

1 Nurodymai prieš naudojant transporto priemonę.....	17
Įvadas	18
Savininko vadovas	18
Pranešimas.....	18
Privatumo įstatymai	18
Garantija ir aptamavimas	19
Privatumo įstatymai	19
Naudojami simboliai.....	19
Transporto priemonės identifikavimo informacija	21
Transporto priemonės identifikavimo žymėjimas	21
Transporto priemonės identifikavimo lentelė	22
Elektrinės transporto priemonės naudojimo instrukcijos	23
Aplinkos temperatūros poveikis	23
Aukštos įtampos akumuliatorių pakuočių perdirbimo instrukcijos.....	23
Važiavimo atstumas	24
Išlyginamasis įkrovimas.....	25
Išmanusis įkrovimas	25
Išmanusis šildymas.....	26
Avarijos nutraukimo kontrolė	26
Aukštos įtampos sistema.....	26
Atsargumo priemonės nelaimingo atsitikimo metu.....	28

TURINYS

Įkrovimo ir iškrovimo vadovas	29
Automobilio įkrovimas namuose	31
Įkrovimo stotelių įrengimas namuose	31
Įkrovimo namuose vadovas	31
Įkrovimo ir medicininių prietaisų naudojimas nuo įkrovimo stotelės	31
Įkrovimo prievadas	32
Elektros įkrovimo identifikavimo etiketė	35
Greitas įkrovimas	37
Lėtas įkrovimas	37
Suplanuotas įkrovimas	39
Įkrovimo informacija	39
Išlyginamasis įkrovimas	39
Įkrovimo laikas	40
Iškrovimas	45
Akumuliatoriaus saugumo informacija	47
Aukštos įtampos akumuliatorius	48
12V akumuliatorius	48
Nešiojamosios baterijos	49
2 Trumpas įvadas į transporto priemonės funkcijas	51
Prietaisų skydelis	52

Prietaisų skydelis - spalvotas ekranas	52
Pranešimų centras	54
Ispėjamasis pranešimas	55
Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai	56
Šviesos ir jungikliai	67
Pagrindinis šviesos jungiklis	67
Priekinio žibinto reguliavimas	68
Tolimųjų ir artimųjų šviesų perjungimas	69
Posūkio signalo žibintas	72
Priekinis rūko žibintas*/ Galinis rūko žibintas	73
Avariniai žibintai	73
Valytuvai ir plovikliai	74
Priekinio stiklo valytuvų ir apiplovimų veikimas	74
Priekinio stiklo plovimas ir valymas	75
Galinio stiklo valytuvo ir apiplovimo veikimas	76
Garsinis signalas	78
Galinio vaizdo veidrodžiai	79
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	79
Vidiniai galinio vaizdo veidrodžiai	81
Langai	82
Elektra valdomų langų jungiklis	82

TURINYS

Langų veikimas	83
Stoglangis*	85
Naudojimo instrukcijos	85
Stoglangio veikimas	86
Stoglangis	90
Vidaus apšvietimas	91
Priekinis vidaus žibintas	91
Galinis vidaus žibintas*	92
Maitinimo lizdas	93
Priekinės konsolės maitinimo lizdas	93
Galinis USB prievadas*	94
USB prievadas prie vidinio galinio vaizdo veidrodėlio*	94
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema*	95
Belaidis mobiliųjų telefonų įkrovimas	95
Saugojimo skyriai	97
Instrukcijos	97
Priekinė daiktadėžė	97
Daiktadėžė	98
Akinių dėklas*	98
Taurių laikiklis	100
Centrinės konsolės gėrimo laikiklis	100

Galinis porankis ir galinis gėrimo laikiklis*	100
3 Pasiruošimas kelionei	103
Raktai	104
Apžvalga	104
Išmaniojo rakto baterijos keitimas	106
Signalizacijos sistema	108
Imobilizatorius	108
Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema	108
Galinės durys	113
Rankiniu būdu valdomos galinės durys*	113
Elektrinės galinės durys*	114
Avarinis galinių durelių atidarymas	118
Krovinio gabenimas	120
Krovinio erdvė	120
Saugus krovinio vežimas	120
Vilkimas	121
Vilkimo funkcija	121
Vairo sistemos reguliavimas	123
Vairo padėties reguliavimas	123
Elektrinis vairo stiprintuvas	123

TURINYS

Vairavimo režimų pasirinkimas	124
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė.....	124
Alkoblokai	125
4 Transporto priemonės vairavimas	127
Maitinimo sistemos įjungimas ir išjungimas.....	128
Maitinimo sistemos išjungimas	129
Ekonomiškas ir aplinkosauginis vairavimas.....	130
Įsibėgėjimas	130
Aplinkos apsauga	130
Ekonominis vairavimas	130
Vairavimas specialioje aplinkoje	131
Tikrinimas ir aptarnavimas	133
Pavarų perjungimas	134
Pavarų perjungimo veikimas	134
Apsaugos režimas	136
Važiavimo režimas.....	138
Integruota stabdžių sistema (IBS).....	139
IBS sistema.....	139
Vieno pedalo režimas.....	140
Energijos regeneravimas važiuojant atbuline eiga.....	141

5 Saugiai išvykti iš namų.....	143
Saugos diržas.....	144
Saugos diržų teikiama apsauga	145
Teisingas saugos diržų naudojimas	146
Vaikai ir saugos diržai	150
Saugos diržų įtempikliai.....	153
Saugos diržų patikra, priežiūra ir keitimas.....	154
Oro pagalvės	157
Apžvalga	157
Oro pagalvių išsiskleidimas	158
Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia	163
Oro pagalvių priežiūra ir keitimas	167
Vaikų apsaugos priemonės - ES	169
Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo	169
Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas	172
Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis	175
Vaikų apsaugos priemonės - išskyrus ES.....	179
Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo	179
Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas	183
Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis	186
Vaikų apsaugos užraktai	189

TURINYS

Kėbulo stabilumo kontrolės sistema	190
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	191
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	192
Pagalbinė stabdžių sistema	194
Automatinis stabdymas	195
Įkalnės stabdymo kontrolė (HHC)	197
Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC)	198
Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP)	200
Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji lemputė (HAZ)	201
Automatinis stabdymas po smūgio (MCB)	202
Pėsčiųjų aptikimo kontrolės sistema	203
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	204
6 Komfortas	207
Sėdynės reguliavimas	208
Priekinės sėdynės	208
Galinės sėdynės	209
Sėdynių šildymo funkcija*	210
Galvos atramos veikimas	211
Ventiliacija	212
A/C filtras	213

Ventiliacijos angos	213
A/C valdymo skydelis	215
Valdymo skydelis	215
A/C įjungimo/išjungimo spartusis mygtukas	215
Atšildymo/atitirpinimo mygtukas	215
Galinio stiklo šildymo mygtukas	215
A/C valdymas	217
Sistemos įjungimas ir išjungimas	217
Automatinis temperatūros valdymo režimas	217
Vėsinimo arba šildymo įjungimas/išjungimas	217
Oro paskirstymas	217
Oro cirkuliacija	218
A/C nustatymai	218
Ventiliatoriaus greičio valdymas	218
Temperatūros valdymas	218
Dviejų pirštų funkcija	218
Automatinė oro kokybės kontrolė	219
Funkcijų valdymas ant vairo	220
Išmanusis ekranas	221
7 Išmanioji pagalba vairuotojui	233

TURINYS

Pažangi pagalba vairuotojui	234
Pažangios pagalbos vairuotojui atsakomybės	234
Kameros ir radarai	236
Vairuotojo pagalbinės kameros	236
Pagalbiniai vairuotojo radarai	238
Pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	240
Adaptyvaus greičio palaikymo sistemos įjungimas	240
Adaptyviojo greičio palaikymo sistemos atstumo reguliavimas	242
Adaptyviojo greičio palaikymo sistemos tikslinio greičio reguliavimas	242
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos įjungimas	243
Automatinis adaptyviosios greičio palaikymo sistemos išjungimas	243
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos pakartotinis įjungimas	243
Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos panaikinimas	244
Tikslinės greičio atminties išvalymas	244
ACC funkcija yra ribota arba neveikia, net jei ji įjungta toliau nurodytomis sąlygomis:	244
Specialios vairavimo sąlygos	245
Išmanioji pagalbinė greičio palaikymo sistema (ICA)	249
Išmanusis greičio viršijimo signalas	254
Pagalbinė greičio ribojimo sistema	256
Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema	260
Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema	264

Aklosios zonos asistentas (BSD, LCA)*	268
Galinio eismo pagalbinė sistema (RCTA, RCTB)*	270
Įspėjimas apie galinį susidūrimą (RCW)*	272
Įspėjimas dėl durų atidarymo (DOW)*	273
Atstumo palaikymo (PDC) sistema	275
Parkavimosi galinė kamera*	276
360 aplinkinis vaizdas*	277
Vairuotojo koncentracijos būsenos stebėjimo sistema*	279
MG piloto pritaikymas	281
8 Reagavimas į avarines situacijas keliuose	283
Įspėjamieji ženklai	284
Įspėjamasis trikampis	284
Avarinis užvedimas	285
Transporto priemonių vilkimas	287
Transporto priemonės vilkimas	287
Transporto priemonių transportavimas	288
Sustabdytas vilkimas	290
Padangų remontas*	292
Padangų remonto įrankis	292

TURINYS

Padangų remontas	292
Ratų keitimas*	295
Atsarginis ratas ir įrankiai	295
Ratų keitimas	295
9 Techninė priežiūra	299
Techninė priežiūra	300
Reguliari techninė priežiūra	300
Aukštos įtampos akumulatorius	303
Atsargumo priemonės ir ribotos akumulatoriaus naudojimo sąlygos	303
Priekinis dangtis	305
Kapoto dangčio atidarymas	305
Kapoto dangčio uždarymas	305
Variklio dangčio atidarymo signalizacija	305
Priekinis skyrius	307
Aušinimo sistema	308
Aušinimo skysčio patikrinimas ir papildymas	308
Aušinimo skysčio specifikacija	308
Stabdžiai	310
Stabdžių skysčio tikrinimas ir papildymas	310
Saugiklių keitimas	312

Saugiklis	312
Keleivių salono saugiklių dėžutė	313
Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė	315
12V akumulatoriaus priežiūra ir keitimas	319
Akumulatoriaus techninė priežiūra	319
Akumuliatorių keitimas	320
Lempučių keitimas	321
Lemputės specifikacija	321
Apiplovimas	322
Ploviklio skysčio tikrinimas ir papildymas	322
Plovimo purkštukai	323
Valytuvai	324
Valytuvų šluotelės	324
Priekinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas	325
Galinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas	326
Padangos	327
Apžvalga	327
Padangų patikra	329
Padangų nusidėvėjimo indikatoriai	330
Padangų sukimas	331
Sniego grandinė	331

TURINYS

Valymas ir priežiūra	333
Išorės priežiūra	333
Automobilio vidaus priežiūra	339
10 Techniniai duomenys	343
Techniniai duomenys	344
Transporto priemonės masės parametrai	345
ES ir kiti regionai (išskyrus GCC, KSA ir UAE)	345
GCC, KSA ir UAE	346
Vilkimo parametrai	347
Vilkimo parametrai	347
Dinaminio veikimo parametrai	349
Variklio parametrai	350
Aukštos įtampos akumuliatorių parametrai	351
1 tipo akumuliatorius (49 kWh)	351
2 tipo akumuliatorius (62,2 kWh)	352
3 tipo akumuliatorius (64 kWh)	353
Rekomenduojami skysčiai ir talpos	355
Ratų suvedimas (be krovinio)	357
Ratai ir padangos	358
Padangų slėgis (šaltas)	359

Nurodymai prieš naudojant Transporto priemonę

<i>Įvadas</i>	18
<i>Transporto priemonės identifikavimo informacija</i>	21
<i>Elektromobilio naudojimo instrukcijos</i>	23
<i>Įkrovimo ir iškrovimo vadovas</i>	29
<i>Akumulatoriaus saugumo instrukcija</i>	47

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Įvadas

Savininko vadovas

Šiame vadove aprašomos visos standartinės modelių gamos transporto priemonių savybės arba funkcijos. Kai kuri informacija gali būti netaikoma konkrečiam jūsų modeliui.

Jei turite klausimų apie transporto priemonės veikimą ir parametrus, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kuris mielai jums patars.

Savininko vadove pateiktos iliustracijos yra tik rekomendacinio pobūdžio.

Šiame vadove pateikta informacija gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos ir pardavimo regiono.

Bet kuris šiame leidinyje minimas įgaliotasis techninės priežiūros centras reiškia MG autorizuotą servisą.

Būsena spausdinimo metu

Specialus pareiškimas



Galimas klausos sistemos pažeidimas veikiant didesnės nei 85 (aštuoniasdešimt penkių) decibelų galios garso bangoms.

MG autorizuotas atstovas vykdo nuolatinio gaminių tobulinimo politiką, todėl pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti specifikacijas be išankstinio įspėjimo.

Nors dedamos visos pastangos, kad šiame leidinyje pateikta informacija būtų visiškai tiksli, gamintojas ar MG autorizuotas servisas, kuris pateikė šį leidinį, nepriima jokios atsakomybės už netikslumus ar jų pasekmes, įskaitant nuostolius, žalą turtui ar asmenų sužalojimą, išskyrus atvejus, kai asmuo sužalojamas dėl gamintojo ar MG autorizuoto serviso aplaidumo.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Garantija ir aptarnavimas

Garantijos sąlygas, garantijos pareiškimą, išimtis ir aptarnavimo elementų atnaujinimo grafiką rasite MG interneto svetainės savininkų skyriuje.

Pranešimas apie privatumą

Atsižvelgiant į konfigūraciją, jūsų transporto priemonėje gali būti sumontuota įmontuota garso, vaizdo ir navigacijos sistema bei išmanioji ryšio sistema, leidžianti prisijungti prie transporto priemonės per mūsų programėlę mobiliajame telefone. Dėl išmaniosios ryšio sistemos ir programėlės pobūdžio tvarkome asmens duomenis.

Labai gerbiame jūsų privatumą ir asmeninę informaciją, todėl pranešime apie privatumą informuosime jus apie šią svarbią informaciją. Naujausią Privatumo pranešimo versiją rasite savo automobilio informacinėje ir pramogų sistemoje. Jei privatumo pranešimo negalite rasti savo transporto priemonės informacijos ir pramogų sistemoje, perskaitykite privatumo pranešimą savo mobiliojoje programėlėje.

Šio pranešimo turinys kartais gali keistis, todėl turėtumėte jį periodiškai peržiūrėti. Jei įmanoma, mes

taip pat tiesiogiai susisieksime su jumis, kad praneštume apie bet kokius esminius pasikeitimus.

1

Naudojami simboliai

Įspėjimas



Šiuo įspėjamuoju simboliu žymimos procedūros, kurių būtina tiksliai laikytis, arba informacija, į kurią reikia labai atidžiai atsižvelgti, kad sumažėtų pavojus susižaloti arba smarkiai sugadinti automobilį.

SVARBU

SVARBU

Čia pateiktų nurodymų reikia griežtai laikytis, kitaip jūsų automobilis gali būti apgadintas.

Pastaba

Pastaba: čia aprašoma naudinga informacija.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ



Šis simbolis nurodo, kad aprašytas dalis turi išmesti įgalioti asmenys arba įstaigos, kad būtų apsaugota aplinka.

Žvaigždutė

Žvaigždutė (*), esanti po pavadinimo arba teksto, nurodo funkcijas arba įrangos elementus, kurie montuojami tik kai kuriuose modeliuose ir kurių gali nebūti jūsų įsigytame automobilyje.

Iliustracijos informacija



Nurodo aiškinamus komponentus.



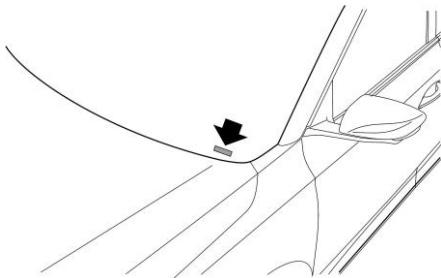
Nurodo komponentų judėjimą.
paaiškinama.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Transporto priemonės identifikavimo informacija

Transporto priemonės identifikaciniai ženklai



Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) priekiniame stikle

Bendraudami su įgaliotuoju remontininku visada nurodykite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN). Jei tai susiję su varomuoju varikliu arba elektrinės pavaros agregatu, gali prireikti nurodyti šių agregatų identifikacinius numerius.

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) Vieta

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

- Ant grindų po priekine keleivio sėdyne;
- Ant priekinio skydelio, matomo pro priekinio stiklo apatinį kairįjį kampą;
- ant identifikavimo plokštelės;
- Vidinėje bagažinės durų pusėje, matomoje atidarius bagažinės duris.

Pastaba: transporto priemonės DLC yra virš vairuotojo pusės apatinio uždarymo skydelio, o VIN informaciją galima perskaityti naudojant patvirtintą diagnostikos įrangą.

Pavaros variklio numeris

Išspausťas ant pavaros variklio korpuso apatinės dalies.

Elektrinės pavaros bloko numeris

Užantspauduotas ant viršutinės elektrinio pavaros bloko korpuso dalies.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Transporto priemonės identifikavimo plokštelė

Identifikavimo plokštelė yra B statramsčio apatinėje dalyje . Joje nurodytas VIN kodas , gamintojo pavadinimas ir kt.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Elektrinės transporto priemonės naudojimo instrukcija

Aplinkos temperatūros poveikis

Jūsų transporto priemonėje sumontuoto aukštos įtampos akumulatoriaus veikimo efektyvumas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Šis akumulatorius maitina transporto priemonės maitinimo sistemą, todėl rekomenduojama, jei įmanoma, transporto priemonę naudoti ne aukštesnėje temperatūroje nei

-15 ~45°C . Taip bus užtikrinta, kad transporto priemonė optimaliai darbinė būklė ir padės prailginti transporto priemonės eksploatavimo trukmę.

aukštosios įtampos akumulatoriaus paketo tarnavimo laiką. Itin aukšta arba žema temperatūra turės įtakos aukštos įtampos akumulatoriaus ir transporto priemonės veikimui.

Aukštos įtampos akumuliatorių perdirbimo instrukcijos

Jūsų transporto priemonėje sumontuotame aukštos įtampos akumuliatoriuje yra keli ličio baterijos elementai. Savavališkas jų išmetimas gali sukelti taršą, pavojų ir žalą aplinkai. Aukštos įtampos akumuliatorių bloką PRIVALO utilizuoti MG autorizuotas servisas. Vadovaukitės toliau pateikta informacija ir reikalavimais.

- Dirbti su aukštadažniu automobiliu gali TIK kvalifikuoti darbuotojai įtampos sistema.
- Aukštos įtampos sauga: jūsų automobilyje sumontuotoje aukštos įtampos sistemoje yra aukštos įtampos akumulatorius, kuriame yra aukštos įtampos komponentų, pavyzdžiui, ličio akumuliatorių blokų ir aukštos įtampos laidų pynės; NEBANDYKITE išardyti bet kurios šios sistemos vietos, prieš dirbdami su aukštos įtampos sistema arba šalia jos, tinkamai apmokyti profesionalūs darbuotojai turi laikytis izoliacijos saugos reikalavimų.
- Transportavimas: Aukštos įtampos akumuliatorių blokas priskiriamas 9 kategorijos pavojingoms medžiagoms ir turi būti vežamas transporto priemonėmis, turinčiomis teisę vežti 9 kategorijos pavojingas medžiagas.
- Saugojimas: Visi HV komponentai (įskaitant akumulatorius) turi būti laikomi kambario temperatūroje ir sausoje aplinkoje. Jie turi būti laikomi atokiau nuo pavojingų šaltinių, pavyzdžiui, degių daiktų, šilumos ir vandens šaltinių.
- Vidinė sudėtis: Aukštos įtampos akumuliatorių bloką sudaro ličio akumulatoriai (blokas), spausdintinės plokštės, HV ir įprasti elektros laidai, metalinis korpusas ir kiti komponentai.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Naudotą aukštos įtampos akumuliatorių, susidariusį dėl transporto priemonės atidavimo į metalo laužą ar kitų priežasčių, rekomenduojama utilizuoti MG autorizuoto serviso paskirtame atgalinio surinkimo paslaugų tinkle. Aukštos įtampos akumuliatorių paketų priežiūrą, perdirbimą ir šalinimą atliks šios organizacijos. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuoto serviso.

- Techninės priežiūros paslaugų organizacija: MG autorizuotas servisas;
- Priėmimo atgal paslaugų tinklas: Įgaliotasis MG autorizuotas servisas. Išsamesnės informacijos apie tinklą ieškokite oficialioje atitinkamos šalies interneto svetainėje.

Pastaba: Aukštos įtampos akumuliatorių baterijų atliekas reikia atiduoti įgaliotiems padaliniams, kad jie būtų sunaikinti. Jei dėl aukštos įtampos akumuliatorių blokų išmontavimo ar išardymo neturint tam įgaliojimų teršiama aplinka ar įvyksta nelaimingi atsitikimai saugos srityje, aukštos įtampos akumuliatorių bloko savininkas turėtų prisiimti atitinkamą atsakomybę.

Važiavimo nuotolis

Automobilio važiavimo nuotolis priklauso nuo aukštos įtampos akumulatoriaus būklės, turimos elektros energijos kiekio, automobilio

amžiaus (dabartinio likusio akumulatoriaus veikimo laiko), oro sąlygų, temperatūros, kelio būklės ir asmeninių vairavimo įpročių ir kt.

Nuvažiuojamam atstumui įtakos gali turėti ir kitos elektros apkrovos (pvz., kondicionierius, žibintai ir pan.), vairavimo stilius ir bendros kelio sąlygos.

Reikėtų pažymėti, kad:

- Važiavimo nuotolis yra susijęs su iškvrovos greičiu. Kad didelis išsikrovimo greitis neturėtų įtakos aukštos įtampos akumulatoriaus baterijos veikimui, rekomenduojama prijungti transporto priemonę prie tinkamo įkroviklio, kai prietaisų skydelyje užsidega išsikrovusio akumulatoriaus įspėjamoji lemputė.
- Didėjant transporto priemonės amžiui, mažėja faktinis transporto priemonės važiavimo nuotolis.
- Naudojant oro kondicionierių sumažės vairavimo nuotolis.
- Važiavimo nuotolis skiriasi važiuojant skirtingu greičiu.
- Esant žemai temperatūrai, važiavimo nuotolis sumažės dėl akumulatoriaus temperatūros charakteristikų naudojimo metu.
- Kai kuriais atvejais esant ekstremaliai temperatūrai ir žemai akumulatoriaus įtampai, gali būti nepakankamas pagreitis arba sumažėti galia. Taip yra dėl akumulatoriaus savybių.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Kad padėtumėte padidinti transporto priemonės ridą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Reguliariai atlikite transporto priemonės techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Visada įsitikinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas.
- Stenkitės naudoti transporto priemonę neviršydami rekomenduojamos aplinkos temperatūros.
- Nestatykite ir nelaikykite transporto priemonės ilgą laiką mažai įkrautos, jei įmanoma, įkraukite transporto priemonę kuo greičiau prieš ją laikydami.
- Išimkite nereikalingus daiktus, kad sumažintumėte transporto priemonės apkrovą.
- Naudojant daug energijos naudojančias sistemas, pavyzdžiui, oro kondicionavimo ir šildymo sistemas, sunaudojama daug energijos. Dėl to sumažės važiavimo nuotolis.
- Važiuodami dideliu greičiu, jei įmanoma, uždarykite langus, kad sumažintumėte vėjo pasipriešinimą ir energijos sąnaudas.
- Stenkitės visą laiką palaikyti pastovų greitį, venkite nuolatinio greitėjimo ir stabdymo.
- Greitėjimo metu akceleratoriaus pedalą spauskite kuo švelniau.
- Lėtėjimo metu atleiskite akceleratoriaus pedalą; esant tam tikroms sąlygoms, kai stabdžių nespaudžiate

arba švelniai spaudžiant stabdį, energijos rekuperacija sistema (KERS) padės įkrauti HV akumuliatorių. ir prailginti važiavimo nuotolį.

Išlyginamasis įkrovimas

Siekiant pailginti aukštos įtampos akumulatoriaus eksploatavimo trukmę, rekomenduojama reguliariai atlikti išlyginamąjį įkrovimą.

Žr. skyrių "Įkrovimo ir iškrovimo vadovas" "Išlyginamasis įkrovimas".

Išmanusis įkrovimas

12V akumulatoriaus SOC (State Of Charge - įkrovos būseną) yra nuolat stebima, kai transporto priemonė yra išjungta, tam tikromis sąlygomis HV akumuliatorius gali automatiškai įkrauti 12V akumuliatorių, kad transporto priemonė galėtų pereiti į READY režimą. Ši funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai.

Pastaba: sistema sustabdys pažangųjį įkrovimą, jei yra gedimas, užvedant arba jei transporto priemonė įkraunama išoriniu įrenginiu.

Pastaba: Po pažangaus įkrovimo sumažės važiavimo nuotolis.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Pastaba: Išmaniojo įkrovimo funkcija sustabdoma, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus SOC yra žemas.

Išmanusis šildymas

Naudotojas gali valdyti išmanųjį šildymą įkrovimo valdymo sąsajoje pramogų ekrane. Kai automobilis veikia esant žemai temperatūrai arba navigacija važiuoja į įkrovimo stotį, rekomenduojama įjungti pažangųjį šildymą, taip bus iš anksto pašildomas aukštos įtampos akumuliatorius. Tai gali pagerinti važiavimo savybes ir įkrovimo greitį žemos temperatūros aplinkoje, tačiau bus sunaudojama dalis energijos, todėl sumažės važiavimo nuotolis.

Avarijos nutraukimo kontrolė

Jei įvyksta avarija arba stiprus smūgis, signalas iš SDM (oro pagalvių valdymo modulis) atjungia akumuliatoriaus valdymo sistemos reles ir izoliuoja aukštos įtampos akumuliatorių nuo transporto priemonės sistemų.

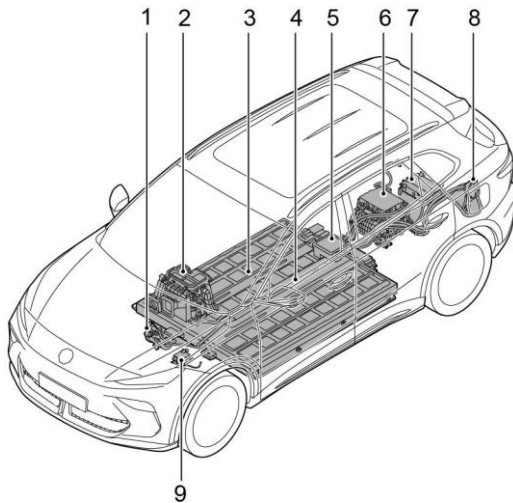
Aukštos įtampos sistema



- *Transporto priemonės aukštos įtampos sistemoje yra dviejų rūšių aukštos įtampos maitinimo šaltiniai (kintamosios ir nuolatinės srovės). Šie aukštos įtampos sistemos komponentai turi įspėjamąsias etiketes, nurodančias aukštos įtampos sistemą. Visada laikykitės etiketėse nurodytų saugos reikalavimų.*
- *Kad išvengtumėte asmeninių sužalojimų, neprofesionalūs techninės priežiūros darbuotojams be leidimo draudžiama liestis prie bet kurio aukštos įtampos sistemos komponento, jį ardyti ar montuoti.*

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

**Aukštosios įtampos sistemos išdėstymas
parodytas toliau:**



- 1 Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
- 2 Elektrinis šildytuvas
- 3 Aukštos įtampos akumulatorius
- 4 Aukštos įtampos laidai
- 5 Aukštos įtampos maitinimo paskirstymo blokas
- 6 Elektrinės pavara
- 7 Kombinuotas įkrovimo blokas (CCU)
- 8 Įkrovimo prievadas
- 9 Aukštos įtampos akumulatoriaus šildytuvas

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Atsargumo priemonės įvykus avarijai



- *Įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta į P padėtį, užtrauktas stovėjimo stabdys ir išjungta transporto priemonės maitinimo sistema.*
- *Jei transporto priemonėje yra atvirų kabelių, kad išvengtumėte elektros smūgio ar net mirties, NIEKADA nesilieskite prie jokio kabelio.*
- *Jei transporto priemonė užsidegė, jei gaisras yra valdomas ir saugumas leidžia, galima gesinti anglies dioksido gesintuvu, kuo greičiau susisieki su priešgaisrinėmis tarnybomis; jei gaisras didelis ir greitai plinta, nedelsdami evakuokite transporto priemonę ir nedelsdami susisieki su priešgaisrinėmis tarnybomis.*
- *Jei transporto priemonė pateko į susidūrimą ir jos negalima užvesti iš naujo, prieš gelbėjimo darbus PRIVALOMA atjungti neigiamą 12 V akumuliatoriaus laidą ir rankinį techninės priežiūros atjungiklį (MSD).*
- *Kai automobilis visiškai arba iš dalies panardinamas į vandenį, išjunkite automobilio maitinimo sistemą ir nedelsdami evakuokite automobilį. 12 V akumuliatoriaus neigiamą laidą ir rankinį techninės priežiūros atjungiklį (MSD) PRIVALOMA atjungti prieš gelbėjimo darbus arba iš karto, kai tik automobilis iškeliamas į vandenį ir (arba) ištraukiamas iš vandens. Stebėkite, ar vandenyje / automobilyje nėra kokių nors neįprastų požymių, pavyzdžiui, pernelyg didelio burbuliavimo ar triukšmo, tai gali reikšti akumuliatoriaus trumpojo jungimo problemą. Jei jokių požymių nėra, kėbulas neturėtų kelti šoko pavojaus ir galima pradėti gelbėjimo darbus.*
- *Jei jūsų automobilį atgauna nepriklausoma atstatymo agentūra, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis pateiktų rekomendacijas.*
- *Prie automobilio pridedama avarinio reagavimo informacinė kortelė. Atvykus gelbėjimo tarnyboms, parodykite šią kortelę.*

Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai



Įprastomis aplinkybėmis primygtinai rekomenduojama naudoti lėtą įkrovimo būdą ir vengti nuolat ar reguliariai naudoti greituosius įkroviklius.



Prieš naudodami bet kokią įkrovimo įrangą, patikrinkite, ar lizdai, kištukai ir kabeliai nėra pažeisti. NENAUDOKITE jokios įrangos, kuri turi netinkamo naudojimo ar pažeidimų požymių.



Rekomenduojama, kad įkrovimo kabelis būtų prijungtas prie įkrovimo įrenginio prieš prijungiant jį prie transporto priemonės ir pradėdant įkrovimą.



Įkrovimo metu NEBANDYKITE perjungti transporto priemonės maitinimo sistemos į READY režimą.



Baigę įkrovimą, išjunkite įkroviklį (jei reikia), atjunkite kabelį nuo transporto priemonės, uždėkite vandeniui atsparius tuščius kištukus, uždarykite įkrovimo angos dureles. Jei reikia, galite atjungti kabelį nuo įkroviklio (jei reikia).



Įkraudami automobilį lietingomis dienomis, jei įmanoma, venkite prijungti įkroviklį per liūtį ar audrą. Jei aplink įkrovimo kištukus matomas vandens perteklius, prieš nuimdami vandeniui atsparius tuščius kištukus ir prijungdami įkrovimo kabelius, kuo geriau nusauskinkite šią vietą tinkama šluoste.



Nelieskite įkrovimo jungties ar įkrovimo kištuko, kai jūsų ranka yra šlapia.



NESTOVOKITE vandenyje ar sniege, kai jungiate ar atjungiate įkrovimo kabelį.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ



NEBANDYKITE įkrauti, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.



Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Įsitikinkite, kad įkrovimo laidas yra tokios būklės, kad ant jo nebūtų vandens ar drėgmės.



Elektromobiliui įkrauti naudokite tik tinkamą įkroviklį. Naudojant bet kokią kitą įkroviklį arba jungties konfigūraciją, gali įvykti gedimas.



Saugokitės, kad nenukristų įkrovimo jungtis. Dėl to gali būti sugadinta.



Nedelsdami nutraukite įkrovimą ar iškrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, pavyzdžiui, kibirkščiavimą, degimą ar dūmus.



Prijungdami arba ištraukdami įkrovimo laidą visada laikykite įkrovimo jungties rankenėlę arba kištuką, nes jei trauksite patį laidą (nenaudodami rankenėlės), vidiniai laidai gali atsijungti arba būti pažeisti. Tai gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.



Aukštos įtampos įkrovimo ar iškrovimo įranga gali sukelti trukdžių elektroniniams medicinos prietaisams. Naudodami medicininius elektros prietaisus, pavyzdžiui, širdies stimulatorius, pasikonsultuokite su gydytoju, ar elektromobilio įkrovimas arba iškrovimas neturės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininių elektros prietaisų veikimą.



NIEKADA nenaudokite aukšto galingumo srovės ploviklio tiesiai ant įkroviklio durelių arba valyti aplink įkrovimo tašką.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Transporto priemonės įkrovimas namuose

Jei norite naudoti avarinį įkrovimo namuose rinkinį, būtina su kvalifikuotu elektriку patikrinti, ar jūsų turto infrastruktūra palaikys įkrovimo įrangą. Kreipkitės į kvalifikuotą patarėją, ar jūsų dabartinis elektros tiekimas ir elektros grandinės atitiks įkrovimo įrangos reikalavimus.

Įrengti įkrovimo taškus

Įvairios įmonės tiekia ir įrengia įkrovimo taškus jūsų nuosavybėje, tačiau "MG" primygtinai reikalauja, kad būtų pasitelkiami tik kvalifikuoti, geros reputacijos tiekėjai ir montuotojai - kvalifikuotam specialistui neįdiegus tinkamos įrangos, gali būti perkrautos grandinės ir kilti gaisras.

Įkrovimo namuose vadovas

Naudokite TIK sertifikuotą patvirtintą įrangą.
naudokitės TIK kvalifikuotais tiekėjais ir montuotojais.

Kai akumulatorius visiškai įkrautas, atjunkite kabelio kištuką nuo transporto priemonės lizdo - jei reikia nutraukti automobilio įkrovimą, pirmiausia atjunkite maitinimo šaltinį, tada atjunkite transporto priemonės kištuką.

NIEKADA neleiskite vandeniui ar skysčiams patekti į jūsų įkroviklį arba transporto priemonės įkrovimo lizdus.

NIEKADA nenaudokite pažeistų įkrovimo taškų, įrangos ar kištukinių lizdų.

Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote ką nors neįprasto, užuodėte degėsių kvapą ar pamatėte kibirkštis.

VISADA laikykitės su įkrovimo įranga pateiktų naudojimo instrukcijų.

Pastaba: įkrovimo tašką ir maitinimo infrastruktūrą turi įrengti ir aptarnauti tinkamos kvalifikacijos patvirtintos montavimo įmonės darbuotojai, naudodami tik jų rekomenduojamas medžiagas.

Įkrovimas ir informuotumas apie sveikatos būklę



Aukštos įtampos įkrovimo įranga gali sukurti stiprių elektromagnetinių trukdžių zonas, tai gali sukelti elektroninių medicinos prietaisų veikimo problemų.

Naudodami medicininius elektrinius prietaisus, tokius kaip širdies stimulatoriai ar kardioverteriniai defibriliatoriai (ICD), pasikonsultuokite su gydytoju, ar įkraunant arba iškraunant

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĖ

elektromobilis turės įtakos prietaiso veikimui. Kai kuriais atvejais įkroviklio skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali rimtai paveikti medicininių elektros prietaisų veikimą.

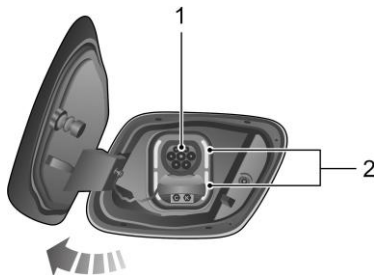
Pastaba: kai automobilis neįkraunamas ir neiškraunamas, įspėjimai dėl medicinos prietaisų neskelbiami. Asmenims, turintiems širdies stimulatorius ar kardioverterinius defibriliatorius, vairuoti ar važiuoti automobiliu yra ypač saugu.

Įkrovimo prievadas

Įkrovimo prievadas yra už įkrovimo prievado durelių, esančių automobilio galinėje kairėje pusėje.

Norėdami atidaryti dureles, įsitikinkite, kad transporto priemonė atrakinta, paspauskite įkrovimo prievado dureles ir atleiskite - durelės atsidarys ir bus matomas vandeniui atsparus kištuko dangtelis.

Nuimkite kištuko dangtelį, kad atsidarytų kombinuotas įkrovimo prievadas.



NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

- 1 Lėto ir greito įkrovimo prievadas - 7 kontaktų - 2 tipo kištukas
- 2 Greitojo įkrovimo prievadas - 7 kontaktų ir 2 kontaktų - CCS tipo kištukas

Pastaba: norint naudoti greitojo įkrovimo lizdą, reikia nuimti apatinį vandeniui atsparų kištuko dangtelį.

Pastaba: Kai įkrovimo prievado dangtelis neatrakintas, NEGALIMA jėga atidaryti įkrovimo prievado dangtelio.

Po įkrovimo vėl uždėkite vandeniui atsparų kištuko dangtelį (jei reikia), uždarykite įkrovimo prievado dureles, pastumkite dureles iki galo, kol fiksatorius užsifiksuos.

Prieš prijungdami bet kokį įkrovimo įrenginį, VISADA įsitikinkite, kad iš prievado srities pašalintas vandens perteklius.

Įkrovimo prievado elektroninis užraktas

Kad įkrovimo metu įkrovimo jungtis ir laidas nebūtų netyčia atjungti, įkrovimo lizdas turi elektroninį užraktą.

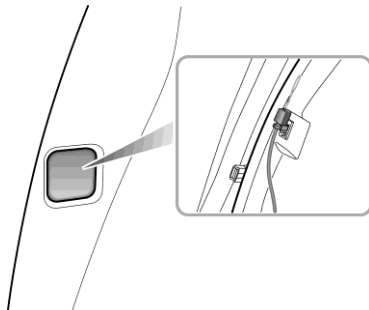
Elektroninis užraktas įsijungia, kai tik automobilis pradėdamas įkrauti, ir išlieka užrakintas tol, kol įkrovimas baigiamas arba nutraukiamas.

Kol įkrovimo laidas prijungtas, NEBANDYKITE ištraukti kištuko.

Rankinis įkrovimo prievado užrakto atleidimas avariniais atvejais

Transporto priemonėje yra avarinis įkrovimo prievado užrakto atlaisvinimo įtaisas.

Norėdami pasiekti rankinį atlaisvinimo įtaisą, nuimkite apdailos plokštelę, dengiančią tarnybinės prieigos angą kairėje bagažinės pusėje - žr. paveikslėlį.



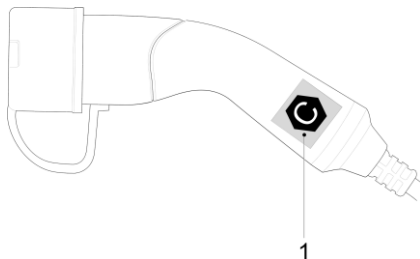
NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Patraukite atlaisvinimo laido rankeną, ištraukite jungties kištuką, išlaikydami laido įtempimą, taip atlaisvinsite fiksatorių.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĖ

Elektros įkrovimo identifikavimo etiketė

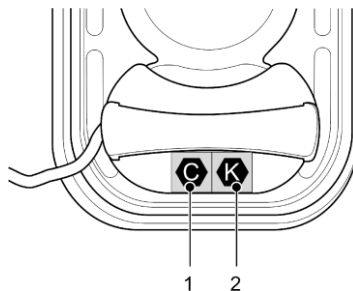
Lėto įkrovimo rinkinio identifikavimo etiketė



1 Elektros srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

Pastaba: naudotojai gali įsigyti lėtojo įkrovimo rinkinį iš MG autorizuoto atstovo.

Įkrovimo prievado identifikacinės etiketės



1 Kintamosios srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

2 Nuolatinės srovės įkrovimo identifikavimo etiketė

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĖ

Atsargumo priemonės dėl kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovimo

Atidaryę įkrovimo prievado dureles, patikrinkite įkrovimo identifikatoriaus simbolį ant kištuko dangtelio. Patikrinkite įkrovimo jungties identifikatoriaus simbolį ant kintamosios arba nuolatinės srovės įkroviklio kabelio. Patikrinę, ar abėcėliniai simboliai

Elektros įkrovimo identifikatoriaus etiketės simbolių lentelė

Maitinimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampos diapazonas	Identifikatorius
AC	7P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įvadas	≤480V	
DC	7P+2P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įvadas	50V-500V	

įkrovimo identifikatoriaus simboliai sutampa, pereikite prie kito įkrovimo etapo.

Pastaba: Naudojant įkrovimo jungtį su nesuderintais identifikatorių simboliais, kyla gedimo, gaisro ar sužalojimo ir pan. pavojus.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Greitasis įkrovimas

Pastaba: prieš naudodamiesi greitojo įkrovimo stotimi atidžiai perskaitykite įrangos naudojimo instrukcijas. Kiekvieno tipo įkrovikliuose gali būti naudojamos skirtingos instrukcijos.

Pastaba: įkrovimo kištuko laidas turi būti trumpesnis nei 30 m.

Jei kyla abejonių, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Greitojo įkrovimo saugos atsargumo priemonės

Prieš prijungdami greitąjį įkroviklį, išjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą ir palaukite 10 sekundžių.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėsite patikrinti įkrovimo būklę, įjunkite transporto priemonę. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklė bus rodoma prietaisų skydelio pranešimų centre.

Pastaba: Atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus saugumą ir tarnavimo laiką, kai transporto priemonei įkrauti naudojama greitojo įkrovimo stotelė, akumuliatorius nebus visiškai įkrautas, todėl prietaisų bloke gali būti rodoma mažiau nei 100 % energijos. Jei planuojate ilgą kelionę, rekomenduojama transporto priemonei įkrauti naudoti lėtojo įkrovimo stotelę, kad tai nepakenktų jūsų kelionei.

Lėtas įkrovimas

Pastaba: Visiškas lėtas įkrovimas yra vienintelis būdas ¹ aukštos įtampos akumuliatoriui pasiekti optimalią pusiausvyros būseną (išlyginamasis įkrovimas).

Aukštos įtampos akumuliatorių įkroviklius galima įsigyti įvairių galingumų. Įkrovikliai, kurių galia iki 11 kW, paprastai laikomi lėtaisiais įkrovikliais, didesni nei 11 kW - greitaisiais įkrovikliais, o greitieji įkrovikliai gali būti kintamosios arba nuolatinės srovės išvesties. Paprastai kintamosios srovės įkroviklių galia yra 43 kW, o nuolatinės srovės įkroviklių - 50 kW ir daugiau.

Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkroviklio galios.

Norint atlikti išlyginamąjį lėtąjį įkrovimą, rekomenduojama, kad įkroviklio galia neviršytų 11 kW.

Pastaba: iki 7 kW galios įkrovikliai maitinami naudojant standartinę buitinę vienfazę elektros energiją. Jei įkroviklių galia didesnė nei 11 kW, pavyzdžiui, 11 kW, jiems reikės 3 fazių maitinimo šaltinio.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Kintamosios srovės įkrovimo taškai

SVARBU

Užtikrinkite, kad prie jūsų transporto priemonės būtų jungiami tik IEC 61851 ir IEC 62196 reikalavimus atitinkantys įkrovimo taškai.

Naudojant kintamosios srovės įkrovimo įrenginį:

- 1 Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta ir visos durys uždarytos.
- 2 Atidarykite įkrovimo prievado dureles.
- 3 Prijunkite laidą iš įkrovimo taško prie transporto priemonės. Užrakinkite transporto priemonę.
- 4 Baigę įkrovimą, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę ir ištraukite kištuką iš transporto priemonės.
- 5 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių. Uždarykite įkrovimo taško dureles.

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norite patikrinti įkrovimo būklę, įjunkite automobilį, kad prietaisų paketas veiktų.

Įkrovimas gyvenamosiose patalpose

Įkrovimo metu automobilio maitinimo sistema turi būti išjungta. Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kad įkrautumėte transporto priemonę:

- 1 Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta ir visos durys uždarytos.
- 2 Atidarykite įkrovimo angos dureles.
- 3 Prijunkite 7 kontaktų įkrovimo kištuką prie transporto priemonės lizdo.
- 4 Prijunkite įkrovimo įrenginio kištuką prie buitinio elektros tinklo. Užrakinkite transporto priemonę.
- 5 Baigę įkrovimą, išjunkite maitinimą, atrakinkite transporto priemonę, atjunkite kištuką nuo transporto priemonės, o po to - buitinį kištuką.
- 6 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių. Uždarykite įkrovimo lizdo dureles.

Pastaba: galima naudoti B tipo arba A tipo apsauginį elektros srovės skydą (6 mA nuolatinės srovės). RCD PRIVALO atitikti IEC 62955 reikalavimus ir būti žinomo gamintojo.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Pastaba: Jei bet kuriuo įkrovimo proceso metu norėtumėte patikrinti įkrovimo būklę, išjunkite transporto priemonę. Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būklė bus rodoma pranešimų centre prietaisų bloke.

po įkrovimo, kad būtų užtikrintas bendras baterijos veikimas.
aukštos įtampos akumuliatorių paketo įkrovimą.

Suplanuotas įkrovimas

Naudotojas gali planuoti įkrovimo laiką naudodamasis mobiliąja programėle.

Pastaba: suplanuotas įkrovimas galimas tik tiems naudotojams, kurie prisijungę prie privačios įkrovimo stotelės. Ši funkcijanepleinama neįdiegus asmeninės įkrovimo stotelės.

Įkrovimo informacija

Pradėjus įkrovimą, prietaisų pakuotėje bus rodoma įkrovimo informacija.

Pastaba: prietaisų pakuotėje rodoma informacija gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonių tipų.

Išlyginamasis įkrovimas

Išlyginamasis įkrovimas reiškia, kad akumulatoriaus valdymo sistema iš esmės užtikrina vienodą visų akumulatoriaus elementų įtampą.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Įkrovimo laikas

Aukštos įtampos akumuliatorių paketo įkrovimo laikas susijęs su daugeliu veiksnių, pavyzdžiui, elektros srovės kiekiu, įkrovimo režimu, aplinkos temperatūra ir įkrovimo įrenginio galia.

Greitas įkrovimo laikas

Skirtingų greitojo įkrovimo įrenginių greitojo įkrovimo laikas skiriasi.

Pastaba: Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo laikui. Įkrovimas gali užtrukti ilgiau, kai aplinkos temperatūra yra žema arba aukšta.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Orientacinė akumuliatoriaus pakuotės įkrovimo trukmė

1 tipo (49 kWh)

Greitas įkrovimas		Nuo išsikrovimo (20 %) būsenos iki 80 % , užtrunka apie 30 minučių		
Lėtas įkrovimas	Gyvenamosios paskirties maitinimo šaltinis	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % užtrunka apie 20 val.	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % ir išlyginimo - apie 21 val.	Užtrunka apie 22 valandų, kad būtų baigtas išlyginamasis įkrovimas prieš pirmą kartą naudojant ilgą laiką stovinčios transporto priemonės
	Kintamosios srovės įkrovimo krūva (vienfazė galia, apie 6,6 kW)	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % užtrunka apie 8,5 val.	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % ir išlyginimo užtrunka apie 10,5 val.	Užtrunka apie 11,5 valandų, kad būtų užbaigtas išlyginamasis įkrovimas prieš pirmą kartą naudojant ilgai stovintį automobilį

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

**Orientacinė 2 tipo (62,2 kWh) akumuliatoriaus
pakuotės įkrovimo trukmė**

Greitas įkrovimas		Nuo išsikrovimo (20 %) būsenos iki 80 %, užtrunka apie 40 minučių		
Lėtas įkrovimas	Gyvenamosios paskirties elektros energijos šaltinis	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % užtrunka apie 28 val.	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % ir išlyginimo praeina maždaug 29 valandos.	Užtrunka apie 30 valandų, kad būtų baigtas išlyginamasis įkrovimas prieš pirmą kartą naudojant ilgą laiką stovinčios transporto priemonės
	Kintamosios srovės įkrovimo krūva (vienfazė elektros srovė, apie 6,6 kW)	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 proc. apie 10 val.	Iš išsikrovimo būsenos iki 100 % ir išlyginimas, užtrunka apie 11,5 val.	Tai užtrunka apie 13 valandų. išlyginamasis įkrovimas prieš pirmą ilgą laiką naudojamą pastatytą transporto priemonę

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Orientacinė akumuliatoriaus pakuotės įkrovimo trukmė

3 tipo (64 kWh)

Greitas įkrovimas		Nuo išsikrovimo (20 %) iki 80 % būsenos praeina maždaug 45 minutės.		
Lėtas įkrovimas	Gyvenamosios paskirties maitinimo šaltinis	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % užtrunka apie 20 val.	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % ir išlyginimo - apie 21 val.	Prieš pirmą kartą naudojant ilgai stovintį automobilį, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 22 val.
	Kintamosios srovės įkrovimo polis (vienfazė galia, apie 6,6 kW)	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % užtrunka apie 9 val.	Nuo išsikrovimo signalo būsenos iki 100 % ir išlyginimo užtrunka apie 10 valandų	Prieš pirmą kartą naudojant ilgai stovintį automobilį, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 11 valandų
	Kintamosios srovės įkrovimo krūva (trifazė galia, apie 11 kW)	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % užtrunka apie 6,5 val.	Nuo išsikrovimo būsenos iki 100 % ir išlyginimo - apie 7,5 valandos	Prieš pirmą kartą naudojant ilgai stovintį automobilį, išlyginamasis įkrovimas užtrunka apie 8,5 valandos.

Pastaba: prietaisų skydelyje rodoma informacija yra tik orientacinė.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Pastaba:

Įspėjimo būseną reiškia prietaisų skydelio pranešimų centre rodomą įspėjimą apie aukštą akumuliatoriaus įtampą. 100 % reiškia aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būseną, rodomą prietaisų skydelio pranešimų centre. Stovėjimo arba laikymo būseną reiškia, kad automobilis ilgą laiką stovėjo arba buvo laikomas.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Iškrovimas

Transporto priemonėje įrengta iškrovimo funkcija, kuri aukštos įtampos akumuliatoriaus pakete esančią nuolatinės srovės energiją gali paversti buitine kintamosios srovės energija.

Šią iškrovos funkciją galima realizuoti naudojant iškrovos rinkinį.

Pastaba: naudotojai turi galimybę įsigyti iškrovimo rinkinį iš MG autorizuoto serviso.

Norėdami naudotis iškrovos funkcija, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- 1 Atrakinkite transporto priemonę ir prieikite prie kintamosios srovės įkrovimo prievado (įkrovimo prievadas kartu yra ir iškrovimo prievadas).
- 2 Įkiškite iškrovimo pistoleto jungtį į iškrovimo prievado lizdą. Visiškai prijungus iškrovimo prievado indikatorius užsidegs mėlynai.
- 3 Įeikite į energijos valdymo sąsają informacijos ir pramogų ekrane, įsitikinkite, kad nustatyta iškrovos galios riba. Nustatę paspauskite iškrovos pradžios mygtuką, elektroninis užraktas užfiksuos iškrovos pistoletą ir transporto priemonė pereis į iškrovos būseną. Šiuo metu nebandykite

nuimti iškrovimo pistoleto naudodami jėgą, nes tai sugadins užrakto mechanizmą.

- 4 Naudotojas gali spustelėti iškrovos sustabdymo mygtuką informacijos ir pramogų ekrano ekrane, kad sustabdytų iškrovą, arba sustabdyti iškrovą po to, kai energija išsikrauna iki nustatytos ribinės vertės. Tuo metu elektroninis užraktas bus automatiškai atlaisvintas ir iškrovimo pistoletą bus galima nuimti.
- 5 Įsitikinkite, kad įkrovimo lizde nėra šiukšlių ar pašalinių medžiagų, uždėkite įkrovimo lizdo dangtelį ir uždarykite įkrovimo vietos dureles.

Pastaba: pradėjus krauti transporto priemonę, jei informacinių ir pramoginių technologijų ekranas išsijungs, transporto priemonė vis tiek išlaikys iškrovimo būseną.

Pastaba: prietaisų skydelyje gali būti rodoma dabartinė maitinimo būklė ir turimas važiavimo nuotolis.

Pastaba: Vykstant iškrovimo procesui, naudotojas vis dar gali nustatyti iškrovimo galios išjungimo tašką.

Pastaba: iškrovimo metu transporto priemonės negalima perjungti į "READY" režimą.

Pastaba: Naudojant iškrovos funkciją, sumažės transporto priemonės važiavimo nuotolis.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

SVARBU

- Prieš pradėdami iškrovimo operaciją, patikrinkite iškrovimo jungties ir pistoleto būklę.
- Jei iškrovimo funkciją būtina naudoti drėgnomis dienomis, ypatingą dėmesį skirkite iškrovimo jungties srities ir iškrovimo pistoleto apsaugai nuo vandens, lietaus ar sniego.
- Jei iškrovimo proceso metu atsiranda neįprastų reiškinių, tokių kaip specifinis kvapas, dūmų išsiskyrimas ar perkaitimas ir t. t., elektros grandinę PRIVALOMA nedelsiant atjungti ir sustabdyti iškrovimo operaciją.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

Akumuliatoriaus saugos informacija



Akumulatoriai kelia potencialų pavojų, todėl eksploatuojant ir atliekant techninę priežiūrą būtina imtis atitinkamų apsaugos priemonių!



Dirbant su akumulatoriais reikia naudoti tik tinkamus įrankius ir tinkamas apsaugos priemones!



Akumuliatorių techninę priežiūrą turi atlikti tik asmenys, turintys patvirtintą sertifikatą, specialią žinių apie akumulatorius ir tinkamą saugos mokymą!



Nesilaikant bet kurio iš aukščiau pateiktų įspėjimų, gali įvykti sunkus nelaimingas atsitikimas ar net žūti!



ĮSPĖJIMAS

Su transporto priemone pateiktuose raktuose yra monetų / mygtukų baterijos. Šios baterijos yra pavojingos ir **PRIVALO** būti saugomos nuo vaikų (nepriklausomai nuo to, ar baterija nauja, ar naudota).



ĮSPĖJIMAS

Ličio monetų / mygtukų baterija, ją prarijus ar įdėjus į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas ar trumpiau gali sukelti **SUNKŲ** arba **MIRTINĄ** sužalojimą.



ĮSPĖJIMAS

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba įdėtos į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

Aukštos įtampos akumuliatorių paketas

Aukštos įtampos akumuliatorių pakete yra keli ličio pagrindo akumuliatorių elementai ir aukštos įtampos laidų pluoštas.

Vadovaukitės toliau pateikta informacija ir reikalavimais.

• Aukštos įtampos sauga :

- 1 Dirbti su aukštos įtampos sistema leidžiama TIK kvalifikuotam personalui - gresia MIRTIS.
- 2 NEBANDYKITE ardyti bet kurios aukštos įtampos ar akumuliatoriaus sistemos vietos, tinkamai apmokytas profesionalus personalas, prieš dirbdamas su aukštos įtampos sistema ar šalia jos, privalo laikytis izoliacijos apsaugos priemonių.
- 3 Savavališkas šalinimas gali sukelti taršą, pavojų ir žalą aplinkai.
- 4 Griežtai draudžiama trumpai sujungti akumuliatoriaus teigiamąjį ir neigiamąjį gnybtus, tai s u k e l s stiprią srovę ir aukštą temperatūrą, tai gali sukelti asmens sužalojimą ar net gaisrą. Kadangi akumuliatoriaus teigiami ir neigiami gnybtai yra atidengti plastikiniame apsauginiame korpuse, montuojant reikia imtis pakankamų saugos priemonių

ir akumuliatoriaus sistemos sujungimą, kad būtų išvengta trumpojo jungimo.

- 5 Dėl neteisingų elektrinių jungčių akumuliatorius gali perkaisti.

• Transportavimas:

Aukštos įtampos akumuliatorius priskiriamas kategorijai 9 kategorijos pavojingoms medžiagoms ir turi būti gabenamas transporto priemonėmis, turinčiomis teisę gabenti 9 kategorijos pavojingas medžiagas.

• Laikymas:

Akumuliatoriai turi būti laikomi kambario temperatūroje ir sausoje aplinkoje. Jos turi būti laikomos atokiau nuo pavojingų zonų ir daiktų, pavyzdžiui, degių medžiagų, šilumos ir vandens šaltinių.

• Perdirbimas:

Aukštosios įtampos akumuliatorius PRIVALO perdirbti gamintojo įgaliotasis remontininkas arba profesionalus patvirtintas išmontavimo agentas.

12V švino rūgštinis akumuliatorius

- NEBANDYKITE ardyti ar modifikuoti be leidimo.

NURODYMAI PRIEŠ NAUDOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ

1

- NEGALIMA trumpai sujungti arba pakeisti teigiamų ir neigiamų gnybtų.
- Laikykite atokiau nuo vaikų. Niekada nenaudokite akumulatoriaus, kuris yra pažeistas, ištežęs arba išsipūtęs.
- Nepakreipkite ir neapverskite akumulatoriaus.

Nešiojamieji akumulatoriai (mygtukiniai, cilindriniai, įmontuoti akumulatoriai ir kt.)

Visuose akumulatoriuose yra lakiųjų medžiagų, pavyzdžiui, ličio metalo, organinių elektrolitų ir kitų cheminių medžiagų. Netinkamai naudojant ir eksploatuojant akumulatorius gali įkaisti, užsidegti ar net sprogti, todėl kyla pavojus susižaloti ar sugadinti. Todėl, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų dirbant su akumulatoriais, būtina laikytis toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Laikykite baterijas atokiau nuo vaikų, jei baterija praryta, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- NEDARYKITE trumpojo jungimo ir niekada neprijunkite akumulatoriaus naudodami atvirkštinį poliškumą.
- NEGALIMA akumulatoriaus prievarta iškrauti, spausti, pradurti ar deginti.
- NEDARBINKITE akumulatoriaus.

- Sugedusį arba išsikrovusį akumuliatorių reikia išimti iš iš transporto priemonės ar prietaiso ir utilizuoti pagal vietos įstatymus arba perduoti profesionalioms perdirbimo įstaigoms.
- NEGALIMA maišyti skirtingų tipų akumuliatorių.
- NEDUOKITE akumuliatoriui veikti aukštos temperatūros aplinkoje. Visada laikykite atokiau nuo ugnies.
- NEBANDYKITE lituoti tiesiai ant akumulatoriaus stovo ar gnybto.
- Akumuliatorių laikykite ir montuokite originalioje pakuotėje arba originalioje padėtyje, kad išvengtumėte bet kokios išorinio trumpojo jungimo galimybės.
- NElaikykite akumulatoriaus elektrostatinio išlydžio (ESD) maišelyje arba putose.
- NElaikykite akumuliatorių ant metalinių paviršių, visada įsitikinkite, kad yra tinkama izoliacija.
- Laikydami akumulatorius NEGALIMA jų krauti ant krūvos arba maišyti akumuliatorių tipų.

