus aukštos įtampos akumuliatorių ar bet kurią su juo susijusią sudedamąją dalį arba atlikus bet kokią aukštos įtampos sistemos remontą, automobilį turi apžiūrėti kvalifikuotas asmuo MG įgaliotoje remonto įmonėje.
- 6 Jei įvyktų nelaimingas atsitikimas arba prireiktų kėbulo remonto, kreipkitės į kvalifikuotus MG įgalioto serviso darbuotojus. Remontui gali prireikti izoliuoti aukštos įtampos akumuliatorių arba pašalinti specializuotą aukštos įtampos komponentą.

SVARBU

Dirbti su šios transporto priemonės aukštos įtampos sistemomis ir komponentais leidžiama tik visiškai apmokytiems ir kvalifikuotiems darbuotojams. Bet koks tokių sistemų ar komponentų išmontavimas yra griežtai draudžiamas.

Apiplovimas

Ploviklio skysčio tikrinimas ir papildymas

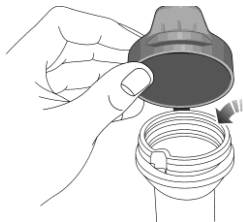


Priekinio stiklo plovimo skystis yra degus. Neleiskite priekinio stiklo plovimo skysčiui liestis su atvira liepsna ar uždegimo šaltiniais.



*Pripildami plovimo skysčio, **NEGALIMA** leisti, kad plovimo skystis išsilietų ant dalių aplink variklį, variklį, elektros pavarą arba ant automobilio kėbulo dažų paviršiaus. Jei ploviklio skystis išsiliejo ant rankų ar kitų kūno dalių, nedelsdami nuplaukite jį švariu vandeniu.*

Apiplovimo skystis naudojamas priekiniam stiklui valyti. Reguliariai tikrinkite plovimo skysčio lygį. Kai plovimo skysčio lygis yra žemas, papildykite jo kaip nurodyta. Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos" skyriuje "Techniniai duomenys".

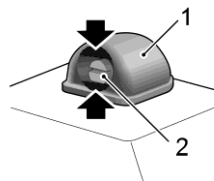


Pastaba: NENAUDOKITE antifrizo arba acto ir vandens tirpalo į ploviklio rezervuarą - antifrizas pažeis dažus, o actas - ploviklio siurbklį.

SVARBU

- Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žiemą netinkamai naudojant plovimo skystį, dėl užšalimo gali būti pažeistas plovimo varikliukas.
- Įlungdami apiplovimą, kai nėra ploviklio skysčio, galite sugadinti ploviklio variklį.
- Valytuvų naudojimas, kai priekinis stiklas yra sausas ir nėra plovimo skysčio, gali pažeisti priekinį stiklą ir valytuvų šepetėlius. Užpurškite plovimo skysčio ir įjunkite valytuvus, kai yra pakankamai plovimo skysčio.

f



Periodiškai naudokite plovimo įrenginius, kad patikrintumėte, ar purkštukai yra laisvi ir tinkamai nukreipti.

Priekinio stiklo plovimo purkštukai konfigūruojami gamybos metu. Norėdami sureguliuoti priekinio stiklo ploviklio purkštuką, į viršutinį ir apatinį tarpus (kaip nurodyta rodykle) tarp korpuso (1) ir purkštuko (2) galite įkišti mažą plokščią atsuktuvą ir pasukti žemyn arba truputį pakelkite į viršų, kad būtų nustatytas tinkamas purškimo kampas.

Jei antgalis užsikimšęs, į skylutę įkiškite adatą arba ploną metalinę vielą, kad pašalintumėte kliūtį.

