

600

FIAT 600E

KAINORAŠTIS, TECHNINĖ INFORMACIJA IR ĮRANGA
01.02.2024





Versija

54 kWh La Prima

Galia

115kw/156hp

Rekomenduojama mažmeninė kaina

42 990€

Spalvų pasirinkimai

Sun of Italy (oranžinė)

Earth of Italy (smėlio)

Sea of Italy (turkio)

Sky of Italy (mint)

Rekomenduojama mažmeninė kaina

0€

690€

690€

690€

Saugumas

ESP stabilumo kontrolės sistema	•
Automatinė avarinio stabdymo sistema su perspėjimu apie susidūrimą	•
Signalizacija	•
Juostos palaikymo sistema	•
Išplėstas kelio ženklų atpažinimas	•
Vairuotojo budrumo stebėjimas	•
360° statymo davikliai (priekyje, gale ir šone)	•
180° galinio vaizdo kamera su dinaminėmis pagalbinėmis linijomis	•
Automatiniai priekiniai žibintai (prieblandos jutiklis)	•
Tolimųjų žibintų pagalbininkas	•
Lietaus jutikliai	•
Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės	•
Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas	•
Priekinės šoninės oro pagalvės	•
Viso ilgio apsauginės užuolaidos salone	•
Trijų taškų saugos diržai visoms sėdynėms	•
Reguliuojamo aukščio galvos atlošai visoms sėdynėms	•
ISOFIX tvirtinimo tvirtinimo taškai vaikiškai kėdutei galinėse kraštinėse sėdynėse	•
ISOFIX tvirtinimo tvirtinimo taškai vaikiškai kėdutei priekinėje keleivio sėdynėje	•
Saugos diržų įtempikliai visose sėdynėse	•
Priminimas užsisėgti saugos diržus visose sėdynėse	•

Išorė

LED žibintai	•
LED dienos šviesos žibintai	•
LED galiniai žibintai	•
Kėbulo spalvos bamperiai	•
Juodi trikampiai langeliai priekyje	•
Chromuotos išorinės palangės	•
Body colored door handles	•
Kėbulo spalvos durų rankenėlės	•
Juodi išorės veidrodėlių dangteliai	•
Tamsinti galiniai langai	•
Elektra reguliuojami, šildomi ir užlenkiami išorės veidrodėliai	•
Privažiavimo žibintai išoriniams veidrodžiams	•

Interjeras

- Odinės sėdynės iš veganiškos odos
- 6-iomis kryptimis elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė su masažo funkcija
- 6-iomis kryptimis reguliuojama keleivio sėdynė
- 60:40 santykiu sulankstomas galinės sėdynės atlošas
- Priekinių sėdynių atlošai su kišenėlėmis
- Matt Ivory prietaisų skydelis
- Oda aptrauktas vairas
- Keturiomis kryptimis reguliuojamas vairas
- RGB aplinkos apšvietimas panelėje
- Porankis priekiniams keleiviams
- Skaitmeninis 7" prietaisų skydelis
- Kelionės kompiuteris
- Elektrinis stovėjimo stabdis
- Automatiškai tamsėjantis berėmis galinio vaizdo veidrodėlis
- Chromuotos vidinės durų rankenėlės
- Veidrodėliai skydeliuose nuo saulės
- Medžiaginiai kilimėliai
- Slenksčiai
- Bagażinės apšvietimas
- 12V lizdas



Komfortas

- Automatinis oro kondicionierius
- Šildomos priekinės sėdynės
- Elektra valdomi priekiniai langai
- Elektra valdomi galiniai langai
- Adaptyvi greičio palaikymo sistema (ACC Stop & Go) ir eismo juostos palaikymas
- Greičio ribotuvas
- Beraktis atrakinimas ir užvedimas
- Elektrinis bagażinės dangtis, laisvų rankų atidarymas
- Reguliuojamo aukščio bagażinės grindys



Multimedija

- Uconnect multimedijos ir navigacijos sistema
- 10,25" liečiamasis ekranas
- USB C ir USB A jungtis priekyje
- USB C jungtys gale
- Bevielis išmaniojo telefono įkroviklis (Qi standartas)
- Bluetooth sąsja su telefonu
- Apple CarPlay ir Android Auto išmaniųjų telefonų atvaizdavimas
- 6 garsiakalbiai



Ratai ir padangos

- 18" Diamond Cut lengvo lydinio ratlankiai
- 215/55 R18 padangos
- Padangų slėgio stebėjimo sistema



Įkrovimas

- 11 kW vidinis įkroviklis (AC)
- Mode 3 įkrovimo kabelis
- Įkrovimo ir pašildymo/atvėsinimo valdymas liečiamajame ekrane arba per Fiat mobiliąją programėlę



18" Diamond Cut

IŠORĖ IR INTERJERAS

Išorės spalva

- Sun of Italy (oranžinė)
- Earth of Italy (smėlio)
- Sea of Italy (turkio)
- Sky of Italy (mint)