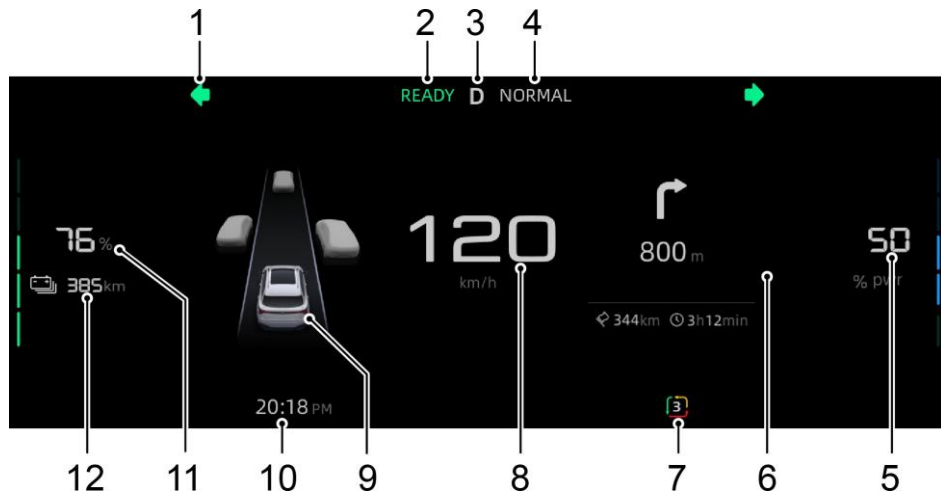
Trumpas įvadas apie transporto priemonės funkcijas

<i>Prietaisų skydelis</i>	52	<i>Gėrimo laikiklis</i>	100
<i>Įspėjamieji žibintai ir lemputės</i>	56		
<i>Šviesos ir jungikliai</i>	67		
<i>Valytuvai ir plovikliai</i>	74		
<i>Garsinis signalas</i>	78		
<i>Galinio vaizdo veidrodžiai</i>	79		
<i>Langai</i>	82		
<i>Stoglangis*</i>	85		
<i>Saulės skydelis</i>	90		
<i>Vidaus apšvietimas</i>	91		
<i>Maitinimo lizdas</i>	93		
<i>Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas*</i>	95		
<i>Daiktadėžės</i>	97		

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Instrumentų paketas

Prietaisų skydelis - spalvotas ekranas



1 Posukių žibintai ir indikatoriai

2 Maitinimo sistemos būklė

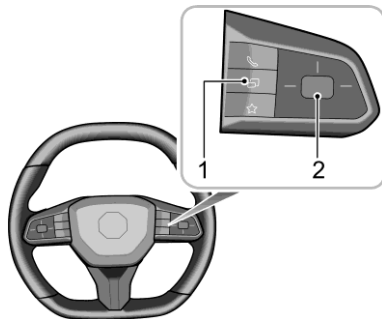
3 Pavarų dėžė

4 Važiavimo režimas

5 Galios matuoklis

6 Pranešimų centras

Rodoma navigacijos informacija, baterijos likutis, gedimai, pranešimai nuo įjungimo, sukaupti pranešimai ir t. t. Kortelės rodymą galima nustatyti transporto priemonės nustatymuose, esančiuose pramogų ekrane.



Kortelių pranešimus galima perjungti mygtuku  (1) ant vairo.

Ilgai spauskite kvadratinį valdymo mygtuką (2), esantį dešinėje vairo pusėje.

norėdami iš naujo nustatyti kelionės pranešimą / panaikinti įspėjamąjį pranešimą / perjungti gedimo pranešimą.

7 Kinetinės energijos atkūrimo režimas

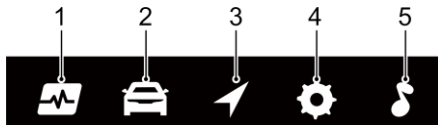
8 Transporto priemonės greitis

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

- 9 Aktyvioji sauga
- 10 Laikas
- 11 Likutinės talpos procentinė dalis
- 12 Važiavimo nuotolis

Pranešimų centras

Pranešimų centras teikia šias paslaugas:



- 1 Gyvibingumas
- 2 Kelionių kompiuteris
- 3 Navigacija
- 4 Nustatymai
- 5 Daugialypė terpė

Sveikatos centras

- Padangų slėgio stebėjimas: rodoma dabartinė padangų slėgio būklė.
- Žemos įtampos akumuliatorius: rodoma 12 V akumuliatoriaus įtampa.
- Įspėjamasis pranešimas: rodomi dabartinio automobilio gedimų pranešimai arba svarbios pastabos.

Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteryje yra toliau išvardyti duomenys:

- Nuo starto: rodomas nuvažiuotas atstumas, kelionės laikas, vidutinis greitis ir vidutinės energijos sąnaudos nuo starto. Kai automobilis kuriam laikui išjungiamas, šios vertės iš naujo nustatomos. Ją taip pat galima iš naujo nustatyti ilgai spaudžiant mygtuką OK.
- Since Reset (nuo naujo nustatymo): rodomas nuvažiuotas atstumas, kelionės laikas, vidutinis greitis ir vidutinės energijos sąnaudos nuo paskutinio naujo nustatymo. Jį galima iš naujo nustatyti ilgai spaudžiant mygtuką OK.
- Since charging (nuo įkrovimo): rodomas nuvažiuotas atstumas, kelionės laikas, vidutinis greitis ir vidutinės energijos sąnaudos nuo paskutinio įkrovimo. Jį galima iš naujo nustatyti ilgai spaudžiant mygtuką OK.
- Total Mileage (bendra rida): rodoma bendra automobilio nuvažiuota rida.

Navigacija

Rodo navigacijos pranešimą iš pramogų pagrindinio kompiuterio.

Nustatymai

- Backlight Adjustment (foninio apšvietimo reguliavimas): rodo ir reguliuoja foninio apšvietimo ryškumą.
- Greičio ribojimo nustatymai: nustato greičio ribojimo vertę įspėjimo apie viršytą greitį.

Daugialypė terpė

Rodo daugialypės terpės pranešimą iš pramogų pagrindinio kompiuterio.

Įspėjamasis pranešimas

Įspėjamuosius pranešimus prietaisų paketas rodo išskylančiuoju langeliu. Įspėjamieji pranešimai daugiausia skirstomi į:

- Eksploatavimo instrukcijos
- Sistemos būsenos raginimai
- Sistemos veikimo sutrikimo įspėjimas

Vadovaukitės tekstiniais raginimais arba žr. atitinkamus valdymo sistemos skyrius, kuriuose rasite gedimo priežastis ir tinkamus sprendimus.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Jei užvedant transporto priemonę arba važiuojant prietaisuose pasirodo įspėjamosios lemputės arba indikatoriai, tai reiškia, kad atitinkama sistema yra tam tikros būklės arba sugedusi. Kai kurios įspėjamosios lemputės šviečia arba mirksi su įspėjamaisiais garsais arba raginamuoju pranešimu.

Atidžiai perskaitykite šias instrukcijas, kad suprastumėte atitinkamų įspėjamųjų lempučių ir indikatorių reikšmę. Gedimo atveju laiku imkitės atitinkamų priemonių ir kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką dėl aptarnavimo.

Pavadinimas	Ikona	Pastaba
Artimųjų šviesų indikatorius		Įjungtos artimosios šviesos.
Tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungtos tolimosios šviesos.
Išmanusis tolimųjų šviesų indikatorius		Įjungtos išmaniosios tolimosios šviesos.
Šoninių žibintų indikatorius		Įjungti šoniniai žibintai.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Galinių rūko žibintų indikatorius		Ijungti galiniai rūko žibintai.
Krypties indikatoriaus lemputė		Kai mirksi kairės arba dešinės pusės posūkio lemputė, mirksi ir atitinkamos pusės posūkio rodiklio lemputė. Jei įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, vienu metu mirksi abu posūkio rodikliai. Jei kuri nors krypties kontrolinė lemputė prietaisų bloke mirksi labai greitai, tai reiškia, kad sugedo atitinkamos pusės posūkio lemputė.
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė		Yra SRS arba saugos diržo gedimas. Sustabdykite automobilį, kai tik leidžia saugumas, ir išjunkite variklį. Priešingu atveju gali kilti pavojus, kad įvykus avarijai SRS sistema arba saugos diržas negalės tinkamai veikti.
Neprisegto saugos diržo įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega arba mirksi, tai reiškia, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra neužsisegęs.
Apsaugos nuo vagystės sistemos įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad neaptiktas galiojantis raktas, todėl naudokite tinkamą raktą arba išmanųjį raktą nustatykite į budėjimo pradžios padėtį. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Vairavimas", skyriuje "Budėjimo režimo užvedimo procedūra".

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad slėgis padangose yra žemas. Patikrinkite padangų slėgį. Jei ši lemputė mirksi, o po kurio laiko lieka įjungta, tai reiškia, kad sistema sugedo.
Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos (EPS) įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė šviečia, tai reiškia, kad elektrinis vairo stiprintuvas turi bendrą gedimą ir jo veikimas yra sumažėjęs. Automobilį galima važiuoti trumpą laiką. Nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką.
		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad elektrinis vairo stiprintuvas turi bendrą gedimą, susijusį su vairavimo kampu. Automobilį galima vairuoti trumpą laiką. Nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad elektrinis vairo stiprintuvas turi rimtą gedimą, dėl kurio sunku vairuoti. Sustabdykite automobilį, kai tik leidžia saugumas, ir nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką.
Dinaminės stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad sugedo dinaminio stabilumo kontrolės ir (arba) traukos kontrolės sistema. Jei ši lemputė mirksi važiuojant, tai reiškia, kad sistema veikia ir padeda vairuotojui.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Dinaminio stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė		Dinaminio stabilumo kontrolės / traukos kontrolės sistema yra išjungta.
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos būsenos kontrolinė lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad EPB yra įjungta. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad transporto priemonė pastatyta ant pernelyg didelio nuolydžio arba kad sugedo elektroninė stovėjimo stabdžių sistema - tokiu atveju pastatykite transporto priemonę ant saugios kelio dangos.
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos gedimo kontrolinė lemputė		Ji rodo, kad EPB sistema sugedo.
AUTO HOLD sistemos įspėjamoji lemputė		Įjungta automatinio stabdymo funkcija.
		Automatinio sulaikymo funkcija nesuveikė.
		Automatinio sulaikymo funkcija yra budėjimo būsenoje. Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Nusileidimo nuo kalno kontrolės (HDC) įjungimo / gedimo kontrolinė lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad HDC sistema perėjo į budėjimo režimą. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad šiuo metu HDC sistema yra valdoma.
		HDC atitinkama sistema sugedo.
Stabdžių sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Sugedo stabdžių sistema; sustabdykite automobilį, kai tik leis saugumas, ir išjunkite variklį.
ABS gedimo indikatoriaus lemputė		Sugedo ABS sistema. Jei važiuojant įvyko ABS gedimas, ABS funkcija bus išjungta, o įprastas stabdymas vis dar bus galimas.
Įkrovimo jungties indikatorius		Įkrovimo / iškrovimo pistoletas prijungtas.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė		Jei ši lemputė užsidega užvedus automobilį, tai reiškia, kad sugedo žemos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad akumuliatorius išsikrovė, ir prietaisų pakete pasirodys raginamasis pranešimas. Tada sistema apribos arba išjungs kai kuriuos elektros prietaisus. Laiku užveskite transporto priemonę, kad būtų įkrautas žemos įtampos akumuliatorius.
Pavaros variklio gedimo indikatorius lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia bendrą variklio sistemos gedimą.
		Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad variklio sistema sugedo. Sustabdykite transporto priemonę, kai tik leidžia saugumas, ir kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką.
Parengties indikatorius		Transporto priemonė yra paruošta važiuoti.
Variklio galios apribojimo indikatorius		Variklio galia yra apribota.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Maitinimo akumuliatoriaus gedimo indikatoriaus lemputė		Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įvyko rimtas maitinimo akumuliatoriaus sistemos gedimas. Sustabdykite transporto priemonę, kai tik leidžia saugumas, išjunkite maitinimą ir nedelsdami kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką dėl techninės priežiūros. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad įspėjama apie terminį nutekėjimą. Sustabdykite transporto priemonę, kai tik leidžia saugumas, išjunkite maitinimą, nedelsdami palikite transporto priemonę ir kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką dėl techninės priežiūros.
		Jei ši lemputė šviečia, tai reiškia, kad įvyko maitinimo akumuliatoriaus sistemos gedimas. Kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką dėl aptarnavimo.
Maitinimo sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Įvyko bendras maitinimo sistemos gedimas ir jos funkcijos yra apribotos.
		Maitinimo sistemoje įvyko rimtas gedimas; sustabdykite automobilį, kai tik leis saugumas, ir išjunkite maitinimą.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Įkrovimo / iškrovimo būsenos indikatorius		Rodo įkrovimo/iškrovimo sutrikimą.
		Transporto priemonė yra įkraunama.
		Transporto priemonė yra iškraunama.
Sistemos gedimo pranešimo indikatorius		Transporto priemonėje yra keletas įspėjamųjų pranešimų; informaciją apie gedimus arba svarbias pastabas rasite "Pranešimų centre". Žr. šio skyriaus skyrių "Prietaisų paketas".
Pastovaus greičio kruizo kontrolės sistemos indikatorius lemputė*		Pastovaus greičio kruizo kontrolės sistema yra budėjimo būsenoje. Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.
		Įjungta pastovaus greičio kruizo kontrolės sistema.

TRUMPAS ĮVADAS | TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos indikatorius		Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema yra įjungta ir nėra budėjimo režimo būsenoje.
		Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema veikia budėjimo režimu. Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.
		Įjungta adaptyvioji kruizo kontrolės sistema.
Greičio ribojimo pagalbinės sistemos indikatorius		Rankinė greičio ribojimo pagalbos sistema yra budėjimo režime. Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.
		Jei ši lemputė šviečia, tai reiškia, kad įjungta rankinė greičio ribojimo pagalbos sistema. Jei ši lemputė mirksi, tai reiškia, kad dabartinis greitis yra didesnis už greičio ribojimo vertę.
		Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema yra budėjimo režime. Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.
		Įjungta pažangioji greičio ribojimo pagalbos sistema.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Greičio palaikymo / greičio ribojimo sistemos gedimo indikatoriaus lemputė		Nuolatinio greičio kruizo kontrolės sistemos, adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos arba greičio ribojimo pagalbos sistemos gedimas.
Greičio ribojimo ženklas Greičio indikatorius*		" NNN " rodo šiuo metu nustatytą greičio ribojimo ženklą greitį. Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už greičio ribojimo vertę, lemputė mirksi.
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos indikatorius*		Išmanioji kruizo pagalbinė sistema yra įjungta, o ne budėjimo režime.
		Pažangioji kruizo pagalbinė sistema yra budėjimo režime. Pastaba: dienos šviesos režimu lemputė rodoma tamsia spalva.
		Intelektualioji kruizo pagalbinė sistema yra įjungta.
		Intelektualioji kruizo pagalbinė sistema veikia netinkamai.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

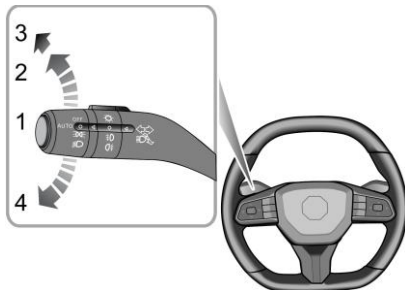
Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos indikatorius .		Ijungta eismo juostos išlaikymo pagalbinė sistema.
		Sugedusi eismo juostos palaikymo pagalbinė funkcija.
Priekinio susidūrimo pagalbinės sistemos indikatorius		Funkcija įjungta, ir šis indikatorius šviečia; funkcija įjungta, ir šis indikatorius mirksi; funkcija išjungta, ir šis indikatorius vis dar šviečia, o tai reiškia, kad įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistema sugedo.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Šviesos ir jungikliai

Pagrindinis šviesos

jungiklis



- 1 AUTO lemputė
- 2 Šoninis žibintas / jungiklis Apšvietimas
- 3 Priekinis žibintas
- 4 AUTO žibintas išjungtas

AUTO lemputė

Kai automobilis įjungiamas, įjungiamas AUTO apšvietimas

sistema įjungta pagal numatytuosius nustatymus (1 padėtis), ir sistema automatiškai įjungia artimųjų šviesų priekinius žibintus, šoninius žibintus, jungiklio apšvietimą ir foninį apšvietimą pagal esamos aplinkos šviesos intensyvumą.

Pastaba: Ši funkcija įgyvendinama naudojant automobilyje sumontuotą jutiklį, kuris realiuoju laiku stebi išorinio apšvietimo lygį. Jis montuojamas vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde arba prietaisų skydelio viršutinėje dalyje prie priekinio stiklo. **NEužmaskuokite ir neuždenkite šios vietos. To nesilaikant, priekiniai žibintai gali būti įjungti be reikalo.**

Šoninių žibintų / jungiklių apšvietimas ir foniniai žibintai

Kai automobilis įjungtas, pasukite pagrindinį šviesos jungiklį į 2 padėtį, kad įjungtumėte šoninius žibintus / dienos šviesos žibintus, jungiklio apšvietimą ir foninį apšvietimą.

Priekiniai žibintai

Kai transporto priemonė įjungta, pasukite pagrindinių šviesų jungiklį į 3 padėtį, kad įjungtumėte artimųjų šviesų priekinius žibintus, šoninius žibintus, jungiklio apšvietimą ir foninį apšvietimą.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

AUTO Žibintas išjungtas

Pasukite pagrindinį šviesos jungiklį į 4 padėtį, kad išjungtumėte AUTO žibintų funkciją. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į 1 padėtį.

Dienos šviesos žibintas

Kai automobilis įjungtas ir nepasirinkta P (stovėjimo) padėtis, dienos šviesos žibintai įsižiebia automatiškai. Kai įjungiamos artimosios šviesos, dienos šviesos automatiškai užgesa.

Pasveikinimo žibintas

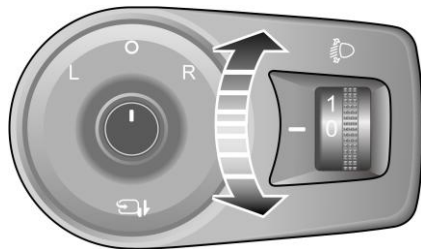
Kai automobilis atrakinamas, sistema automatiškai įjungia atitinkamus išorinius žibintus, kad suteiktų pasisveikinimo efektą. Pasitikimo šviesas galima nustatyti išmaniojo ekrano nustatymų sąsajoje.

Sekite mane iki namų

Užrakinus transporto priemonę, sistema tam tikrą laiką automatiškai įjungia atitinkamus išorinius žibintus, kad apšviestų jūsų kelią namo. Funkcija Follow Me

Namų funkciją galima nustatyti išmaniojo ekrano nustatymų sąsajoje.

Priekinio žibinto išlyginimo reguliavimas



Žibintų išlyginimą galima reguliuoti pagal toliau pateiktą lentelę, atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą.

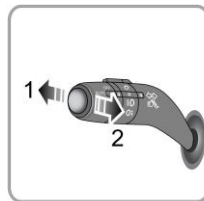
TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Vieta	Apkrova
0	Vairuotojas arba vairuotojas ir priekinis keleivis
1	Visos sėdynės užimtos, bagažinėje nėra krovinio
2	Užimtos visos sėdynės ir tolygiai paskirstytas krovinys bagažinėje
3	Tik vairuotojas ir tolygiai paskirstytas krovinys bagažinėje

Tolimųjų šviesų jungiklis



Persijungdami tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų, būkite atsargūs, kad neakintumėte priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių.



Tolimųjų / artimųjų šviesų perjungimas

Kai automobilis įjungtas ir įjungtos artimosios šviesos, pastumkite šviesos svirties kotelį link prietaisų skydelio, kad įsijungtų tolimosios šviesos, ir prietaisų skydelyje užsidegtų tolimųjų šviesų indikatorius

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

užsidega. Dar kartą pastumkite arba patraukite svirtelę, kad vėl įsijungtų artimosios šviesos.

Tolimųjų šviesų blykstė

Norėdami trumpam įjungti tolimųjų šviesų žibintus, patraukite svirtelę link vairo (2) ir atleiskite.

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema



Automatinė tolimųjų šviesų sistema atlieka tik pagalbinę funkciją. Vairuotojas turi patikrinti priekinių žibintų būseną ir prireikus įjungti priekinius žibintus.



Automatinės tolimosios šviesos gali normaliai neveikti toliau išvardytais atvejais, veikimas neapsiriboja šiais atvejais, todėl tolimąsias ir artimąsias šviesas reikia perjungti rankiniu būdu:

- *priekinis stiklas yra purvinas, sudaužytas arba užstotas kitais objektais, kurie užstoja jutiklio matomumą.*
- *Kitų transporto priemonių priekiniai žibintai yra užstoti arba užblokuoti ir jų negalima aptikti.*
- *Kai susiduriama su pėsčiaisiais, nemotorinėmis transporto priemonėmis ir kitais objektais, neturinčiais akivaizdžios šviesos arba atspindėtos šviesos.*
- *Kai kitų transporto priemonių priekinių ir galinių žibintų neįmanoma aptikti, nes jutiklio matomumas sutrinka dėl banguotų kelio sąlygų, pavyzdžiui, posūkių, įkalnių ar kalvų.*
- *Kai automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba kalnuotu keliu.*
- *Valytuvų jungiklis yra "greito nuvalymo" padėtyje.*

Išmanioji tolimųjų šviesų sistema gali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šviesos intensyvumą naudodama priekinę vaizdo kamerą, o įvykdžius tam tikras sąlygas tolimosios šviesos gali būti įjungiamos arba išjungiamos. Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema, prietaisų skydelyje užsideda išmaniųjų tolimųjų šviesų indikatorius.

Naudojant automatinį valdymą, kai tamsu ir aplinkui nėra transporto priemonės, sistema automatiškai įjungia tolimąsias šviesas; kai gana šviesu arba sistema aptinka priekyje važiuojančius priekinius ar galinius žibintus, sistema automatiškai išjungia ilgąsias šviesas.

Norint įjungti išmaniąją tolimųjų šviesų sistemą, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- 1 Šviesų jungiklis yra "AUTO" padėtyje, o artimųjų šviesų žibintai yra įjungti.
- 2 Transporto priemonė važiuoja didesniu nei 40 km/val. greičiu.
- 3 Priekiniai rūko žibintai neįjungti.

Jei įvyksta bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, transporto priemonė automatiškai išveda iš išmaniosios tolimųjų šviesų sistemos. Jei sistema išjungta, du kartus paspauskite ilgųjų šviesų įjungimo jungiklį

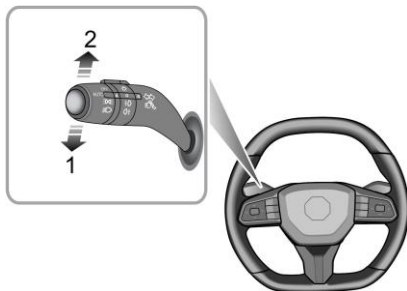
greitai link prietaisų skydelio, vėl įjungs išmaniąją tolimųjų šviesų sistemą. Išmanioji tolimųjų šviesų sistema nebus įjungta per dabartinį užvedimo ciklą, jei ji buvo išvesta daugiau kaip 3 kartus:

- Įjungus išmaniąją tolimųjų šviesų sistemą ir automatiškai įjungus artimųjų šviesų žibintus bei rankiniu būdu perjungus apšvietimo sistemą į tolimųjų šviesų žibintus.
- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema ir automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos, o apšvietimo sistema rankiniu būdu perungiama į artimąsias šviesas.
- Kai įjungta išmanioji tolimųjų šviesų sistema, automatiškai įjungiami tolimųjų šviesų žibintai ir valdant įjungiamas tolimųjų šviesų žibintų perjungiklis.

SVARBU

Automatinė tolimųjų šviesų funkcija naudoja priekinės vaizdo kameros duomenis, todėl, norėdami užtikrinti optimalų šios sistemos veikimą, visada pasirūpinkite, kad priekinis stiklas būtų švarus ir ant jo neliktų jokių likučių. Bet kokius šios sritys pažeidimus, pavyzdžiui, akmenų nuolaužas, būtina kuo greičiau pašalinti.

Krypties indikatoriaus jungiklis



Trumpai pajudinus ir atleidus svirtį, ji tuoj pat bus atstatyta į pradinę padėtį. Posūkių lemputės ir posūkio rodiklių lemputės mirksitės tris kartus ir užges.

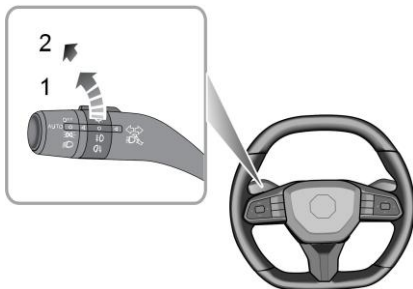
Kai automobilis įjungtas, judinkite šviesos svirties jungiklį aukštyn arba žemyn, kad įjungtumėte posūkio lemputę. Kai posūkių lemputės veikia, prietaisų bloke mirksi atitinkama ŽALIA kontrolinė lemputė.

Pasukus vairą, svirtis automatiškai grįš į vidurinę padėtį, o posūkio lemputė užges. Tačiau jei vairo pasukimo kampas yra mažas, rankiniu būdu grąžinkite svirtį į pradinę padėtį, kad posūkio lemputės išsijungtų.

Rūko žibintai



Esant sudėtingoms sąlygoms (pavyzdžiui, esant rūkui), rūko žibintai gali suteikti papildomos šviesos ir pagerinti matomumą. Nenaudokite rūko žibintų šviesiu paros metu, nes tai akina pėsčiuosius ir (arba) kitus eismo dalyvius.



Priekiniai rūko žibintai

Kai įjungti priekiniai žibintai, pasukite jungiklį į 1 padėtį, kad įsijungtų priekiniai rūko žibintai. Užsidega indikatorius

šviečia prietaisų skydelyje, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galiniai rūko žibintai

Kai priekiniai žibintai įjungti, pasukite jungiklį į 2 padėtį, kad įjungtumėte galinius rūko žibintus. Kai įjungti galiniai rūko žibintai, prietaisų skydelyje įsizižiebia indikatorius.

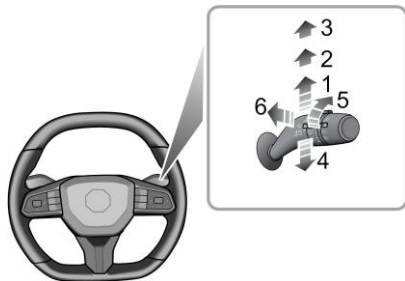
Įspėjamieji avariniai žibintai

Paspauskite avarinių įspėjamųjų žibintų mygtuką , kad įjungtumėte avarinius įspėjamuosius žibintus. Mirksės visos posūkių lemputės ir posūkių rodiklių lemputės. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte avarinius įspėjamuosius žibintus. Visos posūkių lemputės ir posūkių rodiklių lemputės nustos mirksėti.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Valytuvai ir apiplovimas

Priekinio stiklo valytuvų ir ploviklių veikimas



- Periodinis / automatinis valymas (1)
- Lėto greičio valymas (2)
- Greitas valymas (3)
- Vienkartinis valymas (4)
- Automatinio nuvalymo vėlavimo reguliavimas / lietaus jutiklio jautrumo reguliavimas (5)

- Langų skysčio purškimas ir valymas (6)

Periodinis / automatinis valymas

Automatinis valymas

Paspaudus svirtelę į viršų į padėtį Intermitentinis / automatinis valymas (1), valytuvai veiks automatiškai.

Modeliuose be lietaus jutiklio pasukite jungiklį (5), kad sureguliuotumėte automatinio valytuvo atidėjimo laiką. Šis uždelimo laikas taip pat keisis priklausomai nuo automobilio greičio. Didėjant transporto priemonės greičiui, valytuvų valymo intervalas mažėja. Mažėjant transporto priemonės greičiui, valytuvų valymo intervalas didėja.

Modeliuose su lietaus jutikliu pasukite jungiklį (5), kad sureguliuotumėte lietaus jutiklio jautrumą. Kuo didesnis jautrumas, tuo trumpesnis valymo intervalas. Lietaus jutiklis yra vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde, kad aptiktų skirtingą lietaus vandens kiekį lauke. Kaip ir automatinio valytuvo atveju, automobilis reguliuos valymo atidėjimo laikotarpį pagal lietaus jutiklio siunčiamus signalus.

Pastaba: Kai lietaus jutiklio jautrumas padidėja, valytuvus iš karto nuvalys vieną kartą; jei lietaus jutiklis aptinka nuolatinį lietaus vandenį, valytuvus veiks toliau. Kai lietaus neaptinkama, rekomenduojama išjungti automatinį valymą.

Lėto greičio valymas

Pastūmus svirtelę į lėto greičio valytuvo padėtį (2), valytuvai veiks lėtai.

Greito greičio valymas

Pastūmus svirtelę į viršų į greito greičio valytuvo padėtį (3), valytuvai veiks dideliu greičiu.

Vienartinis valymas

Nuspaudus svirtį iki vieno valymo padėties (4) ir atleidus, atliekamas vienas valymas. Jei svirtis laikoma vieno valytuvo padėtyje (4), valytuvai veiks nepertraukiamai, kol svirtis bus atleista.

Pastaba: kai automobilis stovi, atidarius variklio dangtį, priekinių valytuvų ir (arba) ploviklių veikimas bus išjungtas.

SVARBU

- Venkite valytuvų veikimo ant sauso priekinio stiklo.
- Esant šalčiui arba itin karštomis sąlygoms, įsitikinkite, kad valytuvų šepetėliai nėra užšalę arba prilipę prie priekinio stiklo.
- Žiemą nuvalykite sniegą ar ledą aplink valytuvų rankenėles ir šepetėlius, įskaitant nuvalytą ekrano plotą.

Priekinio stiklo plovimas ir valymas

Patraukus svirtį link vairo (6), įjungiami priekiniai priekinio stiklo valytuvai. Po trumpos delsos valytuvai pradės veikti kartu su plovikliais.

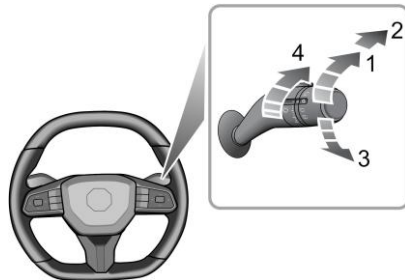
Pastaba: atleidus svirtelės jungiklį, valytuvai toliau veikia tris kartus. Po kelių sekundžių bus dar kartą nuvalytas priekinio stiklo plovimo skystis.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

SVARBU

Jei valytuvai nepateikia ekrano plovimo tirpalo (purvas ar ledas galėjo užblokuoti purkštukus), nedelsdami atleiskite svirtį. Taip išvengsite valytuvų veikimo ir dėl to kils pavojus, kad matomumas gali pablogėti dėl purvo, tepamo ant neplauto priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo ir ploviklio veikimas



Kai automobilis įjungtas, sukamuoju jungikliu pasirinkite skirtingus valytuvų greičius.

- Periodinis valymas (1)
- Valymas ir plovimas (2 arba 3)
- Valymo intervalų reguliavimas (4)



Valymas su pertraukomis

Jei galinio valytuvo jungiklis įjungtas į pertraukiamo valytuvo padėtį (1), galiniai valytuvai veiks. Bus baigti 3 nepertraukiami valymą prieš perjungiant į pertraukiamąjį režimą. Valymo intervalą galima reguliuoti jungikliu (4).

Valymas ir plovimas

Pasukite galinio valytuvo jungiklį į valytuvo ir plovimo (2) padėtį ir laikykite. Galiniai valytuvai ir ploviklis veiks kartu, o galinis valytuvai judės greitai. Atleidus jungiklį į nutrūkstamo valymo (1) padėtį, galinis ploviklis nustos veikti.

Pasukite galinio valytuvo jungiklį į valytuvo ir plovimo (3) padėtį ir laikykite. Galinis valytuvai ir ploviklis veiks kartu. Atleidus jungiklį į išjungimo padėtį, galinis valytuvai ir ploviklis nustos veikti. Po kelių sekundžių bus dar kartą nuvalytas priekinis stiklas, kad būtų pašalintas ant priekinio stiklo nutekėjęs skystis.

Pastaba: atidarius užpakalinius vartus, galinio valytuvo veikimas bus išjungtas.

Pastaba: Jei įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungta atbulinės eigos (R) pavarą, galinis valytuvai veiks.

Garsinis signalas



SVARBU

Kad išvengtumėte galimų SRS problemų, naudodami garsinį signalą nespauskite pernelyg stipriai ir netrenkite oro pagalvės dangtelio.

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite vairaračio mygtuko sritį (kaip nurodyta rodykle).

Pastaba: automobilio sirenos mygtuko ir vairuotojo oro pagalvės sritys yra netoli vairo. Ilustracijoje parodyta garso signalo padėtis (pažymėta rodyklėmis). Įsitinkite, kad spaudžiate šioje srityje, kad išvengtumėte galimo konflikto su oro pagalvės veikimu.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

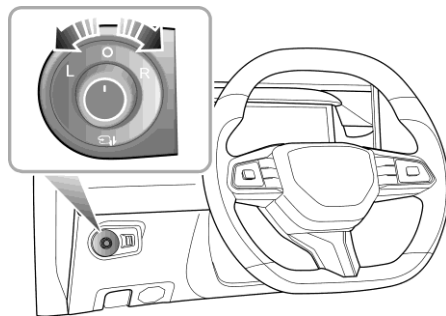
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, kaip plačiausios dalys sumontuotos transporto priemonėje, yra ypač pažeidžiamos bet kokie susidūrimo atveju. Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai turi rankinio arba elektrinio atlenkimo funkciją, tai padeda išvengti pažeidimų ir leidžia atlenkti manevruojant siaurais praėjimais.

Be sulankstymo funkcijos, kiekviename išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje yra elektrinis kampo reguliavimas ir šildymo elementai, kurie gali veiksmingai pašalinti ant veidrodėlio esantį šerkšną ar rūką.

Pastaba: transporto priemonės ar objektai, esantys už jų, žiūrint į išorinius galinio vaizdo veidrodėlius, gali atrodyti toliau, nei yra iš tikrųjų.

Sulankstymas rankiniu būdu*

Transporto priemonėse, kuriose įrengti rankiniu būdu sulankstomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, išorinius galinio vaizdo veidrodėlius galima sulankstyti tik rankiniu būdu ir pastumti į transporto priemonės priekį, kad būtų atstatyti.



Elektrinis veidrodėlių reguliavimas

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių stiklo reguliavimo jungiklis yra prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje.

- Sukite apvalią rankenėlę viduryje, kad pasirinktumėte kairinį (L) arba dešinįjį (R) veidrodį.
- Norėdami reguliuoti išorinio galinio vaizdo veidrodžio stiklo kampą ir atlikti elektrinio reguliavimo funkciją, pastumkite rankenėlę norima kryptimi.

Elektrinis atlenkimas*

Kai automobilis įjungtas, pasukite apvaliąją rankenėlę į O padėtį ir pastumkite rankenėlę žemyn, kad realizuotumėte išorinių galinio vaizdo veidrodėlių elektrinio atlenkimo funkciją. Dar kartą pastūmus rankenėlę žemyn, veidrodėliai grįš į pradinę padėtį.

Pastaba: atrakinant / užrakinant transporto priemonę, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai bus išskleisti / sulankstyti automatiškai.

Pastaba: Jei automobiliuose, kuriuose įrengti elektra valdomi atlenkiami veidrodėliai, veidrodėliai rankiniu būdu arba atsitiktinai buvo išstumti iš savo padėčių, juos galima atstatyti į pradinę padėtį, vieną kartą spustelėjus rankenėlę iki galo atlenkti ir atlenkti.

Veidrodėlių stiklo šildymas

Išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose yra įmontuoti šildymo elementai, kurie gali išsklaidyti šerkšną ar rūką nuo stiklo.

Veidrodėlių stiklo šildymo funkcija įjungiama kartu su šildomu galiniu priekiniu stiklu, t. y. išorinių galinio vaizdo veidrodėlių šildymo funkcija veikia tik tada, kai automobilis įjungtas ir įjungtas šildomas galinis priekinis stiklas.

SVARBU

- Veidrodėlių elektrinis reguliavimas ir reguliavimas valdomas naudojant elektrinį jungiklį, juos valdant tiesiogiai rankomis gali sugesti susiję prietaisai.
- Plaunant ar praplaunant veidrodėlius aukšto slėgio vandens čiurkšlėmis arba plovyklose, gali sugesti elektros variklis.

Vidiniai galinio vaizdo veidrodėliai

Sureguliuokite vidinio galinio vaizdo veidrodėlio korpusą, kad pasiektumėte geriausią įmanomą vaizdą. Nuo akinimo apsauganti funkcija vidinis galinio vaizdo veidrodėlis padeda sumažinti paskui važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų akinimą naktį.

Rankinis vidinis atbulinio vaizdo veidrodis nuo akinimo



Norėdami pakeisti vidinio galinio vaizdo veidrodžio kampą, perstumkite svirtelę, esančią vidinio galinio vaizdo veidrodžio pagrindo apačioje, kad pakeistumėte jo kampą ir pasiektumėte apsaugos nuo akinimo funkciją. Normalus matomumas atkuriamas vėl patraukus svirtelę atgal.

Pastaba: tam tikromis aplinkybėmis rankiniame veidrodėlyje atsispindintis vaizdas gali suklaidinti vairuotoją dėl tikslios važiuojančių transporto priemonių buvimo vietos.

TRUMPAS ĮVADAS | TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Langai



Kad išvengtumėte pavojaus, tinkamai naudokite langus, vairuotojas turėtų pamokyti keleivius, kaip naudotis langais ir laikytis saugos priemonių.

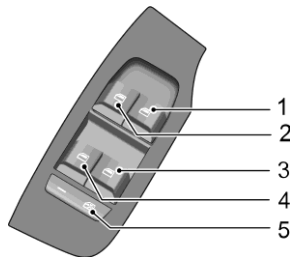


Užtikrinkite, kad pakėlus arba nuleidus langą vaikai būtų atokiau.



NEGALIMA per trumpą laiką nepertraukiamai valdyti elektrinių langų valdiklių, nes priešingu atveju elektrinių langų valdikliai gali būti išjungti, kad būtų apsaugotas variklis. Tokiu atveju palaukite kelias sekundes, kol variklis atvės. Per tą laiką neatjunkite neigiamo akumuliatoriaus maitinimo šaltinio.

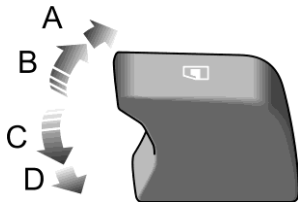
Elektra valdomų langų jungiklis



- 1 Priekinio dešiniojo lango jungiklis
- 2 Priekinio kairiojo lango jungiklis
- 3 Galinio dešiniojo lango jungiklis
- 4 Galinio kairiojo lango jungiklis
- 5 Galinio lango išjungimo jungiklis

Langų veikimas

Elektra valdomus langus galima įjungti, kai automobilis įjungtas (kai veikia, durys turi būti uždarytos).



Paspauskite langų valdymo jungiklį (1~4) žemyn iki 1-osios padėties (C padėtis), kad nuleistumėte langą, ir patraukite jungiklį į viršų iki 1-osios padėties (B padėtis), kad pakeltumėte langą. Lango nustos judėti, kai tik jungiklis bus atleistas.

"One-touch" (vienu prisilietimu) žemyn

Paspauskite langų valdymo jungiklį (1~4) žemyn iki 2-osios padėties (D padėtis) ir atleiskite, langas

automatiškai nusileidžia, kad būtų visiškai atidarytas. Lango judėjimą galima bet kada sustabdyti, nusileidimo metu dar kartą paspaudus atitinkamą jungiklį.

"Vienu prisilietimu" į viršų ir "Anti-pinch"

Kai kuriuose languose gali būti "One-touch" pakėlimo funkcija. Pakėlus jungiklį į 2-ąją padėtį (A padėtis) ir atleidus, langas automatiškai visiškai užsidarys. Lango judėjimą galima sustabdyti bet kuriuo metu, vėl paspaudus atitinkamą jungiklį kylant aukštyn.

"Anti-pinch" funkcija yra saugos funkcija, kuri sustabdo lango pakilimą ir priverčia jį automatiškai nusileisti tam tikru atstumu, jei aptinkama kliūtis, tada kliūtį galima pašalinti.

Pastaba: priekinių ir galinių keleivių langus taip pat galima valdyti atskirais langų jungikliais, sumontuotais ant kiekvienų durų. Jei įjungtas galinių langų izoliavimo jungiklis, galinėse duryse esantys langų jungikliai neveiks.

Galinių langų išjungimo jungiklis

Paspauskite jungiklį (5), kad išjungtumėte galinių langų valdymą (užsidegs jungiklio kontrolinė lemputė), ir paspauskite dar kartą, kad valdymas būtų atkurtas.

Pastaba: Jei lango pakėlimo ir nuleidimo proceso metu akumuliatoriaus įtampa išjungiama, "vieno prisilietimo" pakėlimo ir "apsaugos nuo suspaudimo" režimas bus sustabdytas. Kai akumuliatorius vėl įjungiamas, trumpam ir nepertraukiamai pakelkite jungiklį, kad pakeltumėte langą iki viršaus, ir apie 5 sekundes nepertraukiamai laikykite jungiklį uždarymo padėtyje, tada "vieno prisilietimo" pakėlimo ir "apsaugos nuo suspaudimo" režimas vėl bus įjungtas.

Stoglangis

Stoglangio komplektą sudaro du stiklo gabalai iš kurio priekinį stiklą galima atidaryti stumdam antpakreipiant, o galinis stiklas yra fiksuotas ir jo atidaryti negalima; ir stoglangis nuo saulės, kurį galima atidaryti stumdam.

Naudojimo instrukcijos



Kad išvengtumėte pavojaus, tinkamai naudokite stoglangį. Vairuotojas turėtų instruktuoti keleivius apie stoglangio naudojimą ir saugos priemones.



Jei automobilyje yra vaikų, laikinai palikdami automobilį VISADA išjunkite variklį - taip išvengsite, kad vaikai netyčia nepradėtų naudotis stoglangiu ir nesukeltų pavojaus.



NEGALIMA leisti keleiviams išlįsti pro atidarytą stoglangį, kai transporto priemonė važiuoja. Gali susižaloti daiktai, pavyzdžiui, medžių šakos.



Visada būtina užtikrinti automobilyje esančių asmenų saugumą. NEGALIMA leisti, kad galūnės turi būti pastatytas ant judėjimo trajektorijos stoglangio bet kuriuo metu, gali įvykti sužalojimų.



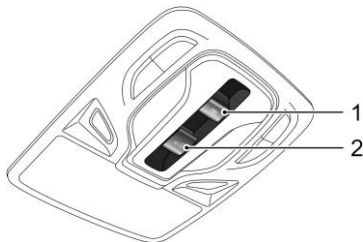
Pastaba: NEDĖKITE sunkių daiktų ant stoglangio ar aplink jį.

- Neatidarykite stoglangio esant blogoms oro sąlygoms;
- Stenkitės neatidaryti stoglangio esant dideliame greičiui;
- Stoglangį atidarykite tik tada, kai vanduo ant stoglangio stiklo yra pašalintas, priešingu atveju atidarant stoglangį gali lašėti vanduo;
- Stiklą valykite valomaisiais tirpikliais, pvz., alkoholiu;
- Baigę stoglangio valymą, laiku atleiskite jungiklį. Priešingu atveju gali įvykti gedimas;
- Kad stoglangis veiktų normaliai, dažnai jį valykite ir, jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį remantininką dėl techninės priežiūros.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Stoglangio valdymas

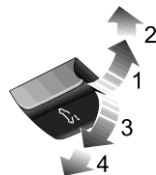
Kai automobilis įjungtas, stoglangį galima valdyti.



Stoglangio jungiklis yra ant lubų virš priekinio stiklo. Priklausomai nuo skirtingų konfigūracijų, stogo konsolės stiliai skiriasi, tačiau stoglangio jungikliai yra toje pačioje padėtyje. Stoglangio atidarymo būdus galima nustatyti pagal jungiklių simbolius. 1 jungikliu bus valdomas stoglangio stoglangis, o 2 jungikliu - stoglangio stiklas.

Stoglangio stiklo valdymas

Atidarymas pakreipiant



Pastumkite stoglangio stiklo jungiklį į 1 padėtį ir laikykite. Stoglangis atsidarys rankiniu būdu jį pakreipiant. Stoglangio veikimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant jungiklį.

Pastumkite stiklo jungiklį į 2 padėtį ir atleiskite, tuomet stoglangis atsidarys visiškai automatiškai.

Uždarymas pakreipiant

Patraukite stoglangio stiklo jungiklį žemyn į (3) padėtį ir laikykite, stoglangis uždarys. Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant jungiklį.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Patraukite stiklo jungiklį žemyn į 2-ąją padėtį (4) ir atleiskite, stoglangis automatiškai užsidarys.

Atidaryti stumiant



Stumkite stoglangio stiklo jungiklį atgal į 3 padėtį (3) ir laikykite, tada stoglangis atsidarys rankiniu būdu. . Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant jungiklį.

Stumkite stiklo jungiklį atgal į 4 padėtį ir atleiskite, tai leis stoglangiui visiškai atsidaryti automatiškai. Stoglangio judėjimą bet kuriuo metu galima sustabdyti vėl pastūmus jungiklį atgal.

Uždarymas stumiant

Pastumkite stoglangio stiklo jungiklį į priekį į padėtį (1) ir laikykite, kad stoglangis užsidarytų rankiniu būdu. Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti atleidžiant

jungiklį.

Pastumkite stiklo jungiklį į priekį į padėtį (2) ir atleiskite, taip stoglangis užsidarys automatiškai. Stoglangio judėjimą galima bet kada sustabdyti vėl pastūmus jungiklį į priekį.

Pastaba: Kadangi stoglangio stiklo variklis reguliuojamas tolygiai, siekiant išvengti, kad stiklas nebūtų visiškai uždarytas dėl vizualinio suvokimo klaidos, rekomenduojama naudoti antrąją automatinio uždarymo pavarą, kai reikia visiškai uždaryti stoglangio stiklą.

2

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Stoglangio dangčio valdymas



Atidaryti

Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į padėtį (3) ir palaikykite, taip stoglangis atsidarys rankiniu būdu. Bet kuriuo metu galite sustabdyti stoglangio judėjimą atleisdami jungiklį.

Pastumkite saulės skydelio jungiklį atgal į padėtį (4) ir atleiskite, kad saulės skydelis automatiškai atsidarytų. Galite bet kada sustabdyti saulės skydelio judėjimą dar kartą pastumdami jungiklį atgal.

Uždaryti

Pastumkite saulės skydelio jungiklį į priekį į padėtį (1) ir palaikykite, tada saulės skydelis automatiškai uždarys. Galite sustabdyti

bet kuriuo metu sustabdyti skėčio nuo saulės judėjimą atleidžiant jungiklį.

Pastumkite saulės skydelio jungiklį į priekį į padėtį (2) ir atleiskite, tada saulės skydelis bus visiškai uždarytas automatiškai. Galite bet kada sustabdyti saulės skydelio judėjimą dar kartą pastumdami jungiklį į priekį.

Pastaba: jei automobilį pastatysite ilgiam laikui, rekomenduojama uždaryti saulės skydelį; jei įmanoma, pastatykite automobilį į garažą, kad dėl ilgalaikio saulės spindulių poveikio nepakiltų temperatūra automobilyje, taip apsaugosite saloną.

"Anti-pinch" funkcija

Uždarymo ir (arba) atidarymo metu stoglangio stiklas ir stoglangis automatiškai nustoja užsidaryti ir (arba) atsidaryti, kai dėl kliūties padidėja uždarymo pasipriešinimas,

ekstremalių oro sąlygų (t. y. žemesnės nei - 20°C) arba dėl kitų priežasčių; laikantis šios nuostatos padidės stoglangio ilgaamžiškumas stoglangio judėjimo mechanizmo ilgaamžiškumą.

Priverstinis stoglangio stiklo uždarymas

Norėdami atstatyti stogo dangčio stiklą, kai jo negalima atidaryti, pvz.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

suveikė. Stumkite ir 5 sekundes laikykite stiklo jungiklį į priekį į 1 padėtį, kol stoglangis visiškai užsidarys. Atkreipkite dėmesį, kad šio uždarymo proceso metu apsaugos nuo įlenkimo funkcija neveikia.

Priverstinis stoglangio uždarymas

Norint iš naujo nustatyti saulės skydelį, kai jo negalima atidaryti, pavyzdžiui, kai suveikia apsaugos nuo suspaudimo funkcija. Stumkite ir 5 sekundes palaikykite stoglangio jungiklį į 1 padėtį, kol stoglangis visiškai užsidarys. Atkreipkite dėmesį, kad šio uždarymo proceso metu apsauga nuo suspaudimo neveikia.

Saulės skydelio ir stoglangio stiklo jungtis

Kad apsaugotumėte nuo saulės skydelio atidengimo, atidarant stoglangio stiklą saulės skydelis judės kartu. Norėdami uždaryti stoglangį, pirmiausia uždarykite stoglangio stiklą.

Stoglangio įjungimas

Stoglangio veikimui turės įtakos elektros energijos tiekimo sutrikimas, kai stoglangio stiklas arba stoglangis juda, todėl jį būtina inicializuoti įjungus maitinimą.

Stiklo iniciacija - Visiškai uždarykite stoglangio stiklą, stumdami stoglangio stiklo jungiklį į priekį į 2 padėtį ir palaikykite maždaug 10 sekundžių. Stiklas

automatiškai atsидarys ir užsidarys, o tada užsidarys, per tą laiką užtikrinkite, kad jungiklis būtų laikomas 2 padėtyje, kol stoglangio stiklas užsidarys.

Apsauginio skydelio inicializacija - Visiškai uždarykite apsauginį skydelį nuo saulės, pastumdami apsauginio skydelio jungiklį į 2 padėtį ir palaikykite maždaug 10 sekundžių. Saulės skydelis automatiškai atsидarys, o tada užsidarys, todėl įsitinkite, kad jungiklis laikomas 2 padėtyje, kol saulės skydelis užsidarys.

Terminė apsauga

Kad stoglangio stiklo variklis ir stoglangio variklis neperkaistų ir nebūtų dar labiau sugadinti; juose įrengta šiluminės apsaugos funkcija.

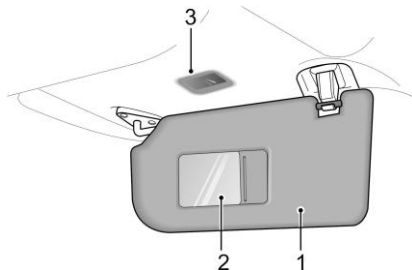
Kai įjungta apsauga nuo karščio, stoglangį galima tik uždaryti ir jis nereaguoja į kitus veiksmus. Varikliui atvėsus ir išėjus iš šiluminės apsaugos būsenos, stoglangį galima valdyti iki kito šiluminės apsaugos įvykio.

2

Stoglangis



Vairuotojo pusėje esantį veidrodėlį galima naudoti tik tada, kai automobilis stovi.

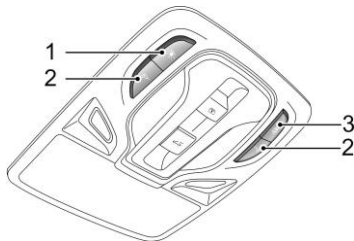


Ant stogo priešais vairuotoją ir priekinių keleivį yra įrengti skydeliai nuo saulės (1). Veidrodėliuose nuo saulės yra veidrodėlis (2) ir veidrodėlio lemputė (3).

Vidaus apšvietimas

Priekinis vidaus žibintas

Priklausomai nuo skirtingų konfigūracijų, stogo konsolės stilius skiriasi, skaitymo lempučių forma yra vienoda,



- 1 Priekinis / galinis vidinis žibintas Rankinio valdymo pagrindinis jungiklis
- 2 Atitinkamo šoninio žibinto rankinio valdymo jungiklis
- 3 Automatinio valdymo jungiklis

Paspauskite pagrindinį jungiklį 1, kad vienu metu įjungtumėte priekines ir galines salono lempas, ir dar kartą paspauskite jungiklį, kad jas išjungtumėte.

Paspauskite vieną iš jungiklių 2, kad įjungtumėte priekinį vidaus žibintą atitinkamoje pusėje ir dar kartą paspauskite jungiklį, kad žibintas išsijungtų.

Be rankinio vidaus žibintų valdymo jungikliu, tam tikrais atvejais automobilyje yra automatinio valdymo funkcija. Paspauskite jungiklį 3, kad funkciją įjungtumėte / išjungtumėte.

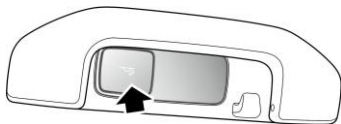
Įjungus automatinio valdymo funkciją, priekinės ir galinės vidaus lempos įsijungia automatiškai, kai įvyksta toliau išvardyti atvejai:

- Automobilis atrakinamas;
- atidaromos bet kurios durys;
- Kai transporto priemonės šviesos jutiklis nustato, kad aplinkos šviesa yra tamsi, šoniniai žibintai buvo išjungti 30 s, šoniniai žibintai buvo įjungti arba užvedimo jungiklis buvo išjungtas.

TRUMPAS ĮVADAS | TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Pastaba: įprastomis aplinkybėmis, jei durys paliekamos atidarytos ilgiau nei tam tikrą laiką, priekiniai ir galiniai vidaus žibintai automatiškai išsijungia. Esant žemai akumuliatoriaus įtampai, priekiniai ir galiniai vidaus žibintai iš anksto užges.

Galiniis vidaus apšvietimas *



Galiniai salono žibintai yra kairėje ir dešinėje stogo apmušalų pusėse. Paspauskite jungiklį taip, kaip nurodyta rodykle, kad įjungtumėte lempas, ir paspauskite jį dar kartą, kad lempos išsijungtų.

Maitinimo lizdas



Įsitikinkite, kad lizdo dangtelis yra įdėtas, kai maitinimo lizdas nenaudojamas. Tai padės užtikrinti, kad į lizdą nepatektų pašalinių daiktų, trukdančių jį naudoti, arba nesukeltų trumpojo jungimo.

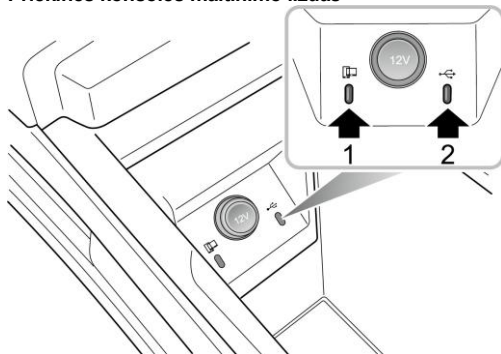


Naudojant maitinimo lizdą arba USB jungtį, kai automobilis neužvestas, per anksti išsikrauna automobilio akumuliatorius, o ilgai naudojant gali išsikrauti akumuliatorius, t. y. automobilio nebus galima užvesti.



12 V maitinimo lizdo vardinė įtampa yra 12 V, o didžiausia galia - 120 W, todėl nenaudokite elektros prietaiso, kurio galia viršija didžiausią vertę.

Priekinės konsolės maitinimo lizdas

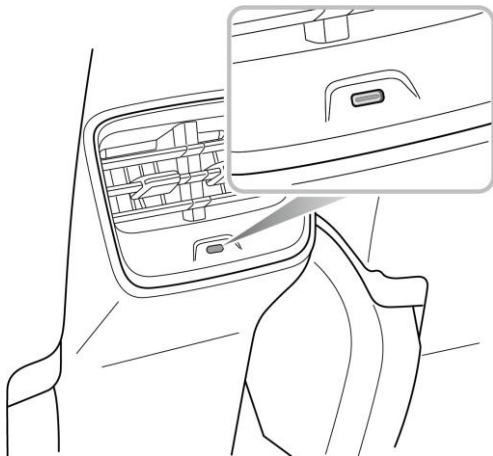


Priekinės konsolės maitinimo lizdas yra centrinės konsolės porankio dėžutėje, kuris gali tiekti 12 V įtampą ir 10 A srovę kaip elektros lizdas, kai automobilis įjungtas.

Abiejose priekinės konsolės 12 V maitinimo lizdo pusėse taip pat yra USB jungtys (1 ir 2), kurios gali tiekti 5 V įtampą kaip maitinimo lizdas arba atlikti duomenų perdavimo funkciją.

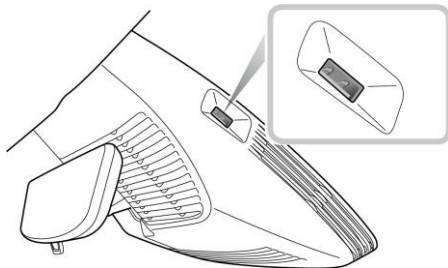
TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Galinis USB prievadas *



Galinėje centrinėje konsolėje yra USB prievadas, kuris gali tiekti 5 V įtampą ir 3 A srovę tik kaip maitinimo lizdas įjungus automobilį.

USB prievadas vidiniame galinio vaizdo veidrodėlyje*



Vidiniame galinio vaizdo veidrodėlio pagrinde yra USB jungtis, kuri, įjungus transporto priemonę, gali užtikrinti tik 5 V įtampą ir 2 A srovę kaip maitinimo lizdas.

Pastaba: transporto priemonės USB prievadai gali nepalaikyti kai kurių greitojo įkrovimo įrenginių.

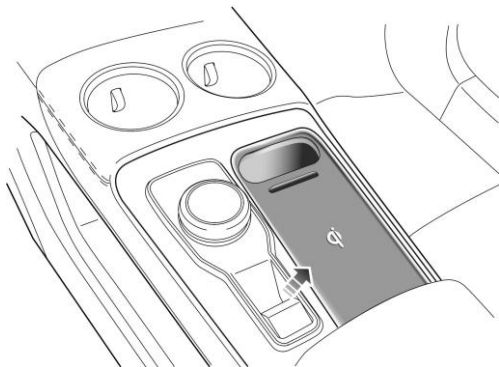
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema*

Belaidžio įkrovimo funkcija gali realizuoti įkrovimą mobiliojo telefono įkrovimą su sąlyga, kad mobiliojo telefono nereikia prijungti laidu, naudojant elektromagnetinę indukciją.

Pastaba: jis veikia tik su mobiliaisiais telefonais, sertifikuotais pagal WPC Qi standartą.

Belaidis mobiliųjų telefonų įkrovimas

Mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo zona yra centrinėje konsolėje, o įkrovimo funkcija galima naudotis įjungus automobilį. Padėkite mobiliąjį telefoną dešine puse į viršų, nugarėle pritvirtindami prie belaidžio įkrovimo zonos.



Pastaba: vienu metu galima įkrauti tik vieną mobiliąjį telefoną.

Pastaba: Kad įkrovimas būtų geresnis, telefoną visiškai padėkite ant belaidžio įkrovimo skydelio ir sulygiuokite telefono centrą su belaidžio įkroviklio viduriu.

Pastaba: Kai vairuotojo nėra automobilyje, nepalikite mobiliojo telefono įkrauti automobilyje, kad išvengtumėte galimo pavojaus saugumui.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Pastaba: Važiuojant nelygiu keliu, mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo funkcija gali protarpiais sustoti ir vėl atsinaujinti. Jei mobilusis telefonas nukrypsta nuo įkrovimo zonos ir nustoja įkrauti, jį reikės grąžinti į įkrovimo zoną.

Pastaba: Kiekvieno prekės ženklo mobiliojo telefono dydis skiriasi, todėl skiriasi ir įkrovimo ritės padėtis mobiliajame telefone. Atitinkamai sureguliuokite mobiliojo telefono padėtį. Be to, kai kurių mobiliųjų telefonų korpusas gali turėti įtakos belaidžiam įkrovimui. Norint pasiekti belaidį įkrovimą, gali prireikti pritaikyti arba nuimti korpusą.

Pastaba: skirtingų modelių mobilieji telefonai įkraunami skirtingu greičiu.

Jei mobiliojo telefono nepavyksta tinkamai įkrauti, įsitikinkite, kad belaidžio įkrovimo zonoje nėra jokių pašalinių medžiagų, arba palaukite, kol belaidžio įkrovimo zona atvės, ir tik tada bandykite įkrauti. Jei vis tiek nepavyksta įkrauti, kreipkitės į įgaliotąjį remontininką.

SVARBU

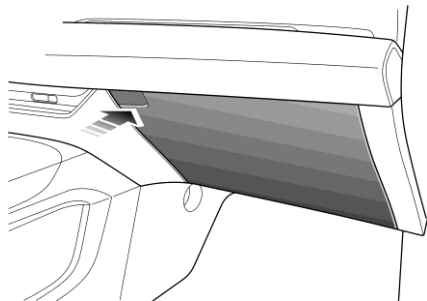
Kai naudojama mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo sistema, įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra 20 cm ar didesniu atstumu nuo belaidžio įkrovimo zonos. Į belaidžio įkrovimo zoną kartu su telefonu nedėkite monetų, mikroschemų kortelių, metalinių raktų ar kitų daiktų, turinčių daug metalo sudėties. Dėl to gali sutrikti belaidžio įkrovimo funkcija ir kilti pavojus saugumui.