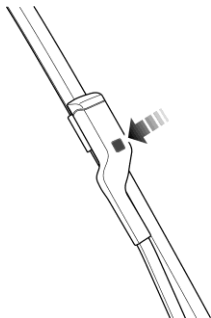
Valytuvai

Valytuvų mentės

SVARBU

- Riebalai, silikonas ir naftos produktai blogina šluotelių valomuosius gebėjimus. Valykite valytuvų šepetėlius šiltu muiluotu vandeniu ir periodiškai tikrinkite jų būklę.
- Dažnai valykite priekinį stiklą. NENAUDOKITE valytuvų užsilikusiems ar įsisenėjusiems nešvarumams pašalinti, nes tai sumažins jų poveikį ir tarnavimo laiką.
- Jei gumoje aptinkama kietumo ar įtrūkimų požymių arba jei ant priekinio stiklo lieka dryžių ar nenuvalytų plotų, valytuvų šluoteles reikia pakeisti.
- Reguliariai valykite priekinį stiklą patvirtintu stiklo valikliu, o prieš keisdami valytuvų šluoteles įsitikinkite, kad priekinis stiklas yra kruopščiai nuvalytas.
- Montuokite tik tokias valytuvų šluoteles, kurios atitinka originalią specifikaciją.
- Prieš naudodami valytuvus nuvalykite nuo jų ledą ir sniegą ir įsitikinkite, kad jie nėra užšalę ar kitaip prilipę prie priekinio stiklo.

Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas



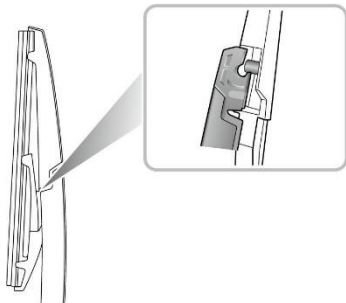
- 1 Kai priekinio liuko dangtis uždarytas, spustelėkite piktogramą dideliame ekrane ir per 20 sekundžių paeiliui pasirinkite "Safety - power off" (sauga - išjungti), tada naudokite

valytuvų svirties jungiklį, paspausdami žemyn iki vieno valytuvo padėtį (žr. skyriaus "Prietaisai ir valdikliai" dalį "Valytuvai ir plovikliai") ir jį atleidus, valytuvai automatiškai pereis į darbinę padėtį ir sustos ant priekinio stiklo.

- 2 Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo priekinio stiklo.
- 3 Paspauskite mygtuką ant valytuvo svirties (kaip parodyta paveikslėlyje) ir patraukite viršutinį valytuvo ašmenų galą į išorę, kad atsiskirtų nuo valytuvo svirties.
- 4 Atkabinkite seną valytuvo šluotelę nuo valytuvo svirties ir jį išmeskite.
- 5 Įstatykite naują valytuvo šluotelę į valytuvo rankenos lizdą.
- 6 Stumkite valytuvo šluotelę link svirties, kol užsifiksuos.
- 7 Uždėkite valytuvų mazgą atgal ant priekinio stiklo ir patikrinkite, ar valytuvo šepetėlis tinkamai pritvirtintas prie svirties.
- 8 Valytuvų svirties jungiklį vėl paspauskite žemyn iki vieno valytuvo padėties ir atleiskite arba įjunkite transporto priemonę, valytuvai išeis iš aptarnavimo režimo ir automatiškai grįš į pradinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas

4 Uždėkite valytuvų mazgą atgal ant galinio stiklo.



- 1 Pakelkite valytuvo svirtį nuo galinio lango.
- 2 Nedidele jėga ištraukite valytuvo šluotelės jungtį į išorę, kad ją atskirtumėte nuo valytuvo svirties, ir išmeskite
- 3 Įkiškite naujo valytuvo šluotelės jungiamąją dalį į valytuvo svirties lizdą. Įsitinkinkite, kad valytuvo šluotelė tinkamai pritvirtintas prie valytuvo svirties.

Stabdžiai



*Važiuojant **NEGALIMA** laikyti kojos ant stabdžių pedalo; tai gali perkaitinti stabdžius, sumažinti jų efektyvumą ir sukelti pernelyg didelį stabdžių komponentų nusidėvėjimą.*

Laisvoji stabdžių pedalo eiga yra 0 ~ 30 mm.

Leistinas stabdžių trinties poros nusidėvėjimo ribas apibrėžia šie rodikliai: stabdžių kaladėlių storis turi būti ne mažesnis nei 2 mm; priekinio stabdžių disko storis – 23–25 mm (2WD – 51 kWh ir 64 kWh) arba 28–30 mm (4WD – 64 kWh ir 2WD – 77 kWh); galinio stabdžių disko storis – 10–12 mm (2WD – 51 kWh ir 64 kWh) arba 20–22 mm (4WD – 64 kWh ir 2WD – 77 kWh).

Pirmuosius 1500 km turėtumėte vengti situacijų, kai reikia smarkiai stabdyti.