Spalvos kodas

- 572 (52T)
- 636 (3YS)
- 688 (52U)
- 959 (5DN)

la Prima

-
-
-
-



Sun of Italy | 572



Earth of Italy | 636



Sea of Italy | 688



Sky of Italy | 959

Interjeras

Šviesios spalvos sėdynių apmušalai su mėlynu Fiat 600 dygsniavimu (255)

la Prima

-



TECHNINĖ INFORMACIJA

VARIKLIS

54kWh 156hp Automatic

Tipas	Hibridinis Sinchroninis Elektros Motoras (HSM)
Galia, kW (AG) / aps/min	115 (156) / 4 070 - 7 500
Sukimo momentas, Nm / aps/min	260 / 500 - 4 060
Baterijos tipas	Lithium-ion (Li-NMC)
Bendra aukštos įtampos baterijos talpa, kWh	54,0
Panaudojama aukštos įtampos baterijos talpa, kWh	51,0
Vidinis įkroviklis (AC), kW	11,0 3-phase
Įkrovimo jungtis	IEC 62196-2 (Type 2) & IEC 62196-3 (CCS)

PAVARŲ DĖŽĖ

Tipas	Vienos pavaros reduktorius dėžė
Pavarų skaičius	1

STABDŽIAI

Priekiniai	Diskiniai stabdžiai 302 X 26
Galiniai	Diskiniai stabdžiai 285 X 12

MASĖ

Tuščio automobilio svoris (kg)	1 595
Bendroji automobilio masė (kg)	2 025
Priekabos be stabdžių masė (kg)	0
Priekabos su stabdžiais masė (kg)	0

DINAMIKA

Didžiausias greitis (km/h)	150
Įsibėgėjimas 0-100 km/va (s)	9,0

SĄNAUDOS IR EMISIJOS WLTP

Nuvažiuojamas nuotolis, km	406
Elektros sąnaudos, mišrus režimas kWh/100km	15,2
CO ₂ emisija (g/km)	0

TEORINIS ĮKROVIMO LAIKAS*

Įkrovimo laikas 0-100 % (8A rozetė)	20 h 40 min
Įkrovimo laikas 0-100 % (Sieninis įkroviklis 3 x 16 A)	5 h 45 min
Įkrovimo laikas 0-80 % (100 kW DC greitas įkrovimas)	27 min

* Įkrovimo laikas priklauso nuo skirtingų faktorių, tarp kurių - oro temperatūra, baterijos temperatūra, įtampa, įkrovimo įranga ir kabelis bei baterijos ir automobilio būklė. Į įkrovimo laiką įskaičiuota 10% energijos nuostoliai.



KĖBULAS

Ilgis (mm)	4 171
Plotis (mm)	1 781
Plotis su atlenktais veidrodėliais (mm)	1 981
Aukštis (mm)	1 523
Ratų bazė (mm)	2 562
Priekinė iškyša (mm)	846
Galinė iškyša (mm)	763
Prošvaisa (mm)	199

BAGAŽINĖ

Bagažinės talpa su atlenktomis galinėmis sėdynėmis (l)	360
Bagažinės talpa su nulenktomis galinėmis sėdynėmis (l)	1 231
Bagažinės plotis ties ratų arkomis (mm)	967
Bagažinės aukštis iki uždangalo (mm)	560

FIAT

500



Šioje brošiūroje pateikta informacija atspindi technines transporto priemonės charakteristikas publikavimo metu. Fiat pasilieka teisę keisti kainas, specifikacijas ir įrangą be išankstinio įspėjimo.

Automobilių modelių sąnaudų rodikliai pagal ES teisės aktus (WLTP) buvo išmatuoti nepriklausomo bandymų instituto. Sąnaudų rodikliai yra skirti palyginti skirtingus automobilių modelius. Jie pagrįsti matavimu, kuris imituoja vidutinį važiavimą ir negali tiksliai atspindėti automobilio sąnaudų eisme, priklausomai nuo aplinkybių ir vairavimo stiliaus. Kainoraštyje ir techninėje informacijoje pateikti CO₂, ridos ir sąnaudų duomenys yra būdingi kiekvienam automobilio vienetui ir gali skirtis. Automobilio CO₂ emisijai, ridai ar degalų sąnaudoms taip pat gali turėti įtakos gamyklos pasirinktys. Parduodamos transporto priemonės atitiktis sertifikate nurodoma CO₂ vertė, degalų sąnaudų rodikliai, o elektrifikuotų elektros priemonių atveju – elektra nuvažiuojamas nuotolis.

Praktinėse vairavimo situacijose automobilio energijos ar degalų sąnaudoms ir nuvažiuojamam atstumui įtakos turi tokie veiksniai, kaip vairuotojo vairavimo stilius, važiavimo greitis, temperatūra, šildymas, oro ir vairavimo sąlygos, vežamas svoris ir automobilio priežiūra. Dėl to sąnaudos ir rida gali labai skirtis nuo deklaruojamų verčių. Pavyzdžiui, jei automobilis naudojamas dideliu greičiu veikant priekabą arba šalotos žiemos sąlygomis trumpoms kelionėms be išankstinio pašildymo, jo sąnaudos gali būti kelis kartus didesnės nei deklaruojamos.