Daiktadėžės

Instrukcijos

- Uždarykite visas daiktadėžes, kai automobilis yra judesyje, kad išvengtumėte sužalojimų staigaus pagreitėjimo, staigaus stabdymo ir autoįvykio atvejais.
- NEDĖKITE skystų ar degių medžiagų, pavyzdžiui, žiebtuvėlių, į jokių laikymo skyrius, kad išvengtumėte degių medžiagų užsidegimo ir gaisro.
- Laikydami skystus daiktus, pasirūpinkite, kad skystis būtų laikomas sandarioje talpykloje, kad dėl skysčio nuotėkio nebūtų sugadinta transporto priemonė. Jei įvyko nuotėkis, nedelsdami jį išvalykite.

Priekinė daiktadėžė



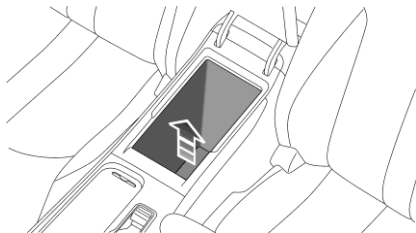
Norėdami atidaryti priekinę daiktadėžę, paspauskite atidarymo mygtuką (kaip nurodyta rodykle). Norėdami uždaryti pirštinių dėžutę, dangtelį pastumkite į priekį.

Įsitikinkite, kad važiuojant automobiliu priekinė daiktadėžė yra visiškai uždaryta.

TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

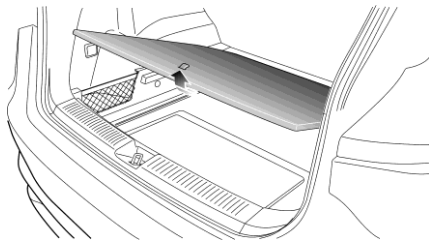
Daiktadėžė

Porankio daiktadėžė



Pakelkite porankį (kaip rodo rodyklė), kad atidarytumėte porankio daiktadėžę. Norėdami uždaryti porankio daiktadėžę, nuspauskite dangtelį žemyn.

Bagażinės daiktadėžė



Pakelkite krovinį skyriaus kilimėlio tempimo juostą, kad atidarytumėte krovinį skyriaus daiktadėžę, kurioje galima laikyti įrankius ir kitus daiktus.

Akinių daiktadėžė*



Akinių daiktadėžė galima naudoti tik tada, kai automobilis stovi.



Akinių daiktadėžė yra šalia priekinio vidinio žibinto. Atidarykite akinių daiktadėžę paspausdami apatinį skydelį (kaip parodyta rodykle) ir įdėkite akinius. Kai akinių daiktadėžės nenaudojate, uždarykite ją.

Pastaba: į akinių daiktadėžę galima dėti tik akinius su standartiniu akinių rėmeliu.

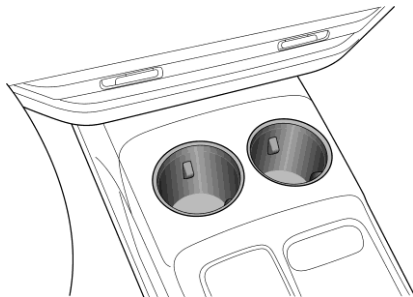
TRUMPAS ĮVADAS Į TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCIJAS

Gėrimų laikiklis



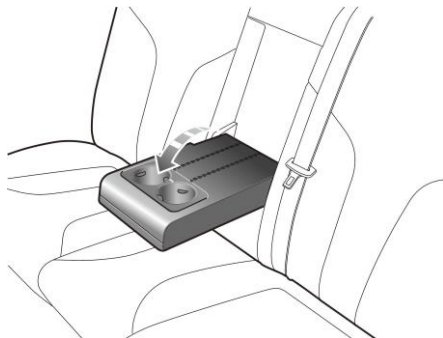
Vairuodami nedėkite karštų gėrimų į laikiklį. Dėl išsiliejusių gėrimų galite nudegti arba patirti kitų nereikalingų nuostolių.

Gėrimų laikiklis



Gėrimų laikiklis yra porankio sąrankos priekiniame gale, jame galima laikyti puodelius ar gėrimų butelius.

Galinis porankis ir galinis puodelio laikiklis *



Atlenkite į priekį, kad atidarytumėte galinį porankį. Galinio porankio priekinėje dalyje yra gėrimų laikiklis, kuriame galima laikyti gėrimų puodelius ir pan.

SVARBU

Į gėrimo laikiklį rekomenduojama įdėti uždaromą puodelį arba gėrimų butelį. Priešingu atveju gėrimas gali išsilieti ir sugadinti automobilyje esančią įrangą.

Pasiruošimas kelionei

<i>Raktai</i>	104
<i>Signalizacijos sistema</i>	108
<i>Galinės durys</i>	113
<i>Krovinių gabenimas</i>	120
<i>Vilkimas</i>	121
<i>Vairo sistemos reguliavimas</i>	123
<i>Alkoblokas</i>	125

Raktai

Apžvalga



Atsarginį raktą laikykite saugioje vietoje - ne automobilyje!



Rekomenduojama atsarginių raktų nelaikyti tame pačiame raktų žiede, nes tai gali sukelti trukdžių ir neleisti teisingai atpažinti rakto, taigi ir teisingai veikti automobilio maitinimo sistemai.



Išmaniajame rakte yra jautrių grandinių, todėl jį reikia saugoti nuo smūgių, aukštos temperatūros, drėgmės, tiesioginių saulės spindulių ir skysčių korozijos.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės rakteliuose yra monetų / mygtukinių baterijų. Akumuliatorius yra **PAVOJINGAS** ir **PRIVALO** būti laikomas **a t o k i a u** nuo vaikų (nesvarbu, ar tai naujas, ar naudotas akumuliatorius).

ĮSPĖJIMAS

Ličio monetų / mygtukinė baterija, ją prarijus arba įdėjus į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas ar trumpiau gali sukelti **SUNKŲ** arba **MIRTINGĄ** sužalojimą.

ĮSPĖJIMAS

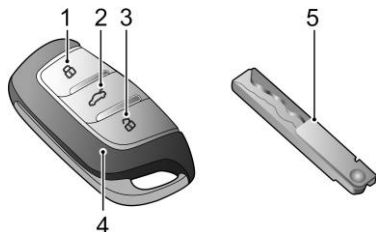
Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba įdėtos į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jūsų automobilis tiekiamas su dviem išmaniaisiais raktais. Kiekviename išmaniajame rakte yra atsarginis mechaninis raktas. Jį galima naudoti mechaniniam durelių atrakinimui avariniu atveju. Mechaninių raktų negalima naudoti transporto priemonėi užvesti.

Pateikiami rakteliai buvo užprogramuoti saugumui sistema jūsų transporto priemonėje. Transporto priemonės negalima užvesti be jūsų transporto priemonės užprogramuoto rakto.

Išmanusis raktelis veikia tik tam tikru atstumu. Atkreipkite dėmesį, kad jo veikimo spindulys kartais priklauso nuo raktelio akumuliatoriaus įkrovos lygio ir fizinių bei geografinių veiksnių įtakos. Saugumo sumetimais, Užrakinę dureles, patikrinkite, ar operacija pavyko.

Raktas



- 1 Užrakinimo mygtukas
- 2 Galinių durelių mygtukas
- 3 Atrakinimo mygtukas
- 4 Išmanusis raktas
- 5 Atsarginis mechaninis raktas

Jei pametėte raktelius, jie buvo pavogti arba sugadinti, rekomenduojama nedelsiant kreiptis į MG autorizuotą servisą, kad jis juos pakeistų. Pamestas arba pavogtas raktas bus išjungtas iš užvedimo sistemos. Jei raktas

atgautas, jį gali vėl aktyvuoti "MG autorizuotas servisas".

Pastaba: bet koks privačiai pagamintas raktas gali neužvesti automobilio ir turėti įtakos jūsų automobilio saugumui. Norint gauti tinkamą raktelio pakaitalą, rekomenduojama kreiptis į MG autorizuotas servisas.

Pastaba: Naujojo raktelio iš karto jums pasiūlyti negalima, nes jį turi suprogramuoti MG autorizuotas servisas.

Pastaba: Jei automobilyje įrengta indukcinio tipo belaidžio įkrovimo funkcija, visada laikykite raktą toliau nei 20 cm nuo įkraunamo mobiliojo telefono, kad raktą netrikdytų belaidžio įkrovimo įrenginio trukdžiai.

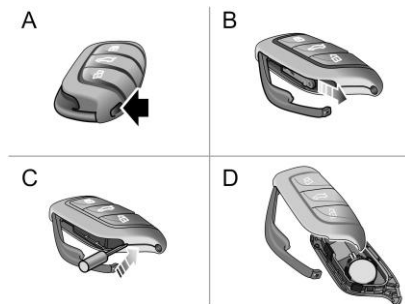
Pastaba: Venkite naudoti išmanųjį raktą arti stiprių radijo trukdžių įrenginių (pvz., nešiojamųjų kompiuterių ir kitų elektronikos gaminių), gali sutrikti normali rakto funkcija.

Išmaniojo rakto baterijos keitimas

Išmaniojo rakto bateriją keiskite toliau nurodytomis sąlygomis:

- Žymiai sumažintas išmaniojo rakto veikimo diapazonas ;

- Išmaniajame ekrane rodomas pranešimas "Nuotolinio rakto baterija išsikrovusi, prašome pakeisti".



- 1 Paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką (A), kad išstumtumėte dekoratyvinę apdailą.
- 2 Išimkite atsarginį mechaninį raktą (B) rodyklės kryptimi.
- 3 Plokščiu įrankiu įkiškite į rakto (C) šoną, atsargiai atplėškite akumuliatoriaus dangtelį, kol sagtis

atsiskiria, tada atsargiai atskirkite viršutinį ir apatinį dangtelį palei sąsają (D).

Pastaba: įsitikinkite, kad akumuliatoriaus poliškumas yra teisingas (teigiama pusė žemyn).

Pastaba: nuotolinio valdymo pulte rekomenduojama naudoti CR2032 bateriją.

- 4 Išimkite panaudotą bateriją iš lizdo.
- 5 Įkiškite naują bateriją į lizdą ir įsitikinkite, kad ji visiškai liečiasi su lizdu.
- 6 Vėl uždėkite dangtelį ir sandariai paspauskite, patikrinkite, ar tarpas aplink dangtelį yra lygus.
- 7 Vėl uždėkite mechaninį raktą ir uždarykite dekoratyvinį lapą.
- 8 Įjunkite maitinimo sistemą, kad raktelis vėl būtų sinchronizuotas su transporto priemone.

SVARBU

- Naudojant netinkamą arba netinkamą akumuliatorių gali būti sugadintas išmanusis raktas. Naujo pakaitinio akumuliatoriaus vardinė įtampa, dydžiai ir specifikacijos turi būti tokie patys kaip senojo.
- Netinkamai sumontavus akumuliatorių, gali būti sugadintas raktas.
- Panaudotą bateriją reikia šalinti griežtai laikantis atitinkamų aplinkos apsaugos teisės aktų.

Signalizacijos sistemos

Jūsų automobilyje sumontuotas maitinimo sistemos imobilizatorius ir kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema. Kad užtikrintumėte maksimalų saugumą ir eksploataavimo patogumą, primygtinai rekomenduojame atidžiai perskaityti šį skyrių, kad visiškai suprastumėte, kaip įjungti ir išjungti signalizacijos sistemas.

Imobilizatorius

Maitinimo sistemos imobilizatorius skirtas apsaugoti transporto priemonę nuo vagystės. Tik išjungus maitinimo sistemos imobilizatorių galima užvesti transporto priemonę.

Transporto priemonėje aptikus galiojantį raktą, maitinimo sistemos imobilizatorius automatiškai išsijungia.

Jei prietaisų skydelyje pasirodo užrašas "Smart Key Not Found" (išmanusis raktelis nerastas) arba "Please Put the Key in Standby Starting Position" (Prašome pastatyti raktelį į budėjimo pradžios padėtį), arba užsidega imobilizatoriaus įspėjamoji lemputė, pastatykite išmanųjį raktelį į budėjimo pradžios padėtį (žr. skyrių "Maitinimo sistemos užvedimas ir išjungimas", "Budėjimo pradžios procedūra") arba pabandykite panaudoti atsarginį raktelį. Jei automobilio vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema

Užrakinimas ir atrakinimas

Kai automobilis užrakintas, posūkių žibintai užsidega tris kartus; kai atrakintas, posūkių žibintai užsidega vieną kartą.

Durų užrakto sistemos veikimas (raktas)

Užrakinimas raktu

- Užrakinimas nuotolinio raktelio pagalba: uždarius duris, variklio dangtį ir galines duris, paspauskite nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, kad užrakintumėte transporto priemonę.
- Naudodami mechaninį raktą užrakinimui: nuimkite vairuotojo pusės durelių spynelės apdailos dangtelį, įkiškite raktą į rakto lizdą ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte automobilį.

Atrakinimas raktu

- Naudodami nuotolinį raktelį atrakinti: paspauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte automobilį.
- Mechaniniu raktu atrakinti: nuimkite vairuotojo durelių spynelės apdailos dangtelį, įkiškite raktą į rakto lizdą ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte automobilį.

Pastaba: Jei transporto priemonės maitinimo sistema nebuvo įjungta ir nuotolinis atrakinimas rakteliu nebuvo įjungtas ilgiau nei kelias sekundes po to, kai transporto priemonė buvo atrakinta mechaniniu rakteliu, suveiks apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

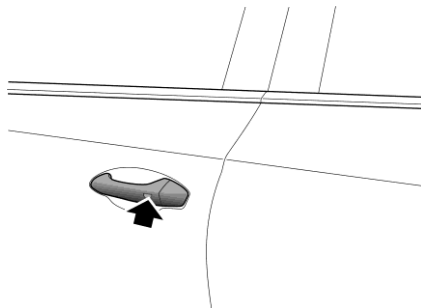
Rasti mano automobilį

Kelias minutes užrakinus automobilį, įjungiama funkcija "Find My Car" (Rasti mano automobilį), kuri gali įspėti garsiniu ir vaizdiniu signalu, paspaudus ir palaikius užrakinimo mygtuką ant nuotolinio raktelio. Dar kartą paspaudus nuotolinio raktelio užrakto mygtuką, funkcija "Find My Car" bus sustabdyta. Tuo metu paspauskite nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, kad atšauktumėte "Find My Car" funkciją ir atrakintumėte automobilį. Funkciją "Find My Car" galima nustatyti pramogų ekrane esančioje sąsajoje "Vehicle Settings" ("Automobilio nustatymai").

Pastaba: Kai automobilis užrakintas, paspaudus nuotolinio valdymo pultelio atrakinimo mygtuką ir kurį laiką neatliekant jokių kitų veiksmų, įsijungia automatinio pakartotinio užrakinimo funkcija, t. y. automobilis automatiškai užsirakina.

Durų užrakto sistemos veikimas (be rakto)

Belaukiant, kol su savimi turėsite išmanųjį raktą ir priartėsite prie automobilio, belaukiant, kol sistema be rakto užrakins ir atrakins duris arba atidarys galines duris.



Pastaba: Kad galėtumėte užrakinti ir atrakinti duris naudodamiesi be rakto funkcija, išlaikykite 1,5 m atstumą tarp išmaniojo rakto ir durų rankenos.

Užrakinimas be rakto

Sustojus transporto priemonei, išlipę iš transporto priemonės ir uždarę dureles, tik vieną kartą paspauskite mygtuką ant priekinių durų rankenos (nereikia spausti užrakto mygtuko nuotolinio valdymo raktelyje), kad užrakintumėte visas duris, ir transporto priemonė pereis į apsaugos nuo vagystės signalizacijos būseną.

Atrakinimas be rakto

Vieną kartą paspauskite priekinių durų rankenos mygtuką, kad atrakintumėte transporto priemonę, tada patraukite durų rankeną, kad atidarytumėte duris.

Pastaba: Kai automobilis užrakintas, jei esate išmaniojo raktelio veikimo zonoje ir paspaudžiate durų rankenos mygtuką, bet neatliekate jokių kitų veiksmų, automobilis automatiškai užsirakina, kad išliktų saugus.

SVARBU

Kai durys užrakinamos rakteliu, paspauskite mygtuką ant durų rankenos, kad atrakintumėte transporto priemonę. Jei transporto priemonės nepavyksta normaliai atrakinti ar užrakinti, kreipkitės į MG įgaliotąjį remtininką.

Neuždarytos durys užrakinimo metu

Jei vairuotojo durys nėra iki galo uždarytos, atliekant automobilio užrakinimo operaciją, durys nebus užrakintos, vieną kartą nuskambės garsinis signalas, rodantis klaidingą užrakinimą, ir neveiks kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema.

Jei užrakinimo operacija atliekama, kai vairuotojo durys uždarytos, o keleivio durys, variklio dangtis arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, vieną kartą pasigirsta automobilio garsinis signalas, pranešantis apie klaidingą užrakinimą. Tokiu atveju bus įjungti kėbulo apsaugos nuo vagystės sistemos "dalinio įjungimo" požymiai (visos visiškai uždarytos durys, variklio dangtis arba galinės durys bus apsaugotos, tačiau atvira anga - ne!). Uždarius atidarytas duris, variklio dangtį ar galines duris, sistema automatiškai pereina į visiškos apsaugos nuo vagystės būseną. Jei nuotolinio valdymo raktelis vėl įdedamas (arba paliekamas) į transporto priemonę, o atidarytos durys uždaromos, transporto priemonė automatiškai atrakinama.

Per klaidą transporto priemonėje užrakintas išmanusis raktas

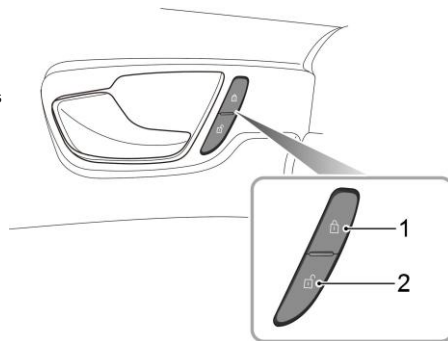
Kai vienas išmanusis raktas paliekamas transporto priemonėje, o kitas raktas naudojamas transporto priemonei užrakinti, transporto priemonėje esančio užrakinto išmaniojo rakto funkcija paleisti transporto priemonės maitinimo sistemą bus išjungta, tačiau užrakinimo ir atrakinimo

transporto priemonės funkcijos bus išsaugotos. Šiuo metu transporto priemonei atrakinti reikia naudoti antrąjį išmanųjį raktą (ne transporto priemonėje), o transporto priemonėje esančio rakto užvedimo funkcija bus automatiškai atnaujinta.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos garsinis signalas

Jei buvo įjungta apsaugos nuo vagystės signalizacija, prieš ją išjungiant, automobilio garsinis signalas skambės nepertraukiamai. Paspaudus nuotolinio raktelio atrakinimo mygtuką, apsaugos nuo vagystės signalizacija bus išjungta.

Vidaus užrakto jungiklis



1 Užrakinimo jungiklis

2 Atrakinimo jungiklis

Kai kėbulo apsaugos nuo vagystės sistema neveikia, uždarius visas duris, paspauskite vidaus spynos užrakto jungiklį (1), kad užrakintumėte visas duris; paspauskite atrakinimo jungiklį (2), kad atrakintumėte visas duris.

Pastaba: jei nustatyta kėbulo signalizacijos sistema, paspaudus vidinių spynų užrakto / atrakinimo jungiklį durys nebus užrakintos / atrakintos, tačiau suveiks signalizacijos sistema.

Jei durys, variklio dangtis ir galinės durys yra uždarytos, paspaudus vidinės spynos užrakto jungiklį, ant užrakto jungiklio užsidega geltonas indikatorius.

Jei ne vairuotojo durys, variklio dangtis arba galinės durys nėra iki galo uždarytos, paspaudus vidinės spynos užrakto jungiklį, užrakto jungiklio geltonas indikatorius mirksi.

Vidinė durų rankena

Patraukite vidinę durų rankeną, kad atrakintumėte ir atidarytumėte duris.

Automatinis užraktas važiuojant

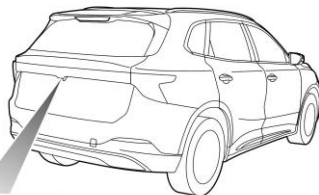
Visos durys užrakinamos automatiškai, kai automobilio greitis viršija 15 km/val.

Bagażinė

Bagażinės dangtis *



Jei bagażinės dangčio negalima uždaryti dėl pakrauto krovinio tipo arba jei oro apsauginė juosta sandariklis pažeistas, rekomenduojama važiuojant uždaryti visus langus, pasirinkti oro kondicionieriaus veido paskirstymo režimą ir nustatyti maksimalų ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų mažiau dūmų.



Rankiniu būdu užpakalines dureles galima atidaryti šiais 2 būdais:

- 1 Prieš atidarydami užpakalines duris raktelio mygtuku, įsitikinkite, kad vairuotojo sėdynė neužimta. Ilgiau nei 2 s paspauskite raktelyje esantį galinių durelių atidarymo mygtuką (B), kad atrakintumėte galines dureles, tada pakelkite ir atidarykite galines dureles;
- 2 Kai automobilis atrakintas arba 1 m atstumu aplink bagażinės dangtį pasirodo suderintas raktas, tiesiogiai

paspauskite bagažinės dangčio atidarymo jungiklį (A), kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Elektrinis bagažinės dangtis*



Jei dėl pakrauto krovinio tipo ar pažeistos oro juostos sandariklio negalima uždaryti bagažinės dangtis, rekomenduojama važiuojant uždaryti visus langus, pasirinkti oro kondicionieriaus veido paskirstymo režimą ir nustatyti maksimalų ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų mažiau dūmų.

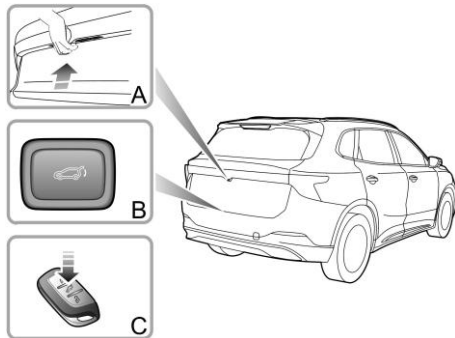


Prieš atidarydami arba uždarydami galines duris visada įsitikinkite, kad nėra žmonių ar daiktų, kurie gali trukdyti jų veikimui. Tai gali sukelti fizinę žalą arba sugadinti.

Elektrines galines dureles galima valdyti tik tada, kai transporto priemonė įjungta P/N pavara.

Atidarant ir (arba) uždarant galines duris, sistema primins naudotojams garsiniais signalais.

Elektrinių galinių durelių atidarymo / uždarymo režimas



Elektrines galines duris galima atidaryti arba uždaryti šiais būdais:

- **Užpakalinių durų atidarymas / uždarymas iš automobilio išorės:** Kai transporto priemonė atrakinta arba 1 m atstumu aplink galines duris pasirodo suderintas raktas, paspauskite mygtuką A, ir elektrinės galinės durys atsidarys; paspauskite mygtuką B, ir elektrinės galinės durys uždarys.

- **Užpakalinių durų atidarymas / uždarymas naudojant išmanųjį raktą:** Kai automobilis išjungtas arba vairuotojo sėdynė neužimta, ilgai paspauskite išmaniojo raktelio užpakalinių durų mygtuką (C) ir užpakalinės durys atsidarys arba uždarys automatiškai.
- **Galinių durelių atidarymas / uždarymas iš automobilio vidaus transporto priemonė:** Paspauskite pramogų ekrane esantį galinių durelių jungiklį, kad atidarytumėte arba uždarytumėte galines dureles.

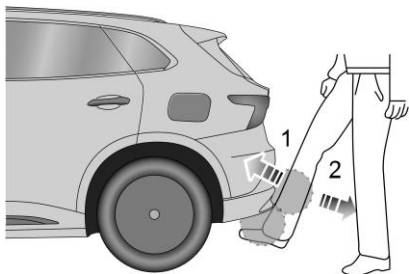
Pastaba: esant dideliui nuolydžiui, dėl pasikeitusio svorio centro padėties galinės durys gali būti elektra neatidarytos arba visiškai neuždarytos.

Jei galinių durelių nepavyksta tinkamai atidaryti iki nustatyto aukščio arba iki galo uždaryti, vieną kartą lėtai ir iki galo uždarykite rankiniu būdu, kad elektrinių galinių durelių sistemos funkcijos atsistatytų.

Pastaba: rankiniu būdu valdydami elektrines galines duris, venkite staigių ar greitų veiksmų, kad nebūtų sugadinta elektrinių galinių durų sistema.

Kojos jutiklio funkcija *

Kai galiojantis išmanusis raktelis yra galinių durelių veikimo zonoje, galines dureles galima atidaryti naudojant pėdos jutiklio funkciją.



Norėdami atidaryti galines dureles naudodami pėdos jutiklio funkciją, atsistokite per vidurį už automobilio, kiek įmanoma toliau, greitai perkeltkite pėdą ir blauzdą į padėtį (1) kuo arčiau galinio bamperio, blauzda turi būti viršutinėje jutiklio srityje, o pėda -

apatinėje jutiklio srityje, tada greitai atitraukite pėdą ir apatinę koją nuo jutiklio srities (2), ir galinės durys atsidarys automatiškai.

Pėdų jutiklio funkciją galima įjungti arba išjungti pramogų ekrane pagal poreikį. Kai plaunate automobilį arba atliekate techninės priežiūros ir aptarnavimo darbus prie galinio bamperio, kad galinės durelės neatsidarytų dėl atsitiktinio jutiklio funkcijos suveikimo, išjunkite pėdos jutiklio funkciją minkštuosiu jungikliu pramogų ekrane.

Kai kuriais atvejais galinių durelių atidarymas kojomis nebus įmanomas arba bus ribotas, todėl galines dureles galėsite atidaryti kitais būdais.

Apsauga nuo prispaudimo funkcija

Funkcija ON (įjungta): Aptikus objektą, kuris gali trukdyti atidaryti galines duris, galinės durys nustos atsidarinėti ir užsidarys atgal tam tikru kampu, kad išvengtų kontakto su kliūtimi.

Funkcija OFF (išjungta): jei aptinkamas bet koks objektas, kuris gali trukdyti uždaryti užpakalines duris, užpakalinės durys nustoja užsidaryti ir atsidaro tam tikru kampu, kad išvengtų kontakto su kliūtimi.

Pastaba: Jei elektriniai galiniai vartai per trumpą laiką bus įjungti kelis kartus ir suveiks šiluminė apsauga, sistema apsaugos sumetimais sustabdys elektrinę atidarymo ir uždarymo funkciją. Tokiu atveju vieną kartą rankiniu būdu visiškai uždarykite galines duris ir palaukite ilgiau nei tris minutes, kad elektrinių galinių durų sistemos veikimas būtų atnaujintas.

Pastaba: Jei elektrinių galinių durelių apsaugos nuo suspaudimo funkcija įjungiama kelis kartus iš eilės, sistema apsaugos sumetimais sustabdo elektrinę atidarymo ir uždarymo funkciją. Tokiu atveju vieną kartą rankiniu būdu visiškai uždarykite galines duris, kad elektrinių galinių durų sistemos funkcija vėl pradėtų veikti.

Elektrinių galinių durų atidarymo aukščio nustatymas

Naudotojai gali nustatyti elektrinių galinių durelių atidarymo aukštį pagal poreikį, naudodami uždarymo mygtuką ant galinių durelių arba pramogų ekrane. Elektrinių galinių durelių valdiklis įrašys naują atidarymo aukščio nustatymą.

Nustatymo metodas 1:

- 1 Atidarykite galines duris iki norimo nustatymo aukščio ir palaikykite jas tokioje padėtyje.
- 2 Paspauskite ir ilgiau nei 3 s palaikykite užpakalinių durelių uždarymo mygtuką, garsinis signalas praneša apie sėkmingą nustatymą.

2 nustatymo būdas:

- 1 Įjunkite pramogų ekraną, įeikite į galinių durelių aukščio nustatymo sąsają ir nustatykite jas į norimo aukščio padėtį.

Pastaba: Jei įvyks galinių durelių sistemos gedimas, prietaisų skydelio pranešimų centre bus rodomas atitinkamas įspėjamasis pranešimas "Power Tailgate System Failure" (galinių durelių sistemos gedimas), kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

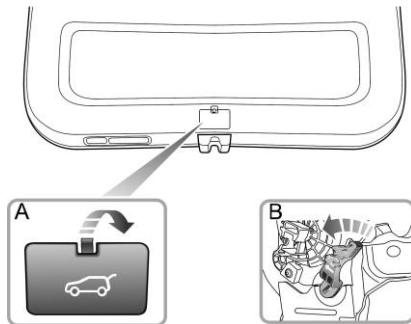
Avarinis galinių durų atidarymas

Avarinis galinių durelių atidarymo įtaisas yra galinių durelių viduje.

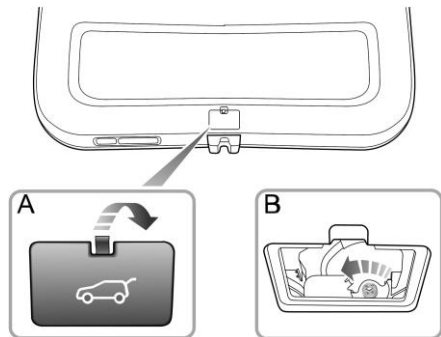
Norėdami prieiti, nuleiskite galinę sėdynę, kad galėtumėte pasiekti mažą avarinio galinių durelių atidarymo angą (A).

Nuimkite apdailą, raskite atleidimo svirtį (B) ir tinkamu įrankiu pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę.

Elektrinės galinės durys*



Rankiniu būdu valdomos galinės durys*



Krovinio gabenimas



NEGALIMA viršyti bendrosios transporto priemonės masės arba leistinos priekinės ir galinės ašies apkrovos. Jei to nepadarysite, galite sugadinti transporto priemonę arba sunkiai susižeisti!

Krovinio vieta



Įsitikinkite, kad galinių sėdynių atlošai yra patikimai užfiksuoti vertikalioje padėtyje, kai kroviniai vežami krovinių erdvėje už sėdynių.

Kai bagažo skyriuje vežamas bagažas, visada pasirūpinkite, kad sunkūs daiktai būtų dedami kuo žemiau ir kuo toliau į priekį, kad avarijos ar staigaus stabdymo atveju krovinyje nepasislinktų.

Važiuokite atsargiai ir venkite staigaus stabdymo ar manevrų greitėjimo, kai vežami dideli ar sunkūs daiktai.

SVARBU

Kraunant krovinį būtina laikytis Kelių eismo taisyklių, jei krovinyje išsikiša iš krovinio vietos, būtina imtis atitinkamų įspėjamųjų priemonių, kad būtų įspėti kiti eismo dalyviai.

Vidinis krovimas



NEVEŽKITE nepritvirtintos įrangos, įrankių ar bagažo, kurie gali pajudėti ir avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus greitėjimo atveju sužaloti asmenis.



NEužstokite vairuotojui ar keleiviui matomumo kroviniais.

Atlenkus galines sėdynes gali padidėti bagažo erdvė, žr. skyrių "Sėdynių reguliavimas", aprašytą skyriuje "Patogus važiavimas".

Vilkimas

Vilkimo funkcija

Vilkimo įtaiso saugos atsargumo priemonės



Viršyti bet kokias MG Motor rekomenduojamas apkrovos ribas yra pavojinga. Prieš bet kokią kelionę susipažinkite su rekomenduojamomis apkrovos ribomis ir pakrovimu.



Per didelė vilkimo apkrova sumažina priekinių padangų sukibimą su kelio danga ir vairavimo kontrolę, per maža priekabos priekio apkrova gali padaryti priekabą nestabilią ir sukelti jos svyravimą.

Būtinai atidžiai perskaitykite vilkimo rekomendacijas, naudokite patvirtintą įrangą ir laikykitės apkrovos ribų, o prieš vilkdami visada patikrinkite apkrovos ribas.

Vilkdami krovinį, viršijantį didžiausią leistiną vilkimo svorį, smarkiai pabloginsite transporto priemonės manevringumą ir eksploatacines savybes, todėl gali būti pažeista transporto priemonė ir transmisija.

Montuodami vilkimo įtaisą prie transporto priemonės:

vilkdami: vilkimo įtaisas: Visi jūsų transporto priemonės gale esantys žibintai turi likti matomi eismo dalyviams, važiuojantiems už jūsų transporto priemonės, ir neturi būti visiškai ar iš dalies užstoti.

Jei vilkimo metu šviesos šaltiniai yra užblokuoti, pagalbinė šviesa **3** turi būti naudojami papildomi šviesos šaltiniai, pavyzdžiui, šviesos skydai.

Kai nevilkimas: vilkimo įtaisas neturi užstoti jokių šviesos šaltinių. Jei vilkimo įtaisas visiškai arba iš dalies užstoja šviesos šaltinį (pvz., rūko žibintą), nevilkimo metu jis turi būti nuimtas arba įkištas.

Vilkimo strypas

Rekomenduojama sumontuoti originalų MG patvirtintą vilkimo įtaisą ir naudoti nurodytą jungimo būdą traukos rėmėi pritvirtinti. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką.

Apsauginė grandinė

Kad priekaba nebūtų atsitiktinai atjungta, būtina naudoti apsauginę grandinę. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugos grandinė yra patikimai pritvirtinta prie priekabos ir automobilio.

Nuolydis

Vilkdami priekabą, turėtumėte planuoti važiavimo maršrutą taip, kad kuo labiau išvengtumėte stačių šlaitų. Didžiausias važiavimo nuolydis vilkimo metu neturėtų būti didesnis nei 12 %. Stenkitės rinktis vilkikų asociacijos rekomenduojamus važiavimo kelius.

Įsibėgėjimo laikotarpis

Rekomenduojama vengti vilkti priekabą per pirmuosius 625 mylias (1000 km), kurias nuvažiuosite su savo automobiliu.

Priekabos režimas

Kai reikia vilkti priekabą, įjunkite automobilio priekabos režimo funkciją, ją galima įjungti arba išjungti toliau nurodytais būdais:

- 1 Automatinis įjungimas / išjungimas: transporto priemonė automatiškai įjungia arba išjungia priekabos režimą, kai prijungiama arba atjungžiama elektros jungtis tarp priekabos ir jūų transporto priemonės.
- 2 Rankinis įjungimas / išjungimas: įjunkite arba išjunkite šią funkciją pramogų ekrane.

Pastaba: Kai vilkimo režimas įjungiamas automatiškai, rankinis reguliavimas per pramogų ekraną negalimas.

Įjungus priekabos režimą, kai kurios automobilio funkcijos bus apribotos arba išjungtos (jei yra), pvz:

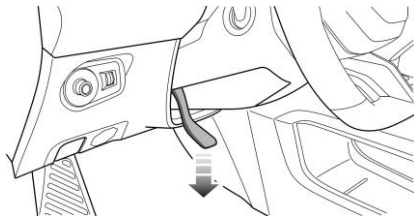
- Automatinis avarinis stabdymas;
- Adaptvyioji kruizo kontrolės sistema;
- Pagalbinė eismo spūsčių sistema;
- eismo juostos išlaikymo pagalbinė sistema;
- Pagalbos vairuotojui važiuojant atbuline eiga sistema;
- Pagalbinė parkavimo sistema.

Vairo padėties reguliavimas

Vairo padėties reguliavimas



NEBANDYKITE reguliuoti vairo padėties automobiliui važiuojant. Tai labai pavojinga.



Reguliuokite vairo padėtį taip, kad ji atitiktų vairuotojo laikyseną:

- 1 Iki galo atleiskite fiksavimo svirtį (pagal rodyklę).

- 2 Laikydami vairą abiem rankomis, pakreipkite jį aukštyn arba žemyn, kad sureguliuotumėte vairo aukštį; stumdydami ir traukdami vairą sureguliuokite atstumą tarp vairo ir vairuotojo.
- 3 Pasirinkę patogią vairavimo padėtį, patraukite fiksavimo svirtį iki galo į viršų, kad užfiksuotumėte vairą naujoje padėtyje.

Elektrinis vairo stiprintuvas



Sugedus elektriniam vairo stiprintuvui, vairo mechanizmas gali atrodyti labai sunkus, o tai turės didelės įtakos vairavimo saugumui.

Elektrinis vairo stiprintuvas veikia tik tada, kai automobilis yra paruoštas darbui. Sistema veikia per variklį, o pagalbos lygis automatiškai reguliuojamas atsižvelgiant į automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir vairo pasukimo kampą.

SVARBU

Ilgai laikant vairą visiškai užfiksuotą, vairo stiprintuvo pagalba sumažės, todėl trumpą laiką vairo mechanizmas bus sunkesnis.

Vairavimo pojūčio režimas

"Vairavimo pojūtį" galima reguliuoti išmaniuoju ekranu. Elektrinė vairo stiprintuvo sistema siūlo 3 vairo pojūčio režimus:

- 1 Lengvas: Suteikiama didelė vairavimo pagalba, o bendras vairo mechanizmo pojūtis yra lengvas.
- 2 Standartas: Suteikiama vidutinio lygio vairavimo pagalba ir vidutiniškai jaučiama.
- 3 Sunkus: vairo mechanizmo pagalba yra nedidelė, o yra sunkesnis.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Žr. skyrių "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai".

Jei akumulatoriaus laidas dėl kokių nors priežasčių buvo atjungtas, ji vėl prijungus įspėjamoji lemputė užsidegs geltonai. Pajudinus vairą iš užrakto į užraktą, sistema bus inicializuota ir lemputė užges.

Alkoblokas



Alkobloko matuoklis naudojamas tik kaip detektorius, padedantis apriboti vairuotojo teisę vairuoti, kai alkobloko koncentracija viršija leistiną ribą. Tačiau atminkite, kad jūs visada esate pirmasis asmuo, atsakingas už eismo saugumą kelyje. Siekiant užtikrinti jūsų ir kitų eismo dalyvių saugumą, vairavimas išgėrus yra neteisėtas ir griežtai draudžiamas!

Prieš užvesdami transporto priemonę ir uždėję alkotesterį, turėtumėte paimti rankinį prietaisą ir iškvėpti į kandiklį, kad būtų nustatyta alkoholio koncentracija jūsų iškvėptame ore. Jei alkoholio koncentracija neviršija leistinos normos, transporto priemonę galima užvesti.

Pastaba: rankinis prietaisas turi būti padėtas tokioje vietoje, kuri būtų lengvai pasiekiamą ir neturėtų įtakos vairavimui. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad padėtų įrengti ir nustatyti alkotesterį.

SVARBU

Jei alkoholio testo nepavyko atlikti, dėl savo saugumo nebandykite priverstinai užvesti transporto priemonės. Jei įtariate, kad nesuveikė alkotesteris, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Transporto priemonės vairavimas

<i>Maitinimo sistemos paleidimas ir stabdymas</i>	128
<i>Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas</i>	130
<i>Pavarų perjungimas</i>	134
<i>Važiavimo režimas</i>	138
<i>Integruota stabdžių sistema (IBS)</i>	139
<i>Vieno pedalo režimas</i>	140
<i>Energijos regeneravimas važiuojant atbuline eiga</i>	141

Maitinimo sistemos paleidimas ir sustabdymas

Maitinimo sistemos paleidimas

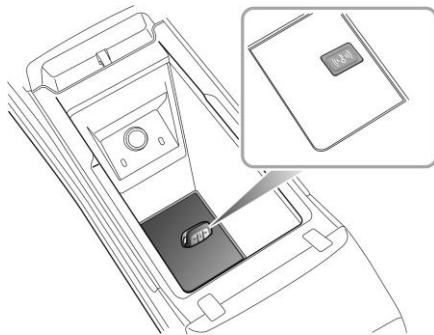
Kai vairuotojas galiojančiu raktu atidaro vairuotojo duris ir atsisėda į vairuotojo sėdynę, įjungiamas prietaisų blokas ir išmanusis ekranas.

- 1 Nuspaudus stabdžių pedalą, automobilis pereina į READY būseną.
- 2 Norėdami pradėti kėlionę, pasirinkite "D" (važiuoti), o norėdami važiuoti atbuline eiga, perjunkite į "R" (važiuoti atbuline eiga).

Pastaba: Jei įjungus parengties režimą nepavyksta pasukti vairo, išlipkite iš transporto priemonės ir įsitikinkite, kad vairuotojo durys yra visiškai uždarytos. Išlipę iš transporto priemonės, atsisėskite atgal į vairuotojo sėdynę ir perveskite transporto priemonę į "Parengties režimą", kaip aprašyta skyriuje "Paleidimo procedūra".

Parengties režimo užvedimo procedūra

Kai transporto priemonė yra stiprių radijo signalų trukdžių zonoje arba kai išmaniojo raktelio akumuliatorius yra išsikrovęs, užveskite transporto priemonę naudodami budėjimo režimo užvedimo procedūrą pagal toliau nurodytus veiksmus:



- 1 Išmanųjį raktelį padėkite į padėtį, kaip parodyta paveikslėlyje, mygtukų į viršų.
- 2 Įsitikinkite, kad sėdite vairuotojo vietoje, ir nuspauskite stabdžių pedalą bei įjunkite maitinimo sistemą.

Pakeitus išmaniojo raktelio akumuliatorių arba automobiliui išvažiuavus iš trikdžių zonos ir toliau neveikiant pasyvaus užvedimo procedūrai, kreipkitės į "MG autorizuotą servisą".

SVARBU

- Jei trys iš eilės bandymai užvesti variklį yra nesėkmingi, kreipkitės pagalbos. Priešingu atveju dėl daugkartinio užvedimo iš eilės gali būti pažeista maitinimo sistema ir akumulatorius.
- Šiame automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema. Bet koks privačiai paruoštas raktas negali užvesti automobilio.
- Aplinkoje, kurioje temperatūra žemesnė nei -10 laipsnių Celsijaus, maitinimo sistemos užvedimo laikas pailgėja. Todėl užvedimo metu išjunkite visus nereikalingus elektros įrenginius.

Maitinimo sistemos sustabdymas

Sustabdykite transporto priemonės maitinimo sistemą taip:

- 1 Sustabdykite automobilį saugiai sustabdę ir visą laiką spausdami stabdžių pedalą.
- 2 Perjungimo valdikliu pasirinkite "P" (stovėjimo padėtis); automatiškai bus įjungtas stovėjimo stabdys - patikrinkite, ar stovėjimo stabdys įjungtas.

- 3 Išlipę iš automobilio su rakteliu ir įsitikinę, kad visos durys, variklio dangtis ir galinės durys uždarytos, paspauskite išmaniojo raktelio užrakto mygtuką, kad automobilis išsijungtų.

Transporto priemonę galite išjungti net ir tuo metu, kai vairuotojo sėdynė yra užimta:

- 1 Automobilį saugiai sustabdykite tinkamoje vietoje.
- 2 Įsitikinkite, kad pasirinkta P (stovėjimo padėtis) ir įjungtas stovėjimo

stabdys **4**

įjungtas stabdys. Išmaniosios sistemos ekrane teisinga seka pasirinkite: "Vehicle Settings" (transporto priemonės nustatymai) - "Status" (būsena) - "Power Off" (išjungti maitinimą).

Pastaba: Jei bet kuriuo metu nuspaudus stabdžių pedalą, kai vairuotojo sėdynė užimta, automobilis vėl pereis į READY režimą.

Pastaba: Jei bet kuriuo metu nuspaudus stabdžių pedalą, kai vairuotojo sėdynė yra užimta, automobilis vėl pereis į parengties režimą.

Ekonomiškas ir ekologiškas vairavimas

Įsibėgėjimas

Stabdžiams ir padangoms reikia laiko "įsivažiuoti" ir prisitaikyti prie kasdienio važiavimo reikalavimų. Todėl, norėdami pagerinti ilgalaikės eksploatacines savybes, pirmuosius 900 mylių (1500 km) stenkitės vengti staigaus greitėjimo, staigaus lėtėjimo ar avarinio stabdymo .

Aplinkos apsauga

Jūsų automobilis buvo sukurtas naudojant naujausias technologijas, kad būtų kuo labiau sumažintas pavojus aplinkai.

Ekonomiškas vairavimas

Nuo to, kaip vairuojate automobilį, labai priklauso automobilio eksploatavimo trukmė ir energijos sąnaudos.

Važiuokite sklandžiai

Važiavimas tinkamu pastoviu greičiu yra efektyvesnis nei dažnas stabdymas ir greitėjimas. Venkite staigaus greitėjimo, staigaus įsibėgėjimo ir staigaus / avarinio stabdymo. Tolygus greitėjimas ar lėtėjimas sunaudoja gerokai mažiau energijos nei staigus greitėjimas ar staigus stabdymas ir sumažina mechaninių komponentų nusidėvėjimą.

Venkite važiuoti didžiausiu greičiu

Važiuojant dideliu greičiu gerokai padidėja ir energijos sąnaudos, ir triukšmo lygis.

Važiuokite apgalvotai

Venkite kelių, kuriuose susidaro spūstys ar kamščiai. Kuo anksčiau nuspėkite spūstis kelyje ir važiuodami laikykitės pakankamo atstumo nuo priekyje važiuojančio automobilio, sulėtinkite greitį.

laiku pristabdykite. Venkite smarkaus stabdymo, kai tai nėra būtina, nes dėl to stabdžių komponentai susidėvi per anksti.

Pagalbinių elektros įrenginių naudojimo automobilyje valdymas

Nors važiuojant automobiliu būtina išlaikyti komfortą, naudojant salone esančią pagalbinių elektros įrangą padidės energijos sąnaudos.

Vairavimas specialioje aplinkoje

Vairavimas lyjant lietai arba sningant



Avarinis stabdymas, greitėjimas ir vairavimas slidžiame kelyje sumažina automobilio valdymo savybes ir sukibimą su kelio danga.

- Jei rūksta langas arba priekinis stiklas, naudokite oro kondicionieriaus demistavimo funkciją; Jei yra vandens plėvelė ant galinio vaizdo veidrodėlio arba rūkas ant galinio stiklo, naudokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ir šildomo galinio stiklo funkciją.
- Jei kelio danga užšalusi arba padengta sniegu, trintis tarp padangų ir kelio dangos tampa labai maža, todėl yra didelė avarijų tikimybė. Venkite važiuoti arba prieš pradėdami važiuoti sumontuokite tinkamas sniego grandines, žr. skyrių "Padangos" skyriuje "Techninė priežiūra".

Važiavimas per vandenį



Nevažiukite į žemai esančius apsemtus kelius ar nežinomas vandens telkinių vietas, nes dėl to gali sutrikti maitinimo sistemos veikimas, atsirasti rimtų transporto priemonės gedimų (pvz., trumpasis jungimas elektros komponentuose) arba dėl vandens patekimo gali būti sugadinta maitinimo sistema! Bet kokiems dėl to atsiradusiems transporto priemonės gedimams ar apgadinimams MG garantijos sąlygos nebetaikomos.

Važiudami automobiliu stenkitės kiek įmanoma vengti važiuoti per vandens apsemtus kelius ar vietas, kuriose yra balų. Jei tenka važiuoti per vandenį, laikykitės toliau pateiktų pasiūlymų:

- Prieš įvažiuojant į užlietą ruožą, vandens gylis turi būti laisvas, o vandens aukštis neturi viršyti apatinio transporto priemonės kėbulo krašto;
- Jei turite važiuoti per vandenį, prieš pradėdami važiuoti turite išjungti oro kondicionierių, lengvai spustelėti akceleratoriaus pedalą neatleisdami kojos, sklandžiai ir lėtai pravažiuoti užtvindytą kelio atkarpą ir kontroliuoti greitį, kad jis nevirsytų 6 mylių per valandą (10 km/h);

- Nevažiuokite atbuline eiga į vandenį ir nestatykite transporto priemonės stovinčiame vandenyje. Jei važiuojant per vandenį transporto priemonė užstringa, nebandykite jos užvesti iš naujo. Kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką arba avarinę tarnybą, kad patikrintų transporto priemonę;
- Pervažiavę per vandenį, lengvai ir nuolat spauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdymas yra normalus, ir venkite avarinio stabdymo;
- Pervažiavę per vandenį patikrinkite, ar apšvietimo ir garso signalo funkcijos yra normalios;
- Perbridus per vandenį, tai gali turėti įtakos transporto priemonės funkcionalumui ir veikimui. Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į MG autorizuotą servisą, kad jis atliktų patikrą.

SVARBU

- Kai ant stabdžių diskų paviršiaus yra vandens arba purvo, gali sumažėti stabdymo efektyvumas ir dėl to pailgėti stabdymo kelias. Važiukite atsargiai, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Šlapios stabdžių trinkelės gali tinkamai neveikti. Jei tinkamai veikia tik vienas stabdis, tai gali turėti įtakos vairo valdymui ir sukelti avariją.
- Vandeniui patekus į aukštos įtampos komponentų vidų, jis daro didelę įtaką jų izoliacinėms savybėms. Vandenyje yra daug laidžių medžiagų, kurios gali sukelti aukštosios įtampos komponentų vidinius trumpus jungimus ir rimtai paveikti transporto priemonės saugą bei vairavimo savybes.

Patikrinimas ir techninė priežiūra

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį

Per daug arba per mažai pripūstos padangos greičiau dėvisi, be to, tai turi neigiamos įtakos automobilio valdymo savybėms. Nepakankamai pripūstos padangos padidina automobilio pasipriešinimą riedėjimui, o tai savo ruožtu didina energijos energijos sąnaudas.

Nevežkite nereikalingų krovinių

Papildomas nereikalingų krovinių svoris gali turėti įtakos energijos suvartojimui, ypač "stop/start" sąlygomis, kai automobilis dažnai turi pajudėti iš vietos. Jei įmanoma, nuo automobilio ir važiuoklės pašalinkite išdžiūvusį purvą ir (arba) nešvarumus - taip ne tik sumažinsite kėbulo svorį, bet ir išvengsite kėbulo korozijos.

Palaikykite teisingą keturių ratų suvedimą

Palaikykite teisingą ratų suvedimą. Venkite susidūrimų su kelkraščiu ir sumažinkite greitį esant nelygiai kelio dangai. Dėl specifikacijų neatitinkančio ratų suvedimo ne tik per daug dėvisi padangos, bet ir padidėja apkrova bei energijos sąnaudos.

Pavarų perjungimas

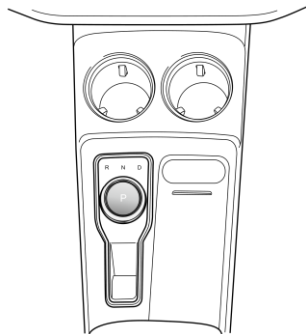
Pavarų perjungimo veikimas



Kai automobilis važiuoja, draudžiama perjungti D pavarą į R arba P pavarą, nes tai gali smarkiai sugadinti elektrinės pavaros transmisiją arba sukelti nelaimingą atsitikimą.



Draudžiama važiuojant transporto priemonei važiuoti neutralioje padėtyje, tai gali sukelti avariją.



Perjungimo rankenėlė yra vidurinėje pastovios būsenos padėtyje ir turi dvi nepastovios būsenos padėtis, atitinkamai pasukus prieš laikrodžio rodyklę arba pagal laikrodžio rodyklę, tai reiškia, kad perjungimo rankenėlė grįš į vidurinę pastovios būsenos padėtį, kai tik ją atleisite.

P : parkas

Šioje padėtyje transporto priemonė bus užblokuota. Šią pavarą pasirinkite, kai transporto priemonė stovi.

Paspauskite P mygtuką, esantį pavarų perjungimo svirties rankenėlės centre, ir automobilis perjungs į Parko pavarą.

Automobilis automatiškai perjungia P pavarą toliau nurodytais atvejais:

- Išjunkite transporto priemonę.
- Nespaudžiamas stabdžių pedalas, atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durelės.

R : atbulinė eiga

Šią pavarą pasirinkite tik tada, kai automobilis stovi ir norite važiuoti atgal.

Ijunkite stabdžių pedalą, pasukite perjungimo valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę iki galo ir atleiskite. Spyruoklinė perjungimo valdymo rankenėlė grįš į centrinę padėtį ir automobilis įjungs atbulinės eigos pavarą.

N : Neutrali padėtis

Šią pavarą pasirinkite, kai automobilis stovi (pavyzdžiui, laukia prie šviesoforo).

Ijungę P pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo rankenėlę į pirmąją nestabilios būsenos padėtį pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, automobilis persijungs į neutralią pavarą.

Kai automobilis įjungtas D pavarą, pasukite pavarų perjungimo rankenėlę į pirmąją nepastovią padėtį prieš laikrodžio rodyklę, automobilis persijungs į neutralios pavaros padėtį.

Pastaba: Kai transporto priemonės greitis viršija tam tikrą vertę, perjungiant iš D pavaros į N pavarą, prieš įjungiant N pavarą būtina 1 sekundę išlaikyti N pavaros pasirinkimo padėtį.

Kai transporto priemonė yra įjungta R pavarą, pasukite perjungimo

rankenėlę į **4**

pirmąją nestacionarios būsenos padėtį pagal laikrodžio rodyklę, ir transporto priemonė persijungs į neutralią pavarą.

D : važiuoti

Ši pavarą naudojama įprastam važiavimui.

Ijungę P/R/N pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą, pasukite pavarų perjungimo rankenėlę iki galo pagal laikrodžio rodyklę ir automobilis įjungs Drive pavarą.

Ijungę stovėjimo, neutralią arba atbulinės eigos pavarą nuspauskite stabdžių pedalą, pasukite perjungimo rankenėlę iki galo pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite. Spyruoklinė perjungimo valdymo rankenėlė grįš į centrinę padėtį ir automobilis įjungs Drive pavarą. Saugumo sumetimais VISADA nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš R , N ir D padėčių.

Apsaugos režimas



Statydami transporto priemonę įsitikinkite, kad ji stovi saugiai ir kad laikomasi visų kelių eismo taisyklių.

Pavarų perjungimo sistemos gedimas

Kai pavarų perjungimo sistemoje įvyksta rimtų funkcinių gedimų, prietaisų paketo sąsajoje rodoma " EP ". Tuo metu, siekiant užtikrinti saugų vairavimą, jei transporto priemonės greitis bus mažesnis nei tam tikra reikšmė, maitinimo sistema priverstinai nutrauks galios perdavimą ir transporto priemonė negalės važiuoti! Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

Elektrinės pavaros bloko variklio gedimas

Kai sistema aptinka bendrą elektrinės pavaros bloko variklio arba valdiklio gedimą, prietaisų sąsajoje esantis įspėjamasis indikatorius  šviečia geltonai. Tokiu atveju vairuokite atsargiai. Esant rimtam funkciniam gedimui, įspėjamasis indikatorius  užsidegs raudonai. Tokiu atveju saugiai sustabdykite transporto priemonę ir kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl techninės priežiūros.

Elektros pavaros bloko galios riba

Elektros pavaros blokas gali labai įkaisti esant aukštai temperatūrai, kai dažnai paleidžiamas, dažnai staigiai greitėja ir lėtėja, ilgai nepertraukiamai važiuojama stačiu keliu, elektros pavaros blokas perkraunamas ir pan.

Kai kuriais atvejais sistema apribos galią, kad būtų išvengta variklio pažeidimų. Prietaiso sąsajoje užsidegs įspėjamasis indikatorius .

Tokiu atveju pastatykite automobilį saugioje vietoje arba laikykite mažą apkrovą ir toliau važiuokite automobiliu pastoviu greičiu, kad atvėsintumėte variklį. Tik tada, kai variklio temperatūra sumažės ir įspėjamasis indikatorius užges, galima normaliai važiuoti automobiliu.

Jei įspėjamasis indikatorius ilgai (apie 20 min.) aušęs elektrinės pavaros blokas neužgęsta, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje ir kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą kad šis atliktų techninę priežiūrą, nes priešingu atveju gali būti rimtai sugadintas elektrinės pavaros blokas.

Maitinimo sistemos gedimas

Įvykus tam tikriems bendriems gedimams maitinimo sistemoje, prietaisų sąsajoje esantis įspėjamasis indikatorius  šviečia geltonai. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą. Esant rimtam funkciniam gedimui, įspėjamasis indikatorius 

šviečia raudonai. Tokiu atveju vairuokite atsargiai arba sustokite. saugiai sustabdykite transporto priemonę ir kuo skubiau kreipkitės pagalbos į MG autorizuotą servisą.

Kai kurių gedimų atveju maitinimo sistema priverstinai nutrauks galios perdavimą, ir transporto priemonė negalės važiuoti! Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad šis suteiktų pagalbą.



Važiavimo režimas



Venkite perjunginėti važiavimo režimus važiuodami. Tai gali nukreipti vairuotojo dėmesį nuo kelio sąlygų ir sukelti avariją.

Važiavimo režimas leidžia nustatyti skirtingus reakcijos į variklį, vairo mechanizmo valdymo pojūčio ir kt. derinimo režimus.

Šiuos važiavimo režimus galima pasirinkti naudojantis išmaniojo ekrano velionio nustatymų sąsaja:

1 Įprastas režimas

Transporto priemonė yra subalansuoto vairavimo būsenos, skirtos kasdieniam vairavimui.

2 Komforto režimas

Veiksmingai pagerina važiavimo patirtį viduje esantiems keleiviams, sumažina judesių pykinimą ir diskomfortą.

3 Sportinis režimas

Suteikia vairuotojui dinamiškesnę vairavimo patirtį, tinka sportiniam vairavimo stiliui.

4 Sniego režimas

Naudojamas žiemą važiuojant apsnigtais ir apledėjusiais keliais.

5 Individualus režimas

Pasirinkęs pasirinktinį režimą, vairuotojas gali individualiai pritaikyti galios ir vairo mechanizmo valdymo pojūčio nustatymus.

Integruota stabdžių sistema (IBS)

IBS sistema

Integruota stabdžių sistema (IBS) šioje modelių serijoje pasižymi aukštu integracijos su kitomis sistemomis laipsniu, greitesne stabdymo reakcija ir didesniu stabilumu dėl to, kad jos veikimas nepriklauso nuo vakuumo. Naudodami IBS atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- IBS veikia tik tada, kai maitinimo sistema veikia READY režimu. NIEKADA neleiskite transporto priemonei laisvai važiuoti su išjungta maitinimo sistema.
- Jei važiuojant išsijungia maitinimo sistema, turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir sustabdyti transporto priemonę taip greitai, kaip tik leidžia saugus eismas.
- Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus ar kitų priežasčių IBS veikimas pablogėja, norint efektyviai stabdyti, stabdžių pedalą reikia spausti didesne jėga nei įprastai.
- Važiuojant per balas arba lyjant stipriam lietui ant stabdžių diskų paviršiaus gali susidaryti vandens plėvelė, kuri gali sumažinti stabdymo efektyvumą ir pailginti stabdymo kelią. Tokiu atveju laikykitės saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių ir su pertraukomis spauskite stabdžių pedalą, kad stabdžių disko paviršius būtų sausas.

- Jei stabdymo efektyvumas sumažėja dėl automobilio gedimo, kuo skubiau kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl techninės priežiūros.

IBS atliks sistemos savikontrolę po to, kai transporto priemonė bus normaliai išjungta. Per šį laiką gali atrodyti, kad stabdžių pedalas yra per stipriai nuspaustas arba jo neįmanoma nuspausti trumpą laiką, kas yra normalu.

Vieno pedalo režimas



NEGALIMA blogiau prognozuoti kelio sąlygų dėl patogaus vieno pedalo vairavimo funkcijos veikimo. Avariniu atveju vis tiek reikia stabdyti stabdžių pedalą. Visada būkite pasiruošę stabdyti, kad užtikrintumėte vairavimo saugumą.



NENAUDOKITE vieno vairavimo pedalo funkcijos, kai transporto priemonė linkusi slysti.

Kai įjungta vieno vairavimo pedalo funkcija, vairuotojas gali valdyti transporto priemonės greitį tik akceleratoriaus pedalą; nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pagreitinumėte; atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad sulėtintumėte, tada transporto priemonė gali lėtėti, kol sustos.