Reguliariai tikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, vadovaudamiesi techninės priežiūros intervalais, nurodytais techninės priežiūros knygelėje. Esant nusidėvėjimui, nedelsiant jas pakeiskite, kad būtų užtikrintas ilgalaikis stabdžių sistemos saugumas.

Po stabdžių kaladėlių arba diskų keitimo transporto priemonė turi būti „pravažinėta“ (privažinėjimo laikotarpis) bent 800 km.

Stabdžių skysčio patikra ir papildymas



Stabdžių skystis yra labai toksiškas – laikykite jį sandariai uždarytą ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Patekus stabdžių skysčiui ant odos, akių ar į organizmą, nedelsdami kreipkitės į medikus.

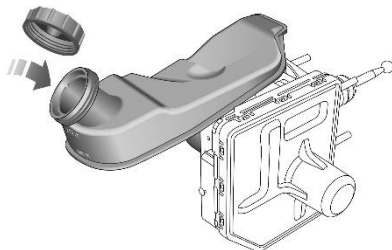


Venkite stabdžių skysčio kontakto su oda ar akimis. Jei taip nutiko, nedelsdami praplaukite pažeistą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei akys išlieka paraudusios, skausmingos ar jaučiamas diskomfortas – nedelsdami kreipkitės į medikus.

Stabdžių skysčio lygį tikrinkite kas savaitę. Tikrinimo metu transporto priemonė turi stovėti ant lygios dangos, o stabdžių sistema turi būti atvėsusi.

Stabdžių skysčio lygis matomas per rezervuaro sienelę ir turi būti tarp „MAX“ ir „MIN“ žymų.

Pastaba: Neleiskite, kad stabdžių skysčio lygis nukristų žemiau „MIN“ žymos arba pakiltų aukščiau „MAX“ žymos.



SVARBU

Reguliariai keiskite stabdžių skystį pagal techninės priežiūros instrukcijoje nurodytas rekomendacijas

Pastaba: stabdžių skystis pažeidžia dažytus paviršius. Jei netyčia ant dažyto paviršiaus išsiliejo stabdžių skystis, nedelsdami sugerkite išsiliejusį skystį sugeriančia šluoste ir nuplaukite vietą vandeniu arba automobilių šampūnu.

Stabdžių skysčio specifikacija

Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą stabdžių skystį. Žr. skyrių "Techniniai duomenys", "Rekomenduojami skysčiai ir talpos".

Padangos

Apžvalga

- Naujos padangos iš pradžių gali būti ne pačios geriausios sukibimo savybės. Todėl pirmuosius 500 km važiuokite nedideliu greičiu ir atsargiai - tai taip pat naudinga padangų eksploataavimo trukmei.
- Važiuodami pro kelkraščius ar panašias kelio atkarpas, važiuokite tik nedideliu greičiu, ratus ir kelkraščius statmenai, kiek .
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra jų pažeidimų požymių. NEIŠIMKITE iš padangos pašalinių daiktų, pavyzdžiui, varžtų ar vinių. Jei padanga turi pažeidimo požymių, pasirūpinkite, kad ją patikrintų patikimas padangų montuotojas ir patartų.
- Kad į vožtuvą nepatektų dulkių, turi būti uždėtas vožtuvo dulkių dangtelis.
- Jei padangą reikia nuimti, visada pažymėkite padangos ir rato.

orientaciją, kad būtų užtikrintas teisingas pakartotinis montavimas.

- Nuimtą ratą ar padangą laikykite vėsioje, sausoje ir tamsioje vietoje.

Padanga arba ratlankis gali būti pažeisti nepastebimai. Jei jaučiama neįprasta vibracija arba nuokrypis, tai reiškia, kad

padanga galėjo būti pažeista. Jei įtariate, kad padanga pažeista, nedelsdami sulėtinkite greitį, sustabdykite transporto priemonę ir patikrinkite, ar padanga nepažeista. Jei iš išorės pažeidimo nematote, toliau lėtai važiuokite automobiliu ir nuvažiuokite į artimiausią MG įgaliotąjį servisą, kad jis patikrintų ir atliktų techninę priežiūrą.

Padangos su kryptiniu protektoriaus raštu

Padangos su kryptiniu protektoriaus raštu turi rodykles šone, žyminčias kryptį, todėl padangas būtina naudoti šia "sukimosi kryptimi" (DOR). Siekiant išlaikyti valdymo savybes, padangų našumą, aukštas sukibimo savybes, mažą kelio triukšmą ir prailginti padangų tarnavimo laiką, padangos ir (arba) ratai visada turi būti montuojami su rodykle, rodančia teisingą "DOR".

Padangų eksploataavimo trukmė

Racionalus padangų slėgis ir saikingas vairavimo stilius gali pailginti padangų tarnavimo laiką. Rekomendacijos:

- Bent kartą per patikrinkite padangų slėgį, tai reikėtų daryti, kai padangos yra šaltos;
- Venkite važiuoti posūkiuose pernelyg dideliu greičiu;
- Dažnai tikrinkite padangas, ar jos nenusidėvėjusios;
- Kai transporto priemonė turi stovėti ilgą laiką, ją reikia perstatyti bent kartą per dvi savaites, kad padangos dėl ilgalaikės apkrovos nesusidėformuotų.

Padangų eksploataavimo trukmei įtakos turi šie veiksniai:

Padangų slėgis

Dėl netinkamo slėgio padangos dėvisi nenormaliai, labai sutrumpėja eksploataavimo laikas ir tai turi neigiamos įtakos transporto priemonės važiavimo savybėms.

Vairavimo stilius

Pernelyg staigus greitėjimas ir stabdymas posūkiuose sutrumpina padangų tarnavimo laiką.

Ratų balansas

Kiekvienos naujos transporto priemonės ratai iš gamyklos išvežami dinamiškai subalansuoti. Ratai gali būti nesubalansuoti dėl daugelio veiksnių.

Jei ratai nėra subalansuoti, vairo mechanizmas gali virpėti arba vibruoti, o padangos gali pradėti pernelyg stipriai dėvėti. Svarbu kuo greičiau atkurti ratų pusiausvyrą. Kiekvieną ratą reikia iš naujo subalansuoti sumontavus naują padangą arba atlikus padangų remontą.

Ratų suvedimas

Dėl netinkamo ratų suvedimo gali pernelyg susidėvėti padangos ir nukentėti transporto priemonės saugumas. Jei padangos rodo neįprasto nusidėvėjimo požymius, laiku patikrinkite ratų suvedimą ir kreipkitės patarimo į MG įgaliotąjį servisą.

Padangų priežiūra



SUGEDUSIOS PADANGOS YRA LABAI PAVOJINGA! NEVAŽIUOKITE, jei kuri nors padanga yra pažeista, pernelyg susidėvėjusi arba netinkamai pripūsta.



Rekomenduojama montuoti padangas pagal originalias specifikacijas. NEGALIMA keisti padangų bet kokio kito tipo padangomis. Alternatyvios padangos, kurių specifikacija yra kitokia, gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės važiavimo savybėms ir saugumui. Siekiant išsaugoti originalias saugos charakteristikas, siūloma pasikonsultuoti su MG įgaliotuoju servisu.

Visada važiuokite atsižvelgdami į padangų būklę ir reguliariai apžiūrėkite, ar protektorius ir šoninės sienelės nėra pažeistos be

iškraipymų (išgaubimų), įpjovimų ar nusidėvėjimo požymių.

Pastaba: Jei įmanoma, apsaugokite padangas nuo užteršimo alyva, tepalais ir degalais.

Padangų slėgis



Prieš važiuodami į tolimą kelionę patikrinkite padangų slėgį.

Bent kartą per patikrinkite oro slėgį (įskaitant atsarginio rato, jei jis sumontuotas). Slėgį tikrinkite, kai padangos yra šaltos.

Jei padangas reikia patikrinti, kai jos yra įšilusios, reikia tikėtis, kad slėgis bus padidėjęs 30-40 Kpa (t. y. 0,,4 baro). Tokiomis aplinkybėmis NEGALIMA iš padangų išleisti oro, kad atitiktų techniniuose duomenyse nurodytą rekomenduojamą slėgį (šaltose padangose).

Vožtuvai

Kad į vožtuvą nepatektų nešvarumų, tvirtai pritvirtinkite vožtuvo dangtelių. Tikrindami padangų slėgį patikrinkite, ar vožtuvas nėra nesandarus (klausykite, ar nesigirdi šnypštimo).