Pastaba: net jei naudojant vieno pedalo funkciją galima pasiekti stabdymo efektą, esant dideliems nuolydžiams vis tiek kyla slydimo pavojus. NEGALIMA važiuoti pasikliaujant vien tik vieno pedalo funkcijos patogumu. Visada užtikrinkite veiksmingą stabdymą ir stovėjimą.

Kai vairavimo režimas nustatytas į bepakopio vairavimo režimą, vairuotojas gali įjungti arba išjungti vieno pedalo vairavimo režimą per pramogų ekraną.

Kai transporto priemonė veikia vieno pedalo režimu ir transporto priemonės greitis yra nedidelis, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir per pramogų ekraną išjunkite vieno pedalo važiavimo režimą, dėl saugumo sumetimų sistema gali priversti transporto priemonę išlaikyti esamą lėtėjimo tendenciją, kol ji sustos.

Kai kuriais atvejais vieno pedalo vairavimo funkcija bus apribota arba išjungta, pvz:

- neprisiegtas saugos diržas arba atidarytos durys;
- stabdžių sistemos gedimas;
- Maitinimo sistemos gedimas;
- įjungtas sniego režimas;
- Įjungtas itin taupus energijos taupymo režimas;
- Kai įjungta pažangaus vairavimo funkcija, "One-Pedal" funkcija ribojama;
- Įkrovimo galia yra per maža, pavyzdžiui, kai akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per aukštas arba aplinkos temperatūra yra per žema.

Energijos atkūrimas važiuojant atbuline eiga



Energijos regeneracijos sukeltas transporto priemonės greičio sumažėjimas negali pakeisti stabdymo, reikalingo saugumui užtikrinti. PRAŠOME VISADA pasiruošti stabdymui, kad užtikrintumėte vairavimo saugumą.

Kai važiuojanti transporto priemonė stabdo arba važiuoja atbuline eiga būsena, įsijungia energijos atkūrimo funkcija, ir variklis dalį transporto priemonės kinetinės energijos paverčia elektros energija, kuri vėliau kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje.

Energija negali būti regeneruojama arba yra ribojama tam tikromis sąlygomis, pvz:

- įjungta N pavarą;
- atliekant sukimo momento intervenciją (pavarų perjungimas, SCS arba traukos kontrolės veikimas);
- aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas;
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema. Energijos atkūrimo nustatymai turi šiuos kelis režimus:

"Low" režimas

"Low" režimu: energijos regeneruojama mažiau, o tai reiškia ilgesnį važiavimo atbuline eiga atstumą ir jokio žybaus transporto priemonės pasipriešinimo pojūčio. Energijos atgavimo įvertinimas prietaiso ekrane rodomas kaip 1.

"Vidutinio sunkumo" režimas

Režimas "Vidutinis": atgaunama vidutinė energija. Energijos atgavimo įvertinimas prietaiso ekrane rodomas kaip 2.

"Aukšto" režime

Režime "High" (Didelis): atgaunama maksimali energija, o tai reiškia trumpesnį važiavimo greitkelio atstumą ir stiprų automobilio pasipriešinimo pojūtį. Energijos atgavimo įvertinimas prietaiso ekrane rodomas kaip 3.

"Adaptivusis" režimas

Pasirinkus "Adaptive" režimą, automobilis automatiškai reguliuoja energijos atgavimo intensyvumą pagal kelio sąlygas ir atstumą iki priede važiuojančios transporto priemonės. Energijos atgavimo įvertinimas prietaiso ekrane rodomas kaip A.

Saugiai išvykti iš namų

<i>Saugos diržas</i>	144	<i>Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji lemputė (HAZ)</i>	201
<i>Oro pagalvės</i>	157	<i>Automatinis stabdymas po smūgio (MCB)</i>	202
<i>Vaikų apsaugos priemonės – ES</i>	169	<i>Pėsčiųjų aptikimo kontrolės sistema</i>	203
<i>Vaikų apsaugos priemonės – išskyrus ES</i>	179	<i>Padangų slėgio stebėjimo Sistema (TPMS)</i>	204
<i>Vaikų apsaugos užraktai</i>	189		
<i>Kėbulo stabilumo kontrolės sistema</i>	190		
<i>Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</i>	191		
<i>Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)</i>	192		
<i>Pagalbinė stabdžių sistema</i>	194		
<i>Automatinis stabdymas</i>	195		
<i>Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC)</i>	197		
<i>Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC)</i>	198		
<i>Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP)</i>	200		

Saugos diržai



*Svarbu, kad visi saugos diržai būtų tinkamai užsegti. Visada patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržus. **NEBEVEŽKITE** keleivių, kurie negali užsisegti teisingai įrengtų saugos diržų. Neteisingai prisisegę saugos diržais, susidūrimo atveju galite sunkiai susižeisti ar net žūti.*



Oro pagalvės negali pakeisti saugos diržų. Oro pagalvės gali suteikti papildomą paramą tik tada, kai jos suveikia, ir ne visų eismo įvykių metu oro pagalvės suveikia. Nepriklausomai nuo to, ar oro pagalvės suveikia, ar ne, saugos diržai gali sumažinti sunkių sužalojimų ar mirties riziką eismo įvykių metu. Todėl saugos diržai turi būti tinkamai segimi.



*Važiuodami **NEGALIMA** atsegti saugos diržų, nes avarijos ar staigaus stabdymo atveju gali būti sunkiai sužaloti ar mirtinai sužaloti žmonės.*



Niekada nesegėkite vairuotojo saugos diržo ir nenaudokite sagties pakeitimo, kai vairuotojo sėdynė yra laisva arba išlipant iš automobilio.



Šiame automobilyje įrengta saugos diržų įspėjamoji lemputė, primenanti, kad turite užsisegti saugos diržą. Daugiau informacijos rasite skyriuje "Trumpas įvadas į transporto priemonės funkcijas", skyrelyje "Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai". Kai transporto priemonė važiuoja, saugos diržus turi būti prisisegę visi keleiviai. Taip yra todėl, kad:

- Niekada negalite nuspėti, ar pateksite į avariją ir kokia rimta ji gali būti.
- Susidūrimo arba staigaus stabdymo atveju saugos diržai automatiškai užsifiksuoja. Tinkamai užsisėgus saugos diržą stipriausi kūno kaulai atlaikys smūgio jėgą ir kartu su transporto priemone sumažins greitį, kad būtų išvengta nekontroliuojamo judėjimo, galinčio rimtai sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Net ir nedidelio greičio susidūrimo metu susidariusios jėgos negali atlaikyti rankos ir plaštakos net ir nedidelio eismo įvykio metu.

- Patirtis aiškiai parodė, kad tinkamas saugos diržų naudojimas yra glaudžiai susijęs su veiksminga keleivių apsauga daugumos susidūrimų metu!

Todėl visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržus, net ir važiuodami trumpus atstumus.

Saugos diržų teikiama apsauga



Galinėje sėdynėje sėdintiems keleiviams taip pat svarbu tinkamai prisisegti saugos diržus. Priešingu atveju keleiviai su netinkamai prisegtais saugos diržais eismo įvykio metu bus išmesti į priekį ir kels pavojų ne tik sau, bet ir vairuotojui bei kitiems keleiviams.

Kai transporto priemonė važiuoja, keleivių važiavimo greitis yra toks pat kaip ir transporto priemonės. Susidūrus su priekine dalimi arba avarinio stabdymo atveju transporto priemonė gali sustoti, tačiau keleiviai važiuos toliau, kol susidurs su nejudančiu objektu. Šis objektas gali būti vairas, prietaisų skydelis, priekinis stiklas ir kt. Tinkamai prisisegę saugos diržą pašalinsite šią sužeidimo riziką.

Jei saugos diržas užsegtas tinkamai, jis automatiškai užsifiksuoja susidūrimo atveju arba staigiai stabdant, kad kartu su transporto priemone sumažintų greitį ir neleistų vairuotojui ir keleiviams nevaldomai judėti, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų. Saugant saugos diržu, turėsite ilgesnį atstumą ir daugiau laiko sustabdyti judėjimą, o stipriausi jūsų kūno kaulai atlaikys smūgio jėgą. Todėl svarbu tinkamai prisisegti saugos diržą.

Įvykus nedideliame eismo įvykiui, bandydami pakelti savo kūną rankomis yra labai pavojinga. Net ir nedideliu greičiu susidūrus susidaro jėga, kurios rankos ir plaštakos negali atlaikyti, todėl vairuojant būtina tinkamai prisisegti saugos diržus.



Teisingas saugos diržų naudojimas



*Netinkamai užsisėgti saugos diržai avarijos atveju gali sukelti sužalojimus arba mirtį. Saugos diržai yra skirti vienam asmeniui, **NEGALIMA** dalytis saugos diržais.*



***NEGALIMA** apjuosti saugos diržą, kai ant rankų laikote kūdikį ar vaiką.*



Kai užsisėgate saugos diržą, nusivilkite bet kokius sunkius paltus ar drabužius, nes to nepadarius gali nukentėti saugos diržo apsauga.



Saugos diržais negalima apvynioti kietų ar aštrių daiktų, pavyzdžiui, rašiklių, akinių ar raktų.



*Saugos diržai gali netinkamai veikti, kai sėdynės yra pernelyg atlošiamos. **NEGALIMA** važiuoti, kai sėdynės yra pernelyg atloštos.*

Jūsų automobilyje sumontuoti saugos diržai skirti naudoti normalaus ūgio suaugusiems žmonėms. Ši literatūros dalis susijusi su

naudoti suaugusiesiems. Patarimų dėl saugos diržų naudojimo su vaikais rasite skyriuje "Vaikai ir saugos diržai".

Kad būtų užtikrinta veiksminga apsauga, keleiviai turi sėdėti tinkama poza, kojas padėdami ant grindų priešais save, laikydami kūną vertikaliai (be pernelyg didelio atsilenkimo) ir tinkamai prisisegę saugos diržą.

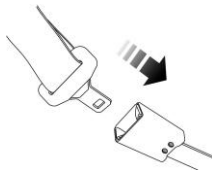
Juosmens ir pečių diržai

Visi šiame automobilyje įrengti saugos diržai yra juosmens ir pečių diržai, kuriuos reikia naudoti teisingai, kaip aprašyta toliau:

- 1 Laikydami už metalinio skirtuko, saugos diržą tolygiai ištraukite per petį ir per krūtinę. Įsitikinkite, kad diržas nėra susisukęs.



- 2 Įkiškite metalinį skirtuką į sagtį, kol išgirsite "spragtelėjimą" - tai reiškia, kad saugos diržas patikimai užfiksuotas.



- 3 Patraukite peties diržą į viršų ir įtempkite juosmens diržą.
- 4 Norėdami atlaisvinti saugos diržą, paspauskite raudoną mygtuką ant sagties, ir saugos diržo metalinis skirtukas automatiškai iššoka. Atsegus saugos diržą, metalinis skirtukas automatiškai sugrįš į pradinę padėtį.

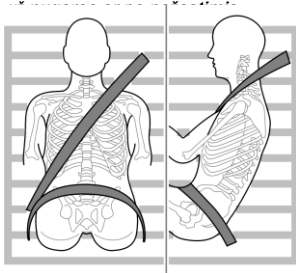
SVARBU

- Visada įsitikinkite, kad uždarant duris saugos diržas neįstrigs durų angoje. Priešingu atveju gali būti pažeistas saugos diržas arba automobilis.
- Jei saugos diržą ištrauksite per greitai, jis gali "užsifiksuoti". Tokiu atveju leiskite saugos diržui šiek tiek įlinkti ir tada lėtai traukite jį per kūną.
- Jei saugos diržą ištraukti sunku, tai gali būti dėl susisukusių diržų. Tokiu atveju visiškai ištraukite saugos diržą, pašalinkite susisukimą ir leiskite saugos diržui lėtai įsitraukti.
- Kai naudojate galinius saugos diržus, įsitikinkite, kad jie yra visiškai įtempti į reikiamą padėtį, kad neužstrigtų galinių sėdynių fiksatoriuose. Net jei saugos diržas nėra visiškai išsisukęs, vairuojant jį vis tiek reikia segėti, tačiau susukta saugos diržo dalis neturi liesti keleivio. Jei taip atsitiko, kreipkitės į MG autorizotą servisą dėl remonto.

Teisingas saugos diržų išdėstymas



Įsitikinkite, kad saugos diržas yra teisingai pritvirtintas prie kūno, NIEKADA nekirkite kaklo ar pilvo, NIEKADA nekiškite saugos diržo



Kai segite saugos diržus, juosmens diržo dalis turi būti kuo žemiau per klubus (niekada nekryžiuokite per pilvą), kad susidūrimo avarijos metu juosmens diržas galėtų jėga prispausti tvirtus klubus, sumažintų kūno judėjimo po juosmens diržu galimybę ir maksimaliai apsaugotų keleivius nuo sužalojimų.

Taip elkitės todėl, kad įvykus nelaimingam atsitikimui kūnas juda po juosmens diržu, dėl to juosmens diržas veikia jėga į pilvą, o tai gali sukelti sunkius ar mirtinus sužalojimus. Įstrižinė diržo dalis turi kirsti pečių ir krūtinės vidurį.

Niekada nekryžiuokite kaklo, rankų, nekryžiuokite po pažastimis ar už nugaros. Avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju įstrižoji diržo dalis bus užfiksuota.

Kad saugos diržai visada užtikrintų maksimalų apsaugą, įsitikinkite, kad diržas yra lygus, nėra laisvas ir liečiasi prie kūno. Sureguliuokite saugos diržą, kad jis nebūtų laisvas.

Saugos diržų naudojimas nėštumo metu

Viso nėštumo metu nėščiosios privalo tinkamai prisiegti juosmens ir pečių saugos diržą. Įstrižinė saugos diržo dalis turi eiti per krūtinę, kaip įprasta. Juostos juosmens dalis turi eiti žemiau pilvo, žemai ir prigludusi prie klubų kaulų. Diržas NEGALI būti ant pilvo arba virš jo. Tinkamai įrengti saugos diržai apsaugos ir motiną, ir dar negimusį vaiką susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju.



Vaikai ir saugos diržai



Važiuojant automobiliu reikia imtis tinkamų vaikų apsaugos priemonių.

Saugumo sumetimais vaikai turi važiuoti prie galinės sėdynės pritvirtintoje vaikų apsaugos priemonėje.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į gydytoją.

Saugos diržų naudojimas ir negalia

Teisės aktais reikalaujama, kad visi keleiviai, įskaitant neįgaliuosius, segėtų saugos diržus.

Išsamesnės informacijos teiraukitės gydytojo.

Kūdikiai



Turi būti naudojamos tik rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės, atitinkančios vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Vairuodami NIEKADA nenešiokite vaiko ar kūdikio ant rankų. Įvykus susidūrimui, vaiko svoris sukurs tokią didelę jėgą, kad jūs

negalėsite išlaikyti vaiko.

Vaikas bus išmestas į priekį ir patirs sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržai yra skirti suaugusiems. Jie netinka vaikams. Įvykus avarijai ar susidūrimui, vaikai nėra saugūs. Tai gali sukelti mirtį arba sunkų sužalojimą.

Kūdikiams PRIVALOMA naudoti tinkamą vaikų apsaugos priemonę. Rinkdamiesi tinkamą kėdutę, vadovaukitės vaikiškos kėdutės gamintojo rekomendacijomis. Laikykitės gamintojo nurodymų dėl montavimo. Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus skyriuje "Vaikų apsaugos priemonės".

Vyresni vaikai



NIEKADA nesegėkite saugos diržų kartu su vaikais. Įvykus avarijai ar susidūrimui, vaikai nebus saugūs. Tai gali sukelti mirtį arba sunkų sužalojimą.



Kai vaikai auga ir tampa vyresni / didesni, jiems neberekės vaikų saugos kėdutės apsaugos priemonių. Tuomet jiems reikės naudoti standartinius transporto priemonės saugos diržus. Pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai pritvirtintas prie vaiko kūno.

Kai segate saugos diržą vaikui, visada patikrinkite, ar diržas yra tinkamai pritvirtintas. Sureguliuokite saugos diržo aukštį taip, kad

kad peties diržas būtų toliau nuo vaiko veido ir kaklo. Juosmens diržą per klubus nustatykite kuo žemiau ir tinkamai įtempkite. Tinkama padėtis reiškia, kad saugos diržai nelaimingų atsitikimų atveju gali perduoti veikiančią jėgą stipriausiai vaiko kūno daliai.

Jei peties diržas yra per arti vaiko veido ar kaklo, gali prireikti naudoti vaikišką pagalvėlę (visada įsitikinkite, kad ji atitinka visus atitinkamus įstatymus ar standartus).

Saugos diržų įtempikliai



Saugos diržų įtempikliai įsijungia tik vieną kartą, o po to privalo būti pakartoti. Nepakeitus diržų įtempiklių, sumažės transporto priemonės apsaugos sistemos efektyvumas.



Jei įtempikliai buvo įjungti, saugos diržai vis tiek veiks kaip apsaugos priemonės, ir turi būti dėvimi tuo atveju, jei transporto priemonė išlieka tinkama važiuoti. Saugos diržų įtempiklius kuo greičiau turėtų pakeisti įgaliotasis remontininkas.

Transporto priemonėje yra įrengti saugos diržų įtempikliai. Jie skirti saugos diržams įtempti ir veikia kartu su oro pagalvėmis stipraus susidūrimo atveju. Įvykus vidutiniam ar stipriam priekiniam susidūrimui ir įvykdžius sąlygą įjungti išankstinį įtempiklį, jis padės pritvirtinti saugos diržus, kad keleiviai mažiau judėtų į priekį.

Įspėjamoji oro pagalvių lemputė prietaisų skydelyje įspės vairuotoją apie bet kokią saugos diržo gedimą

išankstinio įtempiklio (žr. skyrių "Trumpas įvadas į transporto priemonės funkcijas" "Įspėjamieji žibintai ir indikatoriai").

Saugos diržų įtempiklius galima įjungti tik vieną kartą. Po aktyvavimo susidūrimo metu jie turi būti pakeisti. Tam gali prireikti pakeisti ir kitas SRS sudedamąsias dalis. Žr. šio skyriaus "Oro pagalvės" dalį "SRS komponentų keitimas".

SVARBU

- Saugos diržų įtempikliai neįsijungia nuo nedidelių smūgių.
- Išankstinio įtempiklio nuėmimo ar keitimo darbus turi atlikti gamintojo apmokyti pardavėjai. Kad geriau užtikrintumėte savo saugumą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį remontininką.
- Praėjus 10 metų nuo transporto priemonės naudojimo (arba saugos diržų įtempiklio pakeitimo), rekomenduojama pakeisti susijusias sudedamąsias dalis, kad būtų užtikrintas jūsų saugumas. Jei per šį laikotarpį kyla abejonų dėl prietaiso, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Saugos diržų patikra, techninė priežiūra ir keitimas

Saugos diržų patikra



Susidūrimo atveju suskilę, susidėvėję ar nutrinti saugos diržai gali netinkamai veikti; jei yra kokių nors pažeidimo požymių, nedelsdami pakeiskite diržą.



Visada įsitikinkite, kad raudonas saugos diržo sagties atlaisvinimo mygtukas yra nukreiptas į viršų, kad avarijos atveju būtų lengva jį atlaisvinti.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų ir reguliariai tikrinkite saugos diržo įspėjamąją lemputę, saugos diržą, metalinį skirtuką, sagtį, įtraukiklį ir tvirtinimo įtaisą:

- Įkiškite saugos diržo metalinį liežuvelį į atitinkamą sagtį ir greitai patraukite saugos diržo juostą prie sagties, kad patikrintumėte, ar diržo sagtis užsifiksuoja.
- Laikydami metalinį skirtuką ir greitai traukdami saugos diržą į priekį patikrinkite, ar saugos diržo ritė automatiškai užsifiksuoja, neleidama diržui išsitempti.
- Iki galo ištraukite saugos diržą ir akivaizdžiai apžiūrėkite, ar jis nėra susisukęs, nutrūkęs, suskilęs ar susidėvėjęs.

- Įtraukite saugos diržą ir leiskite jam lėtai sugrįžti, kad užtikrintumėte nuolatinį ir visišką sklandų veikimą.
- Apžiūrėkite saugos diržą, ar nėra trūkstamų ar sugedusių sudedamųjų dalių arba sudedamųjų dalių, galinčių turėti įtakos normaliam veikimui.
- Įsitikinkite, kad saugos diržų įspėjamoji sistema visiškai veikia. Jei saugos diržas neišlaiko nė vienos iš pirmiau nurodytų patikrų, kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl remonto.

Saugos diržų priežiūra



Saugos diržų remontą ir nuėmimą gali atlikti tik įgijotasis remontininkas. Saugos diržo sudedamosios dalies remontą turi atlikti gamintojo apmokyti, prekybos atstovų apmokyti technikai. Įvykus nelaimingam atsitikimui dėl netinkamos techninės priežiūros saugos diržų įtempikliai gali nesuveikti įjungtas įprastai, kad padidėtų nelaimingų atsitikimų skaičius sužeidimo riziką. Norėdami geriau užtikrinti savo saugumą, rekomenduojame kreiptis į MG autorizuotą servisą.



*Įsitinkite, kad į saugos diržų mechanizmus nepateko pašalinių ar aštrių daiktų. **NEGALIMA** leisti, kad į saugos diržo sagtį patektų skysčių, nes tai gali turėti įtakos sagties sukibimui.*

Saugos diržus galima valyti tik šiltu muiluotu vandeniu. Saugos diržams valyti nenaudokite jokių tirpiklių. Nebandykite balinti ar dažyti saugos diržo, nes priešingu atveju labai susilpnės saugos diržo tvirtumas. Po valymo nušluostykite šluoste ir leiskite išdžiūti.

Neleiskite saugos diržui visiškai užsitraukti, kol jis nėra visiškai sausas. Saugokite saugos diržus švarius ir sausus.

Jei įtraukiklyje susikaupia teršalų, saugos diržai įtraukiami lėtai. Švaria ir sausa šluoste pašalinkite visus teršalus.



Sėdynės diržo keitimas



Nelaimingi atsitikimai susidūrimo metu gali pažeisti saugos diržų sistemą. Pažeidus saugos diržų sistemą, ji gali nesugebėti apsaugoti naudotojų, todėl gali būti sunkiai sužalota ar net mirti. Po avarijos saugos diržus reikia nedelsiant patikrinti ir prireikus pakeisti.

Po nedidelių susidūrimų saugos diržų gali nereikėti keisti. Tačiau kai kurios kitos saugos diržų sistemos dalys, pavyzdžiui, metalinis skirtukas, sagtis, įtempiklis ir kt., susidūrimo metu gali deformuotis arba būti pažeistos. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad sutaisytų arba pakeistų saugos diržų mazgą.

Oro pagalvės

Apžvalga



Oro pagalvės SRS suteikia PAPILDOMĄ apsaugą tik stipraus priekinio smūgio atveju. Ji nepakeičia būtinybės ar reikalavimo prisisegti saugos diržą.

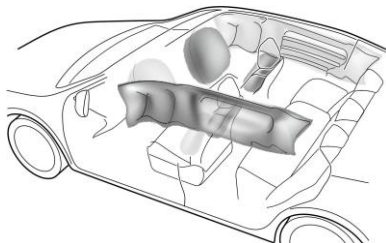


Oro pagalvės kartu su saugos diržais užtikrina optimalią suaugusiųjų apsaugą, tačiau tai negalioja kūdikiams. Automobilyje esančios saugos diržų ir oro pagalvių sistemos nėra skirtos kūdikių apsaugai. Kūdikiams reikalingą apsaugą turėtų užtikrinti vaikų apsaugos kėdutės.

Atitinkamose vietose, kuriose įrengtos oro pagalvės, yra įspėjamasis ženklas "AIRBAG". Apskritai SRS sudaro toliau išvardyti komponentai (skirtinguose modeliuose ir konfigūracijose komponentai nėra visiškai vienodi:

- Priekinės oro pagalvės (įrengtos vairo rato viduryje ir prietaisų skydelyje virš daiktadėžės)

- Šoninės oro pagalvės (įmontuotos abiejų priekinių sėdynių išorinėse sėdynių atlošų pagalvėlėse)
- Šoninės užuolaidinės oro pagalvės (montuojamos stogo interjero apdailoje)
- Centrinė oro pagalvė (įrengta vairuotojo sėdynės atlošo vidinėje pagalvėlėje^(*))



5

Oro pagalvių įspėjamoji lemputė



Šiame automobilyje yra oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kuri primena apie SRS sistemos būklę. Žr.

"Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai" skyriuje "Trumpas įvadas į transporto priemonės funkcijas".

Oro pagalvių išsiskleidimas



Priekinių sėdynių keleiviai neturėtų kojomis, keliais ar bet kuria kita kūno dalimi liesti priekinės oro pagalvės arba būti arti jos.



Kad sumažintumėte atsitiktinio sužeidimo riziką dėl išsiskleidusių oro pagalvių, saugos diržai visada turi būti tinkamai prisegti. Be to, tiek vairuotojas, tiek priekinis keleivis turėtų sureguliuoti savo sėdynes taip, kad būtų pakankamu atstumu nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleidus oro pagalvei būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužalojimų. Jei įrengtos šoninės oro pagalvės ir šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės, tiek vairuotojas, tiek priekinės sėdynės keleivis turėtų sėdėti taip, kad išlaikytų pakankamą atstumą nuo viršutinės kūno dalies iki automobilio šonų, taip bus užtikrinta didžiausia apsauga, kai išsiskleidžia šoninės oro pagalvės / šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės.



Išsiskleidusi oro pagalvė gali sukelti veido įbrėžimus ir kitus sužalojimus, jei keleivis, išsiskleidus oro pagalvei, yra per arti jos.



Išsiskleidus oro pagalvėms, vaikai, neturintys tinkamos apsaugos, gali patirti sunkių sužalojimų ar net mirti. Keliaudami NENORIME nešioti vaikų ant rankų arba ant kelių. Vaikai turi būti prisisegę amžių atitinkančiais saugos diržais. NENORIME palinkti pro langus.



Išsiskleidus oro pagalvei, santykinės oro pagalvių dalys, pavyzdžiui, vairs, prietaisų skydelis ir abi stogo bėgių pusės, labai įkaista. Išsiskleidus oro pagalvei NEGALIMA liesti jokių su ja susijusių komponentų, nes tai gali sukelti nudegimus arba rimtus sužalojimus.



NEBANDYKITE daužyti ar smūgiuoti į tą vietą, kurioje yra su oro pagalvėmis susijusios dalys, kad išvengtumėte atsitiktinio oro pagalvės išsiskleidimo, kuris gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



*NENORIME tvirtinti ar dėti jokių daiktų ant oro pagalvių ar šalia jų. Tai gali paveikti oro pagalvių eigą arba sukurti sviedinius, kurie gali sužeisti ar sunkiai sužaloti **5** išsiskleidus oro pagalvei*

Susidūrimo atveju oro pagalvių valdymo blokas stebi susidūrimo sukeltą lėtėjimo arba greitėjimo greitį, kad nustatytų, ar turi išsiskleisti oro pagalvės. Oro pagalvės išsiskleidžia praktiškai akimirksniu ir su didele jėga, skleidamos stiprų garsą.

Stipraus priekinio susidūrimo atveju visiškai išsiskleidusi oro pagalvė ir tinkamai užsegta saugos diržas gali apriboti vairuotojo ir priekinio keleivio judesius, todėl sumažėja galvos ir krūtinės ląstos sužalojimų rizika. Transporto priemonėse, kuriose įrengtos šoninės oro pagalvės ir šoninės užuolaidinės oro pagalvės, automobiliui susidūrus su rimtu šoniniu susidūrimu, visiškai

išsiskleidusi oro pagalvė suformuoja oro pagalvę tarp keleivio ir automobilio šono, taip sumažindama kūno šoninių sužalojimų riziką.

Sėdint vertikalai sėdynėje ir atsirėmus į atlošą, saugos diržai ir oro pagalvės gali užtikrinti veiksmingiausią apsaugą. Susidūrus su rimtu susidūrimu, oro pagalvės išsiskleidžia drastiškai. Tuo metu, jei jūs ar kiti keleiviai netinkamai prisiegsite saugos diržais ir pasilenksite į priekį, atsilošite ar sėdėsite kita netinkama poza, jūs ar kiti keleiviai gali patirti sunkių sužalojimų ar mirtinai susižaloti.

SVARBU

- Oro pagalvės negali apsaugoti apatinių keleivių kūno dalių.
- Oro pagalvės nėra skirtos galiniam susidūrimui, nedideliame priekiniame susidūrimui arba transporto priemonei apsivertus, taip pat jos neveikia dėl stipraus stabdymo.
- Oro pagalvių išsiskleidimas ir išsipūtimas vyksta labai greitai ir neapsaugos nuo antrinio smūgio, jei jis įvyktų.
- Kai oro pagalvė išsipučia, išsiskiria smulkūs milteliai. Tai nėra gedimo požymis. Tačiau milteliai gali sudirginti odą, todėl juos reikia kruopščiai nuplauti nuo akių ir bet kokių odos įpjovimų ar įbrėžimų. Jei oda, akys, nosis ar gerklė ir t. t. jaučia diskomfortą, kreipkitės į gydytoją.
- Pripūstos priekinės ir šoninės oro pagalvės tuoj pat išsiskleidžia. Taip keleivis palaipsniui sušvelninamas, be to, užtikrinama, kad vairuotojui nebūtų užstotas matomumas į priekį.

Priekinės oro pagalvės



NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, kuri yra apsaugota priešais ją esančia AKTYVIAJA oro pagalve, nes gali įvykti MIRTIS arba SUNKUS VAIKO SUSIPAŽINIMAS. Žr. skyrių "Keleivio oro pagalvės išjungimas".



Priekinės sėdynės keleiviai neturėtų dėti pėdų, kelių ar bet kurios kitos kūno dalies liečiasi su arba yra netoli nuo priekinės oro pagalvės.



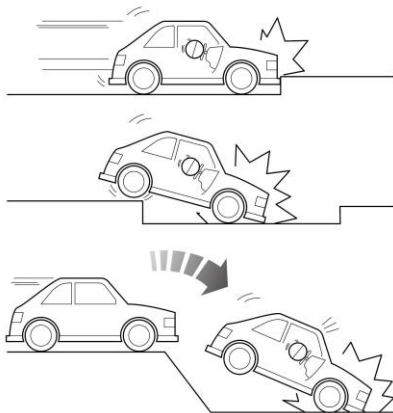
Kraštutiniais atvejais važiuojant labai nelygiu paviršiumi gali išsiskleisti oro pagalvė. Važiuodami nelygiu keliu būkite ypač atsargūs.

Oro pagalvės skirtos išsiskleisti rimtų smūgių metu, toliau nurodytos sąlygos gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą.

- Priekinis susidūrimas su nejudančiais arba nedeformuojamais kietaisiais objektais važiuojant dideliu greičiu.



- Sąlygos, kurios gali sukelti rimtų važiuklės pažeidimų, pavyzdžiui, susidūrimas su kelkraščiais, kelio kraštais, giliomis provėžomis ar duobėmis.



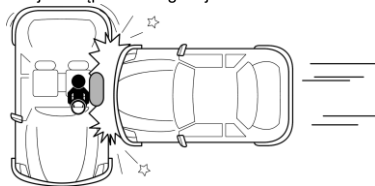
Šoninės oro pagalvės, centrinė oro pagalvė ir šoninės užuolaidų oro pagalvės



Sėdynės konstrukcija ir medžiaga yra labai svarbi tinkamam šoninių oro pagalvių veikimui. Todėl NEMONTUOKITE sėdynių užvalkalų, kurie gali turėti įtakos šoninių oro pagalvių suveikimui.

Stipraus šoninio smūgio atveju atitinkama šoninė oro pagalvė išsiskleis iš sėdynės užvalkalo, o šoninės užuolaidinės oro pagalvės išsiskleis iš stogo vidinės apdailos (tik paveiktoje pusėje). Kita pusė neišsiskleidžia. Toliau aprašytos (arba panašios) sąlygos gali sukelti šoninių oro pagalvių ir šoninių užuolaidinių oro pagalvių išsiskleidimą.

- Viena automobilio pusė susiduria su dideliu greičiu važiuojančiu įprastu lengvuoju automobiliu.



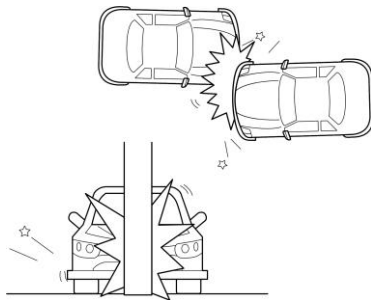
Sąlygos, kuriomis oro pagalvės neišsiskleidžia

Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso ne nuo automobilio greičio, o nuo objekto, į kurį automobilis atsitrenkia, smūgio kampo ir greičio, kuriuo automobilis dėl susidūrimo keičia greitį. Kai susidūrimo smūgio jėga absorbuojama arba išskleidoma į transporto priemonės kėbulą, oro pagalvės gali neišsiskleisti; tačiau kartais oro pagalvės gali išsiskleisti pagal į smūgio sąlygą. Todėl oro pagalvių išsiskleidimas neturi būti vertinamas pagal transporto priemonės apgadinimo sunkumą.

Priekinės oro pagalvės

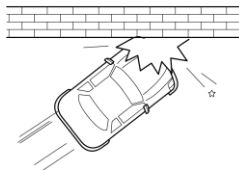
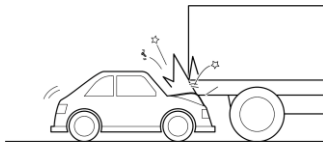
Tam tikromis sąlygomis priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti. Toliau pateikiami keli pavyzdžiai:

- Smūgio taškas nėra centrinėje automobilio priekio dalyje.
- Smūgis yra nepakankamai stiprus (smūgis į netvirtą objektą, pvz., žibinto stulpą ar kelio ženklą).

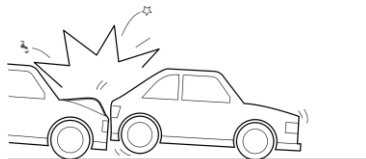


SAUGIAI IŠVYKTI IŠ NAMŲ

- susidūrimas su sunkvežimio uodegos apatine dalimi; įpjovimas susidūrus su sunkvežimiais ar transporto priemonėmis su aukštesne važiuokle.
- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis juostomis.



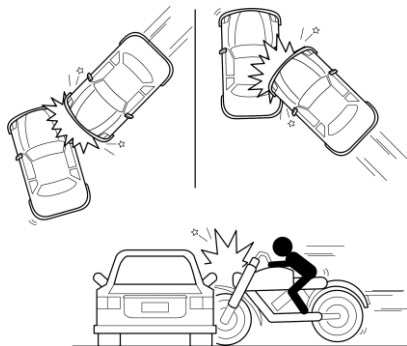
- Smūgiai į transporto priemonės galą arba šoną.
- Transporto priemonė apvirsta.



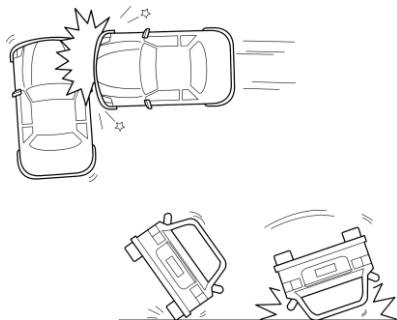
Šoninės oro pagalvės, centrinė oro pagalvė* ir šoninės užuolaidų oro pagalvės

Tam tikromis sąlygomis gali neišsiskleisti sėdynės šoninės ir šoninės galvos oro pagalvės. Toliau išvardyti keli pavyzdžiai:

- Šoninis smūgis tam tikru kampu.
- Šoninis susidūrimas su motociklais.

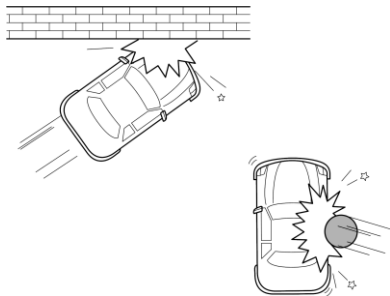


- Smūgiai, kurie nėra centrinėje transporto priemonės pusėje, per toli link priekinio skyriaus arba bagažinės.
- Transporto priemonės apsisvertimas.

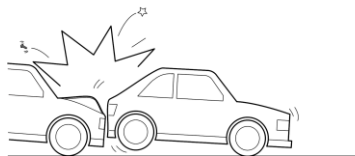


SAUGIAI IŠVYKTI IŠ NAMŲ

- Priekinis susidūrimas kampu su apsauginėmis juostomis.
- Šoninis susidūrimas su stulpeliais.



- Smūgis nėra pakankamai stiprus (į kitą stovinčią ar judančią transporto priemonę).
- Smūgis yra iš transporto priemonės galo.



Keleivio oro pagalvės išjungimas*



Keleivio oro pagalvę reikia išjungti tik tada, kai ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinta galine kryptimi atsukta vaiko kėdutė.



Kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi suaugęs asmuo, įsitikinkite, kad oro pagalvė yra įjungta.

Priekinio keleivio šoninės oro pagalvės išjungimo jungiklis nustatytas išmaniajame ekrane, jį galima įjungti arba išjungti atitinkamu ekrane esančiu mygtuku.



- Kai keleivio oro pagalvė išjungta, ...

įsižiebia OFF indikatorius lemputė.



- Kai keleivio oro pagalvė įjungta, užsidega ON kontrolinė lemputė.

Oro pagalvių priežiūra ir keitimas

SRS komponentų aptarnavimas



NEMONTUOKITE ir nemodifikuokite oro pagalvės. Bet kokie automobilio konstrukcijos ar oro pagalvių sistemos laidų jungties pakeitimai yra griežtai draudžiami.



Draudžiama keisti transporto priemonės konstrukciją. Tai gali turėti įtakos normaliam veikimui SRS.



NEleiskite, kad šios vietos būtų užlietos skysčiu, ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.



Jei į transporto priemonę pateks vandens, jis gali sugadinti SRS. Tokiu atveju, net jei susidūrimo neįvyks, oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti. Nedelsdami išjunkite maitinimo sistemą ir atjunkite akumuliatoriaus laidą; nebandykite paleisti maitinimo sistemos. Kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl techninės priežiūros.



Jei oro pagalvės įspėjamoji lemputė neužsidega arba lieka įjungta, arba yra kokių nors pažeidimų transporto priemonės priekyje ar šone, o oro pagalvės modulio dangtelis turi pažeidimų požymių, nedelsdami kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

SVARBU

- Oro pagalvės modulį išimti arba pakeisti turi įgaliotasis remontininkas.
- Praėjus 10 metų nuo pradinės registracijos datos (arba pakaitinės oro pagalvės įrengimo datos), kai kurias sudedamąsias dalis turės pakeisti įgaliotasis remontininkas. Atitinkamas techninės priežiūros portfelio arba skaitmeninių techninės priežiūros įrašų puslapis turi būti pasirašytas ir patvirtintas antspaudu arba atnaujintas atlikus darbus.

SRS komponentų keitimas



Net jei oro pagalvė neišsiskleidžia, susidūrimo metu gali būti pažeista SRS automobilyje. Po pažeidimo oro pagalvės gali tinkamai neveikti ir, įvykus antram susidūrimui, neapsaugoti jūsų ir kitų keleivių, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Norėdami užtikrinti, kad po susidūrimo SRS galėtų tinkamai veikti, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad jis patikrintų oro pagalves ir prireikus jas sutaisytų.

Oro pagalvės skirtos naudoti tik vieną kartą. Suveikus oro pagalvei, turite pakeisti SRS dalis. Dėl pakeitimo kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Vaikų apsaugos priemonės - ES

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo

Jaunesnius nei 12 metų vaikus rekomenduojama sodinti ant galinės automobilio sėdynės, naudojant vaikų apsaugos priemones, atitinkančias vaikų amžių, svorį ir ūgį. Jaunesni nei 2 metų kūdikiai turėtų būti tvirtinami kūdikių apsaugos sistemoje.

Rekomenduojama, kad šioje transporto priemonėje būtų sumontuota vaikų apsaugos sistema, atitinkanti JT arba ECE-R 129 standartą. Patikrinkite ženklavinimą ant vaikų apsaugos sistemos. Rinkdamiesi vaikų apsaugos sistemą, patikrinkite ant jos esančias atitinkamas etiketes arba instrukcijas dėl taikomo vaikų aukščio diapazono ir naudojimo būdų.

Montuojant ir naudojant vaikų apsaugos sistemą būtina laikytis atitinkamų įstatymų ir taisyklių, vaikų apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų ir šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaikų saugos.

Tinkamas vaikų apsaugos priemonių naudojimas gerokai sumažins vaikų sužalojimo riziką nelaimingų atsitikimų metu arba palengvins jų sužalojimo

sunkumą. Naudodami vaikų apsaugos priemones atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Rekomenduojama, kad vaikai, kurių ūgis mažesnis nei 1,5 metro (arba jaunesni nei 12 metų), naudotų tinkamą vaikų apsaugos priemonę ir negalėtų naudotis įprastais saugos diržais, nes priešingu atveju gali būti sužalotas pilvas ir kaklas.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti neapsaugotu atveju. Negalima nepaisyti priežiūros dėl to, kad vaikai sėdi ant ant vaikų apsaugos įrenginio.
- Viename saugos dirže galima vežti tik vieną vaiką.
- Sėdėdami bet kurioje sėdynėje NESKATINKITE vaiko ant kelių ar ant rankų.
- Tinkamas vaikų apsaugos įrenginys gali užtikrinti jūsų vaikų apsaugą.
- Atitinkamą priekinę sėdynę gali tekti pakreipti į priekį, kad būtų galima į galines sėdynes sumontuoti į galą atsuktą vaiko apsaugos įrenginį.
- Gali reikėti sureguliuoti sėdynių galvos atramų padėtį, kad būtų galima į galines sėdynes sumontuoti į priekį atsuktą vaiko apsaugos įrenginį.
- Niekada neleiskite vaikui važiuojant stovėti ar klūpėti ant sėdynės, kitaip vaikas gali būti numestas ir taip

sukelti savo ir kitų žmonių sužalojimus ar net mirtį įvykus avarijai.

- Jei vairuojant vaiko kūnas pasviręs į priekį arba jo laikysena nėra taisyklinga, avarijos metu padidėja rizika susižeisti.
- Saugos diržų naudojimo būdas turi didelę įtaką maksimaliai saugos diržų teikiamai apsaugai, privalote laikytis vaikų apsaugos priemonių gamintojo nurodymų dėl tinkamo saugos diržų naudojimo. Jei saugos diržai nėra tinkamai prisegti, net ir nedidelis eismo įvykis gali baigtis sužalojimais.
- Netinkamai pritvirtintos vaikų apsaugos priemonės gali pajudėti ir sužeisti kitus keleivius avarijos arba staigaus stabdymo atveju. Todėl, net jei vaiko apsaugos įrenginyje nėra kūdikio ar vaiko, jis turi būti tinkamai ir patikimai pritvirtintas automobilyje.

Įspėjimai ir nurodymai dėl vaiko apsaugos įrenginio naudojimo ant priekinės keleivio sėdynės



NIEKADA nenaudokite į galą atsukto vaiko apsaugos įrenginio ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes priešingu atveju vaikui gali grėsti mirtis arba sunkūs sužalojimai.
gali įvykti.



Vienam vaikui naudokite vieną vaiko apsaugos įrenginį.



Tais atvejais, kai ant priekinės keleivio sėdynės reikia įrengti vaiko apsaugos priemonę, pirmiausia išjunkite priekinio keleivio oro pagalvės funkciją, nes priešingu atveju gali įvykti sunkus sužalojimas ar net mirtis.



Išmėgę vaiko apsaugos įrenginį iš priekinės keleivio sėdynės, vėl įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



Montuodami vaiko apsaugos įrenginį ant priekinės keleivio sėdynės, priekinę keleivio sėdynę pastumkite kuo labiau į galą.

Išnagrinėkite saugos įspėjamąją etiketę ant skydelio nuo saulės. Saugumo sumetimais visada montuokite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės. Į pirmiau pateiktą įspėjimą atkreipiamas dėmesys ypatingu atveju, kai vaiko apsaugos įrenginys turi būti naudojamas ant priekinės keleivio sėdynės.

Svarbūs nurodymai dėl vaikų saugos ir šoninių oro pagalvių



Vaikų negalima leisti į vietas kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, kyla sunkių sužalojimų pavojus.



Automobilyje turi būti naudojamos ir tvirtai pritvirtintos tik rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės, atitinkančios vaiko amžių, ūgį ir svorį.



NEDĖKITE jokių daiktų tose vietose, kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, nes kyla rimtų sužalojimų pavojus.

Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės gali geriau apsaugoti keleivius. Tačiau, suveikus oro pagalvei, susidaro labai didelė išsiplėtimo jėga, jei keleivio sėdėjimo vieta yra netinkama, oro pagalvės arba daiktai, esantys šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonoje, gali sužaloti.

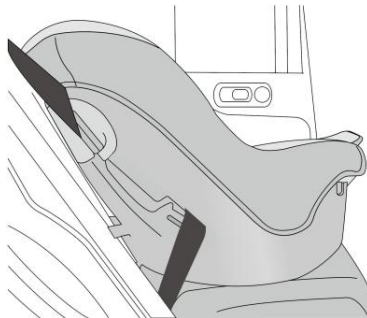
Todėl reikia naudoti tinkamą vaikų apsaugos priemonę, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas ant galinės sėdynės, kartu užtikrinant, kad vaiko sėdėjimo vieta būtų tinkama ir kad tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonos būtų pakankamai vietos, kad eismo įvykio metu oro pagalvė išsiskleistų be jokių kliūčių - tai užtikrins geriausią apsaugą.

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas

Pritvirtinti juosmens ir pečių diržais



NEGALIMA dėti į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



Vaiko apsaugos įrenginį galima pritvirtinti prie galinės sėdynės juosmens ir pečių diržais.

Pritvirtinta ISOFIX/i-Size įtaisu



Galinėje sėdynėje esantys ISOFIX tvirtinimo įtaisai skirti naudoti tik su ISOFIX sistemomis.



Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo įtaisai yra suprojektuoti taip, kad atlaikytų tik tas apkrovas, kurios tenka tinkamai pritvirtintoms vaikų apsaugos priemonėms. Jokiais būdais jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos įtaisams.

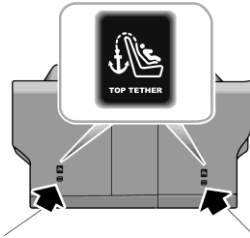
saugos diržams, saugos diržams ar kitiems suaugusiųjų saugos diržams tvirtinti daiktus ar įrangą prie transporto priemonės.

Šio automobilio antrosios eilės sėdynėse abiejose pusėse yra ISOFIX/i-Size sąsaja (kaip nurodyta rodykle toliau pateiktame paveikslėlyje), prijungta prie ISOFIX/i-Size vaikų apsaugos įrenginio. Montuodami ir nuimdami bet kokią vaikų apsaugos sistemą, visada laikykitės gamintojo nurodymų



- Nuimkite medžiaginį užvalkalą, kad pamatytumėte ISOFIX tvirtinimo laikiklius.
- Prie tvirtinimo laikiklių pritvirtinkite transporto priemonėje patvirtintas ISOFIX vaikų apsaugos sistemas.
- Naudojant ISOFIX tvirtinimo laikiklius sėdynėms tvirtinti, galima naudoti universalias ISOFIX patvirtintas vaikų apsaugos sistemas.

- Sumontavę vaikų apsaugos įrenginį, vidutine jėga pastumkite arba pakratykite, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.



- Galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje yra viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (kaip parodyta rodykle pirmiau pateiktame paveikslėlyje), skirtas pagalbiniam vaiko apsaugos įrenginio tvirtinimui. Viengubas vaiko apsaugos įrenginio viršutinio diržo tvirtinimo diržas turi eiti per tarpą tarp galinės sėdynės atlošo strypų, o dvigubas diržas turi eiti iš abiejų galinės sėdynės atlošo pusių.

Pastaba: naudojant ant sėdynės tvirtinamas visuotinai patvirtintas vaikų apsaugos sistemas, būtina naudoti viršutinį diržą.

Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis

Leidžiama naudoti tik patvirtintas vaikų apsaugos priemones, pritaikytas vaikams. Vaikai, aukštesni nei 1,5 m, gali tiesiogiai naudotis saugos diržais automobilyje. Vaikų apsaugos priemonės turi atitikti atitinkamas taisykles arba standartus, pavyzdžiui, ES taisyklės ECE-R129.

Rekomenduojamos vaikų apsaugos sistemos

ECE-R129 Klasifikacija pagal vaiko ūgį

Vaiko ūgis	Rekomenduojama vaiko apsaugos priemonė
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix 2i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size OEM versija ¹

Pastaba:

¹Jei reikia įsigyti originalų vaikų apsaugos įrenginį (užsakymo dalies numeris: 2000036803), kreipkitės į vietinį įgaliotąjį remantininką.

Naudojimo instrukcijas visada rasite CRS vadove.

Vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti tinkamos sėdynės

Sėdynės padėtis	Sėdynės padėtis				
	Priekinė vairuotojo sėdynė	Priekinis keleivis ¹		2-osios eilės išorinė sėdynė	2-osios eilės vidurys
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve		
Sėdėjimo vieta, tinkama universali diržais (Taip/Ne)	Ne	Taip (tik į priekį atsukta sėdynė)	Taip	Taip	Ne
I dydžio sėdimoji vieta (Taip/Ne)	Ne	Ne	Ne	Taip	Ne
Sėdėjimo vieta, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne Ne	Ne
Didžiausias tinkamas į galą nukreiptas įtaisas (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne

SAUGIAI IŠVYKTI IŠ NAMŲ

	Sėdynės padėtis				
Sėdynės padėtis	Priekinis vairuotojas	Priekinis keleivis ¹		2-osios eilės išorinė sėdynė	2-osios eilės vidurinė dalis
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve		
Didžiausia tinka į priekį nukreipta įranga (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne
Didžiausias tinkamas stiprintuvas (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ⁽²⁾	(B2/B3) ⁽²⁾	B2/B3	Ne

SAUGIAI IŠVYKTI IŠ NAMŲ

	Sėdynės padėtis				
Sėdynės padėtis	Priekinė vairuotojo sėdynė	Priekinis keleivis ¹		2-osios eilės išorinė sėdynė	2-osios eilės vidurys
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve		
Atraminė koja	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip

Pastaba:

- ¹Montuodami KRS ant priekinės keleivio sėdynės, pastumkite priekinę keleivio sėdynę tiek atgal ir tiek aukštai, kiek ją galima sureguliuoti, kad KRS būtų saugiai sumontuota. Ir perkeltite atlošą į vertikalią padėtį. Nustatykite saugos diržų aukščius taip, kad saugos diržų eiga eitų natūralia, vaiko kėdutei pritaikyta trajektorija be pernelyg didelių nukrypimų. Į galą atsuktoms vaikų kėdutėms naudokite žemiausią diržo aukščio reguliatoriaus padėtį.
- ²Taikoma tik montuojant su saugos diržu.
- Montuojant KRS, sėdynių atlošų kampas turėtų būti tinkamai sureguliuotas, kad KRS išliktų stabilus.
- Montuojant KRS, galvos atramos aukštis turėtų būti tinkamai sureguliuotas arba galvos atrama turėtų būti nuimta, kad netrukdytų KRS. Neišimkite galvos atramos, kai naudojate kėdutę be atlošo. Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos. Išėmę kineskopą, vėl uždėkite galvos atramą.

Vaikų apsaugos priemonės - išskyrus ES

Svarbūs saugos nurodymai dėl vaikų apsaugos priemonių naudojimo

Jaunesnius nei 12 metų vaikus rekomenduojama sodinti ant galinės automobilio sėdynės, naudojant vaikų apsaugos priemones, atitinkančias vaikų amžių, svorį ir ūgį. Jaunesni nei 2 metų kūdikiai turėtų būti tvirtinami kūdikių apsaugos sistemoje.

Rekomenduojama, kad šioje transporto priemonėje būtų sumontuota vaikų apsaugos sistema, atitinkanti JT arba ECE-R 129 standartą. Patikrinkite ženklavinimą ant vaikų apsaugos sistemos. Rinkdamiesi vaikų apsaugos sistemą, patikrinkite ant jos esančias atitinkamas etiketes arba instrukcijas dėl taikomo vaikų aukščio diapazono ir naudojimo būdų.

Montuojant ir naudojant vaikų apsaugos įrenginį būtina laikytis atitinkamų įstatymų ir taisyklių, vaikų apsaugos įrenginio gamintojo pateiktų instrukcijų ir šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaikų saugos.

Tinkamas vaikų apsaugos priemonių naudojimas labai sumažins vaikų sužalojimo riziką nelaimingų atsitikimų metu arba palengvins jų sužalojimo

sunkumą. Naudodami vaikų apsaugos priemones atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Rekomenduojama, kad vaikai, kurių ūgis mažesnis nei 1,5 metro (arba jaunesni nei 12 metų), naudotų tinkamą vaikų apsaugos priemonę ir negalėtų naudoti įprasto saugos diržo, nes priešingu atveju gali būti sužalotas pilvas ir kaklas.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti neapsaugotu atveju. Negalima nepaisyti priežiūros dėl to, kad vaikai sėdi ant ant vaikų apsaugos įrenginio.
- Viename saugos dirže galima vežti tik vieną vaiką.
- Sėdėdami bet kurioje kėdutėje, NEDĖKITE vaikui ant kelių ar rankų.
- Tinkama vaikų apsaugos priemonė gali apsaugoti jūsų vaikus.
- Atitinkamą priekinę sėdynę gali tekti pakreipti į priekį, kad būtų galima įrengti į galines sėdynes atsuktą vaiko apsaugos įrenginį.
- Gali reikėti sureguliuoti sėdynių galvos atramų padėtį, kad į priekį atsuktą vaikų apsaugos įrenginį būtų galima sumontuoti ant galinių sėdynių.
- Niekada neleiskite vaikui važiuojant stovėti ar klūpėti ant sėdynės, kitaip vaikas gali būti numestas ir taip

sukelia savo ir kitų žmonių sužalojimus ar net mirtį, kai įvyksta nelaimingas atsitikimas.

- Jei vairuojant vaiko kūnas pasviręs į priekį arba jo laikysena nėra taisyklinga, avarijos metu padidėja rizika susižaloti.
- Saugos diržų naudojimo būdas turi didelę įtaką maksimaliai saugos diržų teikiamai apsaugai, turite laikytis vaikų apsaugos priemonių gamintojo nurodymų dėl tinkamo saugos diržų naudojimo. Jei saugos diržai nėra tinkamai prisėti, net ir nedidelis eismo įvykis gali baigtis sužalojimais.
- Netinkamai pritvirtintos vaikų apsaugos priemonės gali pajudėti ir sužeisti kitus keleivius avarijos arba staigaus stabdymo atveju. Todėl, net jei vaiko apsaugos įrenginyje nėra kūdikio ar vaiko, jis turi būti tinkamai ir patikimai pritvirtintas automobilyje.

Įspėjimai ir nurodymai dėl vaiko apsaugos įrenginio naudojimo ant priekinės keleivio sėdynės



NIEKADA nenaudokite į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes priešingu atveju vaikas gali mirti arba patirti sunkius sužalojimus.
gali įvykti.



Vienam vaikui naudokite vieną vaiko apsaugos priemonę.



Tik automobilyje, kuriame įrengtas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis, ant priekinės keleivio sėdynės galima įrengti vaiko apsaugos įrenginį; prieš įrengdami vaiko apsaugos įrenginį ant priekinės keleivio sėdynės, pirmiausia išjunkite priekinės keleivio oro pagalvės funkciją, nes priešingu atveju gali įvykti sunkus sužalojimas ar net mirtis.



Kai vaiko apsaugos įrenginys nuimamas nuo priekinės keleivio sėdynės, vėl įjunkite priekinės keleivio oro pagalvę.



Kai ant priekinės keleivio sėdynės montuojate vaiko apsaugos priemonę, priekinę keleivio sėdynę perkelti kuo labiau į galą.

Išnagrinėkite saugos įspėjimą etiketę ant skydelio nuo saulės. Saugumo sumetimais visada montuokite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės. Į pirmiau pateiktą įspėjimą atkreipiamas dėmesys ypatingu atveju, kai vaiko apsaugos įrenginys turi būti naudojamas ant priekinės keleivio sėdynės.

Svarbūs nurodymai dėl vaikų saugos ir šoninių oro pagalvių



Vaikų negalima leisti į vietas kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, kyla sunkių sužalojimų pavojus.



Automobilyje turi būti naudojamos ir tvirtai pritvirtintos tik rekomenduojamos vaikų apsaugos priemonės, atitinkančios vaiko amžių, ūgį ir svorį.



NEDĖKITE jokių daiktų tose vietose, kur gali išsiskleisti šoninės oro pagalvės, nes kyla rimtų sužalojimų pavojus.

Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės gali geriau apsaugoti keleivius. Tačiau, suveikus oro pagalvei, susidaro labai didelė išsiplėtimo jėga, jei keleivio sėdėjimo vieta yra netinkama, oro pagalvės arba daiktai, esantys šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonoje, gali sužaloti.

Todėl reikia naudoti tinkamą vaikų apsaugos priemonę, kad vaikas būtų tinkamai pritvirtintas ant galinės sėdynės ir kad būtų užtikrinta tinkama vaiko sėdėjimo vieta bei pakankamai vietos.

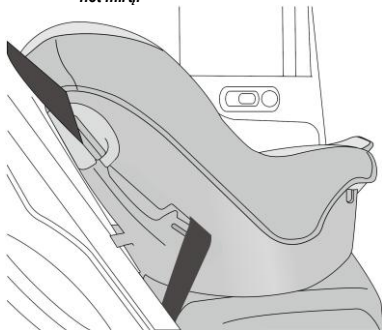
tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonos būtų pakankamai vietos, kad eismo įvykio metu oro pagalvė išsiskleistų be jokių kliūčių - tai užtikrins geriausią apsaugą.

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimas

Pritvirtinti juosmens ir pečių diržais



NEGALIMA dėti į galą atsuktos vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, nes tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



Vaikų apsaugos įrenginys gali būti pritvirtintas prie galinės sėdynės juosmens ir pečių diržais.

Pritvirtinta ISOFIX/i-Size įtaisais



Galinėje sėdynėje esantys ISOFIX tvirtinimo įtaisai skirti naudoti tik su ISOFIX sistemomis.



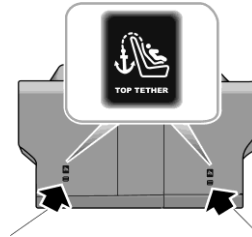
Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo įtaisai yra suprojektuoti taip, kad atlaikytų tik tas apkrovas, kurios tenka tinkamai pritvirtintoms vaikų apsaugos priemonėms. Jokiais būdais jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržai, saugos diržai arba kitų daiktus ar įrangą prie transporto priemonės.

Šios transporto priemonės antrosios eilės sėdynės abiejose pusėse turi ISOFIX/i-Size sąsają (kaip parodyta rodykle toliau pateiktame paveikslėlyje), kuri prijungiama prie ISOFIX/i-Size vaikų apsaugos įrenginio. Montuodami ir nuimdami bet kokią vaikų apsaugos sistemą, visada laikykitės gamintojo nurodymų





- Nuimkite medžiaginį užvalkalą, kad matytumėte ISOFIX tvirtinimo laikiklius.
- Pritvirtinkite transporto priemonėje patvirtintas ISOFIX vaikų apsaugos sistemas prie tvirtinimo laikiklių.
- Naudojant ISOFIX tvirtinimo laikiklius sėdynėms tvirtinti, galima naudoti visuotinai patvirtintas ISOFIX vaikų apsaugos sistemas.



- Galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje yra viršutinė tvirtinimo juosta (kaip parodyta rodykle pirmiau pateiktame paveikslėlyje), skirta pagalbiniam vaiko apsaugos įrenginio tvirtinimui. Viengubas vaiko apsaugos įrenginio viršutinis tvirtinimo diržas turi praeiti pro tarpą tarp galinės sėdynės galvos atramos strypų, o dvigubas diržas turi praeiti iš abiejų galinės sėdynės galvos atramos pusių.

Pastaba: naudojant ant sėdynės tvirtinamas visuotinai patvirtintas vaikų apsaugos sistemas, būtina naudoti viršutinį diržą.

- Sumontavę vaikų apsaugos įrenginį, jį pastumkite arba pakratykite nedidele jėga, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.

Vaikų apsaugos priemonių grupės ir montavimo padėtis

Leidžiama naudoti tik patvirtintus vaikų apsaugos įrenginius, tinkamus vaikams. Vaikai, aukštesni nei 1,5 m, gali tiesiogiai naudotis automobilyje esančiais saugos diržais. Vaikų apsaugos priemonės turi atitikti atitinkamas taisykles arba standartus, pavyzdžiui, ES taisyklės ECE-R129.

Rekomenduojamos vaikų apsaugos sistemos

ECE-R129 Klasifikacija pagal vaiko ūgį

Vaiko ūgis	Rekomenduojama vaiko apsaugos priemonė
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix 2i-Size
100-150 cm	"Britax Kidfix i-Size" OEM versija ¹

Pastaba:

¹Jei reikia įsigyti originalią vaikų apsaugos priemonę (užsakymo dalies numeris: 2000036803), kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti tinkamos sėdynės

Sėdynės padėtis	Sėdynės padėtis				
	Priekinė vairuotojo sėdynė	Priekinis keleivis ¹		2-osios eilės išorinė sėdynė	2-osios eilės vidurys
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve*		
Sėdimoji vieta, tinkama naudoti su universaliu diržu (Taip/Ne)	Ne	Taip (tik į priekį atsuktos sėdynės)	Taip	Taip	Ne
Dydžio sėdimoji vieta (Taip/Ne)	Ne	Ne	Ne	Taip	Ne
Sėdėjimo vieta, tinkama šoniniam tvirtinimui (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Didžiausias tinkamas į galą nukreiptas įtaisas (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne Ne	R3	Ne
Didžiausias tinkamas į priekį nukreiptas šviestuvas	Ne	Ne	Ne	F3	Ne

SAUGIAI IŠVYKTI IŠ NAMŲ

(F1/F2x/F2/F3)					
	Sėdynės padėtis				
Sėdynės padėtis	Priekinė vairuot ojo sėdynė	Priekinis keleivis ¹		2-osios eilės išorinė sėdynė	2-osios eilės vidurys
		Su įjungta priekinio keleivio oro pagalve	Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve*		
Didžiausia tinkama stiprintuvas (B2/B3)	Nėra	(B2/B3) ⁽²⁾	(B2/B3) ⁽²⁾	B2/B3	Ne

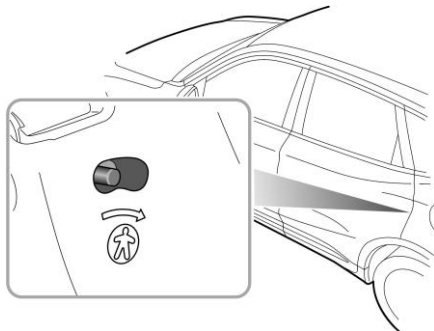
Pastaba:

- ¹Montuodami CRS ant priekinės keleivio sėdynės, pastumkite priekinę keleivio sėdynę tiek atgal ir tiek aukštai, kiek ją galima sureguliuoti, kad CRS būtų saugiai sumontuota. Ir perkeltite atlošą į vertikalią padėtį. Nustatykite saugos diržų aukščius taip, kad saugos diržų eiga eitų natūralia, vaiko kėdutei pritaikyta trajektorija be pernelyg didelių nukrypimų. Į galą atsuktoms vaikų kėdutėms naudokite žemiausią diržo aukščio reguliatoriaus padėtį.
- ²Taikoma tik montuojant su saugos diržu.
- Montuojant KRS, sėdynių atlošų kampas turėtų būti tinkamai sureguliuotas, kad KRS išliktų stabilus.
- Montuojant KRS, galvos atramos aukštis turėtų būti tinkamai sureguliuotas arba galvos atrama turėtų būti nuimta, kad netrukdytų KRS. Neišimkite galvos atramos, kai naudojate kėdutę be atlošo. Užtikrinkite, kad visos nuimtos galvos atramos būtų saugiai sudėtos. Išėmę kineskopą, vėl uždėkite galvos atramą.

Nuo vaikų apsaugotos spynos



NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros.



- Perstumkite svirtį priešinga kryptimi į atrakinimo padėtį, kad išjungtumėte apsauginį užraktą nuo vaikų.

Kai apsauginis užraktas nuo vaikų įjungtas, atitinkamos pusės galinių durelių negalima atidaryti iš automobilio vidaus, bet galima atidaryti iš automobilio išorės.

Apsaugos nuo vaikų užraktų įjungimas arba išjungimas

- Atidarykite atitinkamas galines dureles, perjunkite apsauginio užrakto nuo vaikų svirtelę rodyklės kryptimi į užrakinimo padėtį, kad būtų įjungtas apsauginis užraktas nuo vaikų;

Kėbulo stabilumo kontrolės sistema

Elektroninę stabilumo kontrolės sistemą sudaro dinaminė stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS).

SCS skirta padėti vairuotojui kontroliuoti važiavimo kryptį. Kai SCS nustato, kad automobilis juda ne ta kryptimi, kuria numatyta, ji įsikiša panaudodama stabdžių jėgą į pasirinktus ratus arba per maitinimo sistemą, kad išvengtų slydimo ir stabilizuotų važiavimo kryptį, koreguodama nepakankamą arba per didelį posūkį.

TCS padeda išlaikyti transporto priemonės kontrolę, gerindama transporto priemonės traukos savybes ir važiavimo stabilumą. TCS stebi kiekvieno rato važiavimo greitį atskirai. Jei aptinkamas vieno varančiojo rato sukimasis, sistema automatiškai stabdo tą ratą, sukimo momentą perduodama priešingam, nesisukančiam ratui. Jei sukasi abu ratai, galios sistemos išėjimo sukimo momentas bus sumažintas siekiant reguliuoti ratų sukimosi kryptį, kol bus atkurta trauka.

SCS ir TCS automatiškai įsijungia, kai įjungiamas automobilio variklio maitinimas. Ją galima išjungti naudojant jungiklį, esantį pramogų ekrane.

Pastaba: *Transporto priemonėse, kuriose įrengta ACC funkcija, įjungus ACC funkciją, SCS ir TCS išjungti negalima.*

Pastaba: *Transporto priemonėse, kuriose įrengta ACC funkcija, išjungus SCS ir TCS, normaliam ABS veikimui tai įtakos neturės. Rekomenduojama išjungti SCS ir TCS, jei transporto priemonėje sumontuotos sniego grandinės.*

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



Kai važiuojama dideliu greičiu arba kyla akvaplanavimo pavojus, t. y. kai vandens sluoksnis neleidžia padangoms tinkamai susiliesti su kelio danga, ABS negali įveikti fizinių apribojimų sustabdyti automobilį per trumpą atstumą. Tokiais atvejais vairuotojas privalo išlaikyti saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.



NIEKADA NEPUMPUOKITE stabdžių pedalo, nes tai nutrauks ABS veikimą ir gali pailginti stabdymo kelią.

ABS daugiausia naudojama automatiškai reguliuoti kiekvieno stabdžio stabdymo jėgą stabdant, kad ratai neužsiblokuotų ir būtų išvengta pavojingų situacijų, pavyzdžiui, krypties praradimo ar šoninio slydimo staigiai stabdant.

Ši sistema leidžia vairuotojui išlaikyti vairavimo kontrolę avarinio stabdymo atveju, išlaiko transporto priemonės stabilumą ir pagerina saugos koeficientą.

Įprastomis stabdymo sąlygomis ABS sistema neįsijungia. Tačiau jei stabdymo jėga viršija

padangų ir kelio dangos sukibimą, todėl ratai užsiblokuoja, automatiškai įsijungia ABS. Tai bus atpažįstama iš greito pulsavimo, jaučiamo per stabdžių pedalą.

Jei reikia stabdyti avariniu būdu, vairuotojas turėtų stabdyti visa jėga, kad ABS suveiktų net ir tada, kai kelio danga yra slidi.

Pastaba: ant puraus žvyro, purios žemės ar snieguoto kelio transporto priemonių su ABS sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis, netgi pagerėtų vairavimo savybės.

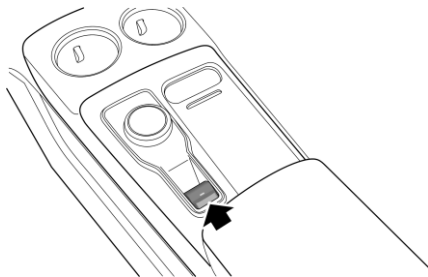
SVARBU

- Nors ABS sistema gali labai pagerinti vairavimo saugumą, tikrasis saugumas vis tiek priklauso nuo paties vairuotojo standartinio elgesio vairuojant.
- Įprastinė stabdžių sistema išlieka visiškai veikianti ir jai neturi įtakos dalinis ar visiškas stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) išsijungimas.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)



Sugedus EPB, kai neįmanoma atleisti EPB, kreipkitės į MG autorizuotą servisą, kad šis atliktų avarinį rankinį stovėjimo stabdžio atleidimą.



EPB sistemą galima valdyti šiais 2 būdais:

- Valdymas rankiniu būdu: EPB sistema įjungiama, kai automobilis saugiai pastatomas. Kai

transporto priemonė įjungta, nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite EPB jungiklį, kad atleistumėte EPB sistemą.

- Automatinis veikimas: Perjunkite P pavarą, kad EPB sistema būtų įjungta, kai automobilis saugiai pastatytas. Saugiai pastatykite transporto priemonę ant lygaus kelio arba kelio su nedideliu nuolydžiu, įjunkite maitinimo sistemą, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite bet kurią kitą pavarą, išskyrus P pavarą, kad būtų įjungta EPB sistema.

Jei šviečia EPB jungiklio indikatorius ir indikatorius^(P) prietaisų bloke, tai reiškia, kad EPB sistema įjungta. Jei EPB jungiklio indikatorius ir indikatorius^(P) prietaisų pakuotėje užgęsta, tai reiškia, kad EPB sistema atleista.

Pastaba: išvažiuojant iš transporto priemonės, EPB sistema turi būti įjungta.

Pastaba: įjungiant arba atleidžiant EPB gali būti girdimas variklio garsas.

Pastaba: Esant stačiam šlaitui, perjungus P pavarą, EPB sistema neišsijungia. Tokiu atveju EPB sistemą atleiskite rankiniu būdu arba naudokite EPB HHC funkciją.

SVARBU

Išsikrovus akumuliatoriui arba nutrūkus elektros energijos tiekimui, EPB sistemos įjungti arba atleisti neįmanoma. Tokiu atveju avariniam automobilio užvedimui reikėtų naudoti "stiprintuvo kabelius". Žr. skyrių "Avarinis užvedimas kelyje", skyrelį "Avarinis reagavimas kelyje".

Pagalba pradedant važiuoti

Jei vairuotojo saugos diržas užsegta, įjungta maitinimo sistema, įjungta D arba R pavarą ir nuspaustas akceleratoriaus pedalas, kad automobilis pajudėtų, EPB sistema automatiškai išsijungia.

Avarinio stabdymo funkcija



Netinkamas EPB naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų. NEGALIMA naudoti EPB automobilio stabdymui važiuojant, nebent avariniu atveju.

Jeį važiuojant įprastai stabdžiai nesuveikia, avarinį stabdymą galima inicijuoti patraukus EPB jungiklį į viršų ir jį laikant. Avarinio stabdymo metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Stabdymo procesas bus nutrauktas atleidus EPB jungiklį.

Pagalbinė stabdymo sistema

Pagalbinę stabdžių sistemą sudaro elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir elektroninė pagalbinė stabdymo sistema (EBA).

EBD automatiškai paskirsto stabdymo jėgą tarp priekinės ir galinės ašies, kad automobilis optimaliai stabdytų esant skirtingoms apkrovos sąlygoms.

EBA padidina stabdymo jėgą, veikiančią kiekvieną ratą avarinio stabdymo metu, kad padėtų vairuotojui greitai įjungti ABS , taip sutrumpindama stabdymo kelią.

Automatinis sulaikymas



Automatinio sulaikymo funkcija negali užtikrinti automobilio stabilumo, kai automobilis pajuda iš vietos arba stabdomas įkalnėje, ypač ant slidžios ar apledėjusios dangos.



Kai automatinio stabdymo funkcija sustabdo transporto priemonę, jei elektroninis stovėjimo stabdys įjungiamas dėl kokių nors priežasčių (pvz,

atlaisvinti saugos diržą arba išjungti automatinio stabdymo funkciją ir t. t.), negalima garantuoti, kad visais atvejais transporto priemonė bus stabilizuota. Pavyzdžiui, galiniai ratai yra ant apledėjusios, apsnigtos ar slidžios kelio dangos arba stovėjimo aikštelės nuolydis yra didelis. Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad transporto priemonė yra saugiai stabilizuota.



NEIŠEIKITE iš transporto priemonės, kai ji veikia READY režimu ir yra įjungtas automatinis stabdymas.



Automatinis stabdžių palaikymas negali užtikrinti automatinio elektroninio stovėjimo stabdžio veikimo visais atvejais, kai išjungiamas jėgos agregatas. Prieš išlipdami iš transporto priemonės įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys įjungtas ir transporto priemonė stabilizuota.



Naudojant automatinę plovyklą, automatinio stabdymo funkcija turėtų būti išjungta,

elektroninis stovėjimo stabdys gali staiga taikyti ir sugadinti transporto priemonę.

Jei važiuojant automobiliu tenka dažnai ir ilgam sustoti (pavyzdžiui, laukiant prie šviesoforo, sustojant nuokalnėje arba važiuojant mieste), automatinio stabdymo funkcija gali padėti stabilizuoti transporto priemonę ir leisti nuimti koją nuo stabdžių pedalo, kai automobilis stovi, o automatinio stabdymo funkcija yra aktyvi.

Automatinio sulaikymo funkcija turi 3 būsenas:

- 1 **Budėjimo režimas:** kai vairuotojo saugos diržas užsegta, vairuotojo durys uždarytos ir automobilis įjungtas, įjunkite automatinio laikymo funkciją išmaniajame ekrane, kad perjungtumėte jį iš įjungto į budėjimo režimą. Šioje

būsenoje šviečia baltos spalvos kontrolinė lemputė^(A) ant prietaisų skydelio.

2 Stovėjimo aikštelė:

- Kai automobilis juda į priekį, nuspauskite stabdžių pedalą iki tam tikro gylio. Transporto priemonei visiškai sustojus, automatinio stabdymo funkcija perjungiama iš budėjimo į stovėjimo būseną. Šioje būsenoje šviečia žalias indikatorius^(A) ant prietaisų skydelio.
- Kai automatinio stabdymo funkcija veikia stovėjimo režimu, įjungus D pavarą ir nuspaudus akceleratoriaus pedalą automatinio stabdymo funkcija automatiškai išsijungia atsižvelgiant į nuolydį.
- Automatinio sulaikymo funkcija automatiškai išsijungia iš stovėjimo būsenos, jei įjungta R pavarą.

3 OFF (išjungta): išmaniojo ekrano ekrane išjunkite automatinio sulaikymo funkciją.

Automatinio sulaikymo funkcija išeis iš stovėjimo būsenos tam tikromis aplinkybėmis, pavyzdžiui, atsegus saugos diržą, išjungus maitinimo sistemą, ilgai nejudant arba paspaudus automatinio sulaikymo jungiklį. Tuo metu bus įjungtas EPB.

Pastaba: nuspaudus stabdžių pedalą, išmaniosios sistemos ekrane išjunkite automatinio stabdymo funkciją, ši funkcija bus išjungta, tačiau elektroninis stovėjimo stabdys nebus įjungtas.

Pastaba: Kai automobilis įjungtas R pavarą, automatinio stabdymo funkcija Auto Hold nebus įjungta.

Įkalnės stabdymo kontrolė (HHC)



Važiuojant į įkalnę HHC sistema negali išlaikyti automobilio stovėjimo būsenoje bet kokiomis aplinkybėmis (pvz., esant slidžiai žemei, sniegui ir ledui ir t. t.), todėl vairuotojas turi nuolat atkreipti dėmesį į automobilio būklę.



Veikiant HHC, vairuotojui griežtai draudžiama palikti transporto priemonę, priešingu atveju gali įvykti rimtų nelaimingų atsitikimų.



Kai važiuojate įkalnėje, esant sustojusiam ir važiuojančiam keliui, prieš kiekvieną užvedimą kelias sekundes stipriai nuspauskite stabdžių pedalą.

HHC padeda vairuotojui "prilaikydama" transporto priemonę startuojant įkalnėje. Jei vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, HHC trumpą laiką išlaikys transporto priemonę nejudančią.

HHC įsijungia, kai vienu metu įvykdomos toliau nurodytos sąlygos:

- vairuotojo saugos diržas yra prisegtas ir vairuotojo durys uždarytos.
- Transporto priemonė tolygiai sustabdoma nuokalnėje.
- "SCS" yra be klaidų.
- EPB neturi gedimų ir yra atlaisvintas.
- Transporto priemonė įjungta.
- Transporto priemonė įjungta D arba R pavarą.
- Prieš pradėdant važiuoti stabdžių pedalas buvo pakankamai stipriai paspaustas.

Pastaba: HHC gali suveikti ir tada, kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga į kalną.

Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC)



HDC yra tik pagalbinė funkcija, todėl ne visada įmanoma užtikrinti, kad transporto priemonė galėtų nuvažiuoti stačiu šlaitu nedideliu greičiu (pvz., esant slidžiai žemei, sniegui ir ledui arba per stačiam šlaitui).



Naudojant HDC, vairuotojas vis tiek turi atidžiai stebėti transporto priemonės važiavimo būklę ir prireikus imtis aktyvaus valdymo. Nes tam tikrais atvejais HDC gali laikinai pasitraukti iš važiavimo būsenos.



Kai kuriomis važiavimo nuo kalno sąlygomis (pvz., važiuojant dideliu greičiu nuo šlaito arba esant palyginti nedideliam šlaitui) HDC neveikia, tokiu atveju vairuotojas turi kontroliuoti greitį spausdamas stabdžių pedalą, kad užtikrintų saugų važiavimą.

HDC sistema yra pagalbinė funkcija, skirta transporto priemonėms, važiuojančioms staigiai nuokalnėmis. Ji sumažina greitį, naudodama stabdymo jėgą, taip padėdama vairuotojui sklandžiai važiuoti ūmaus nuolydžio paviršiais.

Pastaba: kai veikia HDC, normalu, kad stabdžių sistema sukelia nedidelę vibraciją arba darbinį triukšmą.

Pastaba: Kai veikia HDC, neperjunkite N pavaros, nes dėl šios operacijos HDC funkcija bus išjungta.

HDC funkcija pagal numatytuosius nustatymus yra išjungta (OFF), o įjungti ją galima paspaudus mygtuką pramogų ekrane po to, kai automobilis įjungiamas.

HDC sistema turi keturias toliau nurodytas būsenas:

1 budėjimo režimas:

Paspauskite HDC mygtuką, kad įjungtumėte funkciją ir pereitumėte į budėjimo režimą. Šioje būsenoje indikatorius ant prietaisų skydelio šviečia žaliai.

2 Veikimo režimas:

Budėjimo režime, kai transporto priemonė važiuoja nedideliu greičiu staigia nuokalne, jei vairuotojas nenuspaudžia stabdžių arba akceleratoriaus pedalo, HDC automatiškai pereina į veikimo režimą. Tuo tarpu indikatorius ant prietaisų skydelyje mirksi žaliai, tai gali lydėti stabdžių sistemos darbo garsas, ir transporto priemonė sklandžiai važiuoja nuo ūmaus nuokalnės paviršiaus.

3 Laikinas išjungimas:

Iki tam tikros ribos nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą, kai HDC laikinai išsijungs iš darbinės būsenos.

4 Išjungta:

Paspauskite HDC mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte funkciją.

Pastaba: kai automobilis dideliu greičiu vairuojamas į kalną su tam tikru nuolydžiu, HDC gali persijungti iš budėjimo būsenos į veikimo būseną.

Pastaba: veikiant HDC, stabdžių sistema automatiškai suslėgia ir išlaiko slėgį; tuo metu spaudžiant stabdžių pedalą galite jausti grįžtamąjį ryšį, tai normalu.

Aktyvioji apsauga nuo apvirtimo (ARP)

ARP sistema yra vairuotojo pagalbinė priemonė, padedanti išlaikyti automobilio stabilumą ekstremaliomis sąlygomis. Ji negarantuoja, kad transporto priemonė neapvirs.

Kai transporto priemonei kyla pavojus apvirsti važiuojant dinamiškai (pvz., keičiant eismo juostą) arba važiuojant tolygiai (pvz., važiuojant kilpoje), ARP automatiškai stabdo išorinius ratus, kad transporto priemonė nepakankamai pasvirtų ir neapvirtų.

Pastaba: kai veikia ARP, transporto priemonė gali būti nepakankamai vairuojama, ir tai yra normalu, jei ji nėra visiškai vairuojama pagal vairuotojo ketinimus.

Avarinio stabdymo pavojaus įspėjamoji lemputė (HAZ)

Jei vairuotojas atlieka avarinio stabdymo manevrą ir važiuojant įvykdomos tam tikros sąlygos, stabdžių žibintai automatiškai greitai mirksi, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus, taip sumažindami susidūrimų iš galo dažnumą.

Pastaba: jei avariniai žibintai valdomi rankiniu būdu, HAZ funkcija sustabdoma.

Ijungus avarinio pavojaus funkciją, kai avarinis stabdymo manevrą, stabdžių lemputės po kelių sekundžių nustos mirksėti.

Pastaba: kai automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 10 km/h (6 mylių per valandą) ir sistema nebemirksi stabdžių žibintais, avariniai žibintai įsižiebia automatiškai. Trumpai paspauskite avarinių žibintų jungiklį arba 5 s padidinkite greitį iki didesnio nei 12 mph (20 km/h), kad išjungtumėte avarinius žibintus.

Kelių susidūrimų stabdžių sistema (MCB)

MCB funkcija automatiškai stabdo, kad sumažintų transporto priemonės greitį ir pagerintų transporto priemonės stabilumą po susidūrimo, siekiant sumažinti antrinio susidūrimo riziką dėl transporto priemonės kontrolės praradimo.

MCB funkcija įjungiama tik tuo atveju, kai vienu metu įvykdomos toliau nurodytos sąlygos:

- oro pagalvė išsiskleidžia po transporto priemonės susidūrimo;
- transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h (37 mylios per valandą);
- vairas nėra pasisukęs daugiau kaip 180° ;
- SCS yra be klaidų.

Jei vairuotojas, suveikus MCB funkcijai, stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą, sistema išeina iš stabdymo būsenos.

Pastaba: MCB funkcija negali garantuoti, kad transporto priemonė sulėtės visais susidūrimo atvejais, nes dėl susidūrimo gali sutrikti arba sugesti kai kurios dalys, o tai gali turėti įtakos normaliam funkcijos veikimui.

Pėsčiųjų perspėjimo kontrolės sistema

Siekiant pagerinti saugumą, jūsų automobilyje įrengta Pėsčiųjų perspėjimo sistema. Kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu, sistema valdo garsiakalbį, kuris skleidžia garsą, kad primintų netoliese esantiems pėstiesiems apie jūsų buvimą.

Pėsčiųjų įspėjimo garsiakalbis įsijungia, kai įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos:

- 1 Transporto priemonė yra parengties būsenos;
- 2 Pėsčiųjų perspėjimo sistema neturi gedimų;
- 3 greitėjimo metu transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 18 mph (30 km/h); lėtėjimo metu transporto priemonės greitis yra mažesnis arba lygus 15 mph (25 km/h).

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



TPMS negali pakeisti įprastinės techninės priežiūros ir padangų būklės bei slėgio patikrinimo.



Naudojant transporto priemonėje arba šalia jos prietaisą, kurio radijo dažnis panašus į TPMS radijo dažnį, gali būti sutrikdytas padangų slėgio stebėjimo sistemos veikimas, dėl to gali būti laikinai įjungtas gedimo pavojaus signalas.

TPMS stebi padangų slėgį naudodama radijo bangas ir jutiklius. TPMS jutikliai gali stebėti transporto priemonės padangos slėgį ir siųsti jį į transporto priemonėje esantį imtuvą. Duomenis apie padangų slėgį galima peržiūrėti prietaisų bloke arba transporto priemonėje įrengtame pramogų ekrane. TPMS gali priminti apie žemą padangų slėgį, tačiau ji negali pakeisti įprastos padangų priežiūros. Apie padangų priežiūrą skaitykite skyriuje "Padangos", skyriuje "Techninė priežiūra".

Pastaba: TPMS tik įspėja vairuotoją, kai padangos slėgis yra žemas, bet padangos nepripučia.



Jei užsidega TPMS gedimo kontrolinė lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas "XX Mažas slėgis padangose", patariama kuo greičiau sustabdyti automobilį, patikrinti padangų slėgį ir pripūsti pažeistą padangą iki standartinės slėgio vertės. Prie B statramsčio pritvirtintoje padangų slėgio etiketėje nurodyta standartinė slėgio vertė, kurios reikia jūsų automobilio padangoms, kai jos yra šaltos.

Važiuojant nepakankamai pripūstomis padangomis, padanga gali perkaisti ir sugesti. Be to, nepakankamai pripūstos padangos greičiau dėvisi, taip pat turi neigiamos įtakos automobilio valdymo savybėms ir stabdžių veikimui, o tai savo ruožtu didina energijos sąnaudas.

TPMS savaiminis mokymasis

Keičiant TPMS jutiklį ar imtuvą arba atliekant padangų sukeitimą, TPMS turi savarankiškai mokytis. Savarankišką mokymąsi galima atlikti toliau nurodytais būdais:

- 1 Transporto priemonė išjungama ir užrakinama 25 minutėms.

- 2 Važiukite automobiliu, atlikdami daugybę posūkių manevrų, užtikrindami didesnę nei 25 mylių per valandą (40 km/h) greitį, 15 min.

Pastaba: Įsitikinkite, kad TPMS jutiklis yra originali gamyklinė detalė.

Pastaba: Jei savaiminis mokymasis nepavyksta, užsidega TPMS gedimo indikatorius lemputė, bandykite pakartoti pirmiau nurodytus veiksmus.

Jei savaiminio mokymosi metu kiltų klausimų, prašome dėl išsamesnės informacijos kreiptis į MG autorizuotą servisą.



Komfortas

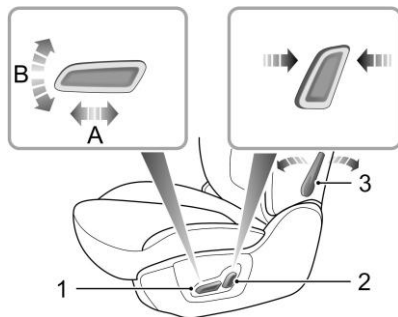
<i>Sėdynės reguliavimas</i>	208
<i>Ventiliacijos sistema</i>	212
<i>A/C valdymas</i>	215
<i>A/C valdymo sąsaja</i>	217
<i>Funkcijų valdymas ant vairo</i>	220
<i>Išmanusis ekranas</i>	221

Sėdynių reguliavimas

Priekinės sėdynės

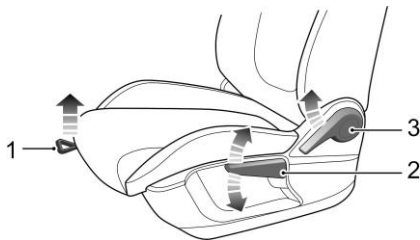
Pastaba: dėl skirtingų modelių konfigūracijų priekinių sėdynių funkcijos nėra visiškai identiškos.

Elektrinis reguliavimas (vairuotojo pusės pavyzdys)



- Reguliavimas į priekį / atgal
Paspauskite jungiklį (1) į priekį arba atgal (A), kad sėdynę pastumtumėte į priekį arba atgal.
- Pagalvėlės aukščio reguliavimas
Traukite jungiklį (1) aukštyn arba stumkite žemyn (B), kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynės pagalvėlę.
- Atlošo kampo reguliavimas
Judinkite jungiklį (2) pirmyn/atgal, kad sureguliuotumėte atlošą, kol jis pasieks norimą kampą.
- Juosmens atramos reguliavimas
Judinkite svirtį 3, kad sureguliuotumėte juosmens atramos lygį.

Rankinis reguliavimas (vairuotojo pusės pavyzdys)

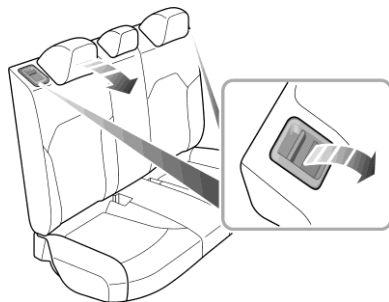


- Regulavimas pirmyn/atgal
Pakelkite po sėdynės pagalve esančią svirtį 1, pastumkite sėdynę į reikiamą padėtį ir atleiskite svirtį. Įsitinkinkite, kad sėdynė užfiksuota savo vietoje.
- Pagalvės aukščio reguliavimas*

Pakelkite rankenėlę 2 kelis kartus, kad pakeltumėte sėdynės pagalvėlę, ir paspauskite rankenėlę 2 kelis kartus žemyn, kad nuleistumėte sėdynės pagalvėlę.

- Atlošo kampo reguliavimas
Pakelkite rankeną 3, kad atlošas būtų sureguliuotas tinkamu kampu; ir atleiskite rankeną, užtikrindami, kad atlošas būtų užfiksuotas.

Galinės sėdynės



- Sulankstomos galinės sėdynės

Norint padidinti bagažo erdvę, galinių sėdynių atlošus galima visiškai nulenkti į priekį. Visiškai sulankstydami atlošą pirmiausia įkiškite galinių sėdynių diržų sagtis į atitinkamus fiksatorius, tada patraukite atitinkamą valdymo svirtį sėdynės atlošo viršuje į viršų ir sulenkite sėdynės atlošą į priekį.

Pastaba: *Jei galinių sėdynių galvos atlošai nėra visiškai nuleisti arba priekinės sėdynės atlošas yra pernelyg pasviręs atgal, sulankstydami galinę sėdynę galite pažeisti priekinės sėdynės atlošą arba galinės sėdynės galvos atlošą.*

- Galinių sėdynių atlošų atlenkimas ir fiksavimas

Norėdami grąžinti atlošą į vertikalią padėtį, pakelkite galinės sėdynės atlošą. Pasiekus norimą vertikalią padėtį, pasigirs "spragtelėjimas". Įsitikinkite, kad atlošas yra užfiksuotas.

Pastaba: *grąžindami galinės sėdynės atlošą į norimą padėtį, įsitikinkite, kad galinės sėdynės diržas nėra užspauštas.*

Sėdynių šildymo funkcija *



Jei plika oda pernelyg ilgai liečiasi su šildomomis sėdynėmis, ji gali nudegti.

Sėdynių šildytuvo jungiklis yra išmaniojo ekrano "Seat Control" sąsajoje. Įjungus transporto priemonę į READY režimą, galima įjungti / išjungti ir reguliuoti atitinkamos šoninės sėdynės šildymo funkciją. Kai sėdynės pagalvė arba atlošas pasiekia tam tikrą temperatūrą, šildymo funkcija automatiškai išsijungia.

SVARBU

- Neuždenkite šildomų sėdynių antklodėmis, pagalvėlėmis ar kitais izoliacinio tipo daiktais ar medžiagomis.
- Kai sėdynių šildymo funkcija naudojama ilgesnį laiką, jei sėdynės viršija tam tikrą temperatūrą ir toliau kaista, išjunkite šildymo jungiklį ir kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką.
- Pernelyg intensyvus vairuotojo sėdynės šildymo funkcijos naudojimas gali sukelti mieguistumą ir turėti įtakos saugumui.

Galvos atramos veikimas

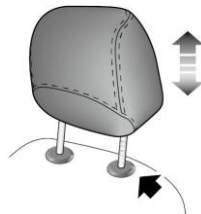


Sureguliuokite galvos atramos aukštį taip, kad jos viršus būtų vienoje linijoje su keleivio galvos viršumi. Ši vieta gali sumažinti kaklo sužalojimų riziką susidūrimo atveju. Nereguliuokite ir nenuimkite galvos atramų automobiliui važiuojant.



Nekabinkite jokių daiktų ant galvos atramos ar galvos atramos strypo.

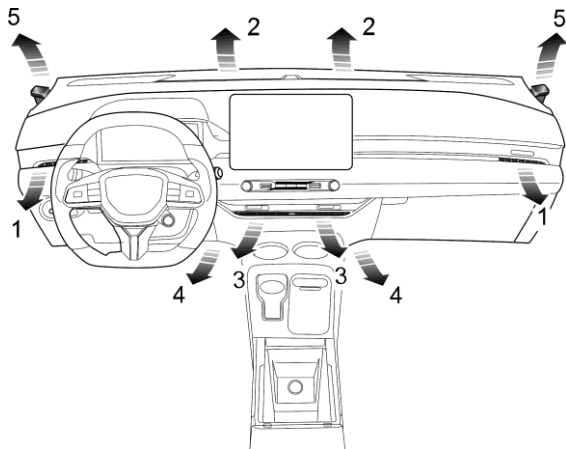
Galvos atrama sukurta taip, kad susidūrimo ar avarinio stabdymo atveju neleistų galvai judėti atgal ir taip sumažintų galvos ir kaklo sužalojimų riziką. Padalyto tipo galvos atramų aukštį galima reguliuoti rankiniu būdu.



Reguliuodami galvos atlošą iš žemos į aukštą padėti, patraukite atlošą tiesiai į viršų, o pasiekę norimą aukštį švelniai paspauskite jį žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo. Norėdami nuimti atlošą, paspauskite ir palaikykite kairėje atlošo pusėje esantį kreipiamosios įvorės mygtuką (kaip nurodyta rodykle), tada patraukite atlošą į viršų, kad jį nuimtumėte.

Reguliuodami galvos atlošą iš aukštos į žemą padėti, paspauskite kairėje galvos atramos pusėje esantį kreipiamosios įvorės mygtuką (kaip rodo rodyklė) ir spauskite galvos atlošą žemyn; pasiekę norimą aukštį, atleiskite mygtuką ir švelniai spauskite galvos atlošą žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis užfiksuotas.

Ventiliacijos sistema



- 1 Šoninės ventiliacijos angos
- 2 Priekinio stiklo angos
- 3 Centrinės ventiliacijos angos
- 4 Priekinės kojų erdvės ventiliacijos angos
- 5 Priekinių langų šoninės orlaidės

Oro kondicionavimo sistema reguliuojama automobilio viduje esančio oro temperatūra, ventiliatoriaus greitis, drėgmė ir švarumas.

Šviežias oras įsiurbiamas pro oro įsiurbimo grotelės po priekiniu priekiniu stiklu ir filtruojamas per A/C filtro elementą.

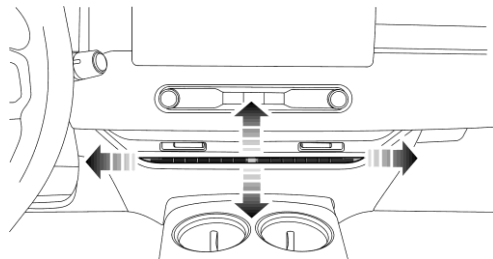
Visada stenkitės, kad oro įsiurbimo grotelėse nebūtų kliūčių, pvz., lapų, sniego ar ledo.

A/C filtro elementas

A/C filtro elementas naudojamas orui filtruoti. Kad filtras išliktų visiškai veiksmingas, filtro elementą reikia keisti laikantis rekomenduojamų techninės priežiūros intervalų.

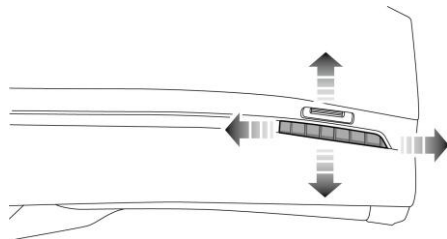
Ventiliacijos angos

Centrinių orlaidžių reguliavimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacijos angą, perverskite ventiliacijos rankenėlę iš vienos pusės į kitą. Oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

Šoninių ventiliacijos angų reguliavimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacijos angą, sukite ventiliacijos rankenėlę iš vienos pusės į kitą. Oro srautą nukreipkite judindami rankenėlę aukštyn ir žemyn arba iš vienos pusės į kitą.

Oro kondicionieriaus valdymo skydelis

Valdymo skydelis



- 1 Oro kondicionieriaus įjungimo / išjungimo mygtukas ir temperatūros valdymas
- 2 Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
- 3 Atšildymo / šalinimo mygtukas
- 4 Galinio stiklo šildymo mygtukas
- 5 Oro išleidimo angos padėties reguliavimas

A/C įjungimo/išjungimo spartusis mygtukas



Paspauskite A/C On/Off trumpąjį mygtuką, kad įjungtumėte A/C, sistema bus tokios būsenos, kokios buvo

prieš paskutinį išjungimą pagal numatytuosius nustatymus. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte A/C sistemą.

Atšildymo / atitirpinimo mygtukas



Paspauskite atitirpinimo / atšildymo mygtuką, užsidegs mygtuko kontrolinė lemputė.

Dar kartą paspaudus Defrost/Demist (atitirpinimo) mygtuką, atitirpinimo/demist (atitirpinimo) funkcija bus išjungta ir sistema grįš į ankstesnę būseną.

Veikiant atitirpinimo / atšildymo režimui, valdant temperatūros reguliatorių ir perjungiant vidinės ir išorinės cirkuliacijos režimus, atitirpinimo/išdžiovinimo funkcija neišjungiama; įjungus oro paskirstymo režimą, atitirpinimo/išdžiovinimo funkcija išjungiama.

Galinio stiklo šildymo mygtukas



Galinio stiklo viduje esantys šildymo elementai lengvai pažeidžiami. NEDRAUDŽIAME braukti ar braižyti stiklo vidinės pusės. NEKELIPKITE etikečių ant šildymo elementų.



Paspauskite šildomo galinio stiklo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šildomo galinio stiklo funkciją. Funkcija įjungiama, kai užsidega indikatorius, ir išjungiama, kai indikatorius užgesa. Įjungus šildomo galinio stiklo funkciją, ji automatiškai išsijungs po tam tikro laiko veikimo.

Pastaba: šildomo galinio stiklo funkcija veiks tik tada, kai automobilis yra READY/RUNNING (parengties / važiavimo) būsenoje.

A/C valdymo sąsaja

Sistemos įjungimas / išjungimas



Palieskite jutiklinį mygtuką A/C System On/Off, kad įjungtumėte arba išjungtumėte A/C sistemą.

Automatinio temperatūros valdymo režimas



Nustatykite norimą tikslinę temperatūrą ir palieskite AUTO režimo mygtuką, kad įjungtumėte automatinio temperatūros valdymo funkciją. Sistema automatiškai reguliuoja oro paskirstymo režimą, ventiliatoriaus greitį ir t. t., kad būtų pasiekta ir palaikoma nustatyta temperatūra.

Norėdami išeiti iš AUTO temperatūros kontrolės režimo, rankiniu būdu sureguliuokite oro paskirstymo režimą arba orapūtės greitį ir AUTO indikatorius užges.

Vėsinimo arba šildymo įjungimas / išjungimas



Palieskite A/C valdymo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šildymo arba vėsinimo funkciją.

Oro paskirstymo režimas

Palieskite oro paskirstymo režimo mygtuką, kad perjungtumėte oro paskirstymo režimus.

Apšviestas jutiklinis mygtukas	Oro paskirstymo režimas
	Į veidą
	Į veidą + kojas
	Į kojas
	Į kojas + priekinis stiklas
	Į priekinį stiklas

Oro cirkuliacijos režimas

Palieskite oro cirkuliacijos režimo mygtuką pagal poreikį, kad perjungtumėte oro cirkuliacijos režimus.



Naudojant vidinės cirkuliacijos režimą, A/C sistema cirkuliuoja orą transporto priemonėje, kad greitai atvėsintų arba pašildytų, neleidama į transporto priemonę patekti jokiems dūmams ar nešvariam orui.



Išorinės cirkuliacijos režimu A/C sistema cirkuliuoja orą transporto priemonės viduje ir išorėje, kad būtų užtikrintas šviežias vidaus oras.



Automatinės cirkuliacijos režimu A/C sistema automatiškai reguliuoja vidinę arba išorinę cirkuliaciją pagal faktinę situaciją.

Pastaba: palikus sistemą veikti vidaus recirkuliacijos režimu, gali rūkti priekinis stiklas. Jei taip atsitiktų, įjunkite atitirpinimo / atšildymo režimą.

A/C nustatymai



Palieskite mygtuką A/C Settings (oro kondicionieriaus nustatymai), kad patektumėte į A/C Settings (oro kondicionieriaus nustatymų) puslapį, kuriame galima pritaikyti pageidaujama arba tinkama oro kondicionieriaus veikimo režimą.

Konkrečios A/C Settings parinktys priklauso nuo automobilio konfigūracijos.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Palieskite arba vilkite ventiliatoriaus greičio valdymo juostą, kad sureguliuotumėte ventiliatoriaus greitį.

Temperatūros valdymas

Palieskite arba vilkite temperatūros valdymo juostą, kad sureguliuotumėte oro išėjimo temperatūrą.

Dvigubo piršto slinkimas

Dvigubu pirštų slankikliu vienu metu galima reguliuoti oro kondicionieriaus temperatūrą ir ventiliatoriaus greitį. Be atbulinės eigos ir 360 laipsnių kameros sąsajos, bet kurią sąsają galima reguliuoti lengvai palietus ekraną dviem pirštais. Horizontaliu slinkimu galima reguliuoti oro

kondicionieriaus pūtimo greitį, o vertikaliu slinkimu galima reguliuoti oro kondicionavimo temperatūrą.

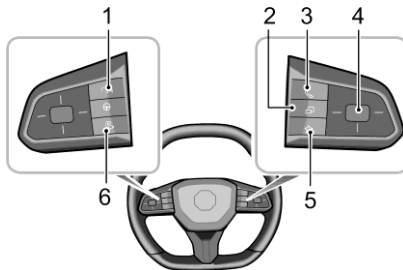
Automatinė oro kokybės kontrolė

Ijungę oro savaiminio džiovinimo ir dezodoravimo funkciją, oro kondicionierių išjunkite, bet kurį laiką palikite pūstuvą veikti, kad garantuotų ir oro kanalai būtų sausi, tai padeda išvengti bakterijų dauginimosi ir sumažinti bet kokius oro kondicionieriaus kvapus.

Pastaba: oro savaiminio džiovinimo ir dezodoravimo funkcija gali padidinti akumuliatoriaus energijos sąnaudas. Prašome apsvarstyti galimybę išjungti šią funkciją, atsižvelgdami į esamą transporto priemonės būklę.



Funkcijų valdymas ant vairo



- 1 Kalbos atpažinimas
Trumpai paspauskite, kad įjungtumėte kalbos atpažinimą; dar kartą trumpai paspauskite, kad išeitumėte iš kalbos atpažinimo.
- 2 Prietaiso mygtukas
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Prietaisų paketas".
- 3 "Bluetooth" telefonas

Trumpai paspauskite, kad atsilieptumėte, ir ilgai paspauskite, kad paimtumėte ragelį.

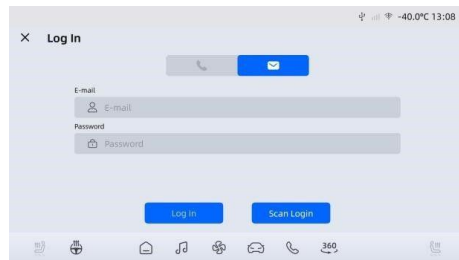
- 4 Funkcijų reguliavimo mygtukas
Atsispauskite: Paspauskite žemyn: Paspauskite į kairę: Push to the right: Paspauskite trumpai: Paspauskite trumpai: nutildyti arba išjungti garsą.
- 5 Dešinysis pasirinktinis mygtukas
Šį funkcinį mygtuką galima pritaikyti automobilio nustatymuose, esančiuose pramogų ekrane.
- 6 Kairysis pasirinktinis mygtukas
Transporto priemonėse, kuriose įrengta 360 AVM, šis mygtukas pagal numatytuosius nustatymus įjungia / išjungia 360 AVM; transporto priemonėse, kuriose neįrengta 360 AVM, šis mygtukas yra★ mygtukas, kuris pagal numatytuosius nustatymus atidaro / uždaro Vehicle Settings sąsają. Kitos funkcijos gali būti pritaikomos Vehicle Settings (transporto priemonės nustatymai) pramogų ekrane.

Išmanusis ekranas

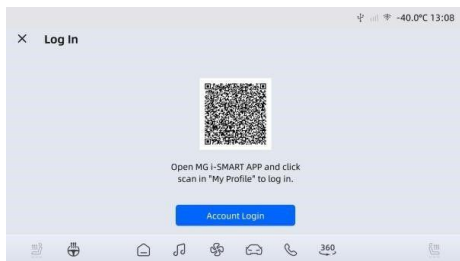
Paskyra

Prisijungimas

Prisijungimo sąsajoje įveskite šalies kodą, tel. numerį ir slaptažodį, kad prisijungtumėte. Taip pat galite įvesti el. pašto adresą ir slaptažodį, kad prisijungtumėte. Palieskite [Scan QR Code to Login] (nuskaityti QR kodą, kad prisijungtumėte), jei norite perjungti prisijungimą kaip QR kodo nuskaitymą.

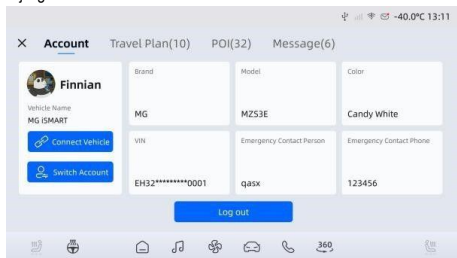


Atidarykite "MG iSMART" programėlę ir nuskaitykite QR kodą. Po to, kai sėkmingai nuskaitytas, naudotojai automatiškai prisijungs, kad patektų į pagrindinio puslapio sąsają. Palieskite [Account Login] (Prisijungimas prie paskyros), kad perjungtumėte prisijungimą su paskyra.



Paskyros valdymas

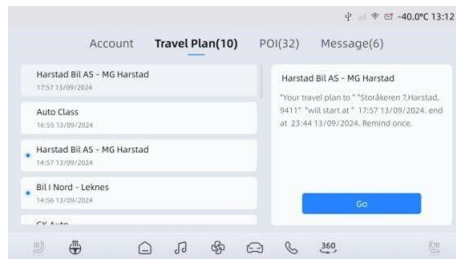
Prisijungę naudotojai gali prijungti transporto priemonę, perjungti ir atsijungti.



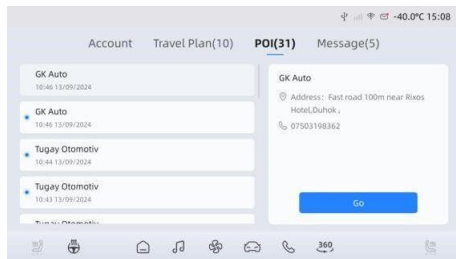
Gauto pašto dėžutė

Gautieji, įskaitant kelionės planą, POI informaciją ir žinutę.

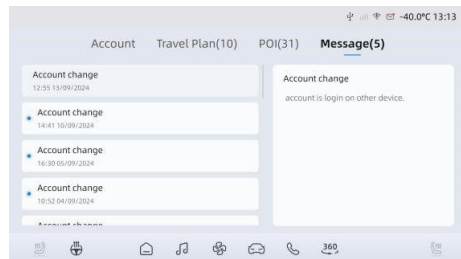
Kelionės planas



- Rodyti gautus kelionės planus.
- Norėdami ištrinti esamą kelionės planą, braukite kairėn.
- Palieskite "Go", kad nueitumėte į kelionės plano POI pagal navigaciją. Įdomus taškas



- Rodyti gautus lankytinus taškus
- Braukite kairėn, kad ištrintumėte esamą lankytiną tašką.
- Palieskite "Go", kad pereitumėte į intereso tašką pagal navigaciją. Pranešimas



- Rodyti gautus pranešimus.
- Neperskaityta žinutė yra paryškinta.
- Norėdami ištrinti žinutę, braukite kairėn.

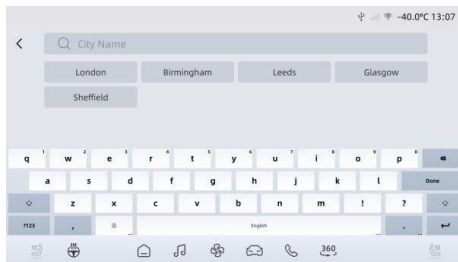
Orai

Orų pradinis puslapis

Pagrindiniame puslapyje spustelėkite orų modulį, kad patektumėte į orų puslapį. Galite peržiūrėti dabartinę orų ataskaitą ir artimiausių 4 dienų orų prognozę. Galite perjungti miestus ir ieškoti norimo miesto.



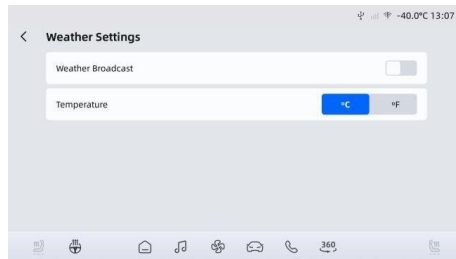
Orų paieška



- Spustelėkite paieškos laukelį, kad įeitumėte į miesto paiešką.

- Spustelėkite miestą, kad pereitumėte į išsamią informaciją apie orus ir išskleistumėte oro sąlygas.

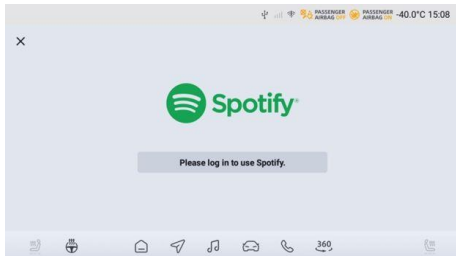
Orų nustatymai



- Norėdami įjungti orų transliacijos perspėjimą, spustelėkite orų transliacijos perspėjimo jungiklį.
- Spustelėkite Celsijaus / Farenheito jungiklį, kad perjungtumėte.

Internetinių pramogų programa

Internetinė muzika



Ji leidžia klausytis populiarių dainų vairuojant.

Turėtumėte prisijungti su savo trečiosios šalies muzikos paskyra. Pavyzdžiui, jei norite naudoti "Spotify", turėtumėte turėti savo "Spotify" paskyrą.

Šioje sąsajoje galite ieškoti patinkančių dainų pagal dainą, albumą, atlikėją arba grojaraštį.

Šių internetinių muzikos programų paslaugų lygis priklauso nuo jūsų narystės trečiosios šalies muzikos paskyroje.

Oline vaizdo įrašai

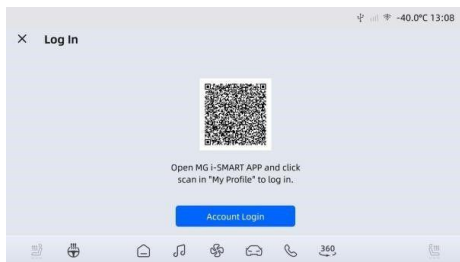


Joje galima naršyti vaizdo įrašų turinį įvairiose kategorijose.

Vaizdo įrašų galite ieškoti pagal raktinius žodžius.

Turėtumėte prisijungti su savo 3-iosios šalies vaizdo įrašų paskyra. Pavyzdžiui, jei norite naudotis "Youtube", turėtumėte turėti savo "Youtube" paskyrą.

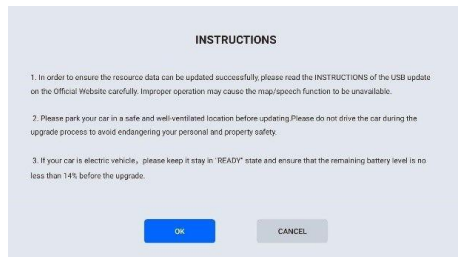
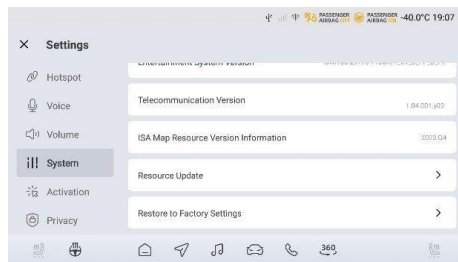
Internetinės vedio programos paslaugų lygis priklauso nuo jūsų paties narystės trečiosios šalies vaizdo įrašų paskyroje.



Atnaujinti

Palaikomas žemėlapių arba balso išteklų atnaujinimas per USB. Kad atnaujinimas būtų sėkmingas, turi būti įvykdytos šios išankstinės sąlygos.

- Likusi galia yra ne mažesnė kaip 14 % ;
- Transporto priemonė išlieka "Parengties" būsenoje;
- Transporto priemonė nejuda;
- perjungiama į stovėjimo arba neutralią padėtį.



Navigacija Darbo

pradžia Navigacijos

vaizdas

Navigacinė sistema padeda rasti kelią į kelionės tikslą, nes joje įmontuotas GPS imtuvas. MG NAVIGACIJA neperduoda jūsų GPS buvimo vietos; kiti asmenys negali jūsų sekti. Svarbu žiūrėti į ekraną tik tada, kai tai daryti saugu. Jei esate automobilio vairuotojas, rekomenduojame prieš pradedant kelionę suplanuoti ir peržiūrėti maršrutą. Prieš išvykdam į suplanuokite maršrutą ir sustokite, jei reikia pakeisti maršrutą. Privalote laikytis kelių eismo taisyklių. Jei nukrypstate nuo suplanuoto maršruto, navigacijos sistema atitinkamai pakeičia nurodymus.

Aktyvavimas

Pirmą kartą įjungiant navigacijos sistemą, reikia atlikti keletą veiksmų, kad ji būtų nustatyta:



Norint įjungti navigacijos sistemą, reikia GPS signalo. Paleiskite ją tokioje vietoje, kur gerai matomas dangus. Jei GPS signalas nepasiekiamas, gausite įspėjimą. Tokiu atveju nuvažiuokite į atvirą vietą ir vėl paleiskite sistemą.

Norėdami įjungti navigacijos sistemą, atlikite šiuos veiksmus: :

- 1. Perskaitykite ir sutikite su galutinio vartotojo licencijos sutartimi. Tai būtina norint naudotis produktu.
- 2. Perskaitykite ir sutikite su priminiu, kad naudojant navigaciją, visada turite laikytis galiojančių eismo taisyklių. ir skirti visą dėmesį vairavimui.

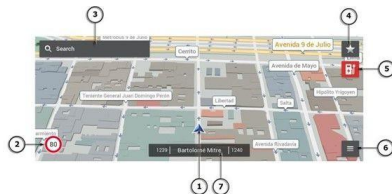
Navigacijos vaizdas

Navigacijos rodinys yra pagrindinis MG NAVIGACIJOS ekranas, kuriame žemėlapyje rodomas suplanuotas maršrutas. Navigacijos sistema veikia su skaitmeniniais žemėlapiais, kurie nėra tik kompiuterizuotos tradicinių popierinių žemėlapių versijos. Skaitmeniniuose žemėlapiuose, kaip ir popieriniuose, 2D režimu rodomos gatvės ir keliai. Taip pat spalvotai pavaizduotas aukštis.

Bakstelėkite žemėlapij bet kurioje vietoje, jei norite apžiūrėti aplinką. Pasirodo mygtukai, kuriais galite keisti 3D/2D vaizdą, pasukti arba priartinti žemėlapij. Taip pat galite braukti pirštais ir judinti žemėlapij bet kuria kryptimi. Šiame vaizde esančios funkcijos skiriasi, kai važiuojate be tikslo ir kai naršote pagal suplanuotą maršrutą.

Važiavimas be tikslo

Navigacijos rodinyje, kai neturite suplanuoto maršruto, žemėlapyje rodomi šie ekrano mygtukai ir informacija:



- 1. Dabartinės padėties žymeklis

Pagal numatytuosius nustatymus dabartinė padėtis rodoma kaip mėlyna rodyklė. Kai nėra GPS padėties, dabartinės padėties žymeklis yra permatomas ir jame rodoma paskutinė žinoma jūsų padėtis. Greičio apribojimo įspėjimas Rodomas dabartinis greičio apribojimas.

- 2. Adresų ir vietų paieška

Bakstelėkite , kad nustatytumėte maršruto tikslą. Išsamesnės instrukcijos pateikiamos toliau esančiuose skyriuose "Tikslo pasirinkimas".

- 3. Adresų ir vietų paieška

Bakstelėkite , kad nustatytumėte maršruto tikslą. Išsamias instrukcijas žr. toliau esančiuose skyriuose "Kelionės tikslo pasirinkimas".

- 4. Išsaugotos vietos

Bakstelėkite , kad pereitumėte į anksčiau išsaugotą vietą. Tai apima ir jūsų namų / darbo adresą. Bakstelėkite "Home" arba "Work", kad nustatytumėte jų buvimo vietą, tada naudokite tuos pačius mygtukus, kad greitai rastumėte kelią.

- 5. Įkrovimo stotelės

Bakstelėkite , kad ieškotumėte netoliese esančių elektromobilių įkrovimo stotelių. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje Įkrovimo stotelės paieška.

- 6. Navigacijos meniu

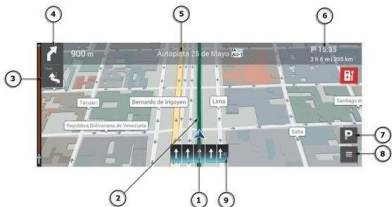
Bakstelėję galite atidaryti navigacijos meniu, kuriame galite pasiekti kitas navigacijos sistemos dalis.

- 7. Gatvės pavadinimas

Rodomas dabartinis gatvės pavadinimas. Bakstelėję jį, galite atidaryti ekraną "Kur aš esu", kuriame pateikiama informacija apie dabartinę jūsų buvimo vietą.

Važiavimas su kelionės tikslu

Navigacijos rodyneje navigacijos metu žemėlapyje rodomi šie ekrano mygtukai, duomenų laukai ir maršruto informacija:



- Dabartinė padėtis rodoma kaip mėlyna rodyklė prie numatytoji. Kai nėra GPS padėties, dabartinės padėties žymeklis yra permatomas ir rodo paskutinę žinomą padėtį.
- 2. Suplanuotas maršrutas
Suplanuotas maršrutas rodomas kaip žalia linija.
- 3. Kito posūkio peržiūra
Rodomas kito manevro tipas ir jo atstumas.
- 4. Antrojo kito posūkio peržiūra
Rodo antrojo kito manevro tipą, jei jis yra netoli pirmojo.

- 5. Kita gatvė
Rodomas kitos gatvės pavadinimas.
- 6. Duomenų laukai
Trijuose duomenų laukuose rodoma ši informacija: Likęs kelionės laikas.
Likęs atstumas iki kelionės tikslo.
Numatytąsias reikšmes galite pakeisti paliesdami sritį, kurioje rodomi duomenų laukai.
- 7. Parkavimas aplink kelionės tikslą
Rodoma šalia kelionės tikslo. Bakstelėję jį, galite patikrinti, ar aplink kelionės tikslą yra laisvų automobilių stovėjimo aikštelių.
- 8. Paskirties meniu
Jis rodomas šalia paskirties vietos. Bakstelėję jį, galite patikrinti kelionės santrauką, rasti Vietos aplink galutinį kelionės tikslą, išsaugoti esamą vietą.
- 9. Informacija apie juostą
Kelių eismo juostų keliuose rodoma priekyje esančios eismo juostos ir jų kryptys. Paryškintos rodyklės rodo eismo juostas ir kryptį, kuria reikia važiuoti. Įspėjimas apie greičio apribojimą
Rodo esamą greičio apribojimą.
- 10. Įspėjimas apie įspėjamąjį tašką

Ji rodo įspėjimo taškų tipą, kai artėjate prie įspėjimo taškų, pavyzdžiui, greičio matuoklių, mokyklų zonų ar geležinkelio pervažų. Turite įsitikinti, kad šios funkcijos naudojimas yra teisėtas šalyje, kurioje ketinate ją naudoti.