Pradurtos padangos

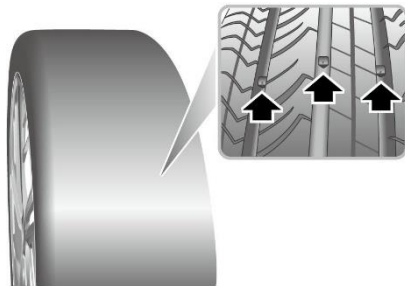
Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios gali būti nesandarios, jei į jas pataikys aštrus daiktas ir jeigu jis liks padangoje. Jei žinote, kad taip atsitiko, sumažinkite greitį

nedelsdami ir važiuokite atsargiai, kol bus sumontuotas atsarginis ratas arba atliktas remontas.

Pastaba: Jei padangos šoninė sienelė pažeista arba deformuota, nedelsdami pakeiskite padangą. **NEBANDYKITE jos taisyti.**

Padangų nusidėvėjimo indikatoriai

Originalioje įrangoje sumontuotų padangų protektoriaus rašte keliuose perimetro taškuose iškalti nusidėvėjimo indikatoriai. Kai protektorius nusidėvi iki 1,6 mm, indikatoriai atsiduria protektoriaus rašto paviršiuje, todėl per visą padangos plotį susidaro vientisa gumos juosta.



Kai protektorius nusidėvi iki 1,6 mm arba mažiau, indikatoriai iškyla į protektoriaus rašto paviršių ir sukuria vientisos gumos juostas per visą padangos plotį įspūdį.

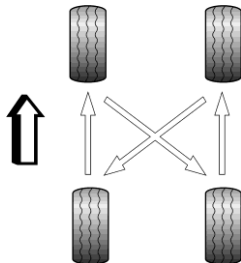
SVARBU

Padangą PRIVALOMA pakeisti, kai tik pastebima nusidėvėjimo žymė. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus.

Padangų sukeitimas

Kad padangos dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama nereguliariai keisti ratus iš vienos pusės į kitą arba iš priekio į galą.

Kai priekinės padangos smarkiai susidėvi, rekomenduojama pakeisti priekinius ir galinius ratus, kaip parodyta iliustracijoje. Tai gali padėti išvengti netolygaus padangų nusidėvėjimo, pailginti jų tarnavimo laiką ir subalansuoti padangas..



Pastaba: Kryptinės padangos žymimos "sukimosi kryptimi" (DOR). Siekiant išlaikyti važiavimo savybes, padangos visada turi būti montuojamos su rodykle, rodančia teisingą "DOR". Kai padangų protektoriaus raštas yra kryptinis, ratų negalima keisti įstrižai arba iš kairės į dešinę, bet galima keisti iš priekio į galą.

Pastaba: pakeitus ratų padėti, reikia koduoti TPMS, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį MG įgaliotąjį servisą.

Padangų / sniego grandinės

Netinkamos padangų ir (arba) sniego grandinės gali sugadinti jūsų transporto priemonės padangas, ratus, pakabą, stabdžius arba kėbulą.

Atkreipkite dėmesį į šiuos naudojimo reikalavimus:

- Padangų ir sniego grandines galima montuoti tik ant galinių varančiųjų ratų;
- Padangų ir (arba) sniego grandinių storis neturi viršyti 15 mm;
- Visada laikykitės padangų/sniego grandinių montavimo ir įtempimo instrukcijų, taip pat greičio apribojimų įvairiuose keliuose;
- Nevažiuokite greičiau nei 50 km/h;

- Siekiant išvengti padangų pažeidimų ir pernelyg didelio padangų/sniego grandinių nusidėvėjimo, važiuojant keliu be , padangas/sniego grandines reikia nuimti.

Šiai transporto priemonei skirtų ratų ir padangų, padangų ir (arba) sniego grandinių dydis ir specifikacijos			
Ratlankio dydis	6.5J×16	7.0J×17	8.0J×18
Padangų dydis	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

Pastaba: Jei dažnai važinėjate apsnigtais ir apledėjusiais keliais, rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Išsamesnės informacijos teiraukitės vietinio MG įgaliotojo serviso.

Valymas ir transporto priemonių priežiūra

Laikykitės visų saugos priemonių, taikomų valymo priemonėms; negerkite skysčių ir laikykite juos atokiau nuo akių.