- 11. Įspėjamasis kelio ženklas
Rodo įspėjimus apie esamą kelią (pavyzdžiui, pavojus, staigius posūkius).
- 12. Kelio ženklas
Jame rodomi galimi kelionės tikslai ir kelio numeriai, panašiai kaip jie rodomi realiaame gyvenime.
- 13. Greitkelio paslaugos
Bakstelėję jį galite patikrinti informaciją apie kelias artimiausias degalines (degalines, restoranus), kai važiuojate greitkelio.
- 14. Navigacijos meniu
Bakstelėję jį, galite atidaryti navigacijos meniu, kuriame galite pasiekti kitas navigacijos sistemos dalis.
- 15. Gatvės pavadinimas
Rodo esamą gatvės pavadinimą. Bakstelėję jį, galite atidaryti ekraną Where Am I (Kur aš esu), kuriame pateikiama informacija apie dabartinę jūsų buvimo vietą.

- 16. 3D objektai
Jie rodo kalvas, kalnus, kelius, orientyrus ir pastatus 3D formatu.

Išmanioji pagalba vairuotojui

<i>Pažangi pagalba vairuotojui</i>	234	<i>Parkavimosi galinė kamera*</i>	276
<i>Kameros ir radarai</i>	236	<i>360 laipsnių aplinkinis vaizdas*</i>	277
<i>Adaptyvioji greičio palaikymo sistema (ACC)</i>	240	<i>Vairuotojo koncentracijos būsenos stebėjimo sistema*</i>	279
<i>Pažangioji greičio palaikymo sistema (ICA)</i>	249	<i>MG piloto pritaikymas</i>	281
<i>Išmanusis greičio viršijimo signalas</i>	254		
<i>Pagalbinė greičio ribojimo sistema</i>	256		
<i>Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema</i>	260		
<i>Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema</i>	264		
<i>Aklosios zonos asistentas (BSD, LCA)*</i>	268		
<i>Galinio eismo pagalbinė sistema (RCTA, RCTB)*</i>	270		
<i>Įspėjimas apie galinį susidūrimą (RCW)*</i>	272		
<i>Įspėjimas dėl durų atidarymą (DOW)*</i>	273		
<i>Atstumo palaikymo PDC sistema</i>	275		

Išmanioji pagalba vairuotojui Aprašymas

Išmanioji pagalba vairuotojui Atsakomybės apribojimas

**Norint naudotis išmaniosios pagalbos vairuotojui
funkcijomis, naudotojas ir vairuotojas turi atkreipti
ypatingą dėmesį į toliau nurodytus dalykus, juos
visiškai suprasti ir su jais sutikti:**

- 1 Visos šiuo metu turimos išmaniosios pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos vis dar reikalauja, kad vairuotojas aktyviai stebėtų ir perimtų visą vairavimo procesą. Transporto priemonė nėra visiškai automatizuota. Šių funkcijų saugumui ir patikimumui užtikrinti reikia atlikti daug bandymų ir tyrimų, kad būtų laikomasi reikiamų saugos standartų ir pasiektas toks vairavimo lygis, kuris gerokai pranoksta vairuotojo žmogaus vairavimo lygį. Automatizuoto vairavimo įgyvendinimas taip pat priklauso nuo teisinių nuostatų ir administracinių leidimų (skirtingose šalyse jie skiriasi). Vystantis ir tobulėjant šioms išmaniosioms pagalbos vairuotojui funkcijoms, transporto priemonės gali būti atnaujinamos ir modernizuojamos labai kontroliuojamu būdu (tai priklausys nuo tuo metu esančios transporto priemonės programinės ir techninės įrangos).

- 2 Naudotojai ir vairuotojai turėtų atidžiai perskaityti, išstudijuoti, suprasti ir įgyvendinti šio savininko vadovo turinį, o transporto priemonė ir su ja susijusios funkcijos turėtų būti prižiūrimos laikantis jame pateiktų reikalavimų (ypač funkcijų modulių aprašymų ir išmaniosios pagalbos vairuotojui bei išmaniojo prietaisų skydelio naudojimo apribojimų). Naudotojai ir vairuotojai visada turi prisiimti atsakomybę ir pareigas, numatytas Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose įstatymuose bei taisyklėse, ir visada turi kontroliuoti vairą bei stabdžius. Naudotojas arba vairuotojas prisiima visą atsakomybę ir pasekmes už bet kokią asmeninę ar turtinę žalą, padarytą dėl naudotojo arba vairuotojo kaltės (pavyzdžiui, nesinaudojant transporto priemone pagal Naudotojo vadovo reikalavimus arba bet kuriuo metu neperimant vairo ir (arba) stabdžių kontrolės pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimus ir t. t.).
- 3 Išmaniosios pagalbos vairuotojui funkcijos tam tikromis sąlygomis gali atlikti tik pagalbinį vaidmenį ir negali pakeisti vairuotojo stebėjimo kelio sąlygų. Vairuotojas turėtų vairuoti atsargiai ir neturėtų

pasikliauti šia funkcija. Savininko vadovas vykdo savo pareigą aiškiai paaiškinti įvairius kiekvienos pagalbinės funkcijos naudojimo apribojimus (t. y. kokiomis aplinkybėmis tam tikros funkcijos negali būti įjungtos, slopinamos arba gali nustoti veikti).

- 4 Išmaniosios pagalbos vairuojant funkcijos turi reikalavimų, susijusių su oro sąlygomis, kelio danga, vairuotojo darbu ir kitomis objektyviomis sąlygomis. Jos gali sutrikti, būti netinkamos arba veikti netinkamai dėl daugelio veiksnių, kurie nėra lygiaverčiai gaminio konstrukcijos ir taikymo defektams. Jei naudotojas ar vairuotojas negali suprasti arba sutikti su pirmiau pateiktų sąlygų turiniu, jie neturėtų naudoti atitinkamos išmaniosios pagalbos vairuotojui funkcijos. Jei funkcija buvo įjungta, nedelsdami ją išjunkite.



Kameros ir radaro veikimas gali sutrikti esant tam tikroms vairavimo situacijoms, oro ir kelio sąlygoms. Vietovėse, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, arba prastos bendros sąlygos, vairuotojas PRIVALO visiškai kontroliuoti transporto priemonę.

Pažangiosios pagalbos vairuotojui sistemos, naudojamos kameras, gali nustatyti informaciją apie kelią ir aplinką priešais transporto priemonę ir, esant tam tikroms sąlygoms, pateikti įspėjamuosius pranešimus arba įsikišti, kad padėtų vairuotojui saugiau ir patikimiau manevruoti transporto priemone.

Pastaba: vairuodami NEGALIMA valdyti jokių informacijos ir pramogų sistemos jungiklių. Jei norite atlikti kokius nors nustatymų pakeitimus, sustokite, kai tai daryti yra saugu ir teisėta.



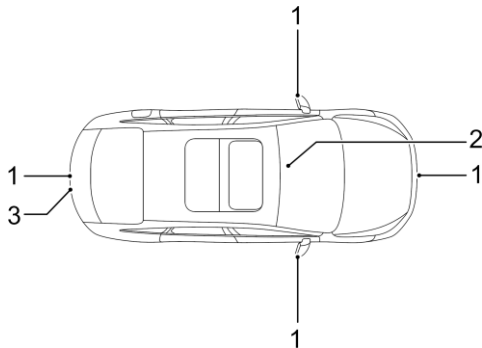
Kameros ir radarai

Vairuotojo pagalbinės kameros

Transporto priemonėje įrengtos šios vaizdo kameros: parkavimo kamera, erdvinio vaizdo kamera, priekinio vaizdo kameros modulis (atsižvelgiant į faktinę transporto priemonės konfigūraciją).

Fotoaparatas atlieka taikinio identifikavimą regėjimo būdu ir, identifikavęs taikinį transporto priemonės aplinkoje, pateikia identifikavimo informaciją susijusioms funkcijoms.

Kameros montavimo padėtis



- 1 Aplinkinio vaizdo kamera
- 2 Priekinio vaizdo kameros modulis
- 3 Parkavimo kamera

Pastaba: kamerų konfigūracija priklauso nuo įsigytos transporto priemonės specifikacijos.

Pastaba: Kad priekinio vaizdo kamera veiktų tinkamai, visada laikykite ją švarią, be ledo, sniego, vandens, dulkių ir pan.

Pastaba: Kad kamera veiktų tinkamai, visada pasirinkite, kad priekinis stiklas priešais kamerą būtų švarus ir kad tarp kameros ir priekinio stiklo nebūtų daiktų, užstojančių vaizdą.

Pastaba: Jei ant kameros paviršiaus randama pašalinių objektų, nuvalykite kameros lęšius minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu (nedidelio slėgio). Nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės fotoaparatai plauti ir nenaudokite abrazyvinių ar aštrių daiktų fotoaparatai valyti.

Fotoaparato kalibravimas

Kitiems asmenims, išskyrus vietos įgaliotąjį remontininką, griežtai draudžiama nuimti, montuoti ar keisti priekinę grotelę. Priekinės vaizdo kameros modulį reikia sukalibruoti iš naujo, jei yra toliau nurodytos sąlygos:

- modulis yra neteisingai suderintas, pvz., pasikeitė kameros padėtis;
- nuėmus ir vėl sumontavus kamerą arba kameros laikiklį;
- nuėmus ir iš naujo sumontavus priekinį stiklą;
- Pasikeitė keturių ratų suvedimo parametrai. **Pastaba:** Išsamesnės informacijos apie kameros kalibravimą teiraukitės MG autorizuoto atstovo.

Fotoaparato aptikimo veikimas bus paveiktas toliau nurodytais atvejais:

- Fotoaparatas apgadintas arba uždengtas akivaizdžiais pašaliniais objektais; padengta ledu, sniegu, purvu, dulkėmis.
- Blogas matomumas arba blogos oro sąlygos (smarkus lietus, sniegas, rūkas, rūkas, dūmai, dulkės, smėlio audra ir t. t.).
- Kai blogos apšvietimo sąlygos, pavyzdžiui, vakaras, naktis, neapšviesti tuneliai ir pan.
- dulkės ir vandens pūslai, kuriuos sukelia gretimoje eismo juostoje važiuojančios kelių valymo transporto priemonės ir purkštuvai, arba vandens pūslai, kuriuos sukelia priekyje važiuojančios transporto priemonės, esant labai šlapiai kelio dangai. Neasfaltuoti keliai, statybų teritorijos.
- Stipri šviesa (pvz., priešpriešais atvažiuojančios transport priemonės žibintai, (iš paskos važiuojančios transporto priemonės žibintai arba tiesioginiai saulės spinduliai). užstoja kameros vaizdą.
- Stipri šviesa, pasvirusi saulės šviesa ir kitos pernelyg didelio apšvietimo sąlygos (foninis apšvietimas dažniau pasitaiko dideliame aukštyje).
- mirgantys gatvių žibintai važiuojant ilgomis gatvėmis naktį; greita šviesos ir tamsos kaita (pvz., įvažiavimai į tunelius ir išvažiavimai iš jų) ir pan.

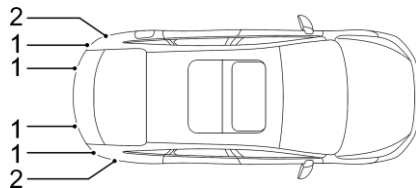
- Važiavimas labai atspindinčiu keliu, pavyzdžiui, po lietaus, sningant ar kitomis didelio atspindžio sąlygomis.
- Karšta arba žema oro temperatūra tam tikru mastu trikdo jutiklio veikimą arba daro jam įtaką.
- Kameros matymo lauką iš dalies arba visiškai užstoja tokie dalykai kaip dėmės, guma, alyva, lipdukai ir t. t. ant priekinio stiklo; aptikimo lauką užstoja pašaliniai objektai, pavyzdžiui, dekoratyvinės juostelės, lipdukai ir t. t.; prieš kelionę priekinio stiklo išorė nėra švari arba nuo jos nenuvalytas ledas.
- Kameros matomoje vietoje esantis priekinis stiklas yra sudaužytas, įtrūkęs ar turi kitų optinio poveikio pokyčių;
- Valytuvo greitis yra nepakankamai didelis arba valytuvo šepetėlis yra susidėvėjęs, pasenęs ar iškraipytas, todėl neįmanoma nuvalyti priekinės kameros matymo lauko, todėl jutiklio matymo lauke gali atsirasti vandens dėmių ir įbrėžimų žymių.
- Priekinis priekinio stiklo nuvalymas ir (arba) atšildymas nėra pakankamai veiksmingas esant drėgnoms ir drėgnoms sąlygoms.
- Fotoaparatas arba jo tvirtinimas nėra visiškai patikimas, dėl to gali atsirasti vibracija.
- Nuėmus ir sumontavus fotoaparata, jis nebuvo sukalibruotas.

Vairuotojo pagalbiniai radarai

Transporto priemonėje įrengti šie radarai: ultragarsinis radaras ir milimetrinių bangų radaras (atsižvelgiant į faktinę transporto priemonės konfigūraciją).

Radarai naudojami tik transporto priemonės perimetro ribose aptikus taikinius, kad atitinkamoms funkcijoms būtų pateikta identifikavimo informacija.

Radarų montavimo padėtis



1 Ultragarsinis radaras

2 Milimetrinių bangų radaras

Pastaba: radarų konfigūracija priklauso nuo įsigytos transporto priemonės.

Pastaba: Norėdami užtikrinti, kad radarai veiktų tinkamai, visada laikykite juos švarius, be ledo, sniego, vandens, dulkių ir pan.

Pastaba: Radarą arba dangtį nuvalykite minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu (nedidelio slėgio), kai ant radaro paviršiaus randama pašalinių objektų. Neplaukite radaro aukšto slėgio vandens srove ir nenaudokite abrazyvinių ar aštrių daiktų radarui valyti.

Milimetrinių bangų radaro kalibravimas

Kitiems asmenims, išskyrus vietas įgaliotąjį remantininką, griežtai draudžiama nuimti, montuoti ar keisti šiuos radarus. Milimetrinių bangų radaras turi būti sukalibruotas iš naujo, jei yra toliau nurodytos sąlygos:

- pasikeitė milimetrinių bangų radaro padėtis, pvz., pasikeitė milimetrinių bangų radaro padėtis;
- nuėmus ir vėl sumontavus milimetrinių bangų radarą arba radaro laikiklį;
- priekinio ir galinio bamperio ir (arba) antiavarinių sijų nuėmimas ir pakartotinis sumontavimas;
- pasikeitė keturių ratų suvedimo parametrai.

Pastaba: Kai milimetrinių bangų radaras patiria stiprią vibraciją arba nedidelius smūgius, reikia patikrinti montavimo padėtį ir prireikus iš naujo sukalibruoti.

Dėl milimetrinių bangų radaro kalibravimo kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Radarų aptikimo veiksmingumui įtakos turės toliau išvardyti atvejai:

- radaras arba bamperis yra padengtas pašaliniais daiktais pavyzdžiui, sniegu, ledu, purvu, nuotekomis, juosta, apdaila ir pan.
- Bamperis nudažytas neleistiniais dažais ir purškimo procesais.
- Radaras arba bamperis sugadintas arba pakeista montavimo padėtis.
- Elektromagnetiniai trukdžiai, kuriuos sukelia kita įranga.
- Sandari ir uždara aplinka, pavyzdžiui, keltai, trimačiai garažai ir pan.
- Transporto priemonė yra velkama.
- Radaras gali veikti netinkamai dėl riboto aptikimo našumo atviroje vietoje (pvz., atviroje automobilių stovėjimo aikštelėje) arba atvirame kelyje.

Pastaba: ant radaro patekusį sniegą reikia pašalinti šepetėliu, o ledą geriausia pašalinti apledėjimo šalinimo purškikliu.

Adaptyvioji kruizo kontrolė (ACC)



*Adaptyvioji kruizo kontrolės sistema sukurta kaip komforto sistema. Ji teikia pagalbą vairuotojui, tačiau **NEGALI** pakeisti jokių vairuotojo pareigų. Naudojantis adaptyviaja kruizo kontrolės sistema, svarbu, kad vairuotojas **VISĄ** laiką išlaikytų koncentraciją ir būtų pasirengęs imtis veiksmų. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba sužaloti žmonės.*

Priklausomai nuo to, ar priekyje važiuoja automobilis, adaptyvioji kruizo kontrolė gali automatiškai perjungti nuolatinio greičio kruizą ir paskui automobilį važiuojantį kruizą. Naudojant adaptyviają kruizo kontrolę, transporto priemonė gali važiuoti pastoviu greičiu tam tikrame greičio diapazone arba važiuoti paskui automobilį nustatant atstumą tarp transporto priemonės ir priekyje važiuojančių transporto priemonių. Jei važiavimo kelyje aptinkama transporto priemonė, ACC gali taikyti nuosaikų stabdymą arba greitėjimą, kad išlaikytų pasirinktą važiavimo atstumą.

Pastaba: adaptyvioji kruizo kontrolės sistema skirta greitkeliams ir geros būklės keliams. Jos nerekomenduojama naudoti miesto keliuose ir kalnų keliuose.

Adaptyvaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



Vairuotojas, važiuodamas paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo, prieš pradėdamas vėl važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, turi įsitikinti, kad tiesiai priešais transporto priemonę nėra kliūčių ar kitų eismo dalyvių, pavyzdžiui, pėsčiųjų.



Naudojantis automobilio kruizo funkcija, vairuotojui primygtinai rekomenduojama neliesti akceleratoriaus pedalo. Bet koks akceleratoriaus pedalo paspaudimas neleis adaptyviajai kruizo kontrolės sistemai automatiškai įjungti stabdžių, o automobilis bus valdomas tik vairuotojui manipuliuojant akceleratoriaus pedalu.



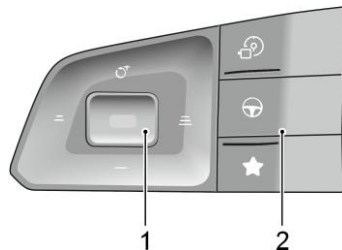
NEIŠEIKITE iš automobilio, kai adaptyvioji kruizo kontrolės sistema laiko automobilį stovintį. Prieš išlipdami iš automobilio, visada įjunkite P pavarą ir įsitikinkite, kad automobilis išjungtas.



Jei adaptyvioji kruizo kontrolės sistema išlaiko automobilį stovintį, vairuotojas vis tiek turi būti atidus ir pasiruošęs stabdyti rankiniu būdu. Atkreipkite dėmesį, kad išjungus, išjungus ar atšaukus šią funkciją bet kuriuo metu automobilis nebestovės vietoje ir gali pajudėti į priekį arba slysti nuokalnėje.



Važiuojant posūkyje adaptyvioji kruizo kontrolė gali aktyviai mažinti transporto priemonės greitį, kad būtų išlaikytas transporto priemonės stabilumas ir saugumas.



- 1 Rankenėlė
- 2 Bandomasis jungiklis

Sistema neturi ACC minkštojo jungiklio. Trumpai paspauskite kairėje vairo pusėje esantį "Pilot" jungiklį, ir ACC funkcija bus įjungta, o jos būseną bus neaktyvi. Dar kartą paspauskite "Pilot" jungiklį, kad išjungtumėte funkciją.

Ilgai paspauskite "Pilot" jungiklį, kad perjungtumėte ACC ir ICA režimus.

Trumpai paspauskite bandomąjį jungiklį (2), prietaisų skydelyje pasirodys ACC indikatorius, tuo metu ACC

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

sistema bus įjungta, bet neaktyvios būsenos. Dar kartą paspauskite rankenėlę (1), ACC sistemą galima įjungti, ir ACC indikatorius prietaisų skydelyje nusidažys mėlyna spalva. Kai sistema įjungiama pirmą kartą, jos tikslinis greitis yra faktinis greitis įjungimo metu [Jei jūsų automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h (20 mylių per valandą), sistemos tikslinis greitis yra 30 km/h (20 mylių per valandą)]. Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, jūsų transporto priemonė palaikys tikslinį greitį ir vykdys nuolatinio greičio kruizą; jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažesnis už jūsų transporto priemonės tikslinį greitį, bus įjungtas paskui automobilį važiuojantis kruizas, o prietaisų pakete bus rodoma priekyje važiuojančios transporto priemonės galinės dalies schema. automobilio sekimo kruizo režimu galite sekti priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo. Jei sustojimo laikas yra trumpesnis nei tam tikras laikas, jūsų transporto priemonė gali automatiškai pajudėti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, priešingu atveju vairuotojas turi vėl įjungti ACC sistemą pagal prietaisų paketo raginimą.

Pastaba: rankiniu būdu išjungus stabilumo kontrolės sistemą (SCS) arba traukos kontrolės sistemą (TCS), adaptyvioji kruizo kontrolės sistema neveiks.

Adaptyviosios kruizo sistemos tikslinio važiavimo atstumo reguliavimas

Kai adaptyvioji kruizo kontrolės sistema įjungta, paspauskite reguliavimo rankenėlę (1) į dešinę, kad padidintumėte atstumą, arba į kairę, kad sumažintumėte atstumą. Nuvažiuojamą atstumą galima perjungti tarp 3 atstumo nustatymų, jie rodomi prietaisų paketo ekrane.

Pasirinkite tinkamą sekimo atstumą pagal priekyje važiuojančios transporto priemonės santykinį greitį; kuo didesnis santykinis greitis, tuo didesnį sekimo atstumą reikia nustatyti. Atsižvelgiant į eismo ir oro sąlygas, pasirenkamas sekimo atstumo intervalas gali netikti visiems vairuotojams ir vairavimo sąlygoms.

Adaptyviojo kruizo tikslinio greičio reguliavimas

Kai ACC sistema aktyvi:

- Paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pasiektumėte pageidaujamą greitį, tada paspauskite rankenėlę (1) ir atleiskite akceleratoriaus pedalą. Automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.
- Pastumkite rankenėlę į viršų ir laikykite, tikslinis greitis didės, kol prietaisų pakete pasirodys norimas nustatytas greitis, tada atleiskite rankenėlę. Kai jis yra

patvirtinama, kad priekyje nėra transporto priemonės arba kad priekyje esanti transporto priemonė viršija iš anksto pasirinktą sekimo atstumą, transporto priemonės greitį galima padidinti iki nustatyto greičio.

- Perkelkite reguliavimo rankenėlę žemyn ir laikykite, tikslinis greitis mažės, kol prietaisų pakete pasirodys norimas nustatytas greitis, tada atleiskite rankenėlę ir greitis sumažės iki nustatyto greičio.

Pastaba: jei priekyje važiuojanti transporto priemonė nuolat stipriai greitėjimo ar lėtėjimo veiksmais, ACC sistema gali nesugebėti tiksliai išlaikyti sekimo atstumo, vairuotojas turi būti atidus ir laiku atlikti tokias operacijas kaip stabdymas ar eismo juostos keitimas atsižvelgdamas į supančią aplinką.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos išvažiavimo įjungimas

Kai ACC sistema įjungta, trumpai paspauskite jungiklį Pilot, kad ACC sistema būtų įjungta.

Automatinis adaptyviosios kruizo sistemos išjungimas

Toliau nurodytais atvejais ACC sistema gali būti automatiškai išjungta, tai vairuotojui reikės pačiam valdyti automobilį:

- Trumpai paspauskite "Pilot" jungiklį.

- Nuspauskite stabdžių pedalą, kai automobilis nestovi.
- Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į bet kurią kitą pavarą, išskyrus važiavimo pavarą.
- Vairuotojas atsisega saugos diržą.
- Nuspaudžia akceleratoriaus pedalą ilgiau nei nustatytas laikas.
- Atidarykite bet kurias duris arba variklio dangtį ir (arba) galines duris.
- Įjunkite EPB jungiklį.
- Važiukite paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo ir sustojimo laikas viršija tam tikrą laiką.
 - Kamera arba radaras yra užblokuoti, arba aplinka suveikia saugaus išvažiavimo jutiklio mechanizmą, arba sistema sugenda.

Pastaba: Jei važiuojate paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę iki sustojimo su įjungta adaptyviaja kruizo kontrolės sistema, jei sustojus transporto priemonei įvyksta bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų, automatiškai įsijungia EPB:

- Vairuotojas atsisega saugos diržą;
- atidaromos vairuotojo durys;
- Stovėjimo laikas viršija iš anksto nustatytą laiką.

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos pakartotinis įjungimas

Po to, kai ACC funkcija išjungiama ir ACC indikatorius prietaisų skydelyje šviečia baltai, ACC funkciją galima

iš naujo įjungus rankenėlę(1) į viršų, tikslinis greitis grįš į prieš išjungimą buvusį tikslinį greitį. ACC taip pat galima iš naujo įjungti paspaudus "Rankenėlę(1)".

Adaptyvaus greičio palaikymo režimo atšaukimas

Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kai ACC sistema įjungta, greitis bus valdomas akceleratoriaus pedalu ir gali būti didesnis arba mažesnis už iš anksto nustatytą tikslinį kruizinį greitį. Atleidus akceleratoriaus pedalą, ACC vėl pasieks iš anksto nustatytą tikslinį kruizinį greitį.

Tikslinio greičio atminties ištrynimasis

Išjungus ACC, atmintyje ištrinsite ACC nustatytą greitį, o išjungus transporto priemonės maitinimą, taip pat ištrinsite išsaugotą nustatytą greitį.

Funkcijos apribojimo paaiškinimas

ACC veikimas gali būti sutrikęs arba apribotas toliau išvardytomis sąlygomis (bet ne tik), net jei jis yra įjungtas :

- susiduria su stovinčia transporto priemone ar objektu arba važiuoja per eismo juostas;
- susiduria su pėsčiaisiais, ne motorinėmis transporto priemonėmis ar gyvūnais;
- susiduria su dviratėmis transporto priemonėmis, pavyzdžiui, vežimėliais, lagaminais ir pan;
- susiduria su transporto priemonėmis, kurias užstoja pėstieji, daiktai ir kt;
- susiduria su transporto priemonėmis, kurių bagažinės ar durys atviros;
- susiduria su transporto priemonėmis, kurių galinės dalys yra stipriai atspindinčios šviesą;
- susiduria su apleistomis transporto priemonėmis;
- Susiduria su priekyje važiuojančiomis transporto priemonėmis, kurios yra už eismo juostos ribų;
- priešpriešiais atvažiuoja transporto priemonės arba priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo;
- priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja atbuline eiga;
- į priekyje esančią eismo juostą staiga įvažiuoja transporto priemonė;
- susiduria su nedideliu greičiu važiuojančia transporto priemone;

- susiduria su transporto priemone, kurios kėbulo kontūras išsikiša iš kėbulo;
- susiduria su velkama transporto priemone;
- Specialiosios transporto priemonės (pvz., aukšti sunkvežimiai su konteneriais, transporto priemonės su stipriai atspindinčia galine dalimi, priekabos, purkštuvai ir t. t.);
- artėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės taip greitai, kad sistema negali pakankamai stabdyti;
- Transporto priemonė važiuoja nelygiu keliu arba sudėtinga eismo kelio atkarpa;
- transporto priemonė daro staigų posūkį;
- Transporto priemonė įvažiuoja į tunelį ir išvažiuoja iš jo arba važiuoja tunelyje;
- Transporto priemonė važiuoja po dėmėtu medžio šešėliu;
- Šios transporto priemonės krovinių skyrius yra perkrautas, todėl transporto priemonės priekis pasvyra į viršų.

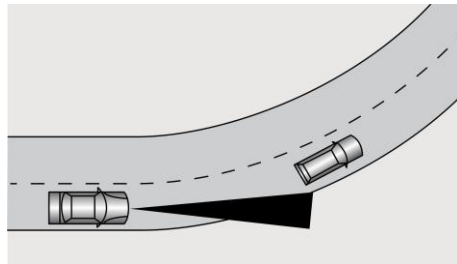
Specialios važiavimo sąlygos

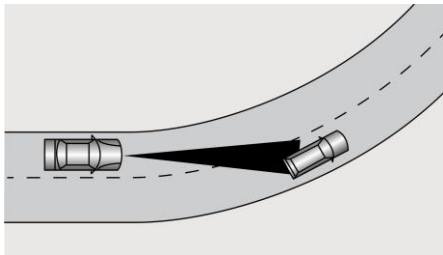
ACC sistema turi savo apribojimų. Toliau pateikiamos kelios situacijos, kai gali būti viršijami saugaus eksploatavimo apribojimai. Vairuotojas turi išlaikyti transporto priemonės kontrolę ir visą laiką išlikti budrus, mokėdamas

ypatingą dėmesį į eismo sąlygas ir aplinką, pasirinkite tinkamą greitį ir būkite pasiruošę imtis reikiamų priemonių.

- 1 Sukant sankryžoje arba įvažiuojant į posūkį ar išvažiuojant iš jo paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, ACC sistema gali nepastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės, esančios toje pačioje eismo juostoje, arba gali reaguoti į kitoje eismo juostoje esančias transporto priemones.

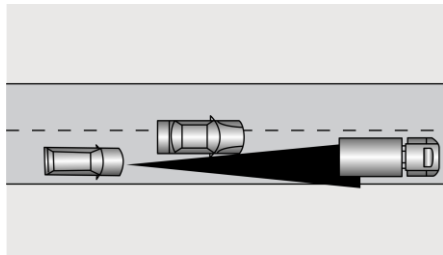
Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos įvažiavimo/išvažiavimo rampos arba staigiuose posūkiuose.



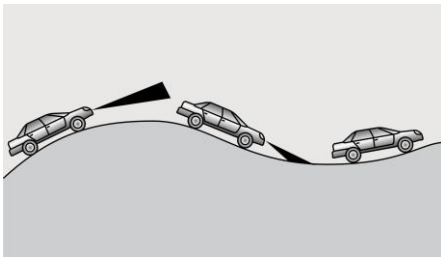


- 2 Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet ne visiškai įvažiuoja į naują eismo juostą, ACC sistema gali nesugebėti jos aptikti.

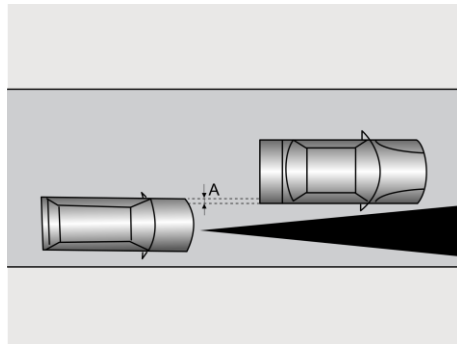
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė keičia eismo juostą, bet visiškai neišvažiuoja iš esamos eismo juostos, ACC sistema gali nustatyti, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė jau išvažiavo, ir padidinti greitį.



- 3 ACC sistemos nenaudokite važiuodami nelygiu keliu, kuris gali būti stačiais šlaitais arba nuokalnėmis.



- 4 Važiuojant paskui transporto priemonę (A), kuri tik iš dalies prasilenkia su jūsų transporto priemone, ACC sistema gali nesugebėti aptikti transporto priemonės.



Pastaba: NENAUDOKITE adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos toliau nurodytais atvejais:

- *Važiuojant blogomis oro sąlygomis;*
- *Kai aplinkos apšvietimas nepakankamas, šviesa per ryški arba automobilio priekinis apšvietimas prastas;*
- *Važiuojant nelygia arba prasta kelio danga;*
- *Važiuojant per kelio darbus ar statybvietais;*
- *Važiuojant mažos trinties keliais (dėl staigaus padangų sukibimo su kelio danga pokyčio ratai gali per daug praslysti).*

Išmanioji greičio palaikymo sistema (ICA)



Išmanioji pagalbinė kruizo sistema yra pagalbinė funkcija, kuri padeda vairuotojui, bet jo nepakeičia. Dėl sistemos aptikimo ir valdymo apribojimų, kai naudojama pažangioji pagalbinė kruizo sistema, vairuotojas visada turi laikyti vairą, stebėti aplinką ir prireikus koreguoti arba perimti vairo valdymą; priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba būti sužaloti žmonės.

Sistemoje nėra ICA programinio jungiklio. Trumpai paspauskite kairėje vairo pusėje esantį "Pilot" jungiklį, ir ICA funkcija bus įjungta, o jos būseną bus neaktyvi. Dar kartą paspauskite "Pilot" jungiklį, kad išjungtumėte funkciją.

Ilgai paspauskite "Pilot" jungiklį, ir sistema persijungs tarp ACC ir ICA režimų.

Kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos:

- ICA sistema yra įjungta;

- Sistema nustato eismo juostų linijas abiejose transporto priemonės pusėse;
- transporto priemonė įjungta važiavimo pavara.

Norėdami įjungti ICA sistemą, paspauskite kairėje vairo pusėje esančią rankenėlę (1). ICA sistema veikia adaptyviosios kruizo kontrolės sistemos pagrindu. Jei priekyje iš abiejų pusių esančios eismo juostos linijos yra aiškos, sistema padės automobiliui važiuoti laikantis eismo juostos linijų; važiuojant nedideliu greičiu, jei priekyje yra kitų transporto priemonių ir eismo juostos linijos nėra aiškos, sistema gali padėti automobiliui sekti priekyje važiuojančios transporto priemonės vėžėmis.

Pastaba: Kai ACC yra aktyvus ir tenkinamos pirmiau nurodytos sąlygos, ICA sistemą galima įjungti be nepaspausdami "Rankenėlės"(1) .

Sistema, nustačiusi, kad vairuotojas tam tikrą laiką nevaldo vairo, įspėja vairuotoją.

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

Pastaba: Vairuotojas turėtų reguliuoti transporto priemonės greitį ir važiavimo atstumą, atsižvelgdamas į matomumą kelyje, oro ir eismo sąlygas. Pažangioji kruizo pagalbinė sistema (ICA) nereaguoja į pėsčiuosius, gyvūnus, stovinčias transporto priemones ir transporto priemones, kurios važiuoja per eismo juostą, arba į priešpriešais ta pačia eismo juosta važiuojančias transporto priemones. Jei sistema negali pakankamai sumažinti transporto priemonės greičio, vairuotojas turi stabdyti naudodamas stabdžių pedalą. Jei į esamą eismo juostą esant spūsčiai įvažiuoja kita transporto priemonė, sistema gali nepakankamai stabdyti dėl to, kad įvažiuojanti transporto priemonė nepatenka į jos aptikimo zoną, vairuotojas turi aktyviai stabdyti.

ICA sistema veiks ribotai arba neveiks toliau

nurodytomis sąlygomis:

- Vairuotojas įjungia indikatorius jungiklį;
- vairuotojas įjungia avarinius įspėjamuosius žibintus;
- vairuotojas greitai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, atlieka avarinį vairavimo manevrą arba stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą;
- Sistema atpažįsta, kad vairuotojas kurį laiką nesinaudojo vairu;
- kai sistema vykdo valdymą, vairuotojas valdo vairą;

- eismo juostos linija yra per plona, pažeista arba neaiški;
- Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivės spindulys mažas, arba per siauru ar per plačiu keliu;
- Transporto priemonė ką tik įvažiojo į kelio ruožą su eismo juostomis arba važiuoja per kelio ruožą be eismo juostų linijų;
- transporto priemonė įjungta atbuline pavarą;
- Transporto priemonė greitai keičia eismo juostą arba šoniškai svyruoja;
- Sekant priekyje važiuojančios transporto priemonės vėžėmis, priekyje važiuojančios transporto priemonės posūkio spindulys yra per mažas;
- Įjungiamą stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS);
- Neveikia stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS), elektrinė vairo stiprintuvo sistema (EPS) ir kt.
- Lietus, sniegas, rūkas ir kitos blogo matomumo oro sąlygos;
- Kai naktį šviesos intensyvumas mažas;
- Tiesioginiai saulės spinduliai, apšviesta aplinka;
- Dulkėtomis / priešpriešinio vėjo sąlygomis;
- Per didelis kelio išlenkimas su staigiais posūkiais;
- Pernelyg platus arba siauras kelio plotis;
- Kelio sąlygos, kai eismo juostų linijos yra pernelyg nusidėvėjusios arba neaiškos ir kai senas ir naujas ženklėjimas persidengia;

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

- Kelio statybos ruožai;
- kelio ruožai, kuriuose objektai meta didelį šešėlį ant kelio juostos;
- Kelių ruožai be eismo juostų linijų, pavyzdžiui, nestandartizuoti keliai ir statybų zonos;
- Specialiosios eismo juostų linijos, pvz., lėtėjimo signalinės linijos, kreipiamosios linijos ir kt;
- Kelio paviršiuje esančios briaunos ar kitos kontrastingos linijos, išskyrus eismo juostų linijas, pavyzdžiui, kelio dangos siūlės, borteliai, dangos pėdsakai, neišlygintos senos linijos kelio paviršiuje ir t. t;
- teksto ar kelio ženklų buvimas ant kelio paviršiaus;
- sudėtingas reljefas kelio sankryžose;
- specialūs eismo juostų pakeitimai, pavyzdžiui, juostų susijungimas, maršrutų keitimas ir nukreipimas;
- specialūs keliai, pavyzdžiui, tuneliai;
- prastos kelio sąlygos, pvz., nelygus, slidus, sutrūkinėjęs ar apledėjęs kelio paviršius;
- kelio važiuojamosios dalies įkalnės ir nuokalnės scenarijai;
- stovinčios arba lėtai judančios transporto priemonės ir priekyje važiuojančios šoninės transporto priemonės;
- Specialios transporto priemonės, pavyzdžiui, apgadintos transporto priemonės, netaisyklingos formos transporto priemonės;
- gyvūnai, sienos ir kitos neidentifikuotos kliūtys;
- Pėsčiųjų, transporto priemonių, dviračių, motociklų, triračių ir priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių kirtimas;
- statinės kliūtys, pavyzdžiui, susidūrimas su kelyje esančiais kelio statybos įrenginiais (kelio kūgiais, eismo statinėmis, kelio stulpais, įspėjamaisiais trikampiais ar kitais kelio užtvaramis);
- priešais važiuojančios transporto priemonės, kurios išvažiuoja iš arti;
- transporto priemonės, kurios išvažiuoja dideliu greičiu;
- apsauginiai atitvarai, avarinės atramos ir kt. prie įvažiavimų ar išsišakojimų Kelio sankryžos;
- Užtemdytas priekinis stiklas (vandens purslais, dulkėmis, lipdukais ir pan.);
- Kamera užtemdyta, kamera negali sufokusuoti, kamera negali sukalibruoti ir kameros gedimas dėl oro sąlygų, pažeidžiančių kameros matymo lauką, pavyzdžiui, dėl mažo saulės aukščio, akinimo, vandens purslų ant kelio, apledėjusio priekinio stiklo, lietaus, sniego, rūko ir t. t., arba dėl sistemos gedimo. Radaras yra užblokuotas arba veikia netinkamai, arba sutrinka sistemos veikimas.

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

- Radarų aptikimo našumas gali būti ribotas ir netinkamai veikti atviruose laukuose ir keliuose.

ICA sistemą rekomenduojama išjungti toliau nurodytomis sąlygomis:

- Važiuojant sportiniu stiliumi;
- Važiuojant blogomis oro sąlygomis;
- važiuojant prasta kelio danga ar ruožais;
- važiuojant per kelio statybviety;
- Važiuojant transporto priemone stačiu, vingiuotu arba slidžiu keliu (pavyzdžiui, apledėjusiu ar apsnigtu keliu, šlapiu keliu arba keliu su didelėmis balomis);
- važiuojant bekele arba neasfaltuotu keliu.

SVARBU

- Tais atvejais, kai padidėja eismo juostų skaičius arba eismo juostos susijungia, vairuotojas PRIVALO visiškai valdyti transporto priemonę.
- Tose vietose, kur yra sudėtingos eismo sąlygos, pavyzdžiui, sankryžose ar kelių sankryžose, kur susidaro spūstys, vairuotojas PRIVALO imtis visiškos kontrolės.
- Vairuotojas PRIVALO stebėti aplinką ir, naudodamasis pagalbine eismo spūsčių sistema, prireikus sekti priekyje važiuojantį automobilį, turi sugebėti perimti visišką automobilio kontrolę.

Adaptyvusis poslinkio nustatymas

Ijungus išmaniąją kruizo pagalbinę sistemą (ICA), jei vairuotojas pasuka, kad išvengtų bortelių ar transporto priemonių, arba yra linkęs važiuoti į vieną eismo juostos pusę, vairuotojas gali išlaikyti transporto priemonės kontrolę, nukrypdamas nuo eismo juostos centro, ir kurį laiką važiuoti toliau, o sistema važiuos pagal transporto priemonės nuokrypį eismo juostoje;

Toliau nurodytais atvejais ICA gali vėl pradėti važiuoti centruotai:

- Važiuojant posūkyje;
- nėra eismo juostos linijų;
- artėjant prie priešais važiuojančių didelių transporto priemonių iš priešingos pusės;
- nuolatinė situacija, kai vairuotojo rankos nėra ant vairo ir įsijungia L2 signalizacija "laisvos rankos";
- Vairuotojas atlieka staigų vairavimo veiksmą.

Išmanusis greičio viršijimo signalas



Išmanioji greičio palaikymo sistema yra papildoma funkcija. Dėl įvairių veiksnių ji gali rodyti neteisingą greičio ribinę vertę arba prietaisų pakete gali nebūti greičio ribinės vertės. Dėl to transporto priemonės greitis nėra ribojamas tinkamame diapazone. Vairuotojas vis tiek turi laikytis kelyje leistino greičio ir griežtai draudžiama viršyti greitį.



Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO paisyti šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti savo greitį.

Išmaniosios greičio viršijimo signalizacijos nustatymo sąsaja yra pramogų ekrane, o vairuotojas gali įjungti arba išjungti sistemą minkštuoju jungikliu pramogų ekrane. Transporto priemonė per priekinę vaizdo kamerą aptinka greitį ribojantį kelio ženklą (pvz., ). Kai transporto priemonės greitis yra didesnis už greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodytą greičio ribojimo reikšmę, greičio

mirksi indikatorius ir pasigirsta pavojaus signalas, raginantis vairuotoją kontroliuoti transporto priemonės greitį.

Kai įjungiamas išmanusis greičio viršijimo signalas, užsidega greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius. Kai transporto priemonė pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodo realaus laiko greičio ribojimo vertę. Jei transporto priemonė susiduria su greitį ribojančiu ženklu, kuriame nurodyta ta pati greičio ribojimo vertė, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodyta greičio ribojimo vertė neatnaujinama.

Pastaba: *kai ši transporto priemonė keičia eismo juostas, daro posūkį sankryžoje, apsisuka arba atpažįsta, kad greičio apribojimas panaikintas, pradinė greičio apribojimo vertė prietaisų bloke gali būti nustatyta į nulį ir bus rodoma "-", kol atsiras naujas greičio apribojimo ženklas. Jei šios sąlygos neįvykdomos, pirminė greičio apribojimo vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas turi būti atidus ir priimti teisingą sprendimą.*

Išmanusis greičio viršijimo signalas gali tinkamai

neveikti toliau nurodytais atvejais:

- 1 priekinės vaizdo kameros aptikimo efektyvumas yra sutrikusi;

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

- 2 Greičio ribojimo ženklus užstoja pakelės medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir t. t.; arba greičio ribojimo ženklai pastatyti netinkamai arba sugadinti;
- 3 Kai virš kelio arba kelkraštyje yra keli greičio ribojimo ženklai, viršyto greičio pavojaus signalas bus įjungtas pagal didžiausią greičio ribojimo vertę.
- 4 Greičio ribojimo kelio ženklai neatitinka standartų arba yra sugadinti ar deformuoti.
- 5 Greičio ženklai identifikuojami ant lėtai judančių transporto priemonių, pavyzdžiui, sunkvežimių.

SVARBU

- Fotoaparatas gali neteisingai atpažinti greičio ribojimo ženklus esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms, nestandartiniais ar uždengtiems greičio ribojimo ženkams arba dėl paties fotoaparato apribojimų, kurie apima panašių ženklų atpažinimą (pavyzdžiui, atpažinti svorio ribojimo ženklą kaip greičio ribojimo ženklą arba atpažinti mažiausio greičio ženklą kaip didžiausio greičio ženklą).
- Fotoaparatas negali atpažinti po greičio ribojimo ženklu pateikto teksto, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos", "Mokyklos atkarpa, 7:00-10:00" ir t. t. Fotoaparatas greičio ribojimo ženklą su tekstu identifikuos kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos drastiškus ir staigius vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostos keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl identifikuoti greičio ribojimo ženklai gali būti ištrinti.
- Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženkle yra keli greičio apribojimai. Fotoaparatas gali neidentifikuoti visų greičio apribojimų.

Pagalbinė greičio ribojimo sistema



Pagalbinė greičio ribojimo sistema yra tik pagalbinė funkcija. Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženklas nėra standartizuotas arba priekinė vaizdo kamera yra užblokuota, prietaisų skydelyje gali būti rodoma klaidinga greičio ribojimo reikšmė arba greičio ribojimo reikšmė gali būti nerodoma, o transporto priemonė nėra ribojama tinkamu greičio diapazonu, vairuotojas išlieka atsakingas už greičio ribojimo kelyje įvertinimą realiuoju laiku.

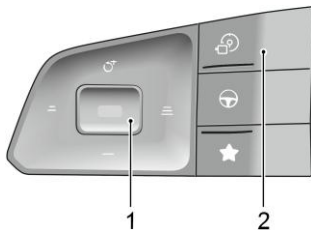


Priekinio vaizdo kamera negali atpažinti ant kelio dangos nupieštų greičio ribojimo ženklų. Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymo mygtukas yra SPEED LIMIT jungiklis (2 toliau), esantis kairėje vairo pusėje. Vairuotojas gali pasirinkti režimą ilgai spausdamas SPEED LIMIT jungiklį: ir įjungti greičio ribojimo pagalbinę sistemą SET mygtuku (1 toliau).

- 1 Išmanusis: t. y. išmanusis greičio ribojimas; transporto priemonė per priekinę vaizdo kamerą aptinka greitį ribojančius kelio ženklus (pvz., ⁽⁶⁰⁾) ir aktyviai įsikiša į greičio valdymą, kad transporto priemonės greitis neviršytų leistino maksimalaus greičio.
- 2 Rankinis: t. y. rankinis greičio ribojimas; vairuotojas nustato didžiausią greitį mygtuku, esančiu kairėje vairo pusėje, ir aktyviai kišasi į greičio reguliavimą, kad transporto priemonės greitis neviršytų leistino didžiausio greičio. Žr. skyrių "Rankinis greičio ribojimo transporto priemonės greičio nustatymas".

Pastaba: Jei režimo pasirinkimas išjungtas, patikrinkite, ar informacinių ir pramoginių technologijų ekrane išmanusis vairavimas išjungtas, ir pabandykite dar kartą.



Rankinis greičio ribojimo transporto priemonės greičio nustatymas

Ijungus rankinį greičio ribojimą, tikslinį greičio ribojimą galima nustatyti kairėje vairaračio pusėje esančiu mygtuku:



1 Kai rankinis greičio ribojimas įjungtas

įjungta, rankinio greičio ribojimo funkcija pereina į budėjimo režimą, o pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius prietaisų skydelyje šviečia baltai; paspauskite SET mygtuką (1 viršuje), kad įjungtumėte rankinio greičio ribojimo funkciją, o pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius užsidegtų baltai.

šviečia mėlynai. Pirmą kartą paspaudus SET mygtuką, jei faktinis greitis yra mažesnis nei 30 km/h, pagalbinės greičio palaikymo sistemos indikatoriuje rodoma tikslinė greičio riba bus 30 km/h. Jei faktinis greitis yra didesnis nei 30 km/h, esamas greitis bus suapvalintas iki artimiausio 5 kartotinio dydžio kaip tikslinės greičio ribos reikšmė. Tuomet rankinio greičio ribojimo tikslinę greičio ribinę vertę galima reguliuoti greičio reguliavimo mygtuku (1 viršuje). Siektina greičio ribos vertė didinama arba mažinama 5 km/h kaskart paspaudus mygtuką į viršų arba į apačią. Greičio ribos reikšmė nepertraukiamai keisis 5 km/h, kai bus paspaustas mygtukas

į viršų/žemyn ir palaikytas.

- 2 Kai įjungtas rankinis greičio ribojimas, sistema aktyviai ribos transporto priemonę, kad ji neviršytų tikslinės greičio ribos. Kai faktinis transporto priemonės greitis viršys vairuotojo nustatytą tikslinę greičio ribą, sistema palaipsniui sumažins transporto priemonės greitį iki mažesnio už tikslinę greičio ribą.
- 3 Kai įjungtas rankinis greičio ribojimas, vairuotojas gali paspausti SPEED LIMIT jungiklį (2 viršuje), kad sistema grįžtų į budėjimo režimą. Paspauskite SET mygtuką

(1 pirmiau), kad būtų atkurta rankinio greičio ribojimo funkcija. Jei norite išjungti rankinio greičio ribojimo funkciją, dar kartą paspauskite SPEED LIMIT jungiklį.

Išmanusis greičio ribojimo nustatymas



Ijungus pažangų greičio ribojimą, pažangioji greičio ribojimo funkcija pereina į budėjimo režimą ir prietaisų skydelio pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia baltai; norėdami įjungti pažangiąją greičio ribojimo funkciją, paspauskite SET mygtuką (1 viršuje), ir pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius šviečia mėlynai. Kai automobilis pravažiuoja pirmąjį atpažintą greičio ribojimo ženklą, greičio ribojimo ženklo greičio indikatorius rodo greičio ribojimo vertę realiuoju laiku. Jei transporto priemonė susiduria su greitį ribojančiu ženklu, kuriame nurodyta ta pati greičio ribojimo vertė, greičio ribojimo ženklo greičio indikatoriuje nurodyta greičio ribojimo vertė neatnaujinama.

Pastaba: automobiliui nustačius greičio ribojimo ženklą, jei po tam tikro nuvažiuoto atstumo nebus nustatyta naujų ženklų (tokių pačių arba skirtingų), prietaisų pakete bus iš naujo nustatyta pradinė greičio ribojimo vertė ir rodoma kaip "-". Vairuotojas PRIVALO laikytis šių greičio apribojimų ir atitinkamai koreguoti savo greitį.

Pastaba: Kai transporto priemonei reikia pakeisti eismo juostą, apsisukti arba apsisukti sankryžoje, o vairuotojas iš anksto pasinaudoja indikatoriumi ir sulėtina greitį, pradinė greičio apribojimo vertė prietaisų bloke bus atstatyta, kol bus aptiktas naujas greičio apribojimo ženklas. Jei šios sąlygos neįvykdomos, pirminė greičio ribinė vertė išliks ir nebus atstatoma. Vairuotojas PRIVALO laikytis greičio apribojimų ir atitinkamai reguliuoti greitį.

Vairuotojas gali laikinai išjungti pagalbinę greičio ribojimo sistemą atlikdamas šiuos veiksmus:

- 1 Laikina viršyti greičio ribą, giliai nuspausdami akceleratoriaus pedalą;
- 2 Paspauskite SPEED LIMIT jungiklį (2 viršuje), kad laikinai išjungtumėte greičio ribojimo pagalbinės sistemos funkciją, tuomet prietaisų skydelio greičio ribojimo pagalbinės sistemos indikatorius taps baltas. Paspauskite SET mygtuką (2 viršuje), kad vėl pradėtumėte naudoti išmaniąją greičio ribojimo funkciją. Jei norite išjungti pažangaus greičio ribojimo funkciją, dar kartą paspauskite SPEED LIMIT jungiklį.

Išmanusis greičio ribojimas gali tinkamai neveikti

toliau nurodytais atvejais:

- 1 Priekinio vaizdo kameros aptikimo efektyvumas yra turi įtakos;
- 2 Transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu;
- 3 Greičio ribojimo ženklus užstoja pakelės medžiai, ledas/šaltis, sniegas, dulkės ir t. t.; arba greičio ribojimo ženklai pastatyti netinkamai arba sugadinti;
- 4 virš kelio arba kelkraštyje pastatyti keli greičio ribojimo ženklai; šiuo metu priekinio vaizdo kamera galima nustatyti tik tos eismo juostos greičio ribojimo ženklus.
automobilis važiuoja;
- 5 Greičio ribojimo ženklai įrengti kelio išsišakojimuose, posūkiuose ir įvažiavimuose/išvažiavimuose;
- 6 Eismo juostų keitimas ir t. t.

SVARBU

- Fotoaparatas gali neteisingai atpažinti greičio ribojimo ženklus esant prastam apšvietimui, blogoms oro sąlygoms, nestandartizuotiems ar apsaugotiems greičio ribojimo ženklams arba dėl paties fotoaparato apribojimų, kurie apima panašių ženklų atpažinimą (pvz., atpažinti svorio ribojimo ženklą kaip greičio ribojimo ženklą arba atpažinti mažiausio greičio ženklą kaip didžiausio greičio ženklą).
- Fotoaparatas negali atpažinti po greičio ribojimo ženklu pateikto teksto, pavyzdžiui, "Pagalbinė juosta, 100 m iki jos", "Mokyklos zona, 7:00-10:00" ir t. t. Fotoaparatas atpažįsta greičio ribojimo ženklą su tekstu kaip įprastą greičio ribojimo ženklą.
- Kai kuriuos staigius ir greitus vairuotojo vairavimo veiksmus sistema gali įvertinti kaip eismo juostos keitimą arba apsisukimą sankryžoje, todėl nustatyti greičio ribojimo ženklai bus panaikinti.
- Tais atvejais, kai greičio ribojimo ženkle yra keli greičio apribojimai. Kamera gali nustatyti ne visus greičio apribojimus.

Pagalbinė eismo juostos palikimo sistema



Pagalbinė nukrypimo nuo kelio juostos sistema yra pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui, todėl vairuotojas turi nuolat stebėti aplinką. Naudodamasis pagalbine nukrypimo nuo eismo juostos sistema, vairuotojas PRIVALO visada skirti visą dėmesį, laikyti vairą ir būti pasirengęs visą laiką koreguoti vairą arba perimti automobilio valdymą, kitaip gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba būti sužaloti žmonės.



Pagalbinė nukrypimo nuo kelio juostos sistema ne visada atpažįsta eismo juostos linijas ar kelkraščius, o kartais gali neteisingai atpažinti prastą kelio dangą, tam tikrus kelio statinius ar objektus kaip eismo juostos linijas ar kelkraščius. Susidarius tokiai situacijai, pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą reikia nedelsiant išjungti.

Išvažiavimo iš eismo juostos pagalbinės sistemos jungiklis yra pramogų ekrane. Sistemą galima įjungti / išjungti atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje ir pasirinkti režimą.

Išpėjimas

Sistema aptinka priekyje esančios eismo juostos linijas, kai įvykdomos toliau nurodytos aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra įjungta;
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 60 km/h (37 mylios per valandą);
- eismo juostų linijos yra laisvos ir sistema aptinka bent vieną eismo juostos liniją;

Kai ratas kirs eismo juostos liniją, sistema įspės vairuotoją, kad šis laikas pakeistų važiavimo kryptį ir neperžengtų eismo juostos linijos. Funkcija bus išjungta, kai greitis bus mažesnis nei 55 km/h (34 mylios per valandą).

Pagalba

Sistema aptinka priekyje esančias eismo juostos linijas, kai tenkinamos toliau nurodytos aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra įjungta;
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 60 km/h (37 mylios per valandą);
- eismo juostų linijos yra aiškios ir sistema aptinka bent vieną eismo juostos liniją;

Kai ratas ruošiasi kirsti eismo juostos liniją arba jau kirtu eismo juostos liniją, sistema padeda

vairuotojas gali išlaikyti transporto priemonę eismo juostos ribose, taikydamas koreguojamąjį vairavimo mechanizmą ir įspėjamuosius garsinius signalus. Jei transporto priemonė per daug nukrypsta nuo eismo juostos linijos, tuo pat metu įsijungia įspėjimo funkcija. Funkcija išsijungs, kai greitis bus mažesnis nei 55 km/h (34 mylios per valandą).

Kai sistema per tam tikrą laiką intervenciją taiko daug kartų ir stebi, kad vairuotojas nenuleidžia rankų nuo vairo, sistema įjungia įspėjamuosius signalus.

Avarinės eismo juostos išlaikymas

Sistema atpažįsta priekyje esančias eismo juostos linijas, bordiūrus arba gretimose eismo juostose esančias transporto priemones, kai įvykdomos šios aptikimo sąlygos:

- Funkcija yra įjungta;
- Transporto priemonės greitis viršija 60 km/h (37 mylios per valandą);
- eismo juostos linijos arba borteliai yra laisvi ir sistema aptinka bent vieną eismo juostos liniją arba bortelį; arba gretima eismo juosta artėja transporto priemonė;

kai ratai ruošiasi užvažiuoti ant ištisinės linijos arba užvažiuoti ant bordiūro, jau užvažiuo ant ištisinės linijos arba

užvažiuo ant kelkraščio arba transporto priemonė išvažiuo iš eismo juostos ir gali susidurti su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba iš paskos gretima eismo juosta artėjančia transporto priemone, sistema padės vairuotojui išlaikyti transporto priemonę eismo juostos linijose arba išvengti avarinės situacijos, taikydama korekcinės vairavimo intervencijas ir pateikdama garsinius įspėjimus. Jei transporto priemonė nukrypsta per daug, tuo pat metu bus įjungta įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija. Funkcija bus išjungta, kai greitis bus mažesnis nei 55 km/h (34 mylios per valandą).

Kai sistema per tam tikrą laiką įsikiša daug kartų ir pastebi, kad vairuotojas nenuleidžia rankų nuo vairo, sistema pateikia pavojaus signalą.

SVARBU
• Jei padidėja eismo juostų skaičius, susilieja eismo juostos ir t. t., vairuotojas turi imtis aktyvaus valdymo. • Esant sudėtingoms eismo sąlygoms (pavyzdžiui, sankryžoms, kelio ruožams, kuriuose susidaro spūstys, ir t. t.), vairuotojas privalo imtis aktyvaus valdymo.

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

Išvažiavimo iš eismo juostos pagalbinės sistemos

funkcija bus apribota arba neveiks toliau

nurodytomis sąlygomis:

- Vairuotojas rodo eismo juostos kryptį kurią ketinama kirsti;
- įjungti avariniai žibintai;
- Vairuotojas greitai paspaudžia akceleratoriaus pedalą, atlieka avarinį manevrą arba stipriai paspaudžia stabdžių pedalą;
- Sistema nustato, kad vairuotojas nejudino vairo nustatytą laiką (pagalbinio išvažiavimo iš eismo juostos ir avarinio eismo juostos išlaikymo režime);
- Sistemos įsikišimo metu vairas valdomas (pagalbinio išvažiavimo iš eismo juostos režime ir avarinio eismo juostos išlaikymo režime)
- Juostos linija yra per plona, pažeista arba neaiški;
- Keičiasi eismo juostų skirstymas, pavyzdžiui, kai eismo juostos išsiskiria arba susijungia ir kai važiuojama per išsišakojimus;
- netaisyklingi arba pažeisti borteliai;
- Transporto priemonė važiuoja posūkyje, kurio kreivumo spindulys mažas, kelias per siauras arba per platus;

- Transporto priemonė ką tik įvažiavo į kelio ruožą su kelio juostų linijomis arba važiuoja kelio ruožu be kelio juostų linijų;
- Transporto priemonė per greitai keičia eismo juostas arba pasisuka į šoną;
- Transporto priemonė yra ne D padėtyje;
- Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 55 km/h (34 mylios per valandą) arba per didelis;
- Įjungta stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS);
- Yra stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), dinaminės stabilumo kontrolės sistemos (SCS), elektrinės vairo stiprintuvo sistemos (EPS) ir kt.

Rekomenduojama išjungti pagalbinę eismo juostos palikimo sistemą toliau nurodytais atvejais:

- Važiuojant sportiniu stiliumi;
- važiuojant blogomis oro sąlygomis;
- Važiuojant prasta kelio danga ar ruožais;
- važiuojant per kelio statybviety;
- Fotoaparatas užtamsintas arba neaiškus (išsiliejęs, matinis), fotoaparatas negali sufokusuoti, fotoaparatas negali sukalibruoti;
- Fotoaparato gedimas dėl oro sąlygų, kai dėl mažo saulės aukščio, akinimo, kelio sugadinamas fotoaparato matymo laukas

purslų, priekinio stiklo apledėjimo, lietaus, sniego, rūko ir t. t. arba sistemos gedimo;

- Naudojant priekabos režimą;
- Scenos naktį ir esant prastam pagalbiniam apšvietimui;
- Įvažiavimas į tunelį ir išvažiavimas iš jo (per greita šviesos intensyvumo kaita).

Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema



Vairuotojas išlieka atsakingas už visos kelionės saugumą, net jei automobilyje įrengta priekinio susidūrimo sistema. Vairuotojas PRIVALO skirti visą dėmesį ir vairuoti atsargiai. Kaip ir visos pagalbinės vairuotojo sistemos, priekinio susidūrimo sistema negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams ar išvengti susidūrimų visose situacijose. Vairuotojas PRIVALO visada išlikti kontrolėje, kad išvengtų nelaimingų atsitikimų ar avarinių situacijų.



Įsitikinkite, kad vilkimo metu priekinio susidūrimo sistema arba uždegimo ir (arba) transporto priemonės maitinimo sistema yra išjungta. Jei priekinio susidūrimo sistema įjungta, kai transporto priemonė velkama, neigiamas poveikis gali turėti įtakos jūsų transporto priemonės, velkančiosios transporto priemonės ir aplinkinių žmonių saugumui.



Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, niekada nebandykite priekinio susidūrimo sistemos funkcijų.

Priekinio susidūrimo pagalbinės sistemos jungiklis yra pramogų ekrane. Sistemą galima įjungti arba išjungti atitinkamoje pagalbos vairuotojui sąsajoje ir pasirinkti režimą.

Įspėjimas

Kai transporto priemonė važiuoja tam tikru greičio diapazonu ir sistema aptinka šios transporto priemonės susidūrimo su priekyje ta pačia eismo juosta važiuojančia transporto priemone arba pėsčiaisiais pavojų, ji pateikia įspėjimus, kad vairuotojas sulėtintų greitį ir išlaikytų santykinai saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba pėsčiųjų ir santykinai saugų greitį.

Sistema gali įjungti įspėjamąjį signalą, kai:

- artėjant prie stovinčios ar judančios transporto priemonės didesniu nei maždaug 7 km/h (5 mylios per valandą) ir mažesniu nei maždaug 150 km/h (93 mylios per valandą) greičiu .
- Artėjimas prie pėsčiojo arba dviratės transporto priemonės didesniu nei maždaug 7 km/val.(5 mylios per valandą) ir mažesniu nei 85 km/val.(52 mylios per valandą) greičiu .

Stabdymas

Kai transporto priemonė važiuoja tam tikru greičio diapazonu ir sistema nustato, kad gali kilti šios transporto priemonės susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone arba judančiais pėsčiaisiais pavojus, ji pateikia įspėjimus ir automatiškai sulėtina transporto priemonę, kad išvengtų susidūrimo arba sumažintų susidūrimo žalą. Jei transporto priemonė stabdoma, kad sustotų, ji per trumpą laiką bus sustabdyta, tada transporto priemonės valdymas bus perduotas vairuotojui.

Sistema gali įsikišti ir automatiškai sulėtinti transporto priemonę, kai:

- artėjant prie stovinčios ar judančios transporto priemonės, kai greitis didesniu nei maždaug 4 km/h (2,5 mylios per valandą) ir mažesniu nei maždaug 150 km/h (93 mylios per valandą) greičiu.
- artėjant prie pėsčiojo arba dviratės transporto priemonės, kai greitis yra didesnis nei apie 4 km/h (2,5 mph) ir mažesnis nei apie 85 km/h (52 mph).

Sistema automatiškai sulėtins transporto priemonę tik tada, kai bus įvykdytos šios išankstinės sąlygos:

- Dinaminio stabilumo kontrolės sistema (SCS) ir traukos kontrolės sistema (TCS) yra įjungta ir be gedimų;
- maitinimo sistema veikia normaliai, be gedimų;
- kameros arba radaro sistema veikia normaliai, be gedimų;
- transporto priemonė įjungta varančioji arba neutralioji pavarą;
- oro pagalvės nėra išsiskleidusios.
- Saugos diržai užsegti ir durys neatidarytos.

Pastaba: Kai kuriais atvejais vairuotojas gali nenumatyti ir nenorėti stabdyti, tačiau jei pagalbinė priekinio susidūrimo sistema naudoja stiprią stabdymo jėgą, vairuotojas gali laikinai atšaukti sistemos veikimą stipriai nuspausdamas akceleratoriaus pedalą arba pasukdamas vairą, jei tai daryti saugu.

Pagalbinė priekinio susidūrimo sistema veiks ribotai arba neveiks, arba bus nenaudinga ir

neefektyvius įspėjimus arba intervencijas toliau

nurodytais atvejais:

- važiuojant blogomis oro sąlygomis, pvz., esant dideliam rūkui, smarkiui lietu, stiprus lietų, smarkus sniegas, dulkės, smėlio audra ir t. t., dėl kurių sumažėja matomumas;
- Šviesa veikia, pavyzdžiui, naktį ir esant prastam papildomam apšvietimui, apšviestumas matomoje vietoje, tiesioginė priešpriešais atvažiuojančių transporto priemonių šviesa, greita šviesaus ir tamsaus apšvietimo kaita (įvažiavimas į tunelį ir išvažiavimas iš jo), važiuojant stipriai atspindinčia kelio danga (kelio danga su vandeniu ar sniegu lietingomis ar snieguotomis dienomis), tuneliuose, pastatuose ir pan;
- Kai trūksta šviesos, pavyzdžiui, vakare, naktį, tunelyje, pastate, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje ir pan;
- Yra priešpriešinis eismas, priešpriešais atvažiuojanti transporto priemonė kerta jūsų eismo juostą arba sukasi;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė nesilaiko važiavimo (pvz., važiuoja per eismo juostas) ir stovėjimo (pvz., stovi skersai kelio) taisyklių;
- priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra toje pačioje eismo juostoje kaip ši transporto priemonė arba yra iš dalies užblokuota;

- priekyje važiuojanti transporto priemonė yra nestandartinė motorinė transporto priemonė (pvz., pertvarkyta transporto priemonė);
- priekyje važiuojanti transporto priemonė yra transporto priemonė su aukšta važiuokle;
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra didelė transporto priemonė, esanti nedideliu atstumu (pvz., traktorius, priekaba, vilkikas, purvą vežanti transporto priemonė ir sanitarinis sunkvežimis);
- priekyje važiuojanti transporto priemonė yra retai kelyje sutinkama transporto priemonė (pvz., jaučio vežimas, vežimas ar kt.);
- priekyje važiuojanti transporto priemonė yra dviratis, motociklas arba mažas ratinis daiktas (pvz., lagaminai, pirminių vežimėliai arba neįgalųjų vežimėliai);
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės kontūras neaiškus dėl aplinkinių transporto priemonių ratų purškiamo vandens;
- priekyje važiuojanti transporto priemonė neįjungia galinių žibintų, kai važiuojama naktį arba tunelyje;
- visi priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai yra LED lemputės arba kitos savadarbės lemputės;
- Važiuojant naktį gatvių žibintai mirksi netvarkingai;
- Pėsčiasis nėra tiesiai priešais transporto priemonę arba nėra visiškai matomas;

IŠMANIOJI PAGALBA VAIRUOTOJUI

- Pėsčiasis nestovi tiesiai arba yra žemesnio ūgio vaikas;
- Žmonių minia arba pėsčiasis yra medžio šešėlyje arba tamsoje;
- priekyje yra gyvūnas;
- priekyje yra pašalinių kliūčių (pvz., kelio užtvara, izoliacijos krūva, izoliacijos juosta, dideli akmenys, kiti išsibarstę daiktai ir t. t.);
- priekyje yra ženklų, atitvarų, tiltų, pastatų ir pan;
- Transporto priemonė važiuoja nuokalne, atkarpa, įvažiuojanti į / išvažiuojanti iš tilto ar posūkio;
- Transporto priemonė įjungta atbulinės eigos pavarą;
- Transporto priemonė yra stabdymo arba staigaus greitėjimo būsenoje;
- Vairuotojas aktyviai valdo transporto priemonę, pavyzdžiui, stipriai spaudžia akceleratoriaus pedalą, staigiai suka vairą ir pan;
- laiko tarpas nuo paskutinio stabdymo veiksmo, kurį atliko pagalbinė priekinio susidūrimo sistema, yra per trumpas;
- yra susijusių gedimų, kurie turi įtakos funkcijos įjungimui, pavyzdžiui, kėbulo stabilumo kontrolės sistemos gedimai, nenormalus su kėbulu susijusių signalų tikrinimas ir pan;
- Fotoaparatas užtamsintas arba neaiškus (išsiliejęs, matinis), fotoaparatas negali sufokusuoti, fotoaparato nepavyksta sukalibruoti;
- Fotoaparato gedimas dėl oro sąlygų sukeltos žalos fotoaparato matymo laukui, atsiradusios dėl mažo saulės aukščio, akinimo, kelio pusrų, priekinio stiklo apledėjimo, lietaus, sniego, rūko ir t. t., arba dėl sistemos gedimo;
- radaras užblokuotas arba netinkamai sureguliuotas, arba sutrinka sistemos veikimas;
- vilkimo režimu;
- Atvira vietovė, kurioje yra tik nejudančių objektų (pvz., tuščia automobilių stovėjimo aikštelė), gali pabloginti radaro jutiklio veikimą.

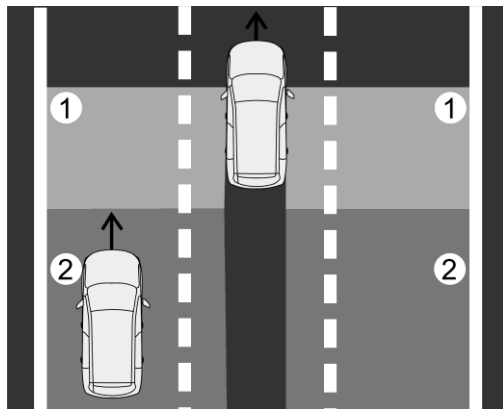
Pagalbinė aklosios zonos sistema (BSD, LCA)*

Funkcijos įvedimas

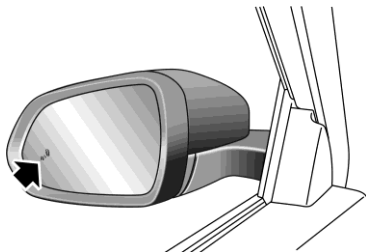
Aklosios zonos pagalbinę funkciją galima įjungti arba išjungti pramogų ekrano sąsaja "Rearward Driver Assistance System Settings" (Pagalbos vairuotojui sistemos nustatymai).

Pagalbinę aklosios zonos sistemą sudaro dvi aktyviosios saugos pagalbinės funkcijos - aklosios zonos aptikimo (BSD) ir eismo juostos keitimo (LCA), kurių paskirtis - stebėti transporto priemones įstrižai užpakalinėje ir šoninėje dalyse ir prireikus įspėti vairuotoją.

Aklosios zonos aptikimo (BSD) funkcija įspėja apie transporto priemones, esančias jūsų automobilio aklojoje zonoje (1); pagalbinė eismo juostos keitimo (LCA) funkcija įspėja apie greitai artėjančias transporto priemones, keliančias galimą susidūrimo pavojų gretimose eismo juostose (2).



Pavojaus režimas



Važiuojant (didesniu nei 15 km/h (10 mylių per valandą) greičiu), kai sistema nustato, kad jūsų automobilio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio aklojoje zonoje važiuoja transporto priemonė arba gretimoje eismo juostoje iš paskos artėja transporto priemonė, užsidega atitinkamos pusės įspėjamoji lemputė. Jei pasirinktas atitinkamas indikatorius, įspėjamoji lemputė mirksės, įspėdama vairuotoją, kad pavojinga toliau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

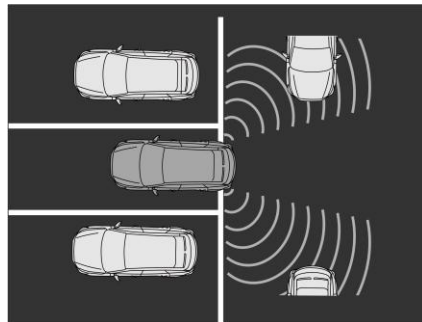
Pastaba: įspėjamieji žibintai nedegs, jei lenkiate kitą transporto priemonę ir jūsų greitis yra didesnis už lenkiamos transporto priemonės greitį, net jei ji yra aklojoje zonoje.

Galinio skersinio eismo pagalbinė sistema (RCTA, RCTB)*

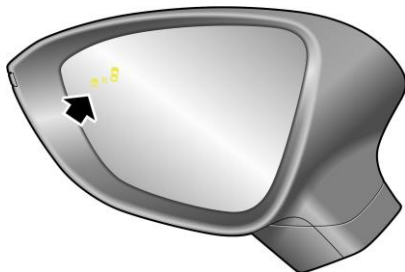
Funkcija įvadas

Šią funkciją sudaro galinio skersinio eismo įspėjimo sistema (RCTA) ir galinio skersinio eismo stabdymo sistema (RCTB).

Kai važiuojate atbuline eiga, "Rear Cross Traffic Alert" ("RCTA") jutikliais stebi transporto priemones, artėjančias iš kairės, dešinės ir galo, ir, kai kyla pavojus važiuojant atbuline eiga, įspėja apie pavojų. Rear Cross Traffic Brake (RCTB) yra išplėstinė Rear Cross Traffic Alert (RCTA) funkcija. Sistema ne tik pateikia pavojaus signalus, bet ir atlieka avarinį stabdymą, kad būtų išvengta susidūrimo pavojaus, jei vairuotojas nesiima saugos priemonių.



Pavojaus režimas



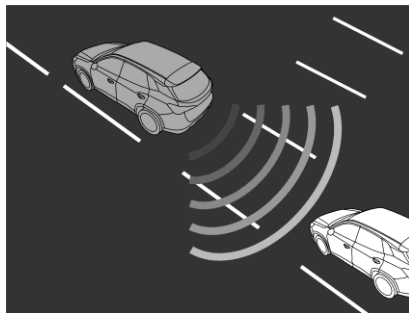
Kai važiuojant atbuline eiga kyla pavojus, atitinkamoje pusėje užsidega įspėjamoji lemputė, o prietaisų paketo ir pramogų ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei vairuotojas nesiims saugos priemonių, sistema atliks avarinį stabdymą.

Ispėjimas apie galinį susidūrimą (RCW)*

Funkcija įvadas

Galinio susidūrimo įspėjimo funkciją galima įjungti arba išjungti pramogų ekrano pagalbos vairuotojui sistemos nustatymų sąsajoje "Rearward Driver Assistance System Settings".

Važiuojant, kai kitos transporto priemonės ir objektai, esantys esamoje eismo juostoje, artėja prie jūsų automobilio ir kelia susidūrimo pavojų, įspėjimas apie susidūrimą iš galo (RCW) įspėja vairuotoją, kad artėja pavojingas objektas, taip pat įspėja iš paskos važiuojančias transporto priemones apie susidariusią situaciją.



Ispėjimo režimas

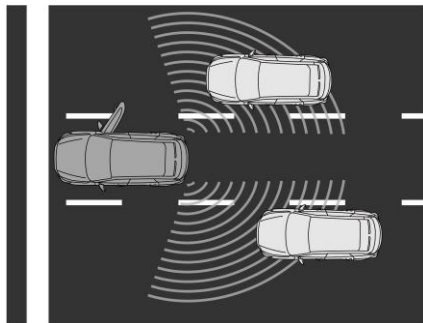
Kilus susidūrimo pavojui, jūsų transporto priemonės avariniai žibintai mirksi, kad įspėtų iš paskos važiuojančias transporto priemones.

Išpėjimas apie durų atidarymą (DOW)*

Funkcija Įvadas

Išpėjimą apie durų atidarymą galima įjungti arba išjungti pramogų ekrano sąsaja "Pagalbos vairuotojui sistemos nustatymai" (Rearward Driver Assistance System Settings).

Kai automobilis stovi, durų atidarymo išpėjimo sistema (DOW) per gale esančius jutiklius stebi transporto priemones, dviratininkus ar pėsčiuosius bei kitus objektus, artėjančius prie jūsų automobilio iš užpakalio, ir išpėja, jei kyla pavojus atidaryti duris. Tai padeda išvengti žalos ir nelaimingų atsitikimų, susijusių su jūsų durimis ir artėjančiomis transporto priemonėmis.



Pavojaus signalo režimas



Kilus susidūrimo pavojui, atitinkamoje pusėje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju, jei durų atidarymo veiksmas tęsiamas, įspėjamoji lemputė mirksi kartu su garsiniu signalu.

Ultragarsinis jutiklis PDC sistema



Parkavimo pagalbinės sistemos paskirtis - tik padėti vairuotojui parkuojantis! Ultragarsiniai jutikliai gali nepastebėti tam tikrų tipų kliūčių, pavyzdžiui, siaurų stulpelių, nedidelių objektų, esančių arti žemės, objektų, esančių virš galinių durelių, ir kai kurių objektų su neatspindinčiais paviršiais.



Saugokite ultragarsinius jutiklius nuo purvo, ledo ir sniego. Jei ant ultragarsinio jutiklio paviršiaus susikaupia nuosėdų, gali sutrikti jo veikimas. Plaudami automobilį venkite nukreipti aukšto slėgio vandens sroves tiesiai į ultragarso jutiklius iš arti.

Galinė PDC sistema

Galiniame buferyje esantys ultragarsiniai jutikliai stebi už automobilio esančią erdvę ir ieško kliūčių. Aptikus kliūtį, sistema apskaičiuoja jos atstumą iki automobilio galinės dalies ir perduoda vairuotojui pranešimą įspėjamaisiais garso signalais.

Pastaba: abiejose transporto priemonės buferio pusėse esanti ultragarsinio radaro aptikimo sritis turi apribojimų, todėl atsargiai parkuokite automobilį.

Pastaba: Kai įjungtas vilkimo režimas, PDC sistema ir pagalbos vairuotojui iš galo sistema nepasiekiamos.

PDC sistemos įjungimas

Įjungus R pavarą, automobilis automatiškai įjungia PDC sistemą.

Pasirinkus R pavarą, PDC sistema duoda trumpą garsinį signalą, kuris rodo, kad sistema veikia. Jei aptinkama kliūtis, sistema įspėja vairuotoją įspėjamaisiais signalais. Automobilui priartėjus prie kliūtis, įspėjamieji garsiniai signalai perduodami greičiau.

Pastaba: Jei pasirinkus atbulinės eigos pavarą pasigirsta ilgesnis, aukštesnis garsas (maždaug 3 sekundes), tai reiškia sistemos gedimą. Kreipkitės į vietinį įgaliotąjį remantininką dėl aptarnavimo.

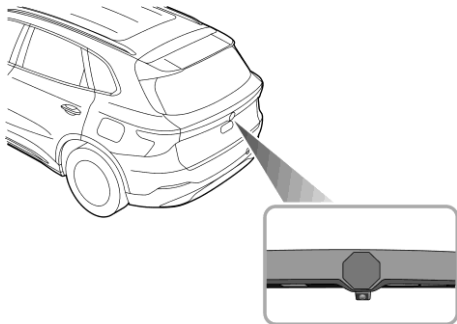
PDC sistemos išjungimas

Automobilis automatiškai išjungia PDC sistemą, kai perjungiamo P pavarą arba kai automobilio greitis viršija maždaug 15 km/h (10 mylių per valandą).

Stovėjimo kamera*



Parkavimo kameros sistemos paskirtis - padėti vairuotojui parkuojantis! Kamera turi ribotą matymo lauką ir negali aptikti už matymo lauko ribų esančių kliūčių.



Pasirinkus R pavarą, kamera rodo vaizdą, kas yra iš karto už automobilio. Šis vaizdas bus rodomas pramogų ekrane.

Kai kuriuose modeliuose tarp galinių valstybinio numerio žibintų įrengta galinė parkavimo kamera.

360 aplinkinio vaizdo monitorius*



360 laipsnių apžvalgos sistemos paskirtis - padėti vairuotojui parkuojant automobilį! Kameros turi ribotą matymo lauką ir negali aptikti už matymo lauko ribų esančių kliūčių.



Nors informacijos ir pramogų ekrane galima matyti vaizdus aplink automobilį, vis tiek atkreipkite dėmesį į esamas faktines kelio sąlygas, kad užtikrintumėte savo vairavimo saugumą.

Veikiant 360 aplinkui matomo vaizdo monitoriaus (AVM) sistemai, pramoginio ekrano sąsajoje bus rodomas 360 aplinkui esantis transporto priemonės vaizdas, kad būtų lengviau stebėti supančią aplinką ir vairavimo aplinka būtų daug saugesnė. Galite paliesti ekrane esančius mygtukus ir peržiūrėti vaizdus iš skirtingų aplink automobilį esančių perspektyvų.

Į 360 aplinkui matomo vaizdo monitoriaus (AVM) sistemą galite įeiti atlikdami toliau nurodytas operacijas:

- Pasirinkite R pavarą.
- Paspauskite 360 jungiklį.

- Nustatykite vairo suaktyvinimo 360 funkciją per pramogų ekraną. Įvykdžius įjungimo sąlygas, 360 aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistema įsijungia automatiškai.

Pastaba: kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei nustatyta vertė, 360 aplinkinio vaizdo monitoriaus (AVM) sistema automatiškai išsijungia.

Pastaba: Kai kuriuose modeliuose greičio vertė, kad AVM sistema automatiškai išsijungtų, gali būti nustatyta pramogų ekrane. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje "Pramogų ekranas".

Dinaminė skaidri važiuoklė

Dinaminės skaidrios važiuoklės funkcija yra () kelio dangos vaizdą, surinktą kameromis, esančiomis iš anksto, transporto priemonei judant, ir, naudodami techninį apdorojimą, pateikia skaidrų efektą, o tada perduoda į pramoginį ekraną, kad vairuotojui būtų patogų matyti kelio dangos būklę transporto priemonėje. Šią funkciją galima įjungti ir išjungti sąsajoje esančiu minkštuoju jungikliu.

Pastaba: dinaminė skaidri važiuoklė neatpažįsta pokyčių, kurie gali įvykti aplinkoje po transporto priemonės, kai ji stovi. Naudodami ją vairuokite atsargiai ir atsižvelkite į faktinę aplinką, kad nesugadintumėte transporto priemonės.

Vairuotojo būklės stebėjimo sistema*



Vairuotojo būklės stebėjimo sistema yra tik pagalbinė vairavimo priemonė. Bet kokiomis aplinkybėmis vairuotojas turi būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Griežtai draudžiama vairuoti pavargus ir išsiblaškius. Vairuotojas visada turi susikonscentruoti į atidų vairavimą.

Vairuotojo stebėjimo sistemos kamera yra priešais vairą.

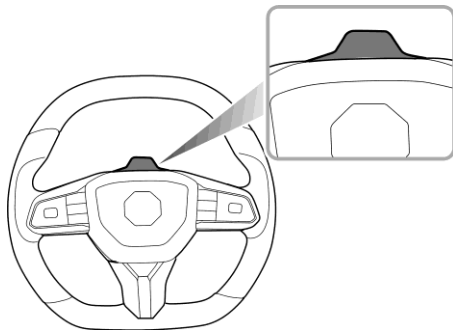
Pastaba: neuždenkite kameros zonos, kitaip sistema negalės normaliai veikti.

Pastaba:

Patikrinkite ir prižiūrėkite kamerą, kad ji būtų švari ir neuždengta, taip užtikrinsite tinkamą stebėjimo sistemos veikimą;

NENAUDOKITE abrazyvinių ar aštrių daiktų kamerali valyti;

NEGALIMA bakstelėti į kamerą.



Vairuotojo stebėjimo sistema per kamerą gali nustatyti vairuotojo būsenas, tokias kaip nuovargis ir išsiblaškymas, ji gali įspėti vairuotoją, atsižvelgdama į nustatytą nuovargio ir išsiblaškymo lygį.

Vairuotojo stebėjimo sistemą galima nustatyti pramogų ekrane.

Pastaba: vairuotojo nuovargio būklė, kurią atpažįsta vairuotojo stebėjimo sistema, daugiausia priklauso nuo žiovavimo ir akių užmerkimo; išsiblaškymo būklė daugiausia priklauso nuo regėjimo linijos ir galvos padėties.

"MG Pilot" pritaikymas

"MG Pilot Custom" funkcijų jungiklis yra pramogų ekrane, juo galima išsaugoti ir greitai pritaikyti asmeninius funkcijų nustatymus "Pažangaus vairavimo" puslapyje.

- Ilgai paspauskite, kad įsimintumėte esamus nustatymus;
- Trumpai paspauskite, kad pritaikytumėte išsaugotus asmeninius nustatymus. Taip pat galite patraukti būsenos juostos vidurį ir greitai pritaikyti šią funkciją sparčiųjų klavišų valdymo puslapyje.

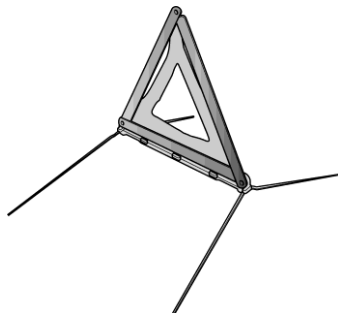
Pastaba: *siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, rekomenduojama greitai taikyti išmaniojo vairavimo funkciją P pavarų dėžės aplinkoje.*

Reagavimas į avarines situacijas kelyje

<i>Įspėjamieji ženklai</i>	284
<i>Avarinis užvedimas</i>	285
<i>Transporto priemonių vilkimas</i>	287
<i>Transporto priemonės vilkimas</i>	290
<i>Ratų remontas*</i>	292
<i>Padangų keitimas*</i>	295

Įspėjamieji pavojaus įtaisai

Įspėjamasis trikampis



Įspėjamasis trikampis laikomas po bagažinės kilimėliu.

Jei avariniu atveju turite sustabdyti automobilį kelyje, įspėjamąjį trikampį, jei įmanoma, pastatykite maždaug 50~150 metrų atstumu už automobilio ir paspauskite avarinį įspėjamųjų žibintų mygtuką, kad įspėtų kitus eismo dalyvius.

Paleidimas iš vietos



NIEKADA nebandykite įjungti automobilio stumdami arba vilkdami.



Įsitikinkite, kad abiejų akumuliatorių vardinė įtampa yra vienoda (12 V) ir kad stiprintuvo kabeliai yra patvirtinti naudoti su 12 V automobiliniais akumulatoriais.



Užtikrinkite, kad kibirkštys ir atvira liepsna būtų toli nuo priekinio skyriaus.

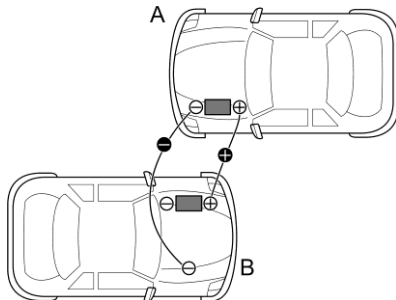


Užtikrinkite, kad stiprintuvo kabeliai būtų tvirtai sujungti ir neliestų vienas kito arba kitos judančios dalys, kitaip gali išsiveržti kibirkštys, sukelti gaisrą arba sprogimą.

Jei akumuliatorius išsikrovęs, transporto priemonę galima užvesti naudojant stiprintuvo kabelį, prie kurio prijungtas kitos transporto priemonės akumuliatorius arba akumuliatorius prijungtas iš išorės.

Įsitikinkite, kad transporto priemonė išjungta ir visi transporto priemonės elektros prietaisai išjungti, tada vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- 1 Raudoną stiprintuvo kabelį prijunkite prie abiejų akumuliatorių teigiamų (+) gnybtų. Juodą stiprintuvo kabelį nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus donoro gnybto (A) prijunkite prie gero žeminimo taško (pavyzdžiui, vairo mechanizmo korpuso ar kito nedažyto paviršiaus) neigialiojo transporto priemonėje (B), kuo toliau nuo akumuliatoriaus, apeinant stabdžių magistralę.



- 2 Užveskite transporto priemonę-donorą ir leiskite jai kelias minutes veikti tuščiąja eiga.

REAGAVIMAS Į AVARINES SITUACIJAS KELYJE

- 3 Užveskite išjungtą transporto priemonę. Jei po kelių bandymų nepavyksta užvesti neįgalios transporto priemonės, greičiausiai ją reikia remontuoti. Kreipkitės į įgaliotąjį remantininką, kad atliktų techninę priežiūrą.
- 4 Normaliai užvedę abi transporto priemonės, išjunkite jas iš elektros tinklo.
- 5 Atjunkite stiprintuvo kabelius. Atjungimo procedūra yra visiškai atvirkštinė prijungimo procedūra, t. y. pirmiausia atjunkite juodą neigiamą kabelį nuo išjungtos transporto priemonės įžeminimo taško.

SVARBU
Prieš išmontuodami stiprintuvo kabelį, nenaudokite jokių transporto priemonės elektros prietaisų su maža galia.

Pastaba: Jei akumulatorius išsikrovęs, užvedus transporto priemonę rekomenduojama išjungti šviesas, oro kondicionierių ir kitus komforto prietaisus, o norint atkurti akumulatoriaus energiją, transporto priemonę reikia laikyti įjungtą 1 ~ 2 valandas. Jei visiškai įkrautas akumulatorius vis tiek neužsiveda, kreipkitės į MG autorizuotą servisą dėl aptarnavimo.

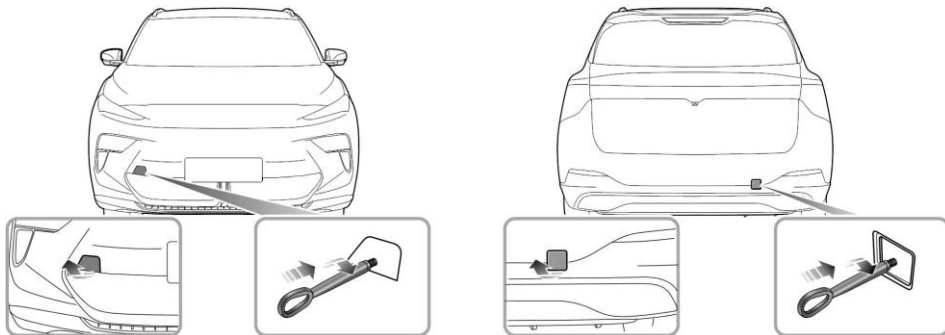
Vilkimo kablys ir transportavimas

Transporto priemonės vilkimas

Vilkimo kablys



Nenaudokite susukto vilkimo lyno, vilkimo kablys gali išsisukti.



Jūsų automobilyje yra 2 vilkimo kabliai (įrengti automobilio priekyje ir gale), kurie naudojami įrankių rinkinyje esančiam vilkimo kabliui pritvirtinti. Įrankių rinkinys dedamas po krovinių skyriaus kilimėliu. Norėdami sumontuoti vilkimo kablį, nuimkite mažą dangtelį nuo buferio. Nuimant priekinę mažojo dangtelio plokštelę galima išlupti apačioje ir atidaryti kryptimi

REAGAVIMAS Į AVARINĖS SITUACIJAS KELYJE

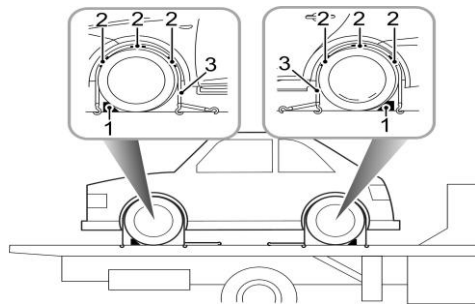
parodyta paveikslėlyje. Paspauskite galinės mažosios dangtelio plokštelės viršutinę dalį, kad ji pakiltų į viršų, tada nuimkite ją parodyta kryptimi. Tada įsukite vilkimo kablį per mažą skylutę į srieginę skylę buferio sijoje (žr. paveikslėlį). Įsitikinkite, kad vilkimo kablys yra visiškai priveržtas!

Pastaba: nuimtas mažasis dangtelis gali būti pritvirtintas prie bamperio plastikine virvele.

Vilkimo kabliai gali būti naudojami kaip vilkimo taškas, kad sugedus ar įvykus avarijai galėtumėte vilkti savo transporto priemonę. Jie nėra skirti kitoms transporto priemonėms vilkti. Transporto priemonę galima vilkti naudojant vilkimo lyną, tačiau rekomenduojama naudoti vilkimo strypą .

Transporto priemonės transportavimas

Jei jūsų transporto priemonę reikia transportuoti, rekomenduojama naudoti specialų transporterį. Pritvirtinkite transporto priemonę ant transporterio taip:



- 1 Užtraukite stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą.
- 2 Sumontuokite ratų kaladėles (1), kaip parodyta paveikslėlyje, tada aplink padangos perimetrą uždėkite guminius blokelius nuo slydimo (2).

- 3 Apjuoskite ratus tvirtinimo diržais (3) ir pritvirtinkite prie priekabos. Priveržkite diržus, kol transporto priemonė bus patikimai pritvirtinta.

REAGAVIMAS Į AVARINES SITUACIJAS KELYJE

Pakabinamas vilkimas



NEVILKITE transporto priemonės visais keturiais ratais ant žemės. Naudokite tik pakabinamą vilkiką arba priekabą, kitaip gali būti pažeista transmisija. Stumiant arba velkant transporto priemonę iš pavoingos situacijos arba ant transporterio, greitis turi išlikti mažesnis nei 3 mylios per valandą (5 km/h) ir turi būti baigtas per 3 minutes.



Vilkdami transporto priemonę NEGALIMA staigiai greitėti ar staigiai stabdyti, tai gali sukelti avariją.



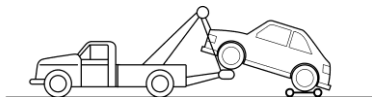
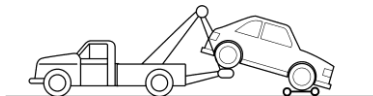
NEVILKITE transporto priemonės, kurios varantieji ratai sukasi apie žemę, kitaip gali būti pažeistas varantysis variklis.



Naudodami pakabinamą vilkimo būdą, būkite atsargūs, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus blokas neliestų žemės.

REAGAVIMAS | AVARINĖS SITUACIJAS KELYJE

Transporto priemonė gali būti sugadinta arba gali būti sužaloti žmonės.



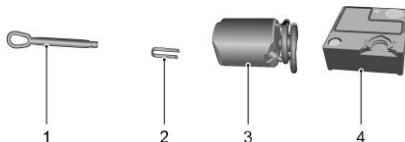
Pakabinamas vilkimas yra geriausias būdas atgauti transporto priemonę, kurią reikia vilkti. Kabant ant pakabos, reikia naudoti pagalbinius ratus, kad ratai nesiliestų su žeme, nes priešingu atveju dėl su žeme besiliečiančių varančiųjų ratų gali būti sugadintas elektrinis pavaros blokas ir kiti komponentai. Vilkimo metu turi būti įjungti avariniai įspėjamieji žibintai ir velkamoje transporto priemonėje neturi likti keleivių, nes priešingu atveju

Padangų remontas*

Padangų remonto įrankis

Padangų remonto įrankiai yra po krovinių skyriaus kilimu. Pakelkite krovininės erdvės kilimą su kėlimo diržu, kad nuimtumėte įrankius nuo kilimo atraminės lentos.

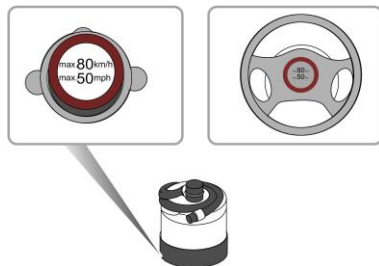
Įrankių identifikavimas



- 1 Vilkimo kablys
- 2 Rato varžto dangtelio nuėmimo spaustukas
- 3 Remonto skystis
- 4 Elektrinis oro siurblys

Padangų remontas

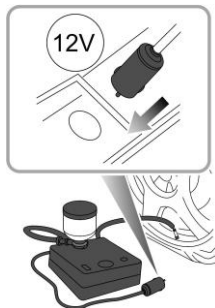
- 1 Nuimkite remonto skysčio rezervuaro apačioje esančią etiketę ir pritvirtinkite ją prie vairo, kad primintumėte vairuotojui neviršyti 80 km/h greičio.



- 2 Prijunkite elektrinio oro siurblio oro žarną prie remonto skysčio rezervuaro. Remonto skysčio rezervuarą įstatykite į elektrinio oro siurblio lizdą. Nuimkite pažeistos padangos vožtuvo dangtelį nuo dulkių ir prijunkite remonto skysčio rezervuaro žamos jungtį prie padangos vožtuvo. Užtikrinkite, kad elektrinio siurblio maitinimo jungiklis

REAGAVIMAS I AVARINES SITUACIJAS KELYJE

oro siurblys yra išjungtas (t. y. nuspaustas "o"), tada elektrinio oro siurblio kištuką prijunkite prie 12 V maitinimo lizdo ir įjunkite transporto priemonės maitinimo sistemą.



Pastaba: Kad akumulatorius pernelyg neišsikrautų, užveskite transporto priemonę.

- Įjunkite elektrinio oro siurblio maitinimo jungiklį (t. y. paspauskite " - "), kad į padangą būtų pradėtas pumpuoti hermetikas. Remonto skysčio rezervuaras ištuštės maždaug po 30 sekundžių. Per 5 arba 10 minučių padanga turėtų pasiekti nurodytą slėgį.

Pastaba: Kai elektrinis oro siurblys veikia, slėgio matuoklis gali trumpam pasiekti 600 kPa (t. y. 6 barus), tada slėgis pradeda mažėti iki normalaus.

- Pasiekę reikiamą slėgį, išjunkite elektrinį oro siurblį (t. y. paspauskite " o ").

Pastaba: jei per 10 minučių nepavyksta pasiekti reikiamo slėgio padangose, nuimkite padangų remonto komponentą ir, prieš tikrindami padangą, nuvažiuokite transporto priemonę atstumą, lygų vienam padangos apsisukimui; jei reikiamo slėgio vis tiek nepavyksta pasiekti, tai reiškia, kad padanga yra smarkiai pažeista ir nepataisoma. Todėl turėtumėte kreiptis pagalbos į vietinį MG autorizuatą servisą.

Pastaba: Nuoseklus elektrinės oro padangos veikimas siurblį siurbiant ilgiau nei 10 minučių, variklis gali perkaisti, todėl gali būti nepataisomai sugadintas.

Pastaba: draudžiama įjungti ir išjungti elektrinio oro siurblio maitinimą kelis kartus iš eilės.

- Išimkite remonto skysčio rezervuarą iš lizdo ir atjunkite rezervuaro žarną nuo padangos vožtuvo. Tada ištraukite elektrinio oro siurblio kištuką iš 12 V maitinimo lizdo.

REAGAVIMAS I AVARINES SITUACIJAS KELYJE

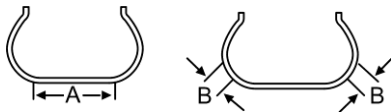
- 6 Baigę operacijas, per 1 minutę pavažiukite automobiliu, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje, užtikrindami, kad automobilio greitis neviršytų 80 km/h, o nuvažiuotas atstumas neviršytų 5 km. Tada raskite saugią vietą sustoti ir dar kartą patikrinkite padangų slėgį.

Jei slėgis padangoje sumažėjo iki mažiau nei 80 kPa (0,8 baro), tai reiškia, kad padanga yra smarkiai pažeista ir nepataisoma, todėl kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą.

Jei padangos slėgis yra tarp 80 kPa (0,8 bar) ir nurodyto slėgio, pripūskite padangą elektriniu oro siurbliu, kol ji pasieks nurodytą slėgį. Pakartokite 6 veiksmą.

Jei padangų slėgis atitinka nurodytą slėgį, galite važiuoti toliau, tačiau įsitikinkite, kad transporto priemonės greitis neviršija 80 km/h, o nuvažiuotas atstumas neviršija 200 km.

Pastaba: padangų remonto rinkinys taikomas tik tiems padangų pažeidimams, kuriuos padarė ne didesnio kaip 6 mm skersmens kaiščiai, ir galima remontuoti tik A paveikslėlyje pavaizduotą protektorių, bet ne B paveikslėlyje pavaizduotą vietą.

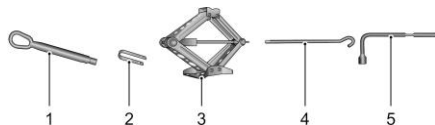


Ratų keitimas*

Atsarginis ratas ir įrankiai

Pakelkite bagažinės kilimėlį, išimkite įrankius. Atsukite atsarginio rato tvirtinimo varžtą ir išimkite atsarginį ratą iš bagažinės.

Įrankiai



- 1 Vilkimo kablys
- 2 Ratų varžtų dangtelio nuėmimo spaustukas
- 3 Domkratas
- 4 Domkrato rankena
- 5 Ratų varžtų veržliaraktis

Ratų keitimas

Jei kelionės metu reikia pakeisti ratą, pasirinkite saugią vietą sustoti toliau nuo pagrindinio kelio, jei įmanoma. Visada paprašykite keleivių išlipti iš automobilio ir palaukti saugioje vietoje, atokiau nuo kitų eismo dalyvių.

Ijunkite avarinius žibintus ir dėvėkite šviesą atspindinčią liemenę. Jei yra galimybė, maždaug 50~150 metrų atstumu už automobilio pastatykite įspėjamąjį trikampį, kad įspėtų artėjančius eismo dalyvius.

Prieš keisdami ratą įsitikinkite, kad priekiniai ratai yra tiesioje padėtyje. Užtraukite stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą. Išjunkite transporto priemonę.

REAGAVIMAS Į AVARINES SITUACIJAS KELYJE

Domkrato padėties nustatymas



NEDIRBKITE po automobiliu, kai vienintelė atraminė priemonė yra ratų keitimo domkratas. Kėliklis skirtas tik ratams keisti!

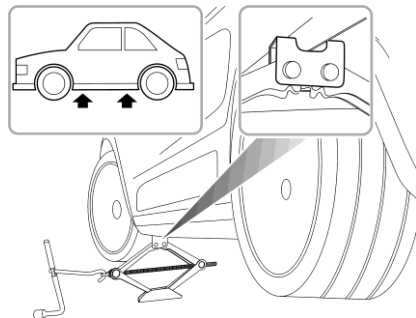


NIEKADA nekelkite automobilio, naudodami kitas, nei pakėlimo taškuose nurodytas vietas, nes priešingu atveju gali būti padaryta rimta žala.



Venkite bet kokių po kėbulu esančių dalių, ypač karštų išmetimo sistemos komponentų, pažeidimų.

Padėkite domkratą ant tvirto lygaus pagrindo po arčiausiai nuimamo rato esančiu kėlimo tašku. Sukdami domkrato sraigto rankeną ranka, reguliuokite domkratą, kol domkrato galvutė gerai prigis prie kėbulų apvado.



Įsitinkinkite, kad domkrato pagrindas visiškai liečiasi su lygiu paviršiumi.

SVARBU

- Įsitinkinkite, kad domkratas pastatytas ant tvirto, lygaus pagrindo.
- Jei transporto priemonę reikia pastatyti ant kalno, prieš kitus 3 ratus ir už jų padėkite pleištus, kad transporto priemonė nejudėtų.

Atsarginio rato montavimas



Reguliariai tikrinkite atsarginio rato padangos slėgį, nes dėl ilgo nenaudojimo jis gali būti nepakankamai prispaustas. Keisdami ratą visada patikrinkite padangų slėgį.



Rato varžtai turi būti priveržti iki nurodytą sukimo momentą (120 ~ 130 Nm).

1 Prieš pakeldami automobilį, transporto priemonės įrankiu nuimkite kiekvieno rato varžto dangtelį. Naudodami ratų varžtų veržliaraktį atlaisvinkite kiekvieną varžtą pusę apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę.

2 Sukite rankeną pagal laikrodžio rodyklę, kol padanga atsiplės nuo žemės.

Pastaba: Saugumo sumetimais atsarginę padangą padėkite po kėbulo flanšu šalia domkrato ir nestatykite ratų veidu į žemę - paviršius gali būti subraižytas.

3 Nuimkite ratų varžtus ir padėkite į vietą, kad jų nepamestumėte. Prieš nuimdami ratų varžtus įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir nėra pavojaus, kad jis gali pasislinkti ar pajudėti.

4 Ištraukite ratą ir padėkite jį horizontaliai.

Pastaba: nuimtą ratą padėkite po kėbulo flanšu šalia domkrato ir venkite dėti ratus veidu į žemę - paviršius gali būti subraižytas.

5 Uždėkite atsarginį ratą ir priveržkite ratų varžtus, kol ratas tvirtai priglus prie stebulės.

6 Nuleiskite transporto priemonę ir nuimkite domkratą, tada įstrižai vienas po kito iki galo priveržkite ratų varžtus.

7 Padėkite įrankius atgal ir įstatykite pakeistą ratą į bagažinę vietoje.

Pastaba: NESTOVĖKITE ant ratų varžtų veržliarakčio rankenos ir nenaudokite prailginimo vamzdžio ant veržliarakčio rankenos.

Pastaba: keisdami ratą iki galo priveržkite 8 varžtus įstrižine seka du kartus.

Pastaba: Dėl padangų keitimo kuo greičiau kreipkitės į MG įgaliotąjį remantininką arba padangų specialistą.

Spacesaver atsarginis ratas*



Vienu metu galima naudoti tik vieną atsarginį ratą "Spaceaver", priešingu atveju gali sumažėti eksploatacinės savybės ir stabdžių efektyvumas, todėl galite patirti avariją arba sužaloti save ir kitus.



Važiuojant apsnigtais ar apledėjusiais keliais patariama "spacesaver" ratą tvirtinti prie galinių automobilio ratų, kad būtų išlaikytas pakankamas stabilumas. Jei pažeista priekinio rato padanga, galinį ratą reikia perkelti į priekinio rato vietą, o tada galinio rato vietoje sumontuoti atsarginį ratą "spacesaver".



Ant atsarginio rato "spacesaver" negalima naudoti sniego grandinių, tai gali sugadinti automobilį ir sniego grandinę.

Kai sumontuotas atsarginis ratas "Spaceaver", vairuokite automobilį atsargiai ir važiuokite ne didesniu kaip 80 km/h greičiu. Prašome sutaisyti visą padangą ir pakeisti

atsarginį ratą kuo greičiau. Taip prailginsite atsarginio rato tarnavimo laiką kitiems nenumatytiems atvejams.

Pastaba: NENAUDOKITE automatinės plovyklos, kai sumontuotas erdvinis ratas, nes plovyklos kreipiamieji bėgiai gali prasilenkti su ratu / padanga ir ją sugadinti.

Techninė priežiūra

<i>Techninė priežiūra</i>	300
<i>Aukštos įtampos akumuliatorių paketas</i>	303
<i>Priekinis dangtis</i>	305
<i>Priekinis skyrius</i>	307
<i>Aušinimo sistema</i>	308
<i>Stabdžiai</i>	310
<i>Saugiklių keitimas</i>	312
<i>12V akumulatorius</i>	319
<i>Lempučių keitimas</i>	321
<i>Apiplovimas</i>	322
<i>Valytuvai</i>	324
<i>Padangos</i>	327
<i>Valymas ir priežiūra</i>	333

Techninė priežiūra

Reguliari techninė priežiūra

Jūsų automobilio saugumas, patikimumas ir eksploatacinės savybės iš dalies priklauso nuo to, kaip gerai jis prižiūrimas. Privalote užtikrinti, kad techninė priežiūra būtų atliekama, kai reikia, ir pagal informaciją, pateiktą Garantijos ir techninės priežiūros vadove arba pagrindinėje jūsų šalies MG interneto svetainėje.

Techninė priežiūra

Atlikus kiekvieną techninę priežiūrą, kitą techninės priežiūros intervalą nustatys autorizuotas MG serviso atstovas.

Pastaba: jei techninė priežiūra neatliekama (arba po techninės priežiūros MG autorizuotas servisas neatstato ekrano), techninės priežiūros ekranas nepateiks teisingos informacijos.

Techninės priežiūros istorija

Įsitikinkite, kad vietinis MG autorizuotas servisas po kiekvienos techninės priežiūros užregistruoja techninės priežiūros istoriją.

Skysčiai

Naudokite MG rekomenduojamus ir patvirtintus skysčius. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos" skyriuje "Techniniai duomenys".

SVARBU

Naudojant šiam automobiliui netinkamus skysčius ar priedus, gali būti sugadintos dalys ar įranga, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinį įgaliotąjį remontininką.

Savininko priežiūra



Apie bet kokią žymų ar staigų skysčių lygio sumažėjimą arba netolygų padangų nusidėvėjimą nedelsdami praneškite MG autorizuotam servisui.

Be anksčiau minėtos techninės priežiūros, kai kuriuos paprastus patikrinimus reikia atlikti dažniau.

Kasdienė patikra

- Žibintų, garso signalo, valytuvų, ploviklių ir įspėjamųjų žibintų veikimas.
- Saugos diržų ir stabdžių veikimas.
- Ieškokite po automobiliu esančių skysčio nuosėdų, kurios gali reikšti nuotėkį.
- Patikrinkite padangų išvaizdą. Savaitinė patikra
- Aušinimo skysčio lygis.
- Stabdžių skysčio lygis.
- Priekinio stiklo plovimo skysčio lygis.
- Padangų slėgis.
- Veikia oro kondicionierius.

Specialios eksploataavimo sąlygos

Jei transporto priemonė dažnai naudojama dulkėtomis sąlygomis arba eksploatuojama ekstremaliose klimato sąlygose, kur įprasta neigiama arba labai aukšta aplinkos temperatūra, gali tekti dažniau atkreipti dėmesį į techninės priežiūros reikalavimus. Jums reikia atlikti specialias techninės priežiūros operacijas (žr. garantijų ir techninės priežiūros vadovą arba kreipkitės į vietinį MG autorizuotą servisą).

Sauga atliekant techninę priežiūrą

Pastaba: *Aušinimo ventiliatoriai gali pradėti veikti išjungus transporto priemonę ir veikti keletą minučių. Dirbdami priekiniame salone laikykitės atokiau nuo visų ventiliatorių.*

Jei reikia atlikti techninę priežiūrą, visada laikykitės toliau nurodytų saugos priemonių:

- Jei transporto priemonė ką tik važiavo, nelieskite aušinimo sistemos komponentų, kol varantysis variklis visiškai atvės.
- **NELIESKITE** elektros laidų ar komponentų, kai įjungtas maitinimas.
- **NEDIRBKITE** po transporto priemone, kai kaip atraminė priemonė naudojamas domkratas.
- Dėvėkite apsauginius drabužius ir mūvėkite darbinės pirštines.
- Prieš dirbdami priekiniame skyriuje nusiimkite laikrodžius ir papuošalus.
- **NEGALIMA** leisti, kad įrankiai ar metalinės automobilio dalys liestųsi su akumuliatoriaus laidais ar gnybtais.

Toksiški skysčiai

Transporto priemonėje naudojami skysčiai yra nuodingi, todėl jų negalima nuryti ar patekti ant atvirų žaizdų.

Tai: akumulatoriaus rūgštis, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir priekinio stiklo plovimo skystis.

Savo saugumui VISADA perskaitykite ir laikykitės visų ant etikečių ir talpyklų pateiktų nurodymų.

Aukštos įtampos akumuliatorių paketas

Atsargumo priemonės ir ribotos akumuliatoriaus naudojimo sąlygos



Jei automobilis bus ilgai laikomas stovėjimo aikštelėje, jį reikia įkrauti bent kartą per 3 mėnesius (po įkrovimo akumuliatoriaus įkrova turi išlikti didesnė nei 50 %, kaip rodoma prietaisų bloke).



Griežtai draudžiama statyti transporto priemonę ilgiau nei 7 dienas, kai aukštos įtampos akumuliatoriaus paketas yra mažai įkrautas (prietaisų skydelyje nerodoma efektyvi rida).



Nesilaikant šių nurodymų, HV akumuliatorius bus sugadintas ir garantija neteks galios.



Nebandykite išardyti aukštos įtampos akumuliatoriaus ar bet kokių aukštos įtampos komponentų - tai pavojinga. Bet kokie išardymo pėdsakai ar pažeidimai, atsiradę bandant išardyti, panaikins garantiją.

- 1 NESTOVOKITE transporto priemonės tokiomis sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 45°C daugiau kaip 15 dienų. Tai turės įtakos veikimui ir eksploataavimo trukmei aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimą.
- 2 Siekiant geriau pailginti aukštos įtampos akumuliatoriaus tarnavimo laiką, rekomenduojama transporto priemonę įkrauti naudojant lėto įkrovimo metodą. Greitasis įkrovimas daugiausia naudojamas avariniu atveju ir važiuojant dideliu atstumu.
- 3 Rekomenduojama kas mėnesį lėtai įkrauti transporto priemonę, kad būtų pasiekta 100 % akumuliatoriaus talpa, ir subalansuoti akumuliatorių, kad pailgėtų aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploataavimo laikas. Akumuliatoriaus valdymo sistema stebės aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo būklę. Nustačius, kad tam tikrą laiką nebuvo atliktas aukštos įtampos akumuliatoriaus paketo išlyginamasis įkrovimas, turite atlikti

išlyginamąjį įkrovimą. Veikimo būdą žr. skyriuje "Įkrovimo ir iškrovimo reikalavimai", skyriuje "Išlyginamasis įkrovimas".

- 4 Kai dėl avarijos sugadinamas aukštos įtampos akumuliatorius ar bet kuris su juo susijęs komponentas arba atliekami bet kokie aukštos įtampos sistemos remonto darbai, transporto priemonė turi būti patikrinta MG autorizuoto serviso įmonėje.
- 5 Jei dėl avarijos apgadintas automobilio kėbulas ir jį reikia remontuoti, siekdami išvengti aukštos įtampos akumuliatoriaus bloko pažeidimų, kreipkitės į MG autorizuotą atstovą, kad šis atliktų su tuo susijusias operacijas išėmęs aukštos įtampos akumuliatorių bloką.

SVARBU

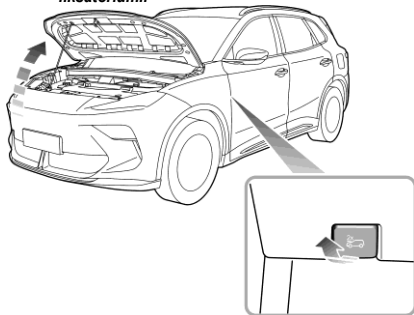
Dirbti su šios transporto priemonės aukštos įtampos sistemomis ir komponentais leidžiama tik visiškai apmokytiems ir kvalifikuotiems darbuotojams. Bet koks tokių sistemų ar komponentų išmontavimas yra griežtai draudžiamas.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



NEGALIMA važiuoti, kai variklio dangtis neuždarytas arba laikomas tik apsauginiu fiksatoriumi.



- 1 Patraukite variklio dangčio atidarymo rankeną iš automobilio vidaus
2 kelis kartus iš eilės.
- 2 Pakelkite variklio dangtį iš transporto priemonės priekio ir paremkite atraminiu strypu.

Kapoto dangčio uždarymas

Viena ranka paremkite variklio dangtį, kita ranka atlaisvinkite atraminį strypą ir tvirtai įstatykite jį į atraminio strypo pagrindą. Laikykitės gaubtą abiem rankomis ir nuleiskite jį

žemyn. Kai gaubtas nusileidžia maždaug 20 ~ 30 cm virš užrakto padėties, nukreipkite žemyn, kad dangtis visiškai užsidarytų. dangtį.

Bandydami pakelti priekinį variklio dangčio kraštą, patikrinkite, ar uždarius variklio dangtį užraktas visiškai įjungtas. Jei ji ne iki galo įjungta, turite pakartoti operaciją.

Variklio dangčio atidarymo signalizacija

Jei variklio dangtis nėra iki galo užrakintas, pranešimų centro ekrane bus rodoma atitinkama pavojaus piktograma. Jei važiuojant nustatoma, kad variklio dangtis ne visiškai užrakintas, įjungiamas pasigirs garsinis įspėjimas.

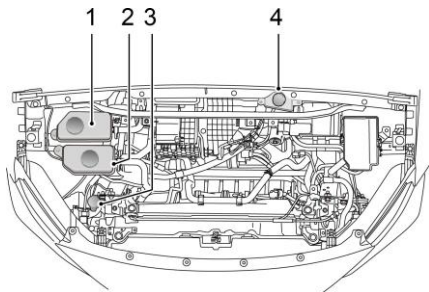
SVARBU

- Saugumo sumetimais važiuojant variklio dangtis turi būti patikimai uždarytas. Todėl uždarę variklio dangtį turite patikrinti, ar variklio dangtis patikimai užfiksuotas, t. y. ar variklio dangčio kraštas yra vienoje plokštumoje su automobilio kėbulu.
- Jei važiuojant variklio dangtis nėra iki galo uždarytas, reikia nedelsiant sustabdyti automobilį ir užtikrinti saugumą, o prieš važiuojant vėl iki galo uždaryti variklio dangtį.
- Saugokitės, kad visiškai uždarant variklio dangtį žemyn nukreipta jėga nesusižeistumėte rankų.

Priekinis skyrius



Dirbdami su priekiniame skyriuje esančiomis dalimis, visada laikykitės saugos priemonių, išvardytų skyriuje "Sauga garaže". Šiame skyriuje žr. skyrių "Techninė priežiūra".



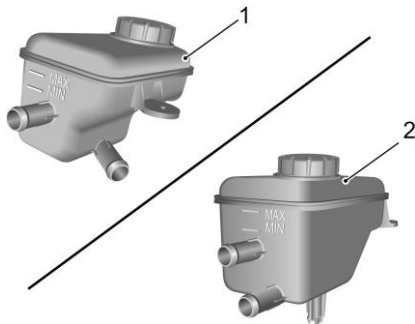
- 1 Aukštos įtampos akumulatorius Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 2 Elektrinės pavaros blokas Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 3 Plovimo skysčio rezervuaras
- 4 Stabdžių skysčio rezervuaras

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio tikrinimas ir papildymas



NENUIMKITE aušinimo skysčio slėginio dangtelio, kai aušinimo sistema yra karšta - išbėgę garai arba karštas aušinimo skystis gali rimtai sužaloti.



- 1 Aukštos įtampos akumuliatoriaus paketas Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- 2 Elektrinės pavaros blokas Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis

Aušinimo sistemą rekomenduojama tikrinti kas savaitę. Patikrinimą atlikite, kai aušinimo sistema yra šalta ir kai automobilis stovi ant lygaus pagrindo. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už 'MIN' ženklą, nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo rezervuaro dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio. Įsitikinkite, kad lygis neviršija "MAX" žymos.

Pripildami aušinimo skysčio atsargas saugokite, kad aušinimo skystis nesiliestų su transporto priemonės kėbulu. Aušinimo skystis pažeidžia dažus.

Jei aušinimo skysčio lygis per trumpą laiką pastebimai sumažėja ir įtariama, kad yra nuotėkis, laiku kreipkitės į vietinį įgaliotąjį remontininką, kad jis atliktų techninę priežiūrą.

Aušinimo skysčio specifikacija



Aušinimo skystis yra nuodingas ir gali būti mirtinai pavojingas nurijus - aušinimo skysčio talpas laikykite sandariai uždarytas ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei įtariama, kad aušinimo skysčio atsikratyti, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Saugokite, kad aušinimo skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudokite rekomenduojamą ir sertifikuotą aušinimo skystį. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos" skyriuje "Techniniai duomenys".

Pastaba: į šio automobilio aušinimo sistemą pridėjus korozijos inhibitorių ar kitų priedų, gali labai sutrikti sistemos efektyvumas ir sugesti dalys. Dėl aušinimo sistemos problemų kreipkitės į MG autorizuatą servisą.

Stabdžiai



*Važiuodami **NEDĖKITE** kojos ant stabdžių pedalo; tai gali perkaitinti stabdžius ir sumažinti jų efektyvumą, todėl stabdžių komponentai gali pernelyg susidėvėti.*

Stabdžių pedalo laisvoji eiga yra 0~ 30 mm. Pagrįsta stabdžių trinties poros naudojimo sritis: stabdžių trinkelio storis ne mažesnis kaip 2 mm, priekinio stabdžių disko - 23~ 25 mm, galinio stabdžių disko - 10~ 12 mm.