Išorė

Automobilio plovimas

Nevalykite priekinio skyriaus aukšto slėgio vandeniu, nes tai gali pažeisti automobilio elektros sistemą.



Kai kurios aukšto slėgio valymo sistemos prasiskverbia pro durų, langų ir stoglangių sandariklius ir pažeidžia užraktų mechanizmus. NENUKreipkite vandens srovių tiesiai į komponentus, kuriuos galima lengvai pažeisti. Įsitikinkite, kad plaunant transporto priemonės maitinimo sistema yra išjungta



- Esant karštam orui, NEPLAUKITE automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Kai naudojate žarną, NESIEKITE vandens tiesiai į langų, durų ar stoglangių sandariklius arba pro ratų angas į stabdžių sudedamąsias dalis.

Jei automobilis ypač purvinas, prieš plaudami jį nuplaukite purvą ir smėlį. Tada plaukite automobilį šaltu arba drungnu vandeniu su geros kokybės plovimo ir vaško šampūnu. Visada naudokite daug vandens, kad smėlis būtų nuplaunamas nuo paviršiaus ir neįsiterptų į dažų dangą. Po plovimo nuplaukite kėbulą švari vandeniu ir nusauskinkite

Apatinės dalies valymas

Pastaba: NENAUDOKITE aukšto slėgio plovimo priekiniam skyriui valyti - gali pažeistos automobilio elektroninės sistemos.

Norėdami išsaugoti automobilio dažų dangą, laikykitės šių priežiūros punktų:

- NENAUDOKITE karšto vandens automobiliui plauti.
- NENAUDOKITE ploviklių ar skalbimo skysčio.

SVARBU

- Visada perskaitykite gamintojo naudojimo instrukcijas.
- NENUKREIPKITE slėginio plovimo antgalio tiesiai į aukštos įtampos įkrovimo tašką arba aukštos įtampos akumulatoriaus jungtis transporto priemonės apačioje.

Dažų poliravimas

Retkarčiais dažų paviršių apdorokite patvirtinta poliravimo priemone, pasižyminčia šiomis savybėmis:

- Labai švelnios abrazyvinės medžiagos, skirtos paviršiaus užterštumui pašalinti, nepažeidžiant dažų.
- Užpildai, kurie užpildo įbrėžimus ir sumažina jų matomumą.
- Vaškas - apsauginis sluoksnis, dengiantis dažus nuo aplinkos veiksmų.

Pastaba: Jei įmanoma, venkite lako ar vaškinų produktų ant langų stiklų ir guminių sandariklių.

Dažų pažeidimai

Bet kokius dažų pažeidimus ar akmenų atplaišas reikia nedelsiant apdoroti tinkamomis dažų ir (arba) lako medžiagomis, kad nebūtų panaikinta antikorozinė garantija.

Valytuvų šepetėliai

Plaukite šiltame muiluotame vandenyje. NENAUDOKITE spirito ar tirpiklių pagrindu pagamintų valiklių.

Langai ir veidrodžiai

Reguliariai valykite visus langus iš vidaus ir iš išorės naudodami patvirtintą stiklo valiklį.

Priekinis stiklas: Prieš montuodami naujus valytuvų šepetėlius ir plaudami automobilį plovimo ir vaško priemonėmis, nuvalykite išorinę stiklo pusę stiklo valikliu.

Galinis stiklas: Kad nepažeistumėte kaitinimo elementų, valykite vidų minkšta šluoste, judesiais iš vienos pusės į kitą.

Veidrodžiai: Plaukite muiluotu vandeniu. Ledui pašalinti naudokite plastikinį grandiklį. NENAUDOKITE abrazyvinių valymo mišinių ar metalinio grandiklio.

Plastikiniai komponentai

Bet kokius plastikinius komponentus reikia valyti įprastais valymo būdais ir nenaudoti abrazyvinių medžiagų.

Deguto dėmių šalinimas

Deguto dėmėms ir įsisenėjusioms tepalo dėmėms nuo dažų pašalinti naudokite vaitspiritą. Tuomet nedelsdami nuplaukite vietą muiluotu vandeniu, kad pašalintumėte visus spirito pėdsakus.

Ratai



Valydamį ratus venkite bent kokių valymo skysčių patekimo ant stabdžių.