Pirmuosius 900 mylių (1500 km) turėtumėte vengti situacijų, kai reikia intensyviai stabdyti.

Atminkite, kad reguliari techninė priežiūra yra gyvybiškai svarbi siekiant užtikrinti, kad visi stabdžių komponentai būtų tikrinami dėl nusidėvėjimo tinkamais intervalais ir prireikus keičiami, kad būtų užtikrintas ilgalaikis saugumas ir optimalus veikimas techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Pakeitus stabdžių kaladėles arba diskus, transporto priemonė turi būti įvažiuota 500 mylių (800 km).

Stabdžių skysčio tikrinimas ir papildymas



Stabdžių skystis yra labai toksiškas, laikykite stabdžių skystį sandariai uždarytą ir saugomą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Įtarus atsitiktinį stabdžių skysčio patekimą, kreipkitės į gydytoją iš karto.



Saugokite, kad stabdžių skysčio nepatektų ant odos ar į akis. Jei taip atsitiktų, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei akys vis dar paraudusios, skausmingos ar nemalonios, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Stabdžių skysčio lygį reikia tikrinti kas savaitę, kai sistema yra šalta ir automobilis stovi ant lygaus pagrindo. Prieš atidarydami stabdžių skysčio bakelį, pirmiausia nuvalykite dangtelį.

Stabdžių skysčio lygis matomas pro rezervuarą ir turi būti tarp "MAX" ir "MIN" žymų.

Pastaba: *neleiskite, kad stabdžių skysčio lygis nukristų žemiau "MIN" žymos arba pakiltų aukščiau " MAX " žymos.*



Pastaba: stabdžių skystis gali pažeisti dažytus paviršius. Jei stabdžių skysčio netyčia išsilietų ant dažyto paviršiaus, susigerkite išsiliejusį skystį sugeriančia šluoste. nedelsiant nuplaukite vietą vandeniu arba automobiliu šampūnu.



Saugiklio keitimas

Saugiklis

Saugikliai - tai paprasti grandinės pertraukikliai, kurie apsaugo automobilio elektros įrangą, neleidžiami perkrauti elektros grandinių. Perdegęs saugiklis reiškia, kad jo saugoma grandinė sugenda ir nustoja veikti.

Jei įtariate, kad saugiklis sugedęs, galite jį išimti iš saugiklių dėžutės ir apžiūrėti, ar saugiklio laidas nėra perdegęs.

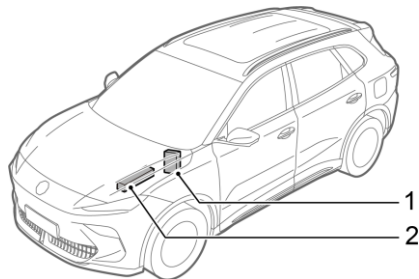
SVARBU

- NIEKADA nebandykite taisyti perdegusio saugiklio. VISADA pakeiskite saugiklį tokiu pat nominalo saugikliu, priešingu atveju gali kilti gaisras dėl elektros sistemos pažeidimo arba grandinės perkrovos.
- Jei pakeistas saugiklis iš karto perdega, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį remantininką.

Rekomenduojama automobilyje turėti atsarginių saugiklių, kuriuos galima gauti iš įgalioto remantininko.

Saugiklių dėžutė

Transporto priemonėje įrengtos 2 saugiklių dėžutės:



- 1 Keleivių salono saugiklių dėžutė (už vairuotojo pusės kelio apdailos skydelio)
- 2 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė (kairėje priekinio skyriaus pusėje)

Keleivių salono saugiklių dėžutė



Saugiklių tikrinimas arba keitimas

- 1 Išjunkite automobilį, išjunkite visus elektros prietaisus ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 Nuimkite vairuotojo pusės kelio apdailos plokštę, kad patektumėte į saugiklių dėžutę.

- 3 Priekinio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelyje esančiu saugiklio ištraukimo įrankiu užspauskite saugiklio galvutę, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.
- 4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

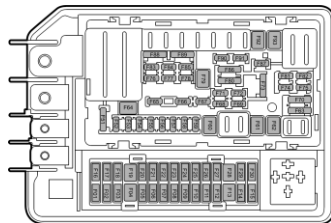
Kodas	Spec.	Funkcija
F1	-	-
F2	5A	Aukštos įtampas elektrinis šildytuvas
F3	7.5A	Vartai
F4	15A	Šildomas vairas
F5	5A	Vairuotojo durų kombinuotas jungiklis, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir pagrindinių šviesų reguliavimo jungiklis, EPB jungiklis, informacijos ir pramogų valdymo skydelis, laikrodžio spyruoklė

Kodas	Spec.	Funkcija
F6	5A	Kelio jutiklis, ryšio modulis
F7	5A	Pavarų perjungimo valdymo blokas, prietaisų paketas
F8	7.5A	Centrinis ekranas, priekinės vaizdo kameros modulis, lietaus, šviesos ir saulės spindulių jutiklis, skaitmeninio radijo modulis
F9	5A	Įkrovimo prievadas
F10	-	-
F11	30A	Vairuotojo sėdynės valdymo modulis, vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklis
F12	-	-
F13	5A	Vairuotojo stebėjimo sistema
F14	10A	Jutimo ir diagnostikos modulis
F15	15A	Superužrakto variklis

Kodas	Spec.	Funkcija
F16-F17	-	-
F18	10A	Elektroninis vairo kolonėlės užraktas
F19	30A	Priekinės keleivio sėdynės reguliavimo jungiklis
F20	10A	Duomenų perdavimo jungtis (DLC)
F21	-	-
F22	10A	Automatinis temperatūros valdymas
F23	-	-
F24	20A	Pramoginis pagrindinis kompiuteris
F25	5A	Galinio vairuotojo pagalbinis radaras
F26	30A	Kėbulo valdymo modulis
F27-F29	-	-
F30	30A	Kėbulo valdymo modulis
F31-F34	-	-

Kodas	Spec.	Funkcija
F35	5A	Alcolock
F36-F37	-	-
F38	30A	Stoglangis
F39-F43	-	-
F44	15A	Priekinės konsolės maitinimo lizdas
F45	5A	Galinis USB prievadas, mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo modulis, įspėjimo apie pėsčiuosius valdymo modulis
F46	-	-

Priekinio skyriaus saugiklių dėžutė



Saugiklių tikrinimas arba keitimas

- 1 Išjunkite automobilį, išjunkite visus elektros prietaisus ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- 2 Paspauskite užrakto fiksiatorių, kad atidarytumėte priekinio skyriaus saugiklių dėžutės viršutinį dangtelį.

- 3 Viršutiniame dangtelyje saugiklio galvutę užspauskite saugiklio ištraukimo įrankiu, ištraukite ir išimkite saugiklį ir patikrinkite, ar saugiklis perdegė.
- 4 Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį kitu to paties tipo ir tos pačios amperinės vertės saugikliu.

Saugiklio specifikacija

Kodas	Spec.	Funkcija
F1	20A	Vilkimo valdymo modulis
F2	-	-
F3	15A	Vilkimo valdymo modulis
F4-F12	-	-
F13	40A	Aušinimo ventiliatorius
F14-F23	-	-
F24	25A	Pakeliamųjų durų valdymo modulis
F25	5A	Pakeliamųjų durų valdymo modulis
F26-F50	-	-

Kodas	Spec.	Funkcija
F51	15A	Raginio signalo relė, galinio valytuvo variklio relė
F52	5A	Aktyviosios įsiurbimo grotelės, elektrinės transporto priemonės ryšio valdiklis
F53	-	-
F54	30A	Kėbulo valdymo modulis
F55	30A	Kėbulo valdymo modulis
F56	-	-
F57	5A	Elektrinio stovėjimo variklio valdymo blokas
F58	30A	Kėbulo valdymo modulis
F59	-	-
F60	30A	Šildomas galinis priekinis stiklas
F61	40A	Integruota stabdžių sistema (IBS)

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kodas	Spec.	Funkcija
F62	30A	Elektrinio langų regulatoriaus variklis
F63	5A	SDM modulis, prietaisų paketas, vartai, parkavimo pagalbinis jutiklis, kėbulo valdymo modulis
F64-F65	-	-
F66	10A	Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis
F67	-	-
F68	20A	Elektrinio stovėjimo variklio valdymo blokas
F69	30A	Susidūrimo galios modulis

Kodas	Spec.	Funkcija
F70	5A	Integruota stabdžių sistema, elektrinis vairo stiprintuvas, antrinės ašies variklio valdiklis, išmanusis elektroninis valdymo blokas, susidūrimo maitinimo modulis, aukštos įtampos akumulatoriaus sistema
F71-F72	-	-
F73	5A	Akumulatoriaus jutiklis, stabdžių pedalo jungiklis
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Aušinimo skysčio siurblys
F78	20A	Aukštos įtampos akumulatoriaus sistema
F79	50A	Oro kondicionieriaus įleidimo dėžutė

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Kodas	Spec.	Funkcija
F80	10A	Antrinės ašies variklio valdiklis, išmanusis elektrinis valdymo blokas
F81	15A	PEB aušinimo skysčio siurblys
F82	-	-
F83	15A	Akumulatoriaus aušinimo skysčio siurblys
F84	5A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
F85	15A	Priekinių valytuvų variklis
F86	15A	Šilumos siurblio valdiklis
F87	5A	Kombinuotas įkrovimo įrenginys (CCU)
F88	5A	Elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius, akumulatoriaus baterijos šildytuvas
F89	5A	Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ir pagrindinis šviesos reguliavimo jungiklis, kairysis

Kodas	Spec.	Funkcija
F90	-	-
F91	30A	Kėbulo valdymo modulis
F92	25A	Priekinių valytuvų relė
F93	30A	Automatinio langų reguliatoriaus variklis
A	-	-
B	-	-
C	80A	Elektrinis vairo stiprintuvas
D	-	-
E	-	-
F	-	-
G	-	-
H	60A	Integruota stabdžių sistema (IBS)

12V akumulatoriaus priežiūra ir keitimas

Akumulatoriaus priežiūra



***NEAUDOKITE** transporto priemonėje esančių elektros prietaisų ilgesnį laiką, kai transporto priemonė, jei reikalinga papildoma informacija, veikia, kitaip akumulatorius gali išsikrauti, dėl to nepavyks užvesti transporto priemonės ir sutrumpės akumulatoriaus eksploatavimo laikas.*



Akumulatorius visada laikykite vertikaliaje padėtyje ir niekada nebandykite išardyti akumulatoriaus.



Atkreipkite dėmesį į toliau nurodytas atsargumo priemones:

- ***Laikykis atokiau nuo degių medžiagų.***
- ***Atlikdami techninę priežiūrą dėvėkite apsauginius akinius.***
- ***Laikykis atokiau nuo vaikų.***
- ***Akumulatoriuje yra rūgštinių skysčių.***
- ***Akumulatorius yra sprogus.***
- ***Atidžiai perskaitykite savininko vadovą.***

Akumulatorius yra priekiniame skyriuje ir yra sukurtas taip, kad nereikala būtų priežiūros, todėl jo papildyti nereikia.

Atsižvelgiant į esamą apkrovos būklę ir akumulatoriaus būklę, sistema gali apriboti kai kurių elektros prietaisų galią, todėl užveskite transporto priemonę kuo greičiau

įkrauti akumulatorių.

Pastaba:

Kad akumulatorius ilgiau tarnautų, rekomenduojama važiuoti arba važiuoti tuščiąja eiga daugiau nei pusvalandį per savaitę.

Kai automobilis nebus naudojamas ilgesnį laiką (ilgiau nei mėnesį), rekomenduojama atjungti neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami arba atjungdami neigiamą akumulatoriaus laidą įsitikinkite, kad transporto priemonė yra išjungta.



Akumuliatorių reikia išmesti patvirtintu būdu, nes panaudoti akumulatoriai gali būti kenksmingi aplinkai. Jį turi perdirbti profesionali įmonė. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuoto serviso.

Akumulatoriaus keitimas



Akumulatoriuje yra sieros rūgšties, kuri yra ėsdinanti.

Dėl akumulatoriaus išėmimo ir sumontavimo kreipkitės į MG įgaliotąjį remontininką. Kad išlaikytumėte tinkamą automobilio veikimą, montuokite tik tokio paties tipo ir specifikacijos kaip ir originalus akumulatorius.

Lemputės keitimas

Lemputės specifikacija

Visi šio modelio šviesos šaltiniai yra LED lemputės, kurių atskirai pakeisti negalima. Jei šviesos šaltinis sugedo, kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Ploviklis

Plovimo skysčio patikrinimas ir papildymas

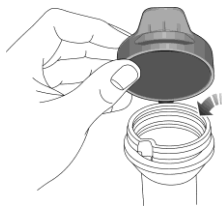


NEGALIMA leisti, kad ploviklių skystis liestųsi su atvira liepsna ar uždegimo šaltiniais, nes ploviklių skystis yra degus.



Pripildydami plovimo skysčio, NEGALIMA leisti, kad plovimo skystis išsilietų ant dalių aplink jėgos agregatą arba ant automobilio kėbulo dažų paviršiaus. Jei ploviklio skystis išsiliejo ant rankų ar kitų kūno dalių, nedelsdami nuplaukite jį švariu vandeniu.

Reguliariai tikrinkite plovimo skysčio lygį. Jei ploviklio lygis žemas, papildykite jo kaip nurodyta. Naudokite MG rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žr. skyrių "Rekomenduojami skysčiai ir talpos", skyrelį "Techniniai duomenys".



Pastaba: NENAUDOKITE į skysčio rezervuarą antifrizo ar rūgšties tirpalo (pvz., acto skiediklio) - antifrizas sugadins dažus, o rūgšties tirpalas - ploviklio variklį.

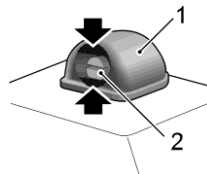
SVARBU

- Naudokite gamintojo rekomenduojamą ir sertifikuotą plovimo skystį. Žiemą netinkamai naudojant plovimo skystį, dėl užšalimo gali būti pažeistas plovimo varikliukas.
- Naudojant ploviklio jungiklį, kai nėra ploviklio skysčio, gali būti pažeistas ploviklio variklis.
- Valytuvų naudojimas, kai priekinis stiklas yra sausas ir nėra plovimo skysčio, gali sugadinti priekinį stiklą ir valytuvus. Užpurškite plovimo skysčio ir paleiskite valytuvus, kai yra pakankamai plovimo skysčio.

Valytuvų purkštukai

Priekinių priekinio stiklo plovimo purkštukų antgaliai yra A/C oro įsiurbimo grotelių skydelis priekiniame skyriuje ir yra sukonfigūruotas atliekant gamyklinius nustatymus, todėl paprastai jų nereikia koreguoti. Norėdami sureguliuoti ploviklio antgalį, galite įkišti mažą plokščią atsuktuvą į tarpą (juoda sritis, pažymėta rodykle) tarp korpuso (1) ir antgalio (2) ir pasukti antgalį

trupučią žemyn arba aukštyn, kad gautumėte tinkamą įpurškimo kampą.



Įjungę plovyklą periodiškai purškite vandenį, kad patikrintumėte, ar plovyklų purkštukai yra švarūs ir nukreipti tinkama kryptimi. Jei purkštukas užsikimšęs, įkiškite į skylutę adatą arba ploną metalinę vielutę, kad pašalintumėte kliūtį.

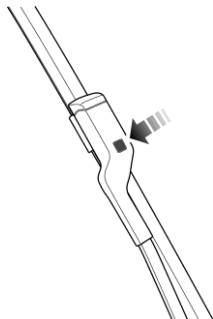
Valytuvai

Valytuvų šluotelės

SVARBU

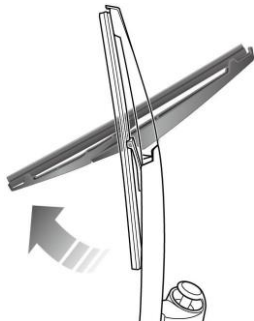
- Riebalai, silikonas ir naftos produktai blogina valytuvo ašmenų valomumą. Valykite valytuvų šepetėlius šiltu muiluotu vandeniu ir periodiškai tikrinkite jų būklę.
- Dažnai valykite priekinį stiklą. NENAUDOKITE valytuvų šepetėlių užsilikusiems ar įsisenėjusiems nešvarumams šalinti, tai sumažins jų poveikį ir tarnavimo laiką.
- Jei gumoje aptinkama kietumo ar įtrūkimų požymių arba jei ant priekinio stiklo lieka dryžių ar nenuvalytų plotų, valytuvų šepetėlius reikia pakeisti.
- Reguliariai valykite priekinį stiklą patvirtintu stiklo valikliu ir prieš keisdami valytuvų šluoteles užtikrinkite, kad priekinis stiklas būtų kruopščiai nuvalytas.
- Montuokite tik tokius valytuvų šepetėlius, kurie atitinka originalią specifikaciją.
- Prieš bandydami valdyti valytuvus, nuvalykite nuo jų ledą ir sniegą ir įsitikinkite, kad jie nėra užšalę ar kitaip prilipę prie priekinio stiklo.

Priekinis Priekinis stiklas Valytuvai Valytuvų šepetėlių keitimas



- 1 Uždarę variklio dangtį, spustelėkite Nustatymų sąsają išmaniajame ekrane, kad įjungtumėte valytuvų paslaugą režimą, ir valytuvai automatiškai pereis į darbinę padėtį ir sustos ant priekinio stiklo.
- 2 Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo fiksuotos priekinio stiklo padėties.
- 3 Pasukite valytuvo šepetėlį į kraštutinę padėtį, paspauskite mygtuką (kaip parodyta paveikslėlyje) ant valytuvo šepetėlio jungties ir patraukite valytuvo šepetėlį į viršų, kad jis atsiskirtų nuo valytuvo svirties.
- 4 Atkabinkite šepetėlį nuo valytuvo svirties ir išmeskite.
- 5 Pasukite naują valytuvo šepetėlį į tą pačią padėtį ir įkiškite valytuvo šepetėlio jungtį į valytuvo svirtelę, kol pasigirs "spragtelėjimas", užtikrinantis visišką įdėjimą.
- 6 Uždėkite valytuvo mazgą atgal ant priekinio stiklo ir patikrinkite, ar valytuvo šepetėlis tinkamai pritvirtintas prie valytuvo svirties.
- 7 Išjungę valytuvų aptarnavimo režimą išmaniojo ekrano nustatymų sąsajoje, valytuvai išeis iš aptarnavimo režimo ir automatiškai grįš į pradinę padėtį.

Galinio priekinio stiklo valytuvo mentės keitimas



- 1 Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo priekinio stiklo.
- 2 Pasukite valytuvo šluotelę, kaip parodyta paveikslėlyje, kad atkabintumėte ją nuo valytuvo svirties, ir išmeskite.
- 3 Įkiškite naujos valytuvo šluotelės jungtį į valytuvo svirties lizdą. Įsitikinkite, kad valytuvo šepetėlis tinkamai pritvirtintas prie valytuvo svirties.
- 4 Uždėkite valytuvo mazgą atgal ant priekinio stiklo.

Padangos

Apžvalga

Naudodami naujas padangas pirmuosius 500 km būkite ypach atsargūs.

- Venkite pernelyg didelio greičio posūkiuose.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra jų pažeidimų požymių. NEIŠIMKITE iš padangos pašalinių daiktų, pavyzdžiui, varžtų ar vinių. Jei padanga turi pažeidimo požymių, pasirūpinkite, kad ją patikrintų patikimas padangų montuotojas ir patartų.
- Neleiskite padangoms liestis su cheminėmis medžiagomis, pavyzdžiui, alyva, tepalais ar degalais.
- Užtikrinkite, kad visada būtų uždėti vožtuvų dangteliai.
- Jei padangą reikia nuimti, visada pažymėkite padangos ir rato orientaciją, kad padangą būtų galima teisingai sumontuoti iš naujo.
- Jei nuimtas padangas reikia laikyti, pasirūpinkite, kad jos būtų laikomos tamsioje, sausoje ir vėsioje vietoje.

Naujos padangos Naujų padangų sukibimas gali būti nevienodas savybių, pirmus 500 km važiuokite nedideliu greičiu ir atsargiai. Šis veiksmas gali būti naudingas padangų eksploatavimo trukmei. Padangos ar ratlankio pažeidimai gali būti nepastebėti. Jei jaučiama neįprasta vibracija ar neįprastas valdymas, vadinasi, padanga ar ratlankis galėjo būti pažeisti. Sulėtinkite greitį ir pastatykite automobilį į

tinkamoje, saugioje vietoje, tada patikrinkite padangą ir ratlankį. Jei iš išorės pažeidimų nematyti, toliau lėtai važiuokite automobiliu iki patikimo padangų montuotojo arba MG autorizuotą serviso, kad jis patikrintų ir patartų.

Kryptinio protektoriaus rašto padangos

Kryptinės padangos žymimos užrašu "sukimosi kryptis" (DOR). Siekiant išlaikyti valdymo savybes, padangų našumą, mažą kelio triukšmą ir prailginti padangų tarnavimo laiką, padangos visada turi būti montuojamos su rodykle, rodančia teisingą "DOR".

Padangų eksploataavimo trukmė

Tinkamas padangų slėgis ir saikingas vairavimo stilius gali pailginti padangų tarnavimo laiką. Naudojimo metu pateikiamos šios rekomendacijos:

- Bent kartą per mėnesį patikrinkite padangų slėgį, tai reikėtų daryti, kai padangos yra šaltos;
- Venkite važiuoti posūkiuose pernelyg dideliu greičiu;
- Reguliariai tikrinkite, ar padangos nėra neįprastai susidėvėjusios.
- Jei automobilis bus laikomas ilgesnį laiką, bent kartą per dvi savaites perstatykite automobilį, kad padangos būtų "apsuktos".

Toliau išvardyti veiksniai turi įtakos padangų eksploataavimo trukmei:

Padangų slėgis

Dėl per didelio arba per mažo oro slėgio padangos nenormaliai dėvisi, labai sutrumpėja jų eksploataavimo laikas ir tai turi neigiamos įtakos transporto priemonės važiavimo savybėms.

Važiavimo stilius

Greitas važiavimas, pernelyg staigus greitėjimas ir stabdymas posūkiuose didina padangų nusidėvėjimą.

Ratų dinaminis balansas

Kiekvienos naujos transporto priemonės ratai iš gamyklos išvežami atlikus ratų dinaminį balansavimą. Neišbalansuoti ratai gali būti dėl daugelio veiksnių. Jei ratai neišbalansuoti, gali atsirasti vairo mechanizmo drebėjimas ar vibracija, o padangos gali pradėti pernelyg stipriai dėvėti. Svarbu kuo greičiau atkurti ratų pusiausvyrą. Kiekvieną ratą reikia iš naujo subalansuoti sumontavus naują padangą arba atlikus padangų remontą.

Ratų išlyginimo defektas

Dėl netinkamo ratų suvedimo gali pernelyg susidėvėti padangos ir nukentėti transporto priemonės saugumas. Jei padangos turi neįprasto nusidėvėjimo požymių, patikrinkite ratų suvedimą ir kreipkitės patarimo į MG autorizuotą servisą.

Padangų patikra



NAUDOKITE SUGEDUSIAS PADANGAS YRA NERIZIKINGA! NEVAŽIUOKITE, jei kuri nors padanga yra pažeista, pernelyg susidėvėjusi arba pripūsta netinkamu slėgiu.



Keičiant padangas primygtinai rekomenduojama, kad naujos padangos būtų tokios pat specifikacijos kaip ir originalios padangos. NEGALIMA keisti padangų bet kokio kito tipo padangomis. Alternatyvios, kitokios specifikacijos padangos gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės važiavimo savybėms ir saugumui. Siekiant išlaikyti važiavimo savybes ir saugumą, siūloma kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Visada važiuokite atsižvelgdami į padangų būklę ir reguliariai tikrinkite, ar protektorius ir šoninės sienelės nėra iškraipytos (išgaubtos), įpjovos ar nusidėvėjimo požymių.

Pastaba: saugokite padangas nuo sąlyčio su alyva, tepalais ir degalais.

Padangų slėgis



Prieš tolimą kelionę reikėtų patikrinti padangų slėgį.

Slėgį tikrinkite ne rečiau kaip kartą per mėnesį, kai padangos yra šaltos.

Jei padangas reikia patikrinti, kai jos sušyla, reikėtų tikėtis, kad slėgis bus padidėjęs 30 proc.

~ 40 kPa (t. y. 0,3 ~ 0,4 baro). Tokiomis aplinkybėmis NEGALIMA neišleiskite oro iš padangų, kad atitiktų rekomenduojamą techniniuose duomenyse nurodytą slėgį (šaltą).

Vožtuvai

Ventilių dangtelius laikykite tvirtai pritvirtintus, kad į vožtuvą nepatektų nešvarumų. Tikrindami padangų slėgį patikrinkite, ar vožtuvas nėra nesandarus (klausykite, ar nesigirdi signalinio šnypštimo).

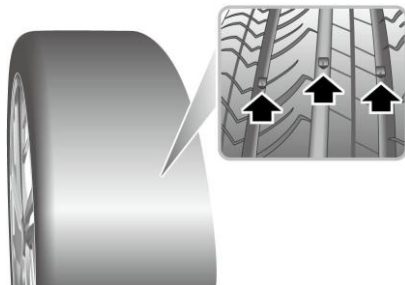
Pradurtos padangos

Jūsų transporto priemonėje sumontuotos padangos, kurios gali būti nesandarios, jei į jas pataikys aštrus daiktas, jeigu jis liks padangoje. Jei pastebėjote tokį atvejį, nedelsdami sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol bus sumontuotas atsarginis ratas arba atliktas remontas.

Pastaba: Jei padangos šoninė sienelė pažeista arba deformuota, nedelsdami pakeiskite padangą, nebandykite jos taisyti.

Padangų nusidėvėjimo indikatoriai

Originalioje įrangoje sumontuotos padangos turi 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatorius protektoriaus rašto apačioje, vertikalius rato riedėjimo kryptiai ir tolygiai pasiskirsčiusius per visą perimetrą. Padangos šone esantis ženklas, pavyzdžiui, didžiosios raidės TWI arba trikampis simbolis, rodo nusidėvėjimo indikatoriaus vietą.



Kai protektorius nusidėvi iki 1,6 mm arba mažiau, indikatoriai iškyla į protektoriaus rašto paviršių ir sukuria vientisos gumos juostos per visą padangos plotį įspūdį.

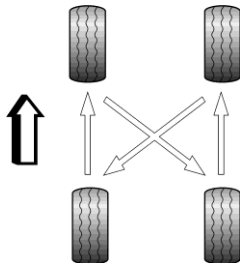
SVARBU

Padangą PRIVALOMA pakeisti, kai tik išryškėja nusidėvėjimo žymės. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus.

Padangų sukimas

Siekiant suvienodinti padangų nusidėvėjimą, rekomenduojama keisti ratus nereguliariais intervalais.

Kai padangos smarkiai susidėvi, rekomenduojama pakeisti priekinius ir galinius ratus, kaip parodyta paveikslėlyje. Tai gali padėti išvengti netolygaus padangų nusidėvėjimo, pailginti jų tarnavimo laiką ir subalansuoti padangų nuovargį.



Pastaba: Kryptinių padangų (jos atpažįstamos pagal rodyklę ant padangos šono) **NEGALIMA** keisti iš vienos pusės į kitą.

Pastaba: po padangų keitimo reikia atlikti TPMS savikontrolės sistemos mokymąsi, dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į MG autorizuotą servisą.

Sniego grandinės

Netinkamos sniego grandinės gali sugadinti automobilio padangas, ratus, pakabą, stabdžius ar kėbulą.

Atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus naudojimo reikalavimus:

- Sniego grandinės galima uždėti tik ant galinių varančiųjų ratų;
- sniego grandinių storis neturi viršyti 15 mm;
- Visada laikykitės sniego grandinių montavimo ir įtempimo instrukcijų, taip pat skirtinguose keliuose galiojančių greičio apribojimų;
- Nevažiuokite didesniu nei 50 km/h greičiu;
- Siekiant išvengti padangų pažeidimų ir pemelyg didelio jų nusidėvėjimo sniego grandinėmis, važiuojant keliu be sniego, sniego grandinės turi būti nuimtos.

Šiam automobiliui skirtų ratų ir padangų, palaikančių sniego grandines, dydis ir specifikacijos	
Ratlankio dydis	17×7.0J
Padangos dydis	215/60 R17 100H

Pastaba: Prieš įsigydami sniego grandines, įsitikinkite, kad ratlankio ir padangos specifikacijos atitinka pirmiau pateiktoje lentelėje nurodytas specifikacijas, kad išvengtumėte sniego grandinių nepritvirtinimo.

Pastaba: Jei dažnai važinėjate apsnigtais ir apledėjusiais keliais, rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Išsamesnės informacijos teiraukitės MG autorizuotą servisą.

Valymas ir transporto priemonės priežiūra



Piktnaudžiavimas priežiūros priemonėmis gali pakenkti sveikatai, priežiūros priemonės turi būti saugiai laikomos, ypač negalima leisti, kad prie jų liestųsi vaikai, kitaip kils apsinaudijimo pavojus.

Išorės priežiūra

Automobilio plovimas



Automobilį plaukite TIK tada, kai jis yra išjungtas, nes kyla pavojus, kad gali kilti elektros pavojus.



Žiemą išvalius transporto priemonę, stabdžių sistemoje atsiradusi drėgmė ar ledas gali sumažinti stabdymo efektyvumą ir sukelti avarijos pavojų.



NENAUDOKITE aukšto slėgio žamos priekiniam salonui valyti - gali būti pažeistos automobilio elektros sistemos.

Dažnas valymas ir vaškavimas gali veiksmingai apsaugoti automobilį nuo žalingo aplinkos poveikio. Kai kurias uždengtas vietas, pavyzdžiui, durelių slenksčio pakopą, sandarias dalis, dangtį ir t. t., reikėtų valyti periodiškai. Laikas

transporto priemonės valymo intervalas priklauso nuo daugelio veiksnių. Pvz:

- Eksploatavimo dažnumo;
- transporto priemonės stovėjimo ir laikymo vietos ir kt;
- metų laikai;
- Klimato sąlygos;
- Poveikis aplinkai.

Kuo ilgiau vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, dervos, kelių ir pramonės dulkės, asfaltas, suodžių dalelės, tirpstančio sniego druska ir kitos erozinės nuosėdos prilimpa prie automobilio dažų, tuo didesnis jų neigiamas poveikis. Per aukšta temperatūra, pavyzdžiui, intensyvi saulės spinduliuotė, taip pat sustiprina eroziją. Todėl automobilį valykite atsižvelgdami į faktinę padėtį.

Pasibaigus druskos barstymo laikotarpiui žiemą, būtina vieną kartą kruopščiai nuvalykite automobilio dugną.

Pastaba: Rekomenduojama, kad visos kameros būtų saugoti, kol automobilis plaunamas, kad jų nepažeistų plovyklos įranga, šepečiai ar kieti daiktai.

Automatinė plovimo įranga

Automobilio dažai pasižymi tam tikru atsparumu dilimui, todėl transporto priemonę apskritai galima valyti automatine plovimo įranga. Iš tikrųjų valymo įrangos struktūra, vandens filtravimas ir valymo bei kietinimo priemonių rūšys turi tam tikrą poveikį automobilio dažams. Pasirinkite jūsų automobiliui tinkamą valymo įrangą.

Prieš valydami būtinai užrakinkite duris, uždarykite langus ir stoglangį, pasiteiraukite valymo įrangos operatoriaus, ar reikia nuimti stogo anteną; jei jūsų automobilyje yra spoileris, stogo bagažinė, radijo antena ir kitos sumontuotos dalys, turite apie tai pranešti valymo įrangos operatoriui.

Valymas rankiniu būdu

Valydami transporto priemonę rankiniu būdu, kruopščiai pasirinkite valymo priemones pagal savo faktinius poreikius ir, panaudoję valymo priemones, nuplaukite transporto priemonę švariu vandeniu.

SVARBU

- Karštu oru nevalykite automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose. Prieš valydami palaukite, kol automobilio išorė atvės. Priešingu atveju kyla pavojus pažeisti dažus / išorinį šviesų paviršių.
- Valydami transporto priemonę žiemą venkite purkšti vandenį tiesiai ant durų spynų, skydų tarpų ir stoglangio siūlių, nes kyla apledėjimo pavojus.
- Automobilio valymui nenaudokite šiurkščių kempinių ar šluosčių, nes tai pažeis dažų dangą.
- Valydami lempas nenaudokite sausos šluostės ar kempinės, naudokite minkštą mikropluošto šluostę su nedideliu kiekiu kambario temperatūros vandens / muilinio vandens.

Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu

Prieš valymą: Prieš valymą aukšto slėgio valytuvu susipažinkite su jo naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis. Patikrinkite ir įsitikinkite, kad automobilio priekinės ir galinės durys, variklio dangtis ir užpakalinės durys, įkrovimo angos durys (jei yra), degalų papildymo durys (jei yra), praplovimo durų rankena (jei yra) ir t. t. yra uždarytos.

Valydami: Venkite pernelyg didelio šių vietų plovimo.

Po valymo: Patariama kelis kartus lengvai spustelėti stabdžių pedalą, kad ant stabdžių diskų neliktų drėgmės ir kad stabdžių diskai nesukeltų korozijos. Visiškai nuvalykite likučius nuo visų langų, galinio vaizdo veidrodėlių ir t. t., kad nepakenktumėte regėjimo laukui.

SVARBU

- Minkštos automobilio dalys turi būti pakankamai dideliu atstumu nuo aukšto slėgio valytuvo įpurškimo angos.
- Plaunant dideliu slėgiu gali būti pažeisti arba nulupti dažų paviršiaus lipdukai.

SVARBU

- NEPURŠKŠKITE aukšto slėgio valiklio antgalio tiesiai į durų plyšius, langus, stoglangius, variklio dangtį ir galines dureles ir pan.
- NEBANDYKITE plauti atvirų priekinių ir galinių durelių, variklio dangčio ir galinių durelių, mažųjų durelių ir pan.
- NEBANDYKITE purkšti ar valyti užšalusio ar sniegu padengto lango stiklo.
- NENORIMA purkšti tiesiai ant jungčių, sandariklių, padangų, guminių žarnų, termoizoliacinių medžiagų ar kitų jautrių transporto priemonės dalių (pvz., mažų durelių, mažų durų spynų, durų užraktų, jutiklių, radarų, kamerų ir t. t.) ir NENORIMA ilgai laikyti aukšto slėgio vandens srovės vienoje padėtyje.
- NENAUDOKITE apskritiminio spindulio antgalio arba rotacinio antgalio, ypač padangoms, nes tai gali jas sugadinti.

Vaškavimas

Aukštos kokybės vaško sluoksniu gali veiksmingai apsaugoti automobilio dažus nuo kenksmingo aplinkos poveikio ir net suteikti apsaugą nuo nedidelių kietų įbrėžimų. Jei pastebėjote, kad vandens lašai nebegali sklandžiai riedėti

žemyn ant švarių dažų, turėtumėte dar kartą padengti transporto priemonę aukštos kokybės kietą vašką kietinančia priemone. Kietąjį vašką turėtumėte tepti bent du kartus per metus, kad apsaugotumėte automobilio dažus net ir po to, kai reguliariai naudojate vaško kietinimo priemones transporto priemonei valyti automatine valymo įranga.

Dažų poliravimas

Poliruoti reikia tik tada, kai automobilio dažai nusidažo ir negali sugrįžti net vaškuojant.

Jei naudojamos poliravimo priemonės sudėtyje nėra vaško sudėties, dažus reikia vaškuoti po poliravimas. Apskritai, poliravimo priemonės su dažų paviršiams apdoroti gali būti naudojami poliruokliai, pasižymintys šiomis savybėmis:

- Labai švelnios abrazyvinės medžiagos, kad būtų pašalintos paviršiaus dėmės, nepažeidžiant dažų.
- Užpildomieji mišiniai, kurie užpildo įbrėžimus ir sumažina jų matomumą.
- Vaškas, kuris sudaro apsauginį sluoksnį tarp dažų ir dangos.

Pastaba: NEBŪTINA poliruoti matine spalva dažytos detalės arba plastikinės detalės.

Dažų pažeidimai

Nedidelį dažų pažeidimo plotą, pavyzdžiui, įbrėžimus arba pažeidimus po smūgio akmenukais, reikia nedelsiant padengti dažais, kad būtų išvengta rūdžių. Jei rūdijimas prasidėjo, turite jį kruopščiai pašalinti, tada šią dalį padengti antikoroziniu gruntu ir galiausiai padengti apdailos sluoksniu.

Matiniai dažai

Matiniai dažai yra ypatinga dangos rūšis, kuriai reikia ypatingos priežiūros.

Rekomenduojama automobilį plauti rankomis ir nenaudoti šiuurškčių kempinių ar šluosčių. Valydami ir valydami nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Venkite plauti automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose.

- Transporto priemonės valymui nenaudokite aukšto slėgio vandens srovės ar garų. Jei transporto priemonė yra gana purvina, prieš plaunant ją reikia iš anksto nuvalyti. Žemo slėgio vandens žarna pirmiausia nuplaukite kėbulo dulkes ir kitas daleles, kurios gali pažeisti dažų paviršių.
- Nupurškite transporto priemonės kėbulą dideliu kiekiu vandens ir naudokite minkštą kempinę bei neutralią plovimo priemonę be vaško

tirpalu nuplaukite transporto priemonę nuo stogo žemyn ir tada nusauskite transporto priemonės kėbulą.

Kasdien prižiūrint savo transporto priemonę taip pat reikėtų atkreipti dėmesį į:

- Jei ant dažų plėvelės patenka dervos ar riebalų, taip pat vabzdžių likučių ar paukščių ekskrementų, nedelsdami juos pašalinkite, kad negrįžtamai nepažeistumėte matinių dažų paviršiaus.
- Jei ant matinių dažų paviršiaus atsirado alyvos dėmių ar pirštų atspaudų, nedelsdami pašalinkite juos švaria šluoste ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos, kad negrįžtamai nepažeistumėte matinių dažų paviršiaus.
- Siekiant išlaikyti matinį dažų paviršiaus efektą, negalima naudoti abrazyvinių medžiagų, poliravimo priemonių ir vaško, taip pat negalima poliruoti automobilio kėbulo.
- Nenaudokite jokių lipdukų, plakatų, magnetų ar panašių medžiagų, kad nepažeistumėte dažų paviršiaus.
- Dažų plėvelę būtinai taisykite kvalifikuotose profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Valytuvų šepetėliai

Plaukite šiltu muiluotu vandeniu. NENAUDOKITE spirito ar benzino pagrindu pagamintų valiklių.

Langai ir galinio vaizdo veidrodėliai

Reguliariai valykite visus langus iš vidaus ir iš išorės naudodami patvirtintą stiklo valiklį.

Priekinis stiklas: Prieš montuodami naujas valytuvų šluoteles, nuvalykite priekinio stiklo išorę stiklo valikliu.

Galinis ekranas: Kad nepažeistumėte kaitinimo elementų, valykite vidų minkšta šluoste, judesiais iš vienos pusės į kitą. NEGALIMA grandyti stiklo ir naudoti abrazyvinių valymo priemonių - taip pažeisite kaitinimo elementus.

Galinio vaizdo veidrodėliai: Nuplaukite muiluotu vandeniu. NENAUDOKITE abrazyvinių valymo priemonių arba metalinio grandiklio.

Stoglangis (jei yra): Dažnai valykite abiejose stoglangio pusėse esančius kreipiančiuosius bėgelius ir priekinį šulinį. Jei tai panoraminis stoglangis, būtina dažnai valyti priekinę jo dalį.

galinį stiklą (visiškai atidarius priekinį stiklą) (9) kad išvengtumėte dulkių, smėlio, lapų ir kitų priemaišų, kad neužsikimštų nutekėjimo anga ir dėl to blogai nutekėtų stoglangio vanduo.

Plastikinės dalys

Plastikines dalis galima valyti įprastu valymo būdu. Kai dėmę pašalinti nelengva, galite naudoti specialią valomąją medžiagą. prašome nenaudoti

dažų kietinimo priemonės, kai apdorojamos plastikinės dalys.

Oro juostos

Jei oro juostos arba guminiai skylių sandarikliai buvo valomi stipriu plovikliu, juos reikia apdoroti tinkama medžiaga (pvz., silikonu), kuri neleis prilipti ir išlaikys sandariklio tarnavimo laiką.

Išoriniai žibintai

Šviestuvo paviršiui valyti rekomenduojama naudoti švelnų neutralų ploviklį. Venkite naudoti organinių tirpiklių valiklius, kurių sudėtyje yra alkoholio, polihidroksilo alkoholio ir stipraus poliškumo (pavyzdžiui, putų valiklį, stiklo valiklį, skiediklį, atšaldiklį, dažų apdorojimo priemonę ir t. t.), kitaip lempos paviršius gali įtrūkti ir lempa gali būti sugadinta. Atliekant transporto priemonės valymo ar poliravimo darbus, žibintai turi būti apsaugoti.

Ratai



Valydami ratus būkite atsargūs, kad medžiagos ar vanduo nepatektų ant stabdžių.

Valydami ratus galite užkirsti kelią stabdžių abrazyvinių dulkių nešvarumams ir sniego tirpsmo druskai prikibti prie ratų. Nelengvai pašalinamas stabdymo abrazyvinės dulkes galima išvalyti nerūgščiu ratlankių valikliu.

Valydami ratus valykite bet kokias medžiagas ar vandenį, kurie liečiasi su stabdžiais.

Lengvojo lydinio ratai

Norint išlaikyti gerą lengvojo lydinio ratlankių išvaizdą, juos reikia reguliariai prižiūrėti. Jei sniego tirpimo druska ir stabdžių abrazyvinės dulkės nebus reguliariai plaunamos, lengvojo lydinio ratlankiai bus eroduojami.

Valymui būtinai naudokite nerūgščią specialią valymo priemonę. Ratų priežiūrai nenaudokite dažų poliravimo priemonės ar kitų produktų, kurių sudėtyje yra abrazyvinių medžiagų. Jei apsauginė dažų danga pažeista (pavyzdžiui, pažeidimai užkliudžius akmenimis), pažeistą dalį reikia nedelsiant sutaisyti.

Apsauginis dugno dangtelis

Transporto priemonės dugnas padengtas specialia patvaria apsaugine medžiaga, apsaugančia nuo cheminių ir mechaninių veiksnių poveikio. Tačiau rekomenduojame reguliariai tikrinti transporto priemonės dugną ir važiuoklės apsauginį sluoksnį, nes apsauginis sluoksnis negali būti apsaugotas nuo pažeidimų eksploatuojant transporto priemonę, todėl pageidautina patikrinti vieną kartą prieš prasidedant šaltajam sezonui ir vieną kartą jam pasibaigus.

Interjero priežiūra



Jei reikia purkšti vandenį, alkoholį ar kitas valymo priemones, būtina imtis apsaugos priemonių (pvz., aplink purškimo vietą uždėti audeklą ar sugeriančią kempinę) ir kuo greičiau nuvalyti skystį, kad jis nepatektų į transporto priemonės elektros prietaisus ir nesugadintų transporto priemonės.

Kondensatorius, radiatorius ir aušinimo ventiliatorius

Kasdien važinėjant transporto priemonės kondensatorius, radiatorius ir aušinimo ventiliatorius gali prisikaupti purvo ar nešvarumų, todėl

turi įtakos tinkamam oro kondicionavimo sistemos veikimui, aušinimo sistemą arba triukšmą. Atlikdami įprastinę techninę priežiūrą ir valymą, radę nešvarumų, nuplaukite juos švariu vandeniu arba nušluostykite šluoste. Valydami būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kondensatoriaus, radiatoriaus ir ventiliatoriaus briaunų ar menčių bei kitų komponentų.



Transporto priemonės oro kondicionieriaus valymas

Kasdien naudojant transporto priemonės oro kondicionierių, viduje gali susikaupti šiek tiek nešvarumų, kurie gali turėti įtakos normaliam veikimui. Todėl būtina reguliariai valyti kondicionieriaus vidų. Profesionaliam valymui ir dezinfekavimui rekomenduojama kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Pastaba: *Valant oro kondicionierių rekomenduojama naudoti nedidelį kiekį valymo priemonės purškalo pavidalu, kad būtų išvengta transporto priemonės gedimo dėl skysčio patekimo į transporto priemonėje esančius elektros prietaisus.*

Plastikinės dalys, dirbtinė oda ir audiniai

Plastikinės dalys ir dirbtinę odą galite valyti drėgna šluoste. Šias dalis rekomenduojama plauti tik specialia plastiko valymo ir kietinimo priemone be tirpiklių.

Durelių, galinių durelių panelės, stogo ir kitų vietų pagalvėles ir audinio apdailą reikia valyti specialiu valikliu arba sausomis putomis, naudojant minkštą kempinę.

Pastaba: *NEBŪTINA poliruoti prietaisų skydelio sudedamųjų dalių - jos turi išlikti neatspindinčios.*

Oro pagalvių užvalkalai



NEGALIMA leisti, kad šios vietos būtų užlietos skysčiu, ir NENAUDOKITE benzino, ploviklio, baldų kremo ar poliravimo priemonių.

Kad nesugadintumėte oro pagalvių, kruopščiai valykite toliau nurodytas vietas tik viena drėgna šluoste ir apmušalų valikliu:

- vairo centrinę pagalvėlę.
- Prietaisų skydelio sritis, kurioje yra keleivio oro pagalvė.
- Stogo apmušalo sritis, kurioje yra šoninės galvos apsaugos nuo smūgio oro pagalvės.

Saugos diržai



NENAUDOKITE baliklių, dažiklių ar valymo tirpiklių saugos diržams.

Išskleiskite diržus, tada valykite šiltu vandeniu ir nevalomuoju muilu. Leiskite diržams išdžiūti natūraliai. NEGALIMA jų įtempti ir naudoti, kol jie visiškai neišdžius.

Kilimai ir audiniai

Prieš naudodami atskiestą apmušalų valiklį, pirmiausia išbandykite paslėptą plotą. Patikrinkite, ar valymo priemonė nepažeis arba nesuteps kilimo ir audinio.

Oda

Dėl automobilyje naudojamos odos rūšies specifiškumo ir savybių (pavyzdžiui, jautrumo alyvai, riebalams, purvui ir t. t.), būtina apgalvotai ir išsamiai naudoti ir prižiūrėti automobilių odą.

Pvz:

- Odines sėdynes galite užteršti tamsiomis spalvomis, ypač drėgnų drabužių medžiagomis, turinčiomis dažymo problemų.
- Bet kokios dulkių ir purvo dalelės, patekusios į odos porų klostes ir kraštų sandūras, nudilins odos paviršių.

Todėl techninę priežiūrą turite atlikti reguliariai arba atsižvelgiant į odos naudojimą. Jei reikalinga nuodugni priežiūra, rekomenduojama kreiptis į MG autorizuotą servisą.

Valymo būdas:

- 1 Įmerkite baltą valymo šluostę į švarų vandenį, išskalbkite ją, švelniai nuvalykite odinį paviršių, nuvalykite dulkes, pakartokite du ar tris kartus, atidarykite langą, kad vėdintumėte, ir išdžiovinkite natūraliai. VENKITE aukštų temperatūrų poveikio arba džiovinkite plaukų džiovintuvu.

- 2 Jei yra nešvarumų, kurių neįmanoma pašalinti švariu vandeniu, nuvalykite juos odos valikliu be tirpiklių arba neutraliu muilu.

Pastaba: tirpikliams daugiausia priskiriami įvairūs alkoholiai, stiprios rūgštys ir bazės, amidai, oleino rūgštys, benzinas ir kitos tirpiklių turinčios medžiagos.

SVARBU

- Visada valykite kambario temperatūroje, o temperatūra neturėtų viršyti 45 °C.
- NENAUDOKITE tirpiklių pagrindu pagamintų valiklių: dėl tirpiklių pagrindu pagamintų valiklių (įskaitant etanolį) prarandama spalva ir (arba) pažeidžiama paviršiaus danga.
- Rekomenduojama valyti iš karto po užteršimo, kai kurias dėmes bus labai sunku pašalinti, jei jos bus paliktos ilgesniam laikui.
- Valymo medžiagoms rekomenduojama naudoti viso poliuretano kempinę ir NENAUDOTI magiškų ar drėgnų servetėlių. Valymo šluostėms rekomenduojama rinktis neaustines medžiagas, gerai sugeriančias vandenį, ir servetėles be etanolio.

Rekomenduojami techninės priežiūros pasiūlymai:

- Po kiekvieno valymo naudokite specializuotas odos priežiūros priemones. Maitinamasis aliejus gali pamaitinti odą, padaryti ją lanksčią, pralaidžią orui ir atkurti drėgmę, taip pat sukurti apsauginį sluoksnį ant jos paviršiaus.
- Kas du-tris mėnesius valykite odą, kad greitai pašalintumėte dėmes.

Pastaba: NENAUDOKITE benzino, ploviklių, baldų kremų ar poliravimo priemonių kaip valymo priemonių.

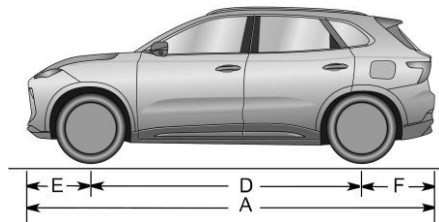
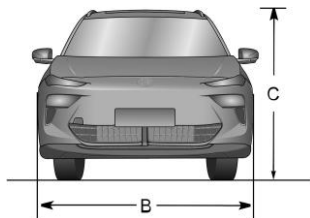
Prietaisų paketas ir pramogų ekranas

Valykite tik minkšta, sausa šluoste; nenaudokite valymo tirpalų ar purškiklių.

Techniniai duomenys

<i>Techniniai duomenys</i>	344
<i>Transporto priemonės masės parametrai</i>	345
<i>Vilkimo parametrai</i>	347
<i>Dinaminio veikimo parametrai</i>	349
<i>Variklio parametrai</i>	350
<i>Aukštos įtampos akumuliatorių parametrai</i>	351
<i>Rekomenduojami skysčiai ir talpos</i>	355
<i>Ratų suvedimas (be krovinio)</i>	357
<i>Ratai ir padangos</i>	358
<i>Padangų slėgis (šaltas)</i>	359

Techniniai duomenys Matmenys



Pastaba: transporto priemonės ilgis neįskaitant valstybinio numerio ženklo.

Elementas, vnt.	Parametrai
Bendrasis ilgis A , mm	4476
Bendrasis plotis B , mm	1849
Bendrasis aukštis C , mm	1626,1621,1633
Ratų bazė D , mm	2734
Priekinė iškyša E , mm	855
Galinė iškyša F , mm	891
Priekinių ratų tarpvėžė, mm	1554
Galinių ratų tarpvėžė, mm	1561
Minimali prošvaisa, mm	136,145
Mažiausias posūkio spindulio skersmuo, m	10.7

Pastaba: Galinio vaizdo veidrodėliai ir deformuota padangos sienelės dalis, esanti tiesiai virš prisilietimo taško, į bendrą plotį neįskaičiuojami.

Visos transporto priemonės masės parametrai

ES ir kiti regionai (išskyrus Persijos įlankos bendradarbiavimo tarybos, KSA ir JAE)

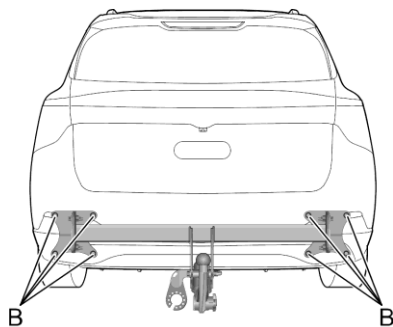
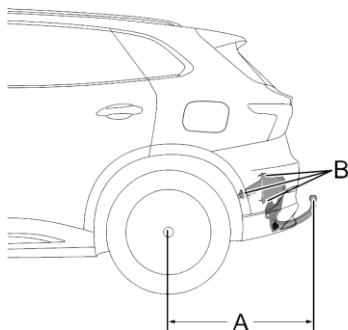
Elementas, vnt.	Parametrai		
	49kWh	62kWh	64kWh
Asmuo kabinoje, asmuo	5		
Nepakrautos transporto priemonės svoris, kg	1635, 1680	1705, 1755	1680, 1725
Bendroji transporto priemonės masė, kg	2080, 2125	2150, 2200	2125, 2170
Priekinės ašies masė be krovinio, kg	770, 790	805, 825	790, 810
Galinės ašies svoris be krovinio, kg	865, 890	900, 930	890, 915
Pakrautos priekinės ašies masė, kg	890, 910	920, 945	910, 930
Pakrautos galinės ašies masė, kg	1190, 1215	1230, 1255	1215, 1240

PERSIJOS ĮLANKOS BENDRADARBIAVIMO TARYBA IR KSA BEI JAE

Prekė, vnt.	Parametrai	
	49kWh	62kWh
Kabinoje sėdintis asmuo, asm.	5	
Nepakrautos transporto priemonės svoris, kg	1635, 1700	1705, 1780
Bendroji transporto priemonės masė, kg	2080, 2145	2150, 2225
Priekinės ašies masė be krovinio, kg	770, 800	805, 835
Galinės ašies masė be krovinio, kg	865,900	900, 945
Pakrautos priekinės ašies svoris, kg	890,920	920, 955
Pakrautos galinės ašies masė, kg	1190, 1225	1230, 1270

Vilkimo įtaiso parametrai

Vilkimo parametrai



Elementas, parametras	Parametrų vertės
Didžiausia vilkimo masė (be stabdžių), kg	750
Didžiausia vilkimo masė (su stabdžiais), kg	750

TECHNINIAI DUOMENYS

Elementas, parametras	Parametro vertės
Didžiausia gryoji apkrova sukabinimo taške, kg	75
Atstumas nuo rato centro iki vilkimo kablo centrinio taško (A), mm	967
Vilkimo įtaiso tvirtinimo taškas	B

Pastaba: Kai velkama priekaba, transporto priemonės greitis PRIVALO būti ne didesnis kaip 62 mylios per valandą (100 km/h).

Pastaba: Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite galinių padangų slėgį, pripūskite jas bent 20 kPa (0,2 baro) didesniu nei rekomenduojamas slėgiu - **NEGALIMA** leisti, kad slėgis padangose viršytų 300 kPa (3,0 baro), nes tai gali būti pavojinga.

Dinaminio veikimo parametrai

Elementas, vienetai	Parametrai	
	49kWh/62kWh	64kWh
Didžiausias greitis	170km/h	190km/h
Važiuojamumas įkalnėn, %	30	

Pastaba: Dinaminių charakteristikų parametrai yra bandymų duomenys konkrečiomis sąlygomis.

Pastaba: nuvažiuojamumui nuo kelio turi įtakos skirtinga kelio dangą, padangų slėgis, padangų protektoriaus gylis ir transporto priemonės apkrova.

Varančiojo variklio parametrai

Elementas, vienetai	49/62kWh	64kWh
Variklio tipas	Trifazis nuolatinių magnetų sinchroninis variklis	
Nominalioji galia / pikinė galia, kw	54/125	84/170
Didžiausias sukimo momentas, Nm	250	350
Nominalusis greitis/Maks. greitis, aps/min	6500/17000	6000/17000
IP klasė	IP67	IP67

Aukštos įtampos akumuliatoriaus pakuotės parametrai

1 tipo akumuliatorių paketas (49 kWh)

Parametrai	Reikšmė	
Akumuliatoriaus tipas (modelis)	BU156A49S	
Talpa (Ah)	156@1C@25°C	
Talpos susilpnėjimas (%)	10@700ciklų@25°C	
Galia (W)	SOC	BOL iškrovos galia (W)@10s@25°C
	80%SOC	180000
	20%SOC	119430
Galios slopinimas (%)	10@700ciklų@25°C	
Vidinė varža (Ω)	SOC	BOL iškrova DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.07
Vidinės varžos padidėjimas	16@700ciklų@25°C	

TECHNINIAI DUOMENYS

Energijos konversijos greitis (%)	95@25°C
Energijos nuostolių lygis (%)	3,5@700ciklų@25°C
Ciklo trukmė	2500ciklų@70 %SOHe@25°C
Kalendorinis tarnavimo laikas	18 metų@70%SOHe@25°C

2 tipo akumuliatorių paketas (62,2 kWh)

Parametrai	Vertė	
Akumuliatoriaus tipas (modelis)	BU156A62S	
Talpa (Ah)	183@1C@25°C	
Talpos susilpnėjimas (%)	10@630ciklų@25°C	
Galia (W)	SOC	BOL iškrovos galia (W)@10s@25°C
	80%SOC	233280
	20%SOC	157367
Galios slopinimas (%)	10@630ciklų@25°C	

TECHNINIAI DUOMENYS

Vidinė varža (Ω)	SOC	BOL iškrova DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.07
Vidinės varžos padidėjimas	16@630ciklo@25°C	
Energijos konversijos koeficientas (%)	95@25°C	
Energijos nuostolių lygis (%)	3,5@630ciklo@25°C	
Ciklo trukmė	2500ciklų@70 %SOHe@25°C	
Kalendorinis tarnavimo laikas	18 metų@70%SOHe@25°C	

3 tipo akumuliatorių paketas (64 kWh)

Parametrai	Vertė
Akumulatoriaus tipas (modelis)	EU169A64S
Talpa (Ah)	169.5@1C@25°C
Talpos susilpnėjimas (%)	10@700ciklų@25°C

TECHNINIAI DUOMENYS

Galios slopinimas (%)	SOC	BOL iškrovos galia (W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Galios slopinimas (%)	10@770 ciklų@25°C	
Vidinė varža (Ω)	SOC	BOL iškrova DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.062
Vidinės varžos padidėjimas	19@770ciklų@25°C	
Energijos konversijos koeficientas (%)	96@25°C	
Energijos nuostolių lygis (%)	3@770ciklo@25°C	
Ciklo trukmė	1500ciklų@80 %SOHe@25°C	
Kalendorinis tarnavimo laikas	16 metų@70 %SOHe@25°C	

Rekomenduojami skysčiai ir talpos

Pavadinimas	Klasė	Talpa
Aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo skystis, L	Glikolis (OAT)	4.2
Elektros pavaros bloko aušinimo skystis, L		5.8
Galinio elektrinio pavaros bloko skystis (125 kW), L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.85
Galinio elektrinio pavaros bloko skystis (170 kW), L		0.9
Stabdžių skystis, L	DOT 4	0.8
Ploviklių skystis, L	Patentuotas ekranų plovimo skystis	2.5
A/C šaldymo skystis (šilumos siurblys)	HFC-1234yf ^(*) , kurio sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų	0,66±0,02 kg
		GWP 0,501
		CO ₂ ekv. 0,0003 t
A/C šaldymo agentas (ne šilumos siurblys)		0,58±0,02 kg
		GWP 0,501

TECHNINIAI DUOMENYS

		CO ₂ ekv. 0,0003 t
Pavadinimas	Rūšis	Talpa
A/C šaldymo agentas (šilumos siurblys)	R-134a*	660±20 g
A/C šaltnešis (ne šilumos siurblys)		580±20 g

Keturių ratų sureguliojimo parametrai (be krovinio)

Elementas, vnt.		Parametrai
Priekinis ratas	Išlenkimo kampas	-12'±45'
	Riedėjimo kampas	6°45'±45'
	Pirštų pirštų įlenkimas	6'±15'
	Pagrindinio kaiščio pasvirimas	12°45'±45'
Galinis ratas	Išlenkimo kampas	-1°00'±45'
	Smailėjantis pirštas	12'±15'

Ratai ir padangos

Ratlankio dydis	17×7.0J	18×7.0J
Padangos dydis	215/60 R17 100H	225/55 R18 102V
Atsarginė padanga*	Ratlankio dydis	17×4B
	Atsarginės padangos dydis	T125/80 R17 99M

Padangų slėgis (šaltas)

Ratai	Pusinė apkrova	Pakrautas
Priekinis ratas	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Galinis ratas	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Atsarginė padanga*	420kPa/4,2bar/60psi	420kPa/4,2bar/60psi