Siekiant užtikrinti optimalią ratų būklę, juos reikia reguliariai valyti.

Naudokite tik rekomenduojamą nerūgštinį skystį ratams valyti. Visada perskaitykite gaminio instrukcijas.

Apatinės dalies valymas



NENAUDOKITE aukšto slėgio variklio skyriui valyti - gali pažeistos automobilio elektroninės sistemos.

Kartkartėmis, ypač žiemos mėnesiais, kai keliai barstomi druska, plaukite automobilio apačią žarna. Nuplaukite susikaupusį purvą ir kruopščiai išvalykite tas vietas, kuriose lengvai kaupiasi šiukšlės (pavyzdžiui, ratų arkas ir skydų siūles).

Interjero valymas

Plastikinės medžiagos

Medžiagas su plastikiniu paviršiumi valykite praskiestu apmušalų valikliu, tada nušluostykite drėgnu skudurėliu.

Pastaba: *NEBŪTINA poliruoti prietaisų skydelio sudedamųjų dalių - jos turi išlikti neatspindinčios.*

Kilimai ir audiniai

Valykite praskiestu apmušalų valikliu - pirmiausia išbandykite paslėptą vietą.

Oda

Odinę apdailą valykite šiltu vandeniu ir natūraliu muilu. Nusausinkite ir nupoliruokite odą sausa, švaria, nepūkuota šluoste.

Pastaba: *NENAUDOKITE benzino, ploviklių, baldų kremų ar blizgiklių kaip valymo priemonių.*

Prietaisų skydelis ir informacinis ekranas

Valykite tik sausa šluoste. NENAUDOKITE valymo skysčių ar purškiklių.

Oro pagalvių modulių dangteliai

NEGALIMA šių vietų užlieti skysčiu ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.



Siekiant apsaugoti oro pagalvių SRS nuo pažeidimų, toliau išvardytas vietas reikia valyti tik drėgna šluoste ir apmušalų valikliu:

- Centrinė vairo dalis.
- Prietaisų skydelio sritis, kurioje yra keleivio oro pagalvė.
- Stogo apmušalų ir priekinių statramsčių apdailos sritis, kurioje yra šoninės apsaugos nuo smūgio į galvą moduliai.

Saugos diržai

NENAUDOKITE baliklių, dažiklių ar valiklių saugos diržams valyti.



Ištraukite diržus, tada valykite šiltu vandeniu ir natūraliu muilu. Leiskite diržams natūraliai išdžiūti; NEGALIMA jų įtempti ir naudoti automobilio, kol jie visiškai neišdžius.

Techniniai duomenys

[316 Techniniai duomenys Matmenys](#)

[318 Svoris](#)

[320 Traukos variklio parametrai](#)

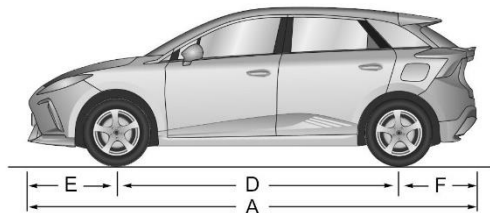
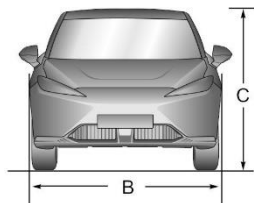
[321 Rekomenduojami skysčiai ir talpos](#)

[322 Keturių ratų suregulavimo parametrų lentelė
\(be krovinio\)](#)

[323 Ratlankiai ir padangos](#)

[324 Padangų slėgis \(šaltas\)](#)

Matmenys`



Elementai	Parametras		
	51KWh STD\64KWh COM\64KWh LUX	64 kWh 4WD	64KWh LUX\77KWh LUX
Bendras ilgis A , mm	4287		
Bendras plotis B , mm	1836		
Bendras aukštis C (nepakrautas) , mm	1504	1516	

TECHNINIAI DUOMENYS

Elementai	Parametras		
	51KWh STD\64KWh COM\64KWh LUX	64 kWh 4WD	64KWh LUX\77KWh LUX
Ratų bazė D , mm	2705		
Priekinė iškyša E , mm	841		
Galinė iškyša F , mm	741		
Priekinių ratų tarpvėžė, mm	1550		
Galinių ratų tarpvėžė, mm	1550		
Minimali prošvaisa, mm	117	132	132
Mažiausias posūkio skersmuo, m	10.6	11.7	10.6

Pastaba: transporto priemonės ilgis neįskaitant valstybinio numerio ženklo.

Pastaba: Galinio vaizdo veidrodėliai ir deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš prisilietimo taško, į bendrą plotį neįskaičiuojami.

Svoriai

Elementai	Parametrai					
	51KWh STD	64 kWh LUX		64 kWh COM	64 kWh 4WD	77KWh LUX
Maksimalus keleivių skaičius	5					
Nepakrautos transporto priemonės svoris), kg	1635	1665	1675	1651	1803	1751
Bendroji transporto priemonės masė, kg	2083	2113	2123	2113	2261	2209
Priekinės ašies apkrova, kg	798	813	817	806	920	854
Galinės ašies apkrova, kg	837	852	858	845	883	897
Priekinės ašies maksimali apkrova kg	920	935	940	935	1047	982
Galinės ašies maksimali apkrova, kg	1163	1178	1183	1178	1214	1227

Vilkimo parametrai

Elementai	Parametrai
Vilkimo riba be stabdžių, kg	500
Vilkimo riba su stabdžiais, kg	500
Vilkimo kablo apkrova, kg	50

Pastaba: kai velkama priekaba, transporto priemonės greitis **NEGALI** viršyti 100 km/h.

Pastaba: Prieš vilkdami priekabą patikrinkite galinių padangų slėgį, pripūskite bent 20 kPa (0,2 baro) daugiau nei rekomenduojamas slėgis - **NEGALIMA** leisti, kad slėgis padangose viršytų 300 kPa (3,0 baro), nes tai gali būti pavojinga.

Elektrinio variklio parametrai

Elementai	Galinis elektros variklis (51kWh)	Galinis elektros variklis (64kWh)	Galinis elektros variklis (77kWh)	Priekinis elektros variklis (64kWh)	Galinis elektros variklis (64kWh)
Traukos variklio tipas	Trifazis nuolatinių magnetų sinchroninis variklis				
Varomieji ratai	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD
Nuolatinė galia / maksimali grynoji galia, kW	54/125	68/150	90/180	68/150	84/170
Didžiausias sukimo momentas, Nm	250	250	350	250	350
Nominalusis greitis / maksimalus greitis, aps/min	8000/17000	8000/17000	9000/17000	8000/17000	8000/17000
Atsparumo vandeniui klasė	IP67	IP67	IP67	IP67	IP67

Rekomenduojami skysčiai ir talpos

Pavadinimas	Klasė	Talpa	
		2WD	4WD
Aukštos įtamos akumulatoriaus aušinimo skystis, L	Glikolis (OAT)	4.0	
Elektrinės pavaros transmisijos aušinimo skystis, L		5.6	6.4
Priekinės elektrinės pavaros transmisijos alyva, L	"Shell E-Fluids E6 iX" (SL2808)	-	1.1
Galinės elektrinės pavaros transmisijos alyva (125kW ir 150kW) , L		0.85	-
Galinės elektrinės pavaros transmisijos alyva (170kW ir 180kW) , L		0.9	
Stabdžių skystis, L	DOT 4	0.8	
Plovimo skystis, L	ZY-VIII	2.5	
Oro kondicionavimo šaldymo reagentas (su šilumos siurbliu), g	R-1234yf	660±20	
Oro kondicionavimo šaldymo reagentas (be šilumos siurblio), g		580±20	

Ratų sureguliuavimo parametrų lentelė (be krovinio)

Elementai		Parametrai
Priekinis ratas	Išvirtimas	-12'±45'
	Vairo ašies išilginio pasvirimo kampas	6°50'±45'
	Suvedimas (bendras)	6'±12'
	Sukimosi ašies skersinis pasvirimo kampas	12°45'±45'
Galinis ratas	Išvirtimas	-1°±45'
	Suvedimas (bendras)	12'±12'

Ratai ir padangos

Ratlankio dydis	6.5JX16	7.0JX17	8.0JX18
Padangų dydis	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

Padangų slėgis (šaltų)

Ratai	Pusinė apkrova	Pilna apkrova
Priekiniai ratai	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Galinis ratas	250kPa/2,5bar/37psi	280kPa/2,8bar/41